


Comune di Rimini

 Settore Polizia Locale
 U.O. Coordinamento Interventi
 Straordinari
 Ufficio Autorizzazioni N.O.

 Via della Gazzella 27 47923 Rimini
 tel. 0541 704405
 polizia.locale@pec.comune.rimini.it
 c.f.-p.iva 00304260409

Reg. 46120/22

Oggetto: Regolamentazione temporanea della circolazione per l'esecuzione dei lavori di "manutenzione straordinaria" del ponte ferroviario metallico posto al km. 121+166 della linea ferroviaria Ravenna – Rimini, in Via C. Zavagli.

IL RESPONSABILE UNITA' OPERATIVA "COORDINAMENTO INTERVENTI STRAORDINARI"

VISTA la richiesta assunta al prot. n. 293215 del 30/08/2022, presentata dalla Soc. RFI Rete Ferroviaria Italiana – Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane, con sede legale in Roma Piazza della Croce Rossa n. 1, tendente ad ottenere un provvedimento temporaneo di regolamentazione della circolazione per l'esecuzione dei lavori di "manutenzione straordinaria" del ponte ferroviario metallico posto al km. 121+166 della linea ferroviaria Ravenna – Rimini, in Via C. Zavagli;

CONSIDERATO che viene altresì richiesto di poter eseguire i predetti lavori in orario notturno, dalle ore 22.00 alle ore 06.00 del giorno successivo, in deroga agli orari previsti dal Regolamento per la tutela dell'inquinamento acustico Delibera di G. C. n. 12 del 17.02.2005;

VISTE le Dichiarazioni sostitutive redatte ai sensi del D.P.R. 445/2000 con le quali il richiedente ha dichiarato di avere assolto all'imposta di bollo, prevista dal D.P.R. 642/1972, mediante acquisizione della marca da bollo/contrassegno di Euro 16,00 e nr. identificativo 01201602476635 per la **richiesta** del presente provvedimento e di Euro 16,00 e nr. identificativo 01201602476646 per il **rilascio** del presente provvedimento; (Rif. Prot. 293215 del 30/08/2022), impegnandosi a non utilizzarle per nessun altro atto e ad annullarle ed a conservarle unitamente all'atto cui si riferisce;

A SEGUITO di incontri e/o conferenze di servizio con gli Enti e/o le Imprese interessate;

ESAMINATO il programma lavori/il cronoprogramma/il progetto esecutivo;

RAVVISATA la necessità di regolamentare il posizionamento di segnaletica stradale sulla via interessata ai lavori suddetti, che verranno eseguiti mediante l'attuazione di chiusure temporanee totali della circolazione veicolare;

TENUTO CONTO che nella eventualità venga disposta la chiusura totale al transito veicolare, devono essere individuati percorsi alternativi per la deviazione del traffico;

VISTI:

- il Codice della Strada D. L.vo 30 aprile 1992 n. 285 e successive modifiche;
- il Regolamento di Esecuzione del Codice della Strada D.P.R. 495/92 e successive modifiche;
- l'art. 6, comma 4, del D.lgs 285/92 s.m.i.;
- **l'art. 659 del Codice Penale;**

VALUTATA la necessità di fissare l'orario di lavoro limitando il più possibile i rumori molesti che possono danneggiare la tranquillità ed il riposo alle persone residenti in zona;

TENUTO CONTO che nel caso di richieste di regolamentazione temporanea della circolazione, il posizionamento della segnaletica è posto a carico del richiedente ovvero soggetto preventivamente indicato dal richiedente;

AVUTO PRESENTE quanto disposto dal D.Legge n. 50/2017, convertito con modificazioni in Legge n. 96/2017, art. 22. comma 3-bis;

RICHIAMATO quanto disposto con provvedimento prot. n. 272414 del 30 ottobre 2017;

RICHIAMATO il provvedimento prot. n. 93836 del 17.03.2022 di affidamento della responsabilità della U.O. "Coordinamento Interventi Straordinari";

CON I POTERI conferitigli dagli artt. 5, 6, e 7 del D.L. vo 30.04.1992 n. 285 - "Nuovo Codice della Strada";

VISTO il D. Lgs. 18 agosto 2000, n. 267;

ORDINA



1) Per consentire l'esecuzione dei lavori di "manutenzione straordinaria" del ponte ferroviario metallico di Via C. Zavagli, è disposta la modifica temporanea della regolamentazione della circolazione secondo le modalità indicate ai punti 2), 3) e 4) del presente provvedimento.

2) Regolamentazione specifica:

2.1. nelle giornate del 25 – 26 – 27 – 28 – 29 e 30 Settembre, dalle ore 22.00 alle ore 06.00 del giorno successivo (o in caso di avversità atmosferica o per problemi tecnici è autorizzata la chiusura al primo giorno utile successivo) è istituito il divieto di transito veicolare e pedonale, secondo le modalità e nel rispetto delle prescrizioni generali e particolari indicate ai punti A), B) e C) del presente provvedimento, sulla Via C. Zavagli, nel tratto sottostante il ponte ferroviario posto al km 121+166:

Divieto di transito veicolare e pedonale da posizionare:

– sulla Via C. Zavagli in corrispondenza del tratto sottostante il ponte ferroviario posto al km 121+166, su ambo i lati dello stesso;

Divieto di transito veicolare "eccetto autorizzati" con pannello aggiuntivo indicante "eccetto mezzi diretti al cantiere ferroviario" da posizionare:

– sulla Via C. Zavagli in corrispondenza dell'intersezione con la Via Brennero, lato monte;

Divieto di transito veicolare "eccetto autorizzati" con pannello aggiuntivo indicante "eccetto residenti, mezzi di polizia e soccorso in servizio d'emergenza e mezzi diretti al cantiere ferroviario" da posizionare:

– sulla Via C. Zavagli in corrispondenza dell'intersezione con la Via Coronelli, lato mare;

– sulla Via C. Zavagli in corrispondenza dell'intersezione con la Via Monferrato, lato monte;

Transennatura da porre:

– in corrispondenza del divieto di transito veicolare e pedonale, a totale delimitazione della sede stradale, atta ad impedire il transito veicolare e pedonale sulla carreggiata e sulla banchina stradale sottostante il ponte ferroviario interessato dai lavori;

– a totale delimitazione dell'accantieramento, su ogni lato dello stesso;

Semitransennatura da porre:

– in corrispondenza del divieto di transito "eccetto autorizzati";

Direzioni obbligatorie e/o consentite da posizionare secondo il senso di marcia consentito e/o temporaneamente istituito;

Cartello divieto di sorpasso da porre sulla Via C. Zavagli, su ambo i lati, in avvicinamento al tratto oggetto di chiusura, con lettura rivolta in entrambi i sensi di marcia;

Limiti di velocità 30 Km/h collocati sulla Via C. Zavagli, su ambo i lati, in avvicinamento al tratto oggetto di chiusura, con lettura rivolta in entrambi i sensi di marcia;

Nel caso in cui la regolamentazione comprenda tratti di strada non altrimenti raggiungibili verrà istituito il doppio senso di circolazione nei suddetti tratti;

Segnale di strada interrotta per lavori da posizionare sulla Via C. Zavagli, in prossimità dei Ponti ferroviari ed in in prossimità delle traverse più vicine all'accantieramento;

Cartelli d'indicazione "VIALE C. ZAVAGLI CHIUSA ALL'ALTEZZA DEI PONTI FERROVIARI NEL PERIODO DAL 25 al 30 Settembre 2022 – dalle ore 22.00 alle ore 06.00 del giorno successivo (o in caso di maltempo o ritardi tecnici al primo giorno utile successivo)" da posizionare:

– sulla Via Coletti, su ambo i lati, in prossimità dell'intersezione con la Via Monferrato;

– sulla Via C. Zavagli, lato An, in corrispondenza delle rispettive intersezioni con le Vie Madonna della Scala, Treves, Ghisleri e Coronelli, corredati da punta di freccia rivolta a destra ed indicante "Per il mare", da ripetere alle intersezioni successive fino al raggiungimento della Via Madonna della Scala, ove i predetti cartelli, corredati da pannello integrativo indicante "Per il mare – per i veicoli aventi altezza non superiore a mt. 3,50" dovranno essere ripetuti fino al raggiungimento della Via Coletti;

– sulla Via C. Zavagli, lato RA, in prossimità dell'intersezione con la Via Monferrato;

– sui rami AN, RA e monte della rotatoria posta all'intersezione Vie XXIII Settembre/C. Zavagli/Spluga; su rami An e RA i predetti cartelli dovranno essere corredati da punta di freccia indicante "Per il mare" diritto;

– su ogni ramo della rotatoria posta all'intersezione Vie XXIII Settembre/Matteotti/Tiberio/P.le Vannoni;

- sui rami AN e RA della rotatoria posta all'intersezione Vie XXIII Settembre/Sacramora, corredati da punta di freccia rivolta in direzione della Via Sacramora ed indicante "Per il mare - per i veicoli aventi altezza non superiore a mt. 4,00";
- sulla Via Madonna della Scala, lato mare, in prossimità dell'intersezione con la Via Bissolati;
- sulla Via Matteotti, lato mare in prossimità dell'intersezione con la Via Bissolati, corredati con punta di freccia rivolta in direzione mare (Via Bissolati) indicante "Per il mare per i veicoli aventi altezza non superiore a mt. 3,50"; da ripetere alle intersezioni successive lungo il seguente percorso: Via Madonna della Scala, Via Sinistra del Porto, Via Coletti;
- sulla Via Briolini, su ambo i lati, in prossimità dell'intersezione con la Via Tonini;
- sulla Via Tonini, lato mare in prossimità dell'intersezione con la Via C. Zavagli;
- sulla Via Matteotti, lato mare, in prossimità dell'intersezione con la Via Marecchia, corredato da punta di freccia rivolta a destra ed indicante "Per il mare - per i veicoli aventi altezza non superiore a mt. 3,50".

2.2. Nel periodo di validità del presente atto è istituito il divieto di sosta, ambo i lati, con rimozione coatta 0-24 secondo le modalità e nel rispetto delle prescrizioni generali e particolari indicate ai punti A), B) e C) del presente provvedimento, sulla Via C. Zavagli, nel tratto interessato dall'esecuzione dei lavori.

2.3. Trattandosi di esecuzione di opere pubbliche concernenti lavori ferroviari ed in esecuzione di quanto disposto dall'art. 4 comma 5° del Regolamento per la tutela dell'inquinamento acustico Delibera di G.C. n. 12 del 17.02.2005, modificato con delibera di C.C. n. 100 del 13/09/07, nel periodo di validità del presente atto, in deroga a quanto previsto dal Regolamento predetto:

- è autorizzata l'attività di cantiere ferroviario per l'esecuzione dei lavori di "manutenzione straordinaria" del ponte ferroviario metallico posto al km. 121+166 della linea ferroviaria Ravenna – Rimini, in Via C. Zavagli, da svolgersi in orario notturno, dalle ore 22.00 alle ore 06.00 del giorno successivo, nel rispetto delle modalità temporali indicate al successivo capoverso;
- l'attività di cantiere ferroviario per l'esecuzione dei lavori predetti, è autorizzata nel periodo indicato al punto 4) in orario diurno dalle ore 06.00 alle ore 22.00.

3-) Nelle vie ed aree oggetto d'intervento, a cura e spese della Soc. RFI Rete Ferroviaria Italiana – Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane, con sede legale in Roma Piazza della Croce Rossa n. 1, dovrà essere installata la segnaletica stradale prevista dal Codice della strada e dal relativo regolamento di esecuzione ed attuazione per i cantieri stradali temporanei nonché quella prevista al punto 2) del presente provvedimento.

4-) In caso di posticipo lavori causa maltempo o problemi tecnici, è fatto obbligo alla Soc. richiedente di informare tempestivamente per iscritto: la Centrale Radio Operativa di P.L. (mail: cro.pl@comune.rimini.it) e l'Ufficio Autorizzazioni e N.O. (mail: polizia.locale@pec.comune.rimini.it).

A-) PRESCRIZIONI GENERALI

a.1) Per consentire la realizzazione di quanto indicato al punto 1), la ditta indicata al punto 3) è autorizzata all'esecuzione dei lavori stradali ed al posizionamento della segnaletica stradale prevista per i cantieri stradali. L'esecuzione delle opere connesse alla realizzazione di quanto previsto al precedente punto 1) e la conseguente modifica temporanea della viabilità esistente su ogni singola via od area dovrà avvenire nel rispetto delle prescrizioni indicate di seguito;

a.2) **Salvo quanto eventualmente disposto al punto 2)** I lavori dovranno essere eseguiti nel rispetto del Regolamento per la tutela dall'inquinamento acustico approvato con deliberazione del Consiglio Comunale n. 12 del del 17/02/2005.

a.3) **Salvo quanto eventualmente disposto al punto 2)** la regolamentazione del traffico su intersezioni semaforizzate, dovrà essere richiesta al Comando della Polizia Locale, qualora il funzionamento degli impianti debba essere sospeso o modificato;

a.4.) Dovranno essere lasciate libere le aree riservate a portatori di Handicap, eventualmente presenti in zona. Se l'intervento riguarda anche dette aree dovranno essere individuate aree di sosta temporanee;

- a.5) Salvo le eventuali limitazioni al transito disposte al punto 2) del presente provvedimento** dovrà essere garantito il normale ed agevole transito dei mezzi dei residenti, dei mezzi di soccorso, dei mezzi del trasporto pubblico. Deve essere sempre garantito, **in ogni caso**, il transito pedonale delle persone dirette alle abitazioni e/o alle attività presenti nell'area oggetto lavori con la creazione di percorsi pedonali protetti;
- a.6)** Nel caso in cui non sia possibile, causa l'entità dei lavori, garantire il transito dei mezzi del trasporto pubblico di linea, la ditta ha l'obbligo di comunicare prontamente l'esigenza di effettuare una deviazione di percorso dei predetti mezzi alla START ROMAGNA S.p.a. (mail operativorn@startromagna.it) e/o alla ditta concessionaria del servizio;
- a.7) L'estesa dell'accantieramento deve essere adeguata ai lavori salvaguardando, nei limiti del possibile, l'accessibilità agli accessi carrabili.**
- a.8)** La regolamentazione del senso unico alternato dovrà essere effettuato dal personale della Soc. richiedente;
- a.9)** E' consentita la regolamentazione del traffico veicolare a mezzo di impianto semaforico mobile, ovvero di movieri in alternativa alla segnaletica indicante il senso unico alternato (art. 42 del Reg. di attuazione del C.d.S.);
- a.10)** Con la segnaletica indicante il divieto di transito e direzione obbligatoria,devono essere sempre posizionate barriere direzionali nel numero necessario;
- a.11)** L'istituzione di chiusura parziale dovrà essere effettuata:
- in caso di strada a senso unico con restringimento della carreggiata;
 - in caso di strada a doppio senso di circolazione con istituzione di senso unico alternato (larghezza residua minore di ml. 5.60) o di mantenimento doppio senso di circolazione (larghezza residua superiore a ml. 5.60);
- a.12)** La segnaletica esistente che contrasta con quella temporanea relativa al cantiere stradale dovrà essere coperta ovvero rimossa fino al termine dell'intervento.
- a.13)** La presente Ordinanza ovvero copia conforme, dovrà essere tenuta sul luogo ove verranno eseguiti i lavori ed esibita ad ogni richiesta degli Organi di Polizia Stradale (art. 27 c. 10 D.L.vo 285/92).
- a.14.)** Per l'esecuzione dei lavori aventi durata superiore a sette giorni lavorativi dovrà essere data adeguata informazione ai cittadini residenti circa i lavori da svolgere posizionando, prima dell'inizio dei lavori, il pannello previsto dall'art. 30 comma 6 del Regolamento del C.d.S. con le indicazioni ivi previste;

B-) PRESCRIZIONI PARTICOLARI:

b.1) Dell'avvenuto posizionamento come della rimozione della segnaletica stradale di cantiere con indicazione della tipologia di regolamentazione stradale attuata (es. senso unico, senso unico alternato, doppio senso di circolazione, divieto di transito, eccetera), dovrà essere data comunicazione scritta immediata, **per ogni strada**, alla Centrale Radio Operativa (mail: cro.pl@comune.rimini.it) ed all'Ufficio Autorizzazioni N.O. della P.L. (mail: polizia.locale@pec.comune.rimini.it). La comunicazione, dovrà contenere le seguenti informazioni:

b.1.1.) per l'avvenuto posizionamento la data e l'ora di inizio dei lavori, la via oggetto dell'intervento, la durata presunta il numero di protocollo del presente atto il numero di telefono del referente della ditta e il nome e qualifica del soggetto che comunica. **Per la validità dei divieti di sosta** gli stessi dovranno essere posizionati con pannello aggiuntivo indicante "inizio" - "fine" divieto e collocati almeno 48 ore prima dell'inizio dei lavori; dovranno essere corredati da copia della presente ordinanza, nonché da pannello aggiuntivo ove dovranno essere indicati il numero dell'ordinanza ed il periodo di validità. **Dell'avvenuto posizionamento della segnaletica relativa al divieto di sosta dovrà essere data comunicazione alla Centrale Radio Operativa della Polizia Locale che la annoterà a fini esclusivamente informativi restando a carico dell'interessato la verifica della regolarità e correttezza del posizionamento della segnaletica stessa. La comunicazione, resa quale dichiarazione sostitutiva dell'atto di notorietà come da modello allegato alla presente, dovrà riportare il numero di protocollo e la data del provvedimento; l'orario di apposizione, per ogni via interessata o parte di essa, della segnaletica indicante il divieto di sosta, la data di invio e la firma del dichiarante unitamente a fotocopia non autenticata di un documento d'identità valido del dichiarante dovrà essere inviata con posta elettronica (cro.pl@comune.rimini.it). La comunicazione sopra indicata dovrà essere effettuata in tempo utile per il rispetto del termine minimo di 48 ore.**

b.1.2.) per la rimozione la data e l'ora di rimozione della segnaletica stradale con ripristino della viabilità preesistente; la via oggetto dell'intervento, il numero di protocollo del presente atto e il nome e qualifica di chi comunica. Nel caso in cui il progetto esecutivo dei lavori preveda una diversa regolamentazione della viabilità, la ditta esecutrice dei lavori ovvero la società affidataria, prima della conclusione dei lavori dovrà verificare presso la competente Direzione comunale l'avvenuta emissione dell'ordinanza di nuova

regolamentazione. Non è consentita la rimozione della segnaletica di cantiere senza il contestuale posizionamento di segnaletica di regolamentazione, anche temporanea, della viabilità.

b.2.) La mancata comunicazione di quanto indicato al **punto b.1.1.** comporta l'inefficacia della segnaletica di cantiere eventualmente posizionata successivamente all'inizio dei lavori.

b.3.) La ditta richiedente e/o esecutrice lavori, deve comunicare immediatamente la data e l'orario di effettiva conclusione (anche anticipata rispetto al termine prefissato) delle operazioni o la mancata attuazione della regolamentazione della circolazione prevista dal presente atto all'Ufficio Autorizzazioni della P.L. (mail: polizia.locale@pec.comune.rimini.it). **Il presente provvedimento cessa di efficacia a seguito di ricevimento della comunicazione via mail contenente: il numero di protocollo del presente provvedimento, l'orario di rimozione della segnaletica temporanea e quello di ripristino della circolazione preesistente.**

b.4.) Nel caso in cui, i lavori indicati al punto 1) vengano eseguiti da terzi, dovrà essere inviata preventiva comunicazione al Settore Polizia Locale - Ufficio Autorizzazioni. La comunicazione dovrà riportare: la ragione sociale, la sede legale, con indicazione di telefono e mail, il nominativo del Legale rappresentante, il nominativo del responsabile dei lavori, il recapito di zona.

b.5.) La ditta richiedente, che si avvalga di terzi per l'esecuzione dei lavori per i quali è stato richiesto il rilascio del provvedimento di regolamentazione della circolazione veicolare, oltre a quanto previsto dal punto b.4.), deve comunicare immediatamente agli stessi Uffici indicati in tale punto e con le medesime modalità anche eventuali autorizzazioni al sub-appalto.

b.6.) La mancata, ritardata o errata comunicazione di quanto indicato ai punti precedenti e/o l'inottemperanza da parte della Ditta esecutrice dei lavori, di quanto disposto dal presente atto configura violazione alle prescrizioni previste ed e' punita dalle norme di legge.

b.7.) L'esecuzione dei lavori stradali previsti per la realizzazione di quanto previsto dal presente provvedimento potrà essere sospesa a insindacabile giudizio del Sindaco o suo delegato.

C-) Ai fini del presente provvedimento si definisce AREA DI ACCANTIERAMENTO: L'area delimitata da barriere previste dall'art. 32 del Reg.to di esecuzione ed attuazione del C.d.s. comprensiva dell'area interessata dallo scavo, di quella adiacente utilizzata per l'esecuzione dell'intervento, di quella occupata da mezzi d'opera e/o macchine operatrici, e/o autocarri per il carico/scarico, manufatti per il rifornimento del cantiere, e di tutto ciò che necessita per il regolare svolgimento del cantiere secondo quanto disposto dal Direttore Lavori e dal Responsabile della Sicurezza.

La responsabilità di ogni eventuale danno riportato da persona o cosa in conseguenza alla esecuzione delle opere sopra indicate compreso quelli eventualmente derivati dalla sosta e dal transito degli automezzi, utilizzati dalla ditta, fatte salve le applicazioni delle norme di Legge che tutelano la incolumità pubblica e la prevenzione degli infortuni sul lavoro, e' a carico della ditta che esegue il lavoro, restando il Comune di Rimini ed il suo personale tecnico e stradale, completamente sollevato ed indenne.

Il presente provvedimento è revocabile in ogni momento a giudizio insindacabile del Sindaco e segnatamente: per sopravvenute ragioni di pubblica incolumità, per la tutela del pubblico transito e della proprietà stradale, per l'inosservanza di una qualsiasi delle condizioni alle quali è soggetta o per gravi abusi da parte del titolare, senza diritto di compensi o indennizzi.

Sono fatti salvi i diritti di terzi, le prescrizioni tutte di legge e di regolamenti vigenti. E' facoltà dell'Amministrazione Comunale imporre nuove ed ulteriori condizioni, anche durante l'esecuzione dei lavori.

L'ESECUTIVITA' DEL PRESENTE PROVVEDIMENTO E' CONDIZIONATA DA EVENTUALI LIMITAZIONI SULLA BASE DI PROVVEDIMENTI EMESSI DALL'AUTORITA' NAZIONALE E/O REGIONALE.

La Polizia Locale e gli altri organi di Polizia Stradale hanno il compito di far osservare la presente Ordinanza.

Il Responsabile U.O.
Coordinamento interventi straordinari
Commissario Capo Coordinatore
Dott. Roberto PACI
(firmato digitalmente)

