


Comune di Rimini

Direzione Polizia Locale
U.O. Comando
 Ufficio Autorizzazioni N.O.

 Via della Gazzella 27 47923 Rimini
 tel. 0541 704405 - fax 0541 704123
ufficioautorizzazioni.pm@comune.rimini.it
 c.f.-p.iva 00304260409

Reg. 43830/30

Oggetto: Regolamentazione temporanea della circolazione per l'esecuzione dei lavori di potatura alberature per conto della società Anthea.

IL RESPONSABILE UNITA' OPERATIVA "COMANDO"

VISTA la richiesta presentata dalla Cooperativa 134 Cooperativa Sociale Onlus, con sede in Rimini Via Portogallo n. 2, tendente ad ottenere un provvedimento temporaneo di regolamentazione della circolazione per l'esecuzione dei lavori di potatura alberature per conto della società Anthea sulle Vie: VESPUCCI – PRINCIPE DI PIEMONTE – PEGLI – MORRI E. - CENCI – LUCINICO – OVIDIO – IMPERIA – GINEVRA – PARINI – ARIOSTO – PASCARELLA – PARISANO – RODI, nel tratto dal sottopasso ferroviario alla Via Monfalcone – DELLA GROTTA ROSSA, nel tratto dalla S.S. 72 alla Via della Gazzella – NAPOLI, nel tratto dalla Via Bologna fino al fabbricato sito al civico n. 1;

A SEGUITO di incontri e/o conferenze di servizio con gli Enti e/o le Imprese interessate;

VISTE:

- la comunicazione pervenuta in data 20/01/2021, assunta al prot. n. 23419 del 25/01/2021, con la quale la Cooperativa predetta specifica i tratti delle vie oggetto di chiusura totale temporanea al traffico veicolare e specifica il lasso temporale di svolgimento delle lavorazioni nelle vie predette;
- l'ulteriore comunicazione, pervenuta in data 12/02/2021, assunta al prot. n. 46002 del 15/02/2021, con la quale la predetta Cooperativa indica nel dettaglio le modalità temporali di svolgimento dei lavori nelle vie di cui al capoverso precedente;

ESAMINATO il programma lavori/il cronoprogramma/il progetto esecutivo;

RAVVISATA la necessità di regolamentare il posizionamento di segnaletica stradale sulle vie interessate ai lavori suddetti, che verranno eseguiti nei singoli tratti, in successione, in base allo stato di avanzamento dei lavori, mediante l'attuazione di chiusure temporanee, parziali e/o totali della circolazione veicolare;

TENUTO CONTO che nella eventualità venga disposta la chiusura totale al transito veicolare, devono essere individuati percorsi alternativi per la deviazione del traffico;

SENTITO il Comando Polizia Locale;

VISTI:

- il Nuovo Codice della Strada D. L.vo 30 aprile 1992 n. 285 e successive modifiche;
- il Regolamento di Esecuzione del Codice della Strada D.P.R. 495/92 e successive modifiche;
- l'art. 6, comma 4, del D.lgs 285/92 s.m.i., che prevede: "L'Ente proprietario della strada può, con l'ordinanza di cui all'art. 5, comma 3, [...] lettera f) vietare temporaneamente la sosta su strade o tratti di strade per esigenze di carattere tecnico o di pulizia, rendendo noto tale divieto con i prescritti segnali non meno di quarantotto ore prima ed eventualmente con altri mezzi appropriati";

TENUTO CONTO che nel caso di richieste di regolamentazione temporanea della circolazione, il posizionamento della segnaletica è posto a carico del richiedente ovvero soggetto preventivamente indicato dal richiedente;

AVUTO PRESENTE quanto disposto dal D.Legge n. 50/2017, convertito con modificazioni in Legge n. 96/2017, art. 22. comma 3-bis che prevede: «A decorrere dal 2017, le spese del personale di polizia locale, relative a prestazioni pagate da terzi per l'espletamento di servizi di cui all'articolo 168 del testo unico delle

informativa privacy consultabile al link <https://www.polizialocalerimini.it/privacy>

pratica trattata da M05184



leggi sull'ordinamento degli enti locali, di cui al decreto legislativo 18 agosto 2000, n. 267, in materia di sicurezza e di polizia stradale, necessari allo svolgimento di attività e iniziative di carattere privato che incidono sulla sicurezza e la fluidità della circolazione nel territorio dell'ente, sono poste interamente a carico del soggetto privato organizzatore o promotore dell'evento e le ore di servizio aggiuntivo effettuate dal personale di polizia locale in occasione dei medesimi eventi non sono considerate ai fini del calcolo degli straordinari del personale stesso. In sede di contrattazione integrativa sono disciplinate le modalità di utilizzo di tali risorse al fine di remunerare i relativi servizi in coerenza con le disposizioni normative e contrattuali vigenti>>;

RICHIAMATO quanto disposto con provvedimento prot. n. 272414 del 30 ottobre 2017;

RICHIAMATO il provvedimento prot. n. 338964 del 30.11.2020 di affidamento della responsabilità della U.O. "Comando";

CON I POTERI conferitigli dagli artt. 5, 6, e 7 del D.L. vo 30.04.1992 n. 285 - "Nuovo Codice della Strada";

VISTO il D. Lgs. 18 agosto 2000, n. 267;

ORDINA

1) Per consentire l'esecuzione dei lavori di potatura alberature per conto della società Anthea sulle Vie: VESPUCCI – PRINCIPE DI PIEMONTE – PEGLI – MORRI E. - CENCI – LUCINICO – OVIDIO – IMPERIA – GINEVRA – PARINI – ARIOSTO – PASCARELLA – PARISANO – RODI, nel tratto dal sottopasso ferroviario alla Via Monfalcone – DELLA GROTTA ROSSA, nel tratto dalla S.S. 72 alla Via della Gazzella – NAPOLI, nel tratto dalla Via Bologna fino al fabbricato sito al civico n. 1; è disposta la modifica temporanea della regolamentazione della circolazione secondo le modalità indicate ai punti 2), 3) e 4) del presente provvedimento.

2) **Regolamentazione specifica:**

2.1. nel periodo indicato al punto 4), è istituita la chiusura parziale al traffico veicolare, secondo le modalità e nel rispetto delle prescrizioni generali e particolari indicate ai punti A) e B) e C), del presente provvedimento, sulle Vie: VESPUCCI – PRINCIPE DI PIEMONTE – PEGLI – MORRI E. - CENCI – LUCINICO – OVIDIO – IMPERIA – GINEVRA – PARINI – ARIOSTO – PASCARELLA – PARISANO, **nel rispetto delle prescrizioni di seguito indicate:**

2.1.1. il posizionamento del cantiere stradale sulle Vie di cui al punto 2.1. non dovrà in alcun modo pregiudicare la visibilità nelle aree d'intersezione presenti lungo le stesse nei tratti interessati dai lavori, al fine di consentirne sempre l'attraversamento in condizioni di sicurezza;

2.1.2. l'esecuzione dei lavori sulle Vie di cui al punto 2.1., nelle aree d'intersezione con le vie traverse, dovrà avvenire esclusivamente con chiusura parziale delle stesse, al fine di consentirne sempre l'attraversamento nella porzione di carreggiata non interessata dal posizionamento del cantiere stradale;

2.1.3. qualora le vie di cui al punto 2.1. siano interessate dal passaggio del trasporto pubblico di linea e/o dallo scuolabus:

- obbligo da parte della ditta esecutrice lavori di informare per iscritto con un anticipo di almeno n. 03 giorni lavorativi della data di effettivo inizio dei lavori Start Romagna S.p.a. (fax 0541 – 300821 mail operativorn@startromagna.it); è fatto altresì obbligo di comunicare alla predetta società la data di termine degli stessi se anticipata rispetto al periodo di validità del presente atto.

2.1.4. nelle vie ove il posizionamento del cantiere stradale e/o l'esecuzione dei lavori avvenga in corrispondenza/prossimità d'intersezione con rotatoria centrale la chiusura parziale al traffico veicolare dovrà avvenire unicamente mediante restringimento della carreggiata, con:

2.1.4.1. mantenimento dei flussi veicolari nel rispetto della segnaletica permanente posta in loco;

2.1.4.2. mantenimento della circolazione in senso rotatorio così come già previsto dalla segnaletica permanente posta in loco.

Qualora ciò non fosse possibile, l'esecuzione dei lavori dovrà avvenire **alla presenza di personale della Polizia Locale**. A tal fine la ditta esecutrice lavori dovrà concordare con il competente Ufficio della Polizia Locale (Ufficio Servizi tel 0541-704104/704109), **con almeno 7**



(sette) giorni di preavviso, la data in cui verra' realizzato quanto sopra indicato, comunicando altresì la durata dei lavori;

2.1.5. Nelle vie ove vi è la presenza di istituti scolastici, nonché nelle aree limitrofe agli stessi, non è consentito il posizionamento del cantiere stradale né l'esecuzione dei lavori in concomitanza con gli orari d'ingresso e d'uscita dagli stessi.

2.2. nel periodo indicato al punto 4-bis) è istituito il divieto di transito, eccetto residenti, mezzi di soccorso, mezzi di polizia e veicoli diretti al di fuori dell'area di accantieramento, da attuarsi in base allo stato avanzamento lavori, secondo le modalità e nel rispetto delle prescrizioni generali e particolari indicate ai punti A), B) e C) del presente provvedimento, sul Viale NAPOLI intero tratto di via:

- Divieto di transito eccetto residenti, mezzi di soccorso, mezzi di polizia e veicoli diretti al di fuori dell'area di accantieramento da posizionare in base allo stato di avanzamento dei lavori:
 - sul Viale Napoli, sul lato AN e sul lato RA, a partire dalla traversa più vicina all'accantieramento e fino allo stesso;
- Doppio senso di circolazione sul Viale Napoli, lato AN e lato RA a partire dalla traversa più vicina all'accantieramento e fino allo stesso;
- Direzioni obbligatorie e/o consentite da posizionare secondo il senso di marcia consentito e/o temporaneamente istituito;
- Adeguamento della viabilità nella zona circostante il tratto di Viale precluso al traffico veicolare, interessato dal posizionamento del cantiere stradale, in modo tale che nessuna via rimanga preclusa alla circolazione, con inversione, solo ove strettamente necessario, dei sensi di marcia imposti dalla segnaletica permanente presente in loco;
- Posizionamento di cartelli di dare la precedenza e fermarsi Stop su ciascuna delle Vie ove vengono effettuate modifiche del senso di marcia, in corrispondenza di ciascuna intersezione delle stesse con le Vie che intersecano;
- Segnale di strada interrotta per lavori da posizionare, sul Viale Napoli, in prossimità della traversa più vicina all'accantieramento;
- Cartelli d'indicazione "Viale Napoli chiuso a tratti in base allo stato di avanzamento dei lavori nel periodo dal 24/02/2021 al 25/02/2021" da porre:
 - sulle vie traverse poste in avvicinamento al Viale Napoli, in prossimità di ogni rispettiva intersezione con l'ultima strada utile su cui poter effettuare la deviazione del traffico prima di immettersi sul tratto di Viale temporaneamente chiusa al traffico veicolare;

2.2.1. Il posizionamento del cantiere stradale sul Viale di cui al punto 2.2., nel periodo indicato al punto 4-bis), non dovrà in alcun modo pregiudicare la visibilità nelle aree d'intersezione presenti lungo lo stesso nei tratti interessati dai lavori, al fine di consentire sempre l'attraversamento delle predette aree d'intersezione in condizioni di sicurezza.

2.2.2. L'esecuzione dei lavori sul Viale di cui al punto 2.2., nel periodo indicato al punto 4-bis), nelle aree d'intersezione con le vie traverse, dovrà avvenire esclusivamente con chiusura parziale delle stesse, al fine di consentire sempre l'attraversamento delle stesse nella porzione di carreggiata non interessata dal posizionamento del cantiere stradale;

2.3. nel periodo indicato al punto 4-ter) è istituito il divieto di transito, eccetto residenti, mezzi di soccorso, mezzi di polizia, mezzi del trasporto pubblico di linea, scuolabus, mezzi di linea e veicoli diretti al di fuori dell'area di accantieramento, da attuarsi in base allo stato avanzamento lavori, secondo le modalità e nel rispetto delle prescrizioni generali e particolari indicate ai punti A), B) e C) del presente provvedimento, sulla Via della Grotta Rossa, nel tratto dalla Via della Gazzella alla S.S. 72:

- Divieto di transito eccetto residenti, mezzi di soccorso, mezzi di polizia, mezzi del trasporto pubblico di linea, scuolabus, mezzi del trasporto di linea e veicoli diretti al di fuori dell'area di accantieramento da posizionare in base allo stato di avanzamento dei lavori:



- sulla Via della Grotta Rossa, sul lato mare e sul lato monte, a partire dalla traversa più vicina all'accantieramento e fino allo stesso;
- Doppio senso di circolazione sulla Via della Grotta Rossa, lato mare e lato monte a partire dalla traversa più vicina all'accantieramento e fino allo stesso;
- Direzioni obbligatorie e/o consentite da posizionare secondo il senso di marcia consentito e/o temporaneamente istituito;
- Adeguamento della viabilità nella zona circostante il tratto di Via preclusa al traffico veicolare, interessato dal posizionamento del cantiere stradale, in modo tale che nessuna via rimanga preclusa alla circolazione, con inversione, solo ove strettamente necessario, dei sensi di marcia imposti dalla segnaletica permanente presente in loco;
- Posizionamento di cartelli di dare la precedenza e fermarsi Stop su ciascuna delle Vie ove vengono effettuate modifiche del senso di marcia, in corrispondenza di ciascuna intersezione delle stesse con le Vie che intersecano;
- Segnale di strada interrotta per lavori da posizionare, sulla Via della Grotta Rossa, in prossimità della traversa più vicina all'accantieramento;
- Cartelli d'indicazione "Via della Grotta Rossa – tratto dalla Via della Gazzella alla S.S. 72 - chiuso a tratti in base allo stato di avanzamento dei lavori nel periodo dal 23/02/2021 al 25/02/2021" da porre:
 - sulle vie traverse poste in avvicinamento alla Via della Grotta Rossa, in prossimità di ogni rispettiva intersezione con l'ultima strada utile su cui poter effettuare la deviazione del traffico prima di immettersi sul tratto di Via temporaneamente chiusa al traffico veicolare;
 - sui rami mare, An e RA della rotatoria posta all'intersezione Vie della Fiera/S.S. 16/della Grotta Rossa;
 - sui rami mare, An e RA della rotatoria posta all'intersezione Vie del Capriolo/della Grotta Rossa/Leoni;
 - sulla Via Covignano, su ambo i lati, in prossimità dell'intersezione con la Via Leoni;
 - sulla Via della Gazzella, lato mare, in prossimità dell'intersezione con la Via della Lontra;
 - su ogni ramo dell'intersezione semaforizzata Vie S.S. 72/Vie Pianazzo/della Grotta Rossa;
 - sulla Via della Grotta Rossa, lato RA, in prossimità dell'intersezione con la Via della Gazzella.

2.3.1. Limitatamente all'esecuzione degli interventi sulla Via di cui al punto 2.3., nel periodo indicato al punto 4-ter), in corrispondenza/prossimità delle rispettive intersezioni con le Vie traverse e' istituito il divieto di transito, in base allo stato di avanzamento lavori e nell'area d'intersezione di volta in volta interessata dall'esecuzione degli stessi, secondo le modalità e nel rispetto delle prescrizioni generali e particolari indicate ai punti A), B) e C) del presente provvedimento:

- Mantenimento della segnaletica già indicata al punto 2.3. del presente atto;
- Divieto di transito veicolare da posizionare, in base allo stato di avanzamento dei lavori, sulla Via di cui al punto 2.3., nel tratto posto in corrispondenza delle aree d'intersezione formata tra la predetta Via e le Vie traverse, in corrispondenza dell'accantieramento, con transennatura a totale delimitazione della sede stradale atta ad impedire il transito veicolare;
- Direzioni obbligatorie e/o consentite da posizionare secondo il senso di marcia consentito e/o temporaneamente istituito;
- Nel caso in cui la regolamentazione comprenda tratti di strada non altrimenti raggiungibili verrà istituito il doppio senso di circolazione nei suddetti tratti;
- Segnale di strada interrotta per lavori da posizionare, in base allo stato di avanzamento lavori, sulla via di cui al punto 2.3., in prossimità della traversa più vicina all'accantieramento.

2.3.2. Il posizionamento della segnaletica disposta dal presente atto sulla S.S. 72 e sulla S.S. 16 dovrà essere preventivamente concordato con il competente Uffici dell'Anas, Ente proprietario delle suddette strade.



In assenza di autorizzazione da parte dell'Anas e/o della Provincia di Rimini, il posizionamento della segnaletica previsto dal presente atto sulla S.S. 16, sulla S.S. 72 e sulla S.P. 69 dovrà avvenire esclusivamente su aree comunali limitrofe e visibili per i veicoli in transito sulle stesse.

2.4. nel periodo indicato al punto 4-quater) è istituito il divieto di transito, eccetto mezzi di polizia e di soccorso in servizio di emergenza, da attuarsi in base allo stato avanzamento lavori, alternativamente prima sulla carreggiata avente senso di marcia monte/mare e successivamente sulla carreggiata avente senso di marcia mare/monte, secondo le modalità e nel rispetto delle prescrizioni generali e particolari indicate ai punti A), B) e C) del presente provvedimento, sul Viale Rodi, nel tratto dal sottopasso ferroviario alla Via Monfalcone, con posizionamento della segnaletica sotto indicata, che dovrà essere posizionata in base alla carreggiata effettivamente preclusa alla circolazione:

- Divieto di transito veicolare e pedonale da posizionare da posizionare, in base allo stato di avanzamento dei lavori sulla carreggiata effettivamente preclusa alla circolazione:
 - sulle Vie Rodi e Graziani, in corrispondenza dei rispettivi tratti sottostanti il Ponte di ferro;
- Divieto di transito "eccetto mezzi di polizia e di soccorso" da posizionare, in base allo stato di avanzamento dei lavori sulla carreggiata effettivamente preclusa alla circolazione:
 - sulla Via Graziani – carreggiata lato mare avente senso di marcia mare/monte, in corrispondenza dell'intersezione con il Corso Giovanni XXIII, lato Ra dell'area d'intersezione, con semitrasennatura avente un raggio di curvatura tale da consentire la regolare circolazione in senso rotatorio;
 - sul Viale Rodi – carreggiata lato mare avente senso di marcia AN/RA, in corrispondenza dell'intersezione con il Viale Monfalcone, lato monte/Ra della predetta area d'intersezione, con trasennatura a totale delimitazione della predetta carreggiata;
 - sulla Via Graziani – carreggiata avente senso di marcia mare/monte, in corrispondenza dello svincolo che consente ai veicoli provenienti dalla Via Savonarola con direzione monte/mare di immettersi sulla Via Savonarola in direzione di P.le C. Battisti, con trasennatura posizionata a totale delimitazione della predetta carreggiata, sul lato mare del predetto svincolo, in modo tale da non interdire l'accesso ai veicoli diretti sulla Via Graziani in direzione monte;
- Divieto di transito "eccetto residenti, mezzi di polizia e di soccorso" da posizionare in base allo stato di avanzamento dei lavori unicamente in presenza di chiusura totale temporanea al traffico veicolare della carreggiata lato mare del viale Rodi:
 - sul Viale Principe Amedeo – corsia lato RA avente direzione di marcia mare/monte, in corrispondenza dell'intersezione con il Viale Perseo, corredato da trasennatura in modo tale da interdire la circolazione in direzione del Viale Rodi ai veicoli non autorizzati;
 - sul Viale Dardanelli, in corrispondenza dell'intersezione con il Viale Perseo, lato monte;
- Divieto di transito da posizionare in base allo stato di avanzamento dei lavori unicamente in presenza di chiusura totale temporanea al traffico veicolare della carreggiata lato mare del viale Rodi:
 - sul Viale Dardanelli, in corrispondenza dell'intersezione con il Viale Rodi, con trasennatura a totale delimitazione della sede stradale;
 - sul Viale Rodi – carreggiata lato mare, in corrispondenza dell'intersezione con il Viale Monfalcone, lato RA/monte della predetta area d'intersezione
- Creazione del doppio senso di circolazione per i soli veicoli autorizzati:
 - sul Viale Dardanelli, nel tratto dal Viale Perseo al Viale Rodi;
 - sulla carreggiata lato mare della Via Graziani (avente senso di marcia mare/monte), nel tratto della stessa dal Corso Giovanni XXIII in direzione del Ponte Ferroviario fino al raggiungimento del divieto di transito posto in corrispondenza del Ponte Ferroviario. I predetti veicoli dovranno avere accesso ed uscita unicamente con provenienza dalla rotatoria posta in P.le C Battisti;



- Posizionamento di cartelli di pericolo doppio senso di circolazione sulla carreggiata di Via Graziani di cui al precedente capoverso, con lettura rivolta in entrambi i sensi di marcia;
- cartello altri pericoli con pannello integrativo indicante "ATTENZIONE DOPPIO SENSO DI CIRCOLAZIONE – PROCEDERE CON VELOCITA' "A VISTA" da porre sulla carreggiata lato mare della Via Graziani, nel tratto della stessa ove e' stato istituito il doppio senso di circolazione per i soli veicoli autorizzati, con lettura rivolta in entrambi i sensi di marcia;
- cartello preavviso di fermarsi e dare la precedenza da porre sulla carreggiata lato mare della Via Graziani, nel tratto della stessa ove e' stato istituito il doppio senso di circolazione per i soli veicoli autorizzati, lato monte, in corrispondenza dell'intersezione con il P.le C. Battisti;
- Cartello indicante rotatoria (circolazione in senso rotatorio con diritto di precedenza per i veicoli all'interno della rotatoria ed obbligo di dare precedenza per i veicoli che devono immettersi nella rotatoria) da porre sulla carreggiata lato mare della Via Graziani, nel tratto della stessa ove e' stato istituito il doppio senso di circolazione per i soli veicoli autorizzati, lato monte, in corrispondenza dell'intersezione con il P.le C. Battisti, indicante l'obbligo per i veicoli autorizzati in uscita dall'area interdetta alla circolazione, di proseguire nella circolazione nel rispetto del senso rotatorio;
- Direzioni obbligatorie e/o consentite da posizionare secondo il senso di marcia consentito e/o temporaneamente istituito;
- Cartello divieto di sorpasso da porre sulle Vie Rodi e Graziani, su ambo i lati, in avvicinamento ai rispettivi tratti oggetto di chiusura, con lettura rivolta in entrambi i sensi di marcia;
- Limiti di velocita' 30 Km/h collocati sulle Vie Rodi e Graziani, su ambo i lati, in avvicinamento ai rispettivi tratti oggetto di chiusura, con lettura rivolta in entrambi i sensi di marcia;
- Nel caso in cui la regolamentazione comprenda tratti di strada non altrimenti raggiungibili verrà istituito il doppio senso di circolazione nei suddetti tratti;
- Segnale di strada interrotta per lavori da posizionare sulle Vie Rodi e Graziani in prossimità della rispettiva traversa più vicina all'accantieramento;
- Cartelli d'indicazione "VIALE RODI – CARREGGIATA LATO _____ AVENTE DIREZIONE DI MARCIA _____ - CHIUSA PER POTATURA ALBERI NELLE GIORNATE DEL _____, DALLE ORE 08.00 ALLE ORE 16.00" (con obbligo della ditta esecutrice lavori di specificare la carreggiata temporaneamente chiusa al traffico veicolare ed i giorni di chiusura) da posizionare:
 - sui rami AN e RA/monte della rotatoria posta all'intersezione con le Vie Ravegnani/Graziani/P.le C. Battisti/C.so Giovanni XXIII; il cartello posto sul ramo AN dovrà essere corredato da punta di freccia rivolta in direzione della Via Ravegnani indicante "Per Il mare";
 - sui rami monte, RA ed An della rotatoria posta all'intersezione con le Vie Roma/Dante;
 - sui rami mare RA ed AN dell'intersezione semaforizzata Vie Matteucci/Principe Amedeo/Perseo; il cartello posto sui rami mare ed AN dovrà essere corredato da punta di freccia rivolta in direzione RA (verso Viale Perseo) indicante "Per il centro";
 - sui rami AN, mare e monte della rotatoria posta all'intersezione con le Vie Destra del Porto/Coletti/Perseo.

2.4.1. Nel periodo indicato al punto 4-quater), di esecuzione dei lavori di cui al punto 2.5. i mezzi del trasporto pubblico di linea e lo scuolabus effettueranno deviazioni di percorso con l'istituzione di eventuali fermate provvisorie.

E' fatto obbligo alla ditta esecutrice lavori di informare per iscritto, con un anticipo di almeno n. 7 giorni lavorativi, della data d'inizio dei lavori Start Romagna S.p.a. (fax 0541 – 300821 mail operativorn@startromagna.it), specificando quale carreggiata del Viale Rodi verrà temporaneamente interdetta al transito veicolare, indicandone altresì la durata temporale; e' fatto altresì obbligo alla ditta esecutrice lavori di dare tempestiva comunicazione scritta a Start Romagna S.p.a. in caso di conclusione anticipata dei lavori.

2.5. Nei periodi indicati ai punti 4), 4-bis), 4-ter) e 4-quater) è istituito il divieto di sosta, ambo i lati, con rimozione coatta "07.30/16.30" - "eccetto festivi" secondo le modalità e nel rispetto delle prescrizioni generali e particolari indicate ai punti A), B) e C) del presente provvedimento,



sulle Vie di cui al punto 1), nei tratti di volta in volta interessati dall'esecuzione lavori ed in base allo stato di avanzamento degli stessi, compresi gli stalli di sosta al servizio d'invalidi con/senza personalizzazione eventualmente ivi siti.

Qualora all'interno dell'area interessata dal posizionamento della segnaletica di divieto di sosta con rimozione coatta, disposta dal presente atto, ricadano uno o più stalli di sosta al servizio d'invalidi con personalizzazione, è fatto obbligo alla ditta esecutrice lavori di prevedere nelle immediate vicinanze ulteriore segnaletica di divieto di sosta con rimozione coatta con pannello aggiuntivo indicante "eccetto veicoli al servizio d'invalidi con personalizzazione n. _____ (è fatto obbligo alla ditta esecutrice lavori di riportare il n. di personalizzazione già indicato nella segnaletica verticale permanente)" al fine di consentire la sosta agli aventi diritto, che temporaneamente non possono utilizzare lo stallo istituito con ordinanza permanente.

2.6. Nei periodi indicati ai punti 4), 4-bis), 4-ter) e 4-quater) del presente provvedimento, in base al posizionamento del cantiere stradale, dovrà altresì essere effettuata la chiusura totale e/o parziale, in base all'effettivo ingombro del cantiere, dei marciapiedi e/o percorsi pedonali e/o percorsi ciclabili presenti nei tratti delle vie di cui al punto 1) del presente atto interessati dall'esecuzione dei lavori, con posizionamento della segnaletica stradale prevista dal Nuovo Codice della strada e dal relativo regolamento di esecuzione ed attuazione per i cantieri stradali temporanei, in aggiunta a quanto già previsto ai singoli punti del presente atto.

Qualora venga effettuata chiusura totale dei marciapiedi e/o percorsi pedonali e/o percorsi ciclabili presenti nei tratti interessati dall'esecuzione dei lavori, la stessa dovrà avvenire alternativamente, in modo tale da rendere sempre transitabile al traffico pedonale e/o ciclabile il marciapiede e/o percorso

2.7. Per quanto non espressamente indicato nel presente provvedimento è fatto obbligo alla ditta esecutrice lavori di porre in essere tutta la segnaletica stradale prevista dal Nuovo Codice della strada e dal relativo regolamento di esecuzione ed attuazione per i cantieri stradali temporanei.

3-) Nella via ed aree oggetto d'intervento, a cura e spese della Cooperativa 134 Cooperativa Sociale Onlus, con sede in Rimini Via Portogallo n. 2, dovrà essere installata la segnaletica stradale prevista dal Nuovo Codice della strada e dal relativo regolamento di esecuzione ed attuazione per i cantieri stradali temporanei nonché quella prevista al punto 2) del presente provvedimento.

4-) La realizzazione di quanto disposto al punto 2.1. dovrà avvenire a far tempo dalla data di rilascio del presente atto, fino al 31/03/2021, nonché dalla posa in opera e per la durata effettiva del posizionamento della segnaletica stradale prevista al punto 3) e, limitatamente alla segnaletica temporanea indicante il divieto di sosta con/senza rimozione coatta, a far tempo trascorse almeno 48 ore dall'avvenuto posizionamento fino alla rimozione della stessa.

4-bis) La realizzazione di quanto disposto al punto 2.2. dovrà avvenire nelle giornate del 24 e 25 Febbraio 2021, dalle ore 07.30 alle ore 16.00, nonché dalla posa in opera e per la durata effettiva del posizionamento della segnaletica stradale prevista al punto 3) e, limitatamente alla segnaletica temporanea indicante il divieto di sosta con/senza rimozione coatta, a far tempo trascorse almeno 48 ore dall'avvenuto posizionamento fino alla rimozione della stessa.

4-ter) La realizzazione di quanto disposto al punto 2.3. dovrà avvenire nelle giornate del 23, 24 e 25 Febbraio 2021, dalle ore 08.30 alle ore 16.30, nonché dalla posa in opera e per la durata effettiva del posizionamento della segnaletica stradale prevista al punto 3) e, limitatamente alla segnaletica temporanea indicante il divieto di sosta con/senza rimozione coatta, a far tempo trascorse almeno 48 ore dall'avvenuto posizionamento fino alla rimozione della stessa.

4-quater) La realizzazione di quanto disposto al punto 2.4. dovrà avvenire a far tempo dal 02/03/2021 al 05/03/2021, dalle ore 08.80 alle ore 16.00, nel rispetto delle modalità temporali indicate al punto 2.4. con chiusura totale alternativamente prima sulla carreggiata avente senso di marcia monte/mare e successivamente sulla carreggiata avente senso di marcia mare/monte, nonché



dalla posa in opera e per la durata effettiva del posizionamento della segnaletica stradale prevista al punto 3) e, limitatamente alla segnaletica temporanea indicante il divieto di sosta con/senza rimozione coatta, a far tempo trascorse almeno 48 ore dall'avvenuto posizionamento fino alla rimozione della stessa.

E' fatto obbligo alla ditta esecutrice lavori di informare per iscritto, con un anticipo di almeno n. 7 giorni lavorativi, della data d'inizio dei lavori Start Romagna S.p.a. (fax 0541 – 300821 mail operativorn@startromagna.it), specificando quale carreggiata del Viale Rodi verra' temporaneamente interdetta al transito veicolare, indicandone altresì la durata temporale; e' fatto altresì obbligo alla ditta esecutrice lavori di dare tempestiva comunicazione scritta a Start Romagna S.p.a. in caso di conclusione anticipata dei lavori.

E' fatto altresì obbligo alla ditta esecutrice lavori di comunicare per iscritto, con un preavviso di almeno 3 giorni lavorativi, l'inizio dei lavori, specificando, in base allo stato di avanzamento degli stessi, quale carreggiata verrà temporaneamente preclusa al transito veicolare:

- all'Ufficio Autorizzazioni Nulla Osta (mail: ufficioautorizzazioni.pm@comune.rimini.it);
- al Distaccamento di P.L. Centrale (mail: polizia.municipale@pec.comune.rimini.it);
- alla Centrale Radio Operativa di P.L. (mail: centraleradiooperativa.pm@comune.rimini.it).

A-) PRESCRIZIONI GENERALI

a.1) Per consentire la realizzazione di quanto indicato al punto 1), la ditta indicata al punto 3) è autorizzata all'esecuzione dei lavori stradali ed al posizionamento della segnaletica stradale prevista per i cantieri stradali. L'esecuzione delle opere connesse alla realizzazione di quanto previsto al precedente punto 1) e la conseguente modifica temporanea della viabilità esistente su ogni singola via od area dovrà avvenire nel rispetto delle prescrizioni indicate di seguito;

a.2) Salvo quanto eventualmente disposto al punto 2) I lavori dovranno essere eseguiti nel rispetto del Regolamento per la tutela dall'inquinamento acustico approvato con deliberazione del Consiglio Comunale n. 12 del del 17/02/2005.

a.3) Salvo quanto eventualmente disposto al punto 2) la regolamentazione del traffico su intersezioni semaforizzate, dovrà essere richiesta al Comando della Polizia Locale, qualora il funzionamento degli impianti debba essere sospeso o modificato;

a.4.) Dovranno essere lasciate libere le aree riservate a portatori di Handicap, eventualmente presenti in zona. Se l'intervento riguarda anche dette aree dovranno essere individuate aree di sosta temporanee;

a.5) Salvo le eventuali limitazioni al transito disposte al punto 2) del presente provvedimento dovrà essere garantito il normale ed agevole transito dei mezzi dei residenti, dei mezzi di soccorso, dei mezzi del trasporto pubblico. Deve essere sempre garantito, **in ogni caso**, il transito pedonale delle persone dirette alle abitazioni e/o alle attività presenti nell'area oggetto lavori con la creazione di percorsi pedonali protetti;

a.6) Nel caso in cui non sia possibile, causa l'entità dei lavori, garantire il transito dei mezzi del trasporto pubblico di linea, la ditta ha l'obbligo di comunicare prontamente l'esigenza di effettuare una deviazione di percorso dei predetti mezzi alla START ROMAGNA S.p.a. (Tel. 0541/300841 – fax 0541/300821 mail operativorn@startromagna.it) e/o alla ditta concessionaria del servizio;

a.7) L'estesa dell'accantieramento deve essere adeguata ai lavori salvaguardando, nei limiti del possibile, l'accessibilità agli accessi carrabili.

a.8) La regolamentazione del senso unico alternato dovrà essere effettuato dal personale della Soc. richiedente;

a.9) E' consentita la regolamentazione del traffico veicolare a mezzo di impianto semaforico mobile, ovvero di movieri in alternativa alla segnaletica indicante il senso unico alternato (art. 42 del Reg. di attuazione del C.d.S.);

a.10) Con la segnaletica indicante il divieto di transito e direzione obbligatoria,devono essere sempre posizionate barriere direzionali nel numero necessario;

a.11) L'istituzione di chiusura parziale dovrà essere effettuata:

- in caso di strada a senso unico con restringimento della carreggiata;
- in caso di strada a doppio senso di circolazione con istituzione di senso unico alternato (larghezza residua minore di ml. 5.60) o di mantenimento doppio senso di circolazione (larghezza residua superiore a ml. 5.60);

a.12) La segnaletica esistente che contrasta con quella temporanea relativa al cantiere stradale dovrà essere coperta ovvero rimossa fino al termine dell'intervento.



a.13) La presente Ordinanza ovvero copia conforme, dovrà essere tenuta sul luogo ove verranno eseguiti i lavori ed esibita ad ogni richiesta degli Organi di Polizia Stradale (art. 27 c. 10 D.L.vo 285/92).

a.14.) Per l'esecuzione dei lavori aventi durata superiore a sette giorni lavorativi dovrà essere data adeguata informazione ai cittadini residenti circa i lavori da svolgere posizionando, prima dell'inizio dei lavori, il pannello previsto dall'art. 30 comma 6 del Regolamento del N.C.d.S. con le indicazioni ivi previste;

B-) PRESCRIZIONI PARTICOLARI:

b.1) Dell'avvenuto posizionamento come della rimozione della segnaletica stradale di cantiere con indicazione della tipologia di regolamentazione stradale attuata (es. senso unico, senso unico alternato, doppio senso di circolazione, divieto di transito, eccetera), dovrà essere data comunicazione scritta immediata, **per ogni strada**, alla Centrale Radio Operativa (mail centraleradiooperativa.pm@comune.rimini.it) ed all'Ufficio Autorizzazioni N.O. della P.L. (mail: ufficioautorizzazioni.pm@comune.rimini.it). La comunicazione, dovrà contenere le seguenti informazioni:

b.1.1.) per l'avvenuto posizionamento la data e l'ora di inizio dei lavori, la via oggetto dell'intervento, la durata presunta il numero di protocollo del presente atto il numero di telefono del referente della ditta e il nome e qualifica del soggetto che comunica. **Per la validità dei divieti di sosta valgono le disposizioni indicate al punto 4)** e gli stessi dovranno essere posizionati con pannello aggiuntivo indicante "inizio" - "fine" divieto e collocati almeno 48 ore prima dell'inizio dei lavori; dovranno essere corredati da copia della presente ordinanza, nonché da pannello aggiuntivo ove dovranno essere indicati il numero dell'ordinanza ed il periodo di validità. **Dell'avvenuto posizionamento della segnaletica relativa al divieto di sosta dovrà essere data comunicazione alla Centrale Radio Operativa della Polizia Locale che la annoterà a fini esclusivamente informativi restando a carico dell'interessato la verifica della regolarità e correttezza del posizionamento della segnaletica stessa. La comunicazione, resa quale dichiarazione sostitutiva dell'atto di notorietà come da modello allegato alla presente, dovrà riportare il numero di protocollo e la data del provvedimento; l'orario di apposizione, per ogni via interessata o parte di essa, della segnaletica indicante il divieto di sosta, la data di invio e la firma del dichiarante unitamente a fotocopia non autenticata di un documento d'identità valido del dichiarante dovrà essere inviata con posta elettronica (centraleradiooperativa.pm@comune.rimini.it). La comunicazione sopra indicata dovrà essere effettuata in tempo utile per il rispetto del termine minimo di 48 ore.**

b.1.2.) per la rimozione la data e l'ora di rimozione della segnaletica stradale con ripristino della viabilità preesistente; la via oggetto dell'intervento, il numero di protocollo del presente atto e il nome e qualifica di chi comunica. Nel caso in cui il progetto esecutivo dei lavori preveda una diversa regolamentazione della viabilità, la ditta esecutrice dei lavori ovvero la società affidataria, prima della conclusione dei lavori dovrà verificare presso la competente Direzione comunale l'avvenuta emissione dell'ordinanza di nuova regolamentazione. Non è consentita la rimozione della segnaletica di cantiere senza il contestuale posizionamento di segnaletica di regolamentazione, anche temporanea, della viabilità.

b.2.) La mancata comunicazione di quanto indicato al **punto b.1.1.** comporta l'inefficacia della segnaletica di cantiere eventualmente posizionata successivamente all'inizio dei lavori.

b.3.) La ditta richiedente e/o esecutrice lavori, deve comunicare immediatamente la data e l'orario di effettiva conclusione (anche anticipata rispetto al termine prefissato) delle operazioni o la mancata attuazione della regolamentazione della circolazione prevista dal presente atto all'Ufficio Autorizzazioni della P.L. (mail: ufficioautorizzazioni.pm@comune.rimini.it). **Il presente provvedimento s'intende tacitamente revocato a seguito di ricevimento della comunicazione via fax contenente: il numero di protocollo del presente provvedimento, l'orario di rimozione della segnaletica temporanea e quello di ripristino della circolazione preesistente.**

b.4.) Nel caso in cui, i lavori indicati al punto 1) vengano eseguiti da terzi, dovrà essere inviata preventiva comunicazione al Settore Polizia Locale - Ufficio Autorizzazioni. La comunicazione dovrà riportare: la ragione sociale, la sede legale, con indicazione di telefono e fax/mail, il nominativo del Legale rappresentante, il nominativo del responsabile dei lavori, il recapito di zona.

b.5.) La ditta richiedente, che si avvalga di terzi per l'esecuzione dei lavori per i quali è stato richiesto il rilascio del provvedimento di regolamentazione della circolazione veicolare, oltre a quanto previsto dal



punto b.4.), deve comunicare immediatamente agli stessi Uffici indicati in tale punto e con le medesime modalità anche eventuali autorizzazioni al sub-appalto.

b.6.) La mancata, ritardata o errata comunicazione di quanto indicato ai punti precedenti e/o l'inottemperanza da parte della Ditta esecutrice dei lavori, di quanto disposto dal presente atto configura violazione alle prescrizioni previste ed e' punita dall'art. 21 del D.L.vo 285/92 ;

b.7.) L'esecuzione dei lavori stradali previsti per la realizzazione di quanto previsto dal presente provvedimento potrà essere sospesa a insindacabile giudizio del Sindaco o suo delegato.

C-) Ai fini del presente provvedimento si definisce AREA DI ACCANTIERAMENTO: L'area delimitata da barriere previste dall'art. 32 del Reg.to di esecuzione ed attuazione del C.d.s. comprensiva dell'area interessata dallo scavo, di quella adiacente utilizzata per l'esecuzione dell'intervento, di quella occupata da mezzi d'opera e/o macchine operatrici, e/o autocarri per il carico/scarico, manufatti per il rifornimento del cantiere, e di tutto ciò che necessita per il regolare svolgimento del cantiere secondo quanto disposto dal Direttore Lavori e dal Responsabile della Sicurezza.

La responsabilità di ogni eventuale danno riportato da persona o cosa in conseguenza alla esecuzione delle opere sopra indicate compreso quelli eventualmente derivati dalla sosta e dal transito degli automezzi, utilizzati dalla ditta, fatte salve le applicazioni delle norme di Legge che tutelano la incolumità pubblica e la prevenzione degli infortuni sul lavoro, e' a carico della ditta che esegue il lavoro, restando il Comune di Rimini ed il suo personale tecnico e stradale, completamente sollevato ed indenne.

Il presente provvedimento è revocabile in ogni momento a giudizio insindacabile del Sindaco e segnatamente: per sopravvenute ragioni di pubblica incolumità, per la tutela del pubblico transito e della proprietà stradale, per l'inosservanza di una qualsiasi delle condizioni alle quali è soggetta o per gravi abusi da parte del titolare, senza diritto di compensi o indennizzi.

Sono fatti salvi i diritti di terzi, le prescrizioni tutte di legge e di regolamenti vigenti. E' facoltà dell'Amministrazione Comunale imporre nuove ed ulteriori condizioni, anche durante l'esecuzione dei lavori.

L'ESECUTIVITA' DEL PRESENTE PROVVEDIMENTO E' CONDIZIONATA DA EVENTUALI LIMITAZIONI SULLA BASE DI PROVVEDIMENTI EMESSI DALL'AUTORITA' NAZIONALE E/O REGIONALE.

La Polizia Locale e gli altri organi di Polizia Stradale hanno il compito di far osservare la presente Ordinanza.

Responsabile U.O. Comando
Commissario Capo Coordinatore
Dott. Ivano Vandi
(firmato digitalmente)

