


**Comune di Rimini**

**Settore Polizia Municipale**  
**U.O. Comando**  
 Ufficio Autorizzazioni N.O.

 Via della Gazzella 27 47923 Rimini  
 tel. 0541 704405 - fax 0541 704123  
**ufficioautorizzazioni.pm@comune.rimini.it**  
 c.f.-p.iva 00304260409

Reg. 41695/19

**Oggetto:** Regolamentazione temporanea della circolazione per l'esecuzione di opere di scavo per sostituzione condotta idrica esistente e relativi allacci utenza, con ripristino della pavimentazione stradale.

### IL RESPONSABILE UNITA' OPERATIVA "COMANDO"

**VISTA** l'Ordinanza prot. n. 70756 del 14/03/2019 e la successiva modifica prot. n. 157059 del 07/06/2019, già rilasciata alla Società Hera S.p.a. con sede in Bologna Via Berti Pichat nn. 2/4, di regolamentazione della circolazione durante l'esecuzione dei lavori di cui all'oggetto sulle Vie: PREDIL, dal civ. 2 al Ponte dello Scout – SPLUGA, da Via Lodovico Cenci a Via XXIII Settembre – CENCI LODOVICO, incrocio Via Spluga - XXIII SETTEMBRE, incrocio Via Spluga e da Via Dell'Edera a Via Emilia – EMILIA, da Via XXIII Settembre a Via Giustiniano;

**VISTE:**

- l'ulteriore richiesta presentata in data 13/11/2019, assunta al prot. n. 311831, tendente ad ottenere un provvedimento temporaneo di regolamentazione della circolazione mediante chiusura totale temporanea al traffico veicolare della "corsia destra – direzione San Giuliano – di Via XXIII Settembre, in prossimità dello spartitraffico....prevedendo la deviazione sulle Vie Bagli e Tonale del traffico diretto in città proveniente da monte" durante l'esecuzione dei lavori di rinnovo della condotta idrica;
- la comunicazione pervenuta in data 16/12/2019, assunta al prot.n. 352801, con la quale la Società Hera S.p.a. comunica che i lavori di cui al precedente capoverso verranno eseguiti nel periodo dal 27/01/2020 al 31/01/2020;

**CONSIDERATO** che l'attività verrà svolta giusta autorizzazione prot. n. 50286 del 21/02/2019 del Dipartimento Territorio Settore Infrastrutture, Mobilità e Qualità Ambientale – U.O. Mobilità;

**A SEGUITO di incontri e/o conferenze di servizio con gli Enti e/o le Imprese interessate;**

**ESAMINATO il programma lavori/il cronoprogramma/il progetto esecutivo;**

**RAVVISATA** la necessità di regolamentare il posizionamento di segnaletica stradale sulle vie interessate ai lavori suddetti, che verranno eseguiti nei singoli tratti, in successione, in base allo stato di avanzamento dei lavori, mediante l'attuazione di chiusure temporanee, parziali e/o totali della circolazione veicolare;

**TENUTO CONTO** che nella eventualità venga disposta la chiusura totale al transito veicolare, devono essere individuati percorsi alternativi per la deviazione del traffico;

**SENTITO il Comando Polizia Municipale;**

**VISTI:**

- il Nuovo Codice della Strada D. L.vo 30 aprile 1992 n. 285 e successive modifiche;
- il Regolamento di Esecuzione del Codice della Strada D.P.R. 495/92 e successive modifiche;
- l'art. 6, comma 4, del D.lgs 285/92 s.m.i., che prevede: "L'Ente proprietario della strada può, con l'ordinanza di cui all'art. 5, comma 3, [...] lettera f) vietare temporaneamente la sosta su strade o tratti di strade per esigenze di carattere tecnico o di pulizia, rendendo noto tale divieto con i prescritti segnali non meno di quarantotto ore prima ed eventualmente con altri mezzi appropriati";



**TENUTO CONTO** che nel caso di richieste di regolamentazione temporanea della circolazione, il posizionamento della segnaletica è posto a carico del richiedente ovvero soggetto preventivamente indicato dal richiedente;

**AVUTO PRESENTE** quanto disposto dal D.Legge n. 50/2017, convertito con modificazioni in Legge n. 96/2017, art. 22. comma 3-bis che prevede: <<A decorrere dal 2017, le spese del personale di polizia locale, relative a prestazioni pagate da terzi per l'espletamento di servizi di cui all'articolo 168 del testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali, di cui al decreto legislativo 18 agosto 2000, n. 267, in materia di sicurezza e di polizia stradale, necessari allo svolgimento di attività e iniziative di carattere privato che incidono sulla sicurezza e la fluidità della circolazione nel territorio dell'ente, sono poste interamente a carico del soggetto privato organizzatore o promotore dell'evento e le ore di servizio aggiuntivo effettuate dal personale di polizia locale in occasione dei medesimi eventi non sono considerate ai fini del calcolo degli straordinari del personale stesso. In sede di contrattazione integrativa sono disciplinate le modalità di utilizzo di tali risorse al fine di remunerare i relativi servizi in coerenza con le disposizioni normative e contrattuali vigenti>>;

**RICHIAMATO** quanto disposto con provvedimento prot. n. 272414 del 30 ottobre 2017;

**RICHIAMATO** il provvedimento prot. n. 356926 del 28.12.2018 di affidamento della responsabilità della U.O. "Comando";

**CON I POTERI** conferitigli dagli artt. 5, 6, e 7 del D.L. vo 30.04.1992 n. 285 - "Nuovo Codice della Strada";

**VISTO** il D. Lgs. 18 agosto 2000, n. 267;

## **ORDINA**

- nel periodo di validità del presente atto e' temporaneamente sospesa la validità dell'Ordinanza prot. n. 70756 del 14/03/2019, limitatamente alla regolamentazione della circolazione prevista per la Via XXIII SETTEMBRE e per la Via EMILIA, nei rispettivi tratti evidenziati con colore giallo nell'elaborato grafico allegato al presente atto, costituente a tutti gli effetti parte integrante dello stesso;

1) per consentire l'esecuzione dei lavori di scavo per rinnovo condotta idrica, con ripristino della pavimentazione stradale, sulla Via XXIII SETTEMBRE e sulla Via EMILIA, nei rispettivi tratti dalla Via Emilia in direzione AN per tutto il tratto evidenziato con colore giallo nell'elaborato grafico allegato al presente atto, costituente a tutti gli effetti parte integrante dello stesso, è disposta la modifica temporanea della regolamentazione della circolazione secondo le modalità indicate ai punti 2), 3) e 4) del presente provvedimento.

### **2) Regolamentazione specifica:**

2.1. nel periodo indicato al punto 4) e' istituito il divieto di transito, eccetto residenti, mezzi di soccorso, mezzi di polizia e veicoli diretti alle attività site al di fuori dell'area oggetto di accantieramento, secondo le modalità e nel rispetto delle prescrizioni generali e particolari indicate ai punti A), B) e C) del presente provvedimento, sulla Via EMILIA e sulla Via XXIII SETTEMBRE, nel tratto dalla Via Emilia in direzione AN per tutto il tratto evidenziato con colore giallo nell'elaborato grafico allegato al presente atto, costituente a tutti gli effetti parte integrante dello stesso:

- **Divieto di transito veicolare da posizionare:**

- sulla corsia lato monte della Via Emilia, in corrispondenza dell'accantieramento, con transennatura a totale delimitazione della corsia lato monte, atta ad impedire il transito veicolare;
- sulla corsia lato monte della Via XXIII Settembre, in corrispondenza dell'accantieramento, con transennatura a totale delimitazione della corsia lato monte, atta ad impedire il transito veicolare;
- sulla Via delle Piante, in corrispondenza dell'intersezione con la Via XXIII Settembre, a totale delimitazione della sede stradale, atta ad impedire il transito veicolare;
- su tutti gli accessi che dal controviale/viale di servizio posto sul lato monte della Via XXIII Settembre aggettano e/o conducono al tratto di Via XXIII Settembre interessato dal posizionamento dell'accantieramento, in modo tale da impedire il transito veicolare verso il

predetto tratto, mantenendo un'apertura pedonale unicamente ove esistano le condizioni di sicurezza per consentire l'attraversamento dei pedoni (ove non possibile il divieto di transito veicolare dovrà essere integrato da ulteriore cartello di divieto di transito pedonale).

Il predetto divieto di transito dovrà essere posizionato solo se nel tratto di controviale/viale di servizio sopra individuato non venga effettuata chiusura totale temporanea al transito veicolare; in caso di chiusura totale dovrà essere posta in essere la regolamentazione specifica prevista al successivo punto 2.1.1.

- **Divieto di transito** eccetto residenti, mezzi di soccorso, mezzi di polizia e veicoli diretti alle attività site al di fuori dell'area oggetto di accantieramento da posizionare:
  - sulla Via Emilia, carreggiata lato monte avente direzione di marcia monte/AN (direzione centro città), in corrispondenza della rotatoria posta all'intersezione con le Vie Emilia/Bagli/Capelli, lato An della predetta intersezione, con transennatura posizionata in modo tale da consentire la regolare circolazione in rotatoria;
  - sulla Via Bagli, in corrispondenza dello svincolo d'immissione sulla Via Emilia in direzione del centro città/Via XXIII Settembre, in modo tale da impedire l'immissione dei veicoli non autorizzati sulla Via Emilia (direzione centro città);
  - sulla Via delle Piante, in corrispondenza dell'intersezione con la Via del Vischio, lato mare;
- **Cartello di senso vietato** da porre su ambo i lati della corsia lato mare/RA della Via Emilia, in corrispondenza dell'inizio del tratto evidenziato con colore giallo nell'elaborato grafico allegato al presente atto (costituente a tutti gli effetti parte integrante dello stesso), con lettura rivolta nella direzione di marcia monte/AN, in modo tale da impedire, in corrispondenza dell'accantieramento, il proseguimento dei veicoli diretti verso il centro città sulla corsia destinata alla circolazione veicolare con direzione di marcia opposta;
- **Cartello di strada senza uscita** da posizionare sulla Via Bagli, lato mare, in corrispondenza dell'intersezione con la Via Tonale, lato mare/RA, dell'area d'intersezione;
- **Cartello di preavviso strada senza uscita a destra**: da porre sulla Via Tonale, lato RA, in corrispondenza dell'intersezione con la Via Bagli;
- **Cartello di preavviso strada senza uscita a sinistra**: da porre sulla Via Tonale, lato AN, in avvicinamento alla soglia d'immissione nella circolazione con modalità rotatoria all'intersezione Vie Bagli/Tonale;
- **Direzioni obbligatorie e/o consentite** da posizionare secondo il senso di marcia consentito e/o temporaneamente istituito;
- Nel caso in cui la regolamentazione comprenda tratti di strada non altrimenti raggiungibili verrà istituito il doppio senso di circolazione nei suddetti tratti;
- **Segnale di strada interrotta per lavori** da posizionare sulla Via XXIII Settembre, in prossimità della traversa più vicina all'accantieramento;
- **Cartello d'indicazione "ATTENZIONE STRADA INTERROTTA PER CANTIERE SULLA VIA EMILIA A MT. \_\_\_ - INTERSEZIONE VIE BAGLI/EMILIA CHIUSA"** da posizionare:
  - sui rami mare e monte della rotatoria posta all'intersezione con le Vie Bagli/Tonale;
  - sulla Via Bagli, lato mare, in corrispondenza dell'intersezione con la Via Tonale, lato mare/Ra della predetta area d'intersezione; da ripetere sulla Via Bagli, lato mare, in avvicinamento ad ogni intersezione con le vie traverse della stessa fino al raggiungimento dell'intersezione Vie Bagli/Tonale;
- **Cartello d'indicazione "VIA EMILIA CHIUSA A MT. \_\_\_"** da posizionare:
  - sui rami monte e RA della rotatoria posta all'intersezione tra le Vie Emilia/Iolanda Capelli/Bagli;
- **Cartelli d'indicazione "Vie Emilia/XXIII Settembre - tratto dalla rotatoria con le Vie Bagli/Emilia/Capelli alla rotatoria con la Via Sacramora - chiuse in direzione centro città per lavori nel periodo dal 27/01/2020 al 31/01/2020"** da posizionare:
  - sui rami monte e Ra della rotatoria posta all'intersezione con le Vie Bagli/Emilia/Capelli;
  - sui rami RA e mare della rotatoria posta sulla Via Capelli, in avvicinamento al sottopasso ferroviario; sul ramo RA il predetto cartello d'indicazione dovrà essere integrato con l'aggiunta di quanto segue: "PER CENTRO E ZONA CELLE" corredato da punta di freccia rivolta in direzione mare;



- sui rami mare, RA ed An della rotatoria posta all'intersezione con le Vie Capelli/Popilia/Maestri del Lavoro; sui rami AN e RA il predetto cartello dovrà essere integrato con l'aggiunta di quanto segue: "PER CENTRO E ZONA CELLE" corredato da punta di freccia rivolta in direzione mare;
- sui rami mare, An e RA della rotatoria posta all'intersezione con le Vie Maestri del Lavoro/Zangheri/ingresso Ovest del Cimitero; sui rami AN e RA il predetto cartello dovrà essere integrato con l'aggiunta di quanto segue: "PER CENTRO E ZONA CELLE" corredato da punta di freccia rivolta in direzione mare;
- sui rami mare e RA della rotatoria posta all'intersezione con le Vie Sacramora/XXV Marzo, integrato con l'aggiunta di quanto segue: "PER CENTRO E ZONA CELLE" corredato da punta di freccia rivolta in direzione AN;
- sui rami monte e mare della rotatoria posta all'intersezione con le Vie Tonale/Bagli;
- Cartello d'indicazione "PER CENTRO E ZONA CELLE" da porre:
  - in Via Emilia, lato An, in avvicinamento alla rotatoria posta all'intersezione con le Vie Bagli/Capelli, con punta di freccia indicante la svolta a destra sulla Via Bagli; da ripetere alle intersezioni successive lungo il seguente percorso: Via Bagli, Via Tonale, con punta di freccia indicante la direzione AN/mare fino al raggiungimento della Via XXIII Settembre, così come evidenziato con colore rosso nell'elaborato grafico allegato al presente atto, che ne costituisce a tutti gli effetti parte integrante;
  - in Via Tonale, lato AN, in avvicinamento alla rotatoria posta all'intersezione con la Vie Tonale/Bagli, con punta di freccia indicante diritto lungo la Via Tonale, così come evidenziato con colore rosso nell'elaborato grafico allegato al presente atto, che ne costituisce a tutti gli effetti parte integrante.

2.1.1. Nel periodo indicato al punto 4) del presente provvedimento, in base al posizionamento del cantiere stradale, dovrà altresì essere effettuata la chiusura totale e/o parziale, in base all'effettivo ingombro del cantiere, dei marciapiedi e/o percorsi pedonali e/o percorsi ciclabili presenti sul lato monte nel tratto di vie di cui al punto 2.1. del presente atto interessato dall'esecuzione dei lavori, con posizionamento della segnaletica stradale prevista dal Nuovo Codice della strada e dal relativo regolamento di esecuzione ed attuazione per i cantieri stradali temporanei, in aggiunta a quanto già previsto ai singoli punti del presente atto.

2.2. nel periodo indicato al punto 4), è istituito il divieto di sosta, ambo i lati, con rimozione coatta 0-24 secondo le modalità e nel rispetto delle prescrizioni generali e particolari indicate ai punti A), B) e C) del presente provvedimento, sulle Vie Emilia e XXIII Settembre, nei rispettivi tratti interessati dall'esecuzione dei lavori – controviale/viale di servizio lato monte compreso (per tutto il tratto evidenziato con colore giallo nell'elaborato grafico allegato al presente atto, costituente a tutti gli effetti parte integrante dello stesso).

All'interno delle aree interessate dal posizionamento della segnaletica di divieto di sosta con rimozione dovranno essere ricompresi anche gli stalli di sosta al servizio d'invalidi con/senza personalizzazione eventualmente ivi siti.

Qualora all'interno delle aree interessate dal posizionamento della segnaletica di divieto di sosta con rimozione coatta, disposta dal presente atto, ricadano uno o più stalli di sosta al servizio d'invalidi con personalizzazione, e' fatto obbligo alla ditta esecutrice lavori di prevedere, nelle immediate vicinanze ed ove possibile, ulteriore segnaletica di divieto di sosta con rimozione coatta con pannello aggiuntivo indicante "eccetto veicoli al servizio d'invalidi con personalizzazione n. \_\_\_\_\_ (e' fatto obbligo alla ditta esecutrice lavori di riportare il n. di personalizzazione già indicato nella segnaletica verticale permanente)" al fine di consentire la sosta agli aventi diritto, che temporaneamente non possono utilizzare lo stallo istituito con ordinanza permanente.

2.3. Nel periodo di validità del punto 4) i mezzi del trasporto pubblico e lo scuolabus effettueranno deviazioni di percorso con/senza istituzione di fermate provvisorie.

E' fatto obbligo alla ditta esecutrice lavori di informare, per iscritto, con un preavviso di n. 3 giorni lavorativi, della data di inizio lavori e della durata degli stessi Start Romagna S.p.a. (fax 0541 – 300821 mail [operativorn@startromagna.it](mailto:operativorn@startromagna.it)); e' fatto altresì obbligo alla predetta ditta, in caso di conclusione anticipata degli stessi, di dare tempestiva comunicazione scritta Start



Romagna S.p.a. (fax 0541 – 300821 mail [operativorn@startromagna.it](mailto:operativorn@startromagna.it)) al fine del ripristino del trasporto pubblico di linea.

- 3-) Nelle vie ed aree oggetto d'intervento, a cura e spese delle ditte in RTI Riunione Temporanea di Imprese: CBR Cooperativa Braccianti Riminese, con sede in Rimini Via Emilia n. 113 – Ingallina S.r.l. con sede in Poggio Torriana Via Santarcangiolese n. 4081 - Soc. F.Ili Fangano S.r.l., con sede in Lentini (SR) Via Torino n. 43, dovrà essere installata la segnaletica stradale prevista dal Nuovo Codice della strada e dal relativo regolamento di esecuzione ed attuazione per i cantieri stradali temporanei nonché quella prevista al punto 2) del presente provvedimento.
- 4-) La realizzazione di quanto disposto al punto 1) dovrà avvenire a far tempo dal 27 al 31 Gennaio 2020, nonché dalla posa in opera e per la durata effettiva del posizionamento della segnaletica stradale prevista al punto 3) e, limitatamente alla segnaletica temporanea indicante il divieto di sosta con/senza rimozione coatta, a far tempo trascorse almeno 48 ore dall'avvenuto posizionamento fino alla rimozione della stessa.

#### A-) PRESCRIZIONI GENERALI

- a.1)** Per consentire la realizzazione di quanto indicato al punto 1), la ditta indicata al punto 3) è autorizzata all'esecuzione dei lavori stradali ed al posizionamento della segnaletica stradale prevista per i cantieri stradali. L'esecuzione delle opere connesse alla realizzazione di quanto previsto al precedente punto 1) e la conseguente modifica temporanea della viabilità esistente su ogni singola via od area dovrà avvenire nel rispetto delle prescrizioni indicate di seguito;
- a.2) Salvo quanto eventualmente disposto al punto 2)** I lavori dovranno essere eseguiti nel rispetto del Regolamento per la tutela dall'inquinamento acustico approvato con deliberazione del Consiglio Comunale n. 12 del del 17/02/2005.
- a.3) Salvo quanto eventualmente disposto al punto 2)** la regolamentazione del traffico su intersezioni semaforizzate, dovrà essere richiesta al Comando della Polizia Municipale, qualora il funzionamento degli impianti debba essere sospeso o modificato;
- a.4.)** Dovranno essere lasciate libere le aree riservate a portatori di Handicap, eventualmente presenti in zona. Se l'intervento riguarda anche dette aree dovranno essere individuate aree di sosta temporanee;
- a.5) Salvo le eventuali limitazioni al transito disposte al punto 2) del presente provvedimento** dovrà essere garantito il normale ed agevole transito dei mezzi dei residenti, dei mezzi di soccorso, dei mezzi del trasporto pubblico. Deve essere sempre garantito, **in ogni caso**, il transito pedonale delle persone dirette alle abitazioni e/o alle attività presenti nell'area oggetto lavori con la creazione di percorsi pedonali protetti;
- a.6)** Nel caso in cui non sia possibile, causa l'entità dei lavori, garantire il transito dei mezzi del trasporto pubblico di linea, la ditta ha l'obbligo di comunicare prontamente l'esigenza di effettuare una deviazione di percorso dei predetti mezzi alla START ROMAGNA S.p.a. (Tel. 0541/300841 – fax 0541/300821 mail [operativorn@startromagna.it](mailto:operativorn@startromagna.it)) e/o alla ditta concessionaria del servizio;
- a.7) L'estesa dell'accantieramento deve essere adeguata ai lavori salvaguardando, nei limiti del possibile, l'accessibilità agli accessi carrabili.**
- a.8)** La regolamentazione del senso unico alternato dovrà essere effettuato dal personale della Soc. richiedente;
- a.9)** E' consentita la regolamentazione del traffico veicolare a mezzo di impianto semaforico mobile, ovvero di movieri in alternativa alla segnaletica indicante il senso unico alternato (art. 42 del Reg. di attuazione del C.d.S.);
- a.10)** Con la segnaletica indicante il divieto di transito e direzione obbligatoria, devono essere sempre posizionate barriere direzionali nel numero necessario;
- a.11)** L'istituzione di chiusura parziale dovrà essere effettuata:
- in caso di strada a senso unico con restringimento della carreggiata;
  - in caso di strada a doppio senso di circolazione con istituzione di senso unico alternato (larghezza residua minore di ml. 5.60) o di mantenimento doppio senso di circolazione (larghezza residua superiore a ml. 5.60);
- a.12)** La segnaletica esistente che contrasta con quella temporanea relativa al cantiere stradale dovrà essere coperta ovvero rimossa fino al termine dell'intervento.

a.13) La presente Ordinanza ovvero copia conforme, dovrà essere tenuta sul luogo ove verranno eseguiti i lavori ed esibita ad ogni richiesta degli Organi di Polizia Stradale (art. 27 c. 10 D.L.vo 285/92).

a.14.) Per l'esecuzione dei lavori aventi durata superiore a sette giorni lavorativi dovrà essere data adeguata informazione ai cittadini residenti circa i lavori da svolgere posizionando, prima dell'inizio dei lavori, il pannello previsto dall'art. 30 comma 6 del Regolamento del N.C.d.S. con le indicazioni ivi previste;

## B-) PRESCRIZIONI PARTICOLARI:

b.1) Dell'avvenuto posizionamento come della rimozione della segnaletica stradale di cantiere con indicazione della tipologia di regolamentazione stradale attuata (es. senso unico, senso unico alternato, doppio senso di circolazione, divieto di transito, eccetera), dovrà essere data comunicazione scritta immediata, **per ogni strada**, alla Centrale Radio Operativa (fax tel. 0541-704138) ed all'Ufficio Autorizzazioni N.O. della P.M. (fax 0541-704123). La comunicazione, dovrà contenere le seguenti informazioni:

b.1.1.) per l'avvenuto posizionamento la data e l'ora di inizio dei lavori, la via oggetto dell'intervento, la durata presunta il numero di protocollo del presente atto il numero di telefono del referente della ditta e il nome e qualifica del soggetto che comunica. **Per la validità dei divieti di sosta valgono le disposizioni indicate al punto 4)** e gli stessi dovranno essere posizionati con pannello aggiuntivo indicante "inizio" - "fine" divieto e collocati almeno 48 ore prima dell'inizio dei lavori; dovranno essere corredati da copia della presente ordinanza, nonché da pannello aggiuntivo ove dovranno essere indicati il numero dell'ordinanza ed il periodo di validità. **Dell'avvenuto posizionamento della segnaletica relativa al divieto di sosta dovrà essere data comunicazione alla Centrale Radio Operativa della Polizia Municipale che la annoterà a fini esclusivamente informativi restando a carico dell'interessato la verifica della regolarità e correttezza del posizionamento della segnaletica stessa. La comunicazione, resa quale dichiarazione sostitutiva dell'atto di notorietà come da modello allegato alla presente, dovrà riportare il numero di protocollo e la data del provvedimento; l'orario di apposizione, per ogni via interessata o parte di essa, della segnaletica indicante il divieto di sosta, la data di invio e la firma del dichiarante unitamente a fotocopia non autenticata di un documento d'identità valido del dichiarante dovrà essere inviata tramite fax (0541704138 attivo h 24) oppure con posta elettronica ([centraleradiooperativa.pm@comune.rimini.it](mailto:centraleradiooperativa.pm@comune.rimini.it)). La comunicazione sopra indicata dovrà essere effettuata in tempo utile per il rispetto del termine minimo di 48 ore.**

b.1.2.) per la rimozione la data e l'ora di rimozione della segnaletica stradale con ripristino della viabilità preesistente; la via oggetto dell'intervento, il numero di protocollo del presente atto e il nome e qualifica di chi comunica. Nel caso in cui il progetto esecutivo dei lavori preveda una diversa regolamentazione della viabilità, la ditta esecutrice dei lavori ovvero la società affidataria, prima della conclusione dei lavori dovrà verificare presso la competente Direzione comunale l'avvenuta emissione dell'ordinanza di nuova regolamentazione. Non è consentita la rimozione della segnaletica di cantiere senza il contestuale posizionamento di segnaletica di regolamentazione, anche temporanea, della viabilità.

b.2.) La mancata comunicazione di quanto indicato al **punto b.1.1.** comporta l'inefficacia della segnaletica di cantiere eventualmente posizionata successivamente all'inizio dei lavori.

b.3.) La ditta richiedente e/o esecutrice lavori, deve comunicare immediatamente la data e l'orario di effettiva conclusione (anche anticipata rispetto al termine prefissato) delle operazioni o la mancata attuazione della regolamentazione della circolazione prevista dal presente atto all'Ufficio Autorizzazioni della P.M. (fax 0541/704123). **Il presente provvedimento s'intende tacitamente revocato a seguito di ricevimento della comunicazione via fax contenente: il numero di protocollo del presente provvedimento, l'orario di rimozione della segnaletica temporanea e quello di ripristino della circolazione preesistente.**

b.4.) Nel caso in cui, i lavori indicati al punto 1) vengano eseguiti da terzi, dovrà essere inviata preventiva comunicazione alla Direzione Polizia Municipale - Ufficio Autorizzazioni. La comunicazione dovrà riportare: la ragione sociale, la sede legale, con indicazione di telefono e fax, il nominativo del Legale rappresentante, il nominativo del responsabile dei lavori, il recapito di zona.

b.5.) La ditta richiedente, che si avvalga di terzi per l'esecuzione dei lavori per i quali è stato richiesto il rilascio del provvedimento di regolamentazione della circolazione veicolare, oltre a quanto previsto dal punto b.4.), deve comunicare immediatamente agli stessi Uffici indicati in tale punto e con le medesime modalità anche eventuali autorizzazioni al sub-appalto.

**b.6.)** La mancata, ritardata o errata comunicazione di quanto indicato ai punti precedenti e/o l'inottemperanza da parte della Ditta esecutrice dei lavori, di quanto disposto dal presente atto configura violazione alle prescrizioni previste ed e' punita dall'art. 21 del D.L.vo 285/92 ;

**b.7.)** L'esecuzione dei lavori stradali previsti per la realizzazione di quanto previsto dal presente provvedimento potrà essere sospesa a insindacabile giudizio del Sindaco o suo delegato.

**C-) Ai fini del presente provvedimento si definisce AREA DI ACCANTIERAMENTO: L'area delimitata da barriere previste dall'art. 32 del Reg.to di esecuzione ed attuazione del C.d.s. comprensiva dell'area interessata dallo scavo, di quella adiacente utilizzata per l'esecuzione dell'intervento, di quella occupata da mezzi d'opera e/o macchine operatrici, e/o autocarri per il carico/scarico, manufatti per il rifornimento del cantiere, e di tutto ciò che necessita per il regolare svolgimento del cantiere secondo quanto disposto dal Direttore Lavori e dal Responsabile della Sicurezza.**

La responsabilità di ogni eventuale danno riportato da persona o cosa in conseguenza alla esecuzione delle opere sopra indicate compreso quelli eventualmente derivati dalla sosta e dal transito degli automezzi, utilizzati dalla ditta, fatte salve le applicazioni delle norme di Legge che tutelano la incolumità pubblica e la prevenzione degli infortuni sul lavoro, e' a carico della ditta che esegue il lavoro, restando il Comune di Rimini ed il suo personale tecnico e stradale, completamente sollevato ed indenne.

Il presente provvedimento è revocabile in ogni momento a giudizio insindacabile del Sindaco e segnatamente: per sopravvenute ragioni di pubblica incolumità, per la tutela del pubblico transito e della proprietà stradale, per l'inosservanza di una qualsiasi delle condizioni alle quali è soggetta o per gravi abusi da parte del titolare, senza diritto di compensi o indennizzi.

Sono fatti salvi i diritti di terzi, le prescrizioni tutte di legge e di regolamenti vigenti. E' facoltà dell'Amministrazione Comunale imporre nuove ed ulteriori condizioni, anche durante l'esecuzione dei lavori.

La Polizia Municipale e gli altri organi di Polizia Stradale hanno il compito di far osservare la presente Ordinanza.

Responsabile U.O. Comando  
Vice Comandante di P.M.  
Roberto Paci  
(firmato digitalmente)

Data di ritiro dell'atto \_\_\_\_\_ alle ore \_\_\_\_\_

Atto ritirato dal Sig. \_\_\_\_\_

in qualità di \_\_\_\_\_

Firma (leggibile) \_\_\_\_\_

