



Comune di Rimini



Settore Polizia Locale  
U.O. Comando  
Ufficio Autorizzazioni N.O.

Via della Gazzella 27 47923 Rimini  
tel. 0541 704405 - fax 0541 704123  
ufficioautorizzazioni.pm@comune.rimini.it  
c.f.-p.iva 00304260409

Reg. 41029/18

**Oggetto:** Regolamentazione temporanea della circolazione per l'esecuzione dei lavori di realizzazione 'a corpo' del collettore fognario Dorsale Sud 3° stralcio, con ripristino della sede stradale.

## IL RESPONSABILE UNITA' OPERATIVA "COMANDO"

**VISTA** l' autorizzazione prot. n. 218962 del 03/08/2018, già rilasciata alla Soc. Hera S.p.a., con sede in Bologna Via C.B. Pichat n. 2/4, per l'esecuzione dei lavori di cui all'oggetto sulle Vie e/o aree indicate nella stessa, del Dipartimento Territorio Settore Infrastrutture, Mobilità e Qualità Ambientale U.O. Mobilità;

**VISTA** l'autorizzazione prot. n. 138404 del 09/06/2020 rilasciata dal Dipartimento Territorio Settore Infrastrutture, Mobilità e Qualità Ambientale – U.O. Mobilità con cui si rinnova la validità della predetta autorizzazione per ulteriori 365 giorni;

**VISTA** la richiesta presentata in data 08/02/2021 ed assunta al prot. n. 45755 del 13/02/2021 presentata dalla Cooperativa C.B.R., in qualità di ditta esecutrice lavori per conto di Hera Spa, di richiesta di regolamentazione della circolazione veicolare per l'esecuzione dei lavori in LARGO UNITA' D'ITALIA;

**SENTITO il Comando Polizia Locale;**

**VISTI:**

- il Nuovo Codice della Strada D. L.vo 30 aprile 1992 n. 285 e successive modifiche;
- il Regolamento di Esecuzione del Codice della Strada D.P.R. 495/92 e successive modifiche;
- l'art. 6, comma 4, del D.lgs 285/92 s.m.i., che prevede: "L'Ente proprietario della strada può, con l'ordinanza di cui all'art. 5, comma 3, [...] lettera f) vietare temporaneamente la sosta su strade o tratti di strade per esigenze di carattere tecnico o di pulizia, rendendo noto tale divieto con i prescritti segnali non meno di quarantotto ore prima ed eventualmente con altri mezzi appropriati";

**TENUTO CONTO** che nel caso di richieste di regolamentazione temporanea della circolazione, il posizionamento della segnaletica è posto a carico del richiedente ovvero soggetto preventivamente indicato dal richiedente;

**AVUTO PRESENTE** quanto disposto dal D.Legge n. 50/2017, convertito con modificazioni in Legge n. 96/2017, art. 22. comma 3-bis che prevede: <<A decorrere dal 2017, le spese del personale di polizia locale, relative a prestazioni pagate da terzi per l'espletamento di servizi di cui all'articolo 168 del testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali, di cui al decreto legislativo 18 agosto 2000, n. 267, in materia di sicurezza e di polizia stradale, necessari allo svolgimento di attività e iniziative di carattere privato che incidono sulla sicurezza e la fluidità della circolazione nel territorio dell'ente, sono poste interamente a carico del soggetto privato organizzatore o promotore dell'evento e le ore di servizio aggiuntivo effettuate dal personale di polizia locale in occasione dei medesimi eventi non sono considerate ai fini del calcolo degli straordinari del personale stesso. In sede di contrattazione integrativa sono disciplinate le modalità di utilizzo di tali risorse al fine di remunerare i relativi servizi in coerenza con le disposizioni normative e contrattuali vigenti>>;

**RICHIAMATO** quanto disposto con provvedimento prot. n. 272414 del 30 ottobre 2017;

**RICHIAMATO** il provvedimento prot. n. 338964 del 30.11.2020 di affidamento della responsabilità della U.O. "Comando";

**CON I POTERI** conferitigli dagli artt. 5, 6, e 7 del D.L. vo 30.04.1992 n. 285 - "Nuovo Codice della Strada";

**VISTO** il D. Lgs. 18 agosto 2000, n. 267;

**ORDINA**



1) per consentire l'esecuzione di opere di scavo per realizzazione 'a corpo' del collettore fognario Dorsale Sud 3° stralcio, con ripristino della sede stradale in LARGO UNITA' D'ITALIA, è disposta la modifica temporanea della regolamentazione della circolazione secondo le modalità indicate ai punti 2), 3) e 4) del presente provvedimento.

## 2) Regolamentazione specifica:

2.1. nel periodo indicato al punto 4) è istituito il senso unico di circolazione in LARGO UNITA' D'ITALIA, intero tratto, con mantenimento della direzione di marcia mare/monte su tutta l'area non interessata dal posizionamento del cantiere, secondo le modalità e nel rispetto delle prescrizioni generali e particolari indicate ai punti A) e B) e C), del presente provvedimento, nei rispettivi tratti interessati dai lavori, con istituzione della seguente regolamentazione viaria:

Chiusura parziale mediante delimitazione con transennatura della porzione esterna, lato mare/An dell'area centrale della rotatoria posta tra le Vie Circonvallazione Meridionale/Bramante/Largo Unità d'Italia, così come indicato nell'elaborato fotografico allegato al presente atto, che ne costituisce a tutti gli effetti parte integrante;

Segnale di **SENSO VIETATO** da posizionare:

- sulla corsia lato An di Largo Unità d'Italia in corrispondenza dell'intersezione con la rotatoria posta tra le Vie Bramante/Circonvallazione Meridionale/Largo Unità d'Italia;
- sulla transennatura a realizzazione della chiusura parziale della porzione centrale della rotatoria sopra meglio specificata;

Divieto di transito da posizionare in Largo Unità d'Italia, sulla corsia lato Ra, in corrispondenza dell'area d'accantieramento su ogni lato e a totale delimitazione dello stesso;

Istituzione del senso unico di marcia in Largo Unità d'Italia, intero tratto e per tutta la carreggiata non interessata dal cantiere, direzione di marcia consentita mare/monte, con posizionamento della segnaletica di **SENSO UNICO** parallelo nel rispetto del senso di marcia consentito e/o temporaneamente istituito e di quanto disposto dal N. C. d. S., durante il posizionamento dell'accantieramento sulla corsia lato Ra;

Serie di segnali indicanti passaggio obbligatorio a sinistra (c.d. frecce a 45 gradi) con punte di freccia inclinate in basso a 45 gradi da disporre secondo un allineamento obliquo, lungo il senso di marcia che porta alla chiusura della corsia lato Ra del Largo Unità d'Italia, interessato dai lavori, indicanti lo spostamento del flusso veicolare sulla corsia lato An del predetto Largo e successivamente l'incanalizzazione del traffico veicolare sulla corsia lato Ra del Largo Unità d'Italia, in prossimità dell'immissione nella rotatoria ivi esistente, in modo tale da consentire sempre ai veicoli in transito in Largo Unità d'Italia l'immissione in rotatoria nel rispetto della segnaletica permanente e della circolazione in senso rotatorio;

Segnale di corsia chiusa – deviazione del traffico sulla corsia lato Ra del Largo Unità d'Italia, da porre sul Largo Unità d'Italia, in avvicinamento all'area interessata dal posizionamento del cantiere;

Segnale di rientro in corsia, da porre sulla corsia lato Ra del Largo Unità d'Italia, in avvicinamento all'area di rientro in corsia del traffico veicolare;

Divieto di sorpasso in Largo Unità d'Italia in avvicinamento all'area delimitata e interessata dall'istituzione del senso unico di marcia;

Limiti di velocità 30 km/h, collocati in avvicinamento all'area delimitata, con lettura rivolta nel senso di marcia consentito;

Cartello "altri pericoli" con pannello integrativo indicante "attenzione presenza di cantiere sulla corsia lato Ra, da porre in avvicinamento all'area interessata dai lavori;

Direzioni obbligatorie e/o consentite da posizionare secondo il senso di marcia consentito e/o temporaneamente istituito;

Adeguamento della viabilità nella zona circostante la corsia preclusa al traffico veicolare, interessata dal posizionamento del cantiere stradale, in modo tale che nessuna via rimanga preclusa alla circolazione, con inversione, solo ove strettamente necessario, dei sensi di marcia imposti dalla segnaletica permanente presente in loco;

Copertura di tutta la segnaletica verticale permanente in contrasto con quanto disposto dal presente atto ed adeguamento della stessa secondo quanto previsto dalla presente Ordinanza;

Nel caso in cui la regolamentazione comprenda tratti di strada non altrimenti raggiungibili verrà istituito il doppio senso di circolazione nei suddetti tratti;

Cartello d'indicazione "ATTENZIONE VIABILITA' MODIFICATA, LARGO UNITA' D'ITALIA SENSO UNICO DIREZIONE MONTE, nel periodo dal \_\_\_\_\_ al \_\_\_\_\_ (con obbligo per la ditta esecutrice lavori d'indicare il periodo di deviazione temporanea)" da posizionare:

- su ogni ramo della rotatoria posta tra le Vie Circonvallazione Meridionale/Bramante/Largo Unità d'Italia;
- sulla Via Bramante, lato AN in avvicinamento all'intersezione con la Via Circonvallazione Meridionale;
- su ogni ramo della rotatoria posta tra le Vie Della Fiera/Guerritti/Circonvallazione Meridionale;
- su ogni ramo della rotatoria posta tra le Vie Della Fiera/Simonini/Monte Titano;
- su ogni ramo della rotatoria posta tra le Vie Monte Titano/Rosaspina/Acquario;

Posizionamento di segnaletica d'informazione "PER DIREZIONE MARE", da collocare:

- su ogni ramo della rotatoria posta tra le Vie Circonvallazione Meridionale/Bramante/Largo Unità d'Italia, con punta di freccia indicante la circolazione in rotatoria e l'uscita su Via Circonvallazione Meridionale in direzione An; da ripetere alle intersezioni successive lungo il seguente percorso: Via Circonvallazione Meridionale, Flaminia, XX Settembre;

2.3. nel periodo indicato al punto 4) è istituito il divieto di sosta, ambo i lati, con rimozione coatta 0-24 secondo le modalità e nel rispetto delle prescrizioni generali e particolari indicate ai punti A), B) e C) del presente provvedimento, sul Largo Unità d'Italia, nei rispettivi tratti interessati dall'esecuzione dei lavori ed in base allo stato di avanzamento degli stessi.

- 3) Nelle vie ed aree oggetto d'intervento, a cura e spese della ditta C.B.R., con sede in Rimini Via Emilia n. 113, dovrà essere installata la segnaletica stradale prevista dal Nuovo Codice della strada e dal relativo regolamento di esecuzione ed attuazione per i cantieri stradali temporanei nonché quella prevista al punto 2) del presente provvedimento.
- 4) La realizzazione di quanto disposto al punto 1) dovrà avvenire in 10 (dieci) giorni naturali e consecutivi che dovranno essere comunicati con un preavviso di almeno 5 giorni lavorativi via mail: all'Ufficio Autorizzazioni Nulla Osta (mail:[ufficioautorizzazioni.pm@comune.rimini.it](mailto:ufficioautorizzazioni.pm@comune.rimini.it)); a Start Romagna (mail:[operativorn@startromagna.it](mailto:operativorn@startromagna.it)); al Distaccamento Centrale di P.M. (mail:[polizia.municipale@pec.comune.rimini.it](mailto:polizia.municipale@pec.comune.rimini.it)), per la durata effettiva del posizionamento della segnaletica stradale prevista al punto 3) e, limitatamente alla segnaletica temporanea indicante il divieto di sosta con/senza rimozione coatta, a far tempo trascorse almeno 48 ore dall'avvenuto posizionamento fino alla rimozione della stessa.

#### A-) PRESCRIZIONI GENERALI

a.1) Per consentire la realizzazione di quanto indicato al punto 1), la ditta indicata al punto 3) è autorizzata all'esecuzione dei lavori stradali ed al posizionamento della segnaletica stradale prevista per i cantieri stradali. L'esecuzione delle opere connesse alla realizzazione di quanto previsto al precedente punto 1) e la conseguente modifica temporanea della viabilità esistente su ogni singola via od area dovrà avvenire nel rispetto delle prescrizioni indicate di seguito;

a.2) **Salvo quanto eventualmente disposto al punto 2)** I lavori dovranno essere eseguiti nel rispetto del Regolamento per la tutela dall'inquinamento acustico approvato con deliberazione del Consiglio Comunale n. 12 del del 17/02/2005.

a.3) **Salvo quanto eventualmente disposto al punto 2)** la regolamentazione del traffico su intersezioni semaforizzate, dovrà essere richiesta al Comando della Polizia Locale, qualora il funzionamento degli impianti debba essere sospeso o modificato;

a.4.) Dovranno essere lasciate libere le aree riservate a portatori di Handicap, eventualmente presenti in zona. Se l'intervento riguarda anche dette aree dovranno essere individuate aree di sosta temporanee;

a.5) **Salvo le eventuali limitazioni al transito disposte al punto 2) del presente provvedimento** dovrà essere garantito il normale ed agevole transito dei mezzi dei residenti, dei mezzi di soccorso, dei mezzi del trasporto pubblico. Deve essere sempre garantito, **in ogni caso**, il transito pedonale delle persone dirette alle abitazioni e/o alle attività presenti nell'area oggetto lavori con la creazione di percorsi pedonali protetti;

a.6) Nel caso in cui non sia possibile, causa l'entità dei lavori, garantire il transito dei mezzi del trasporto pubblico di linea, la ditta ha l'obbligo di comunicare prontamente l'esigenza di effettuare una deviazione di percorso dei predetti mezzi alla START ROMAGNA S.p.a. (Tel. 0541/300841 – fax 0541/300821 mail [operativorn@startromagna.it](mailto:operativorn@startromagna.it)) e/o alla ditta concessionaria del servizio;

**a.7) L'estesa dell'accantieramento deve essere adeguata ai lavori salvaguardando, nei limiti del possibile, l'accessibilità agli accessi carrabili.**

**a.8)** La regolamentazione del senso unico alternato dovrà essere effettuato dal personale della Soc. richiedente;

**a.9)** E' consentita la regolamentazione del traffico veicolare a mezzo di impianto semaforico mobile, ovvero di movieri in alternativa alla segnaletica indicante il senso unico alternato (art. 42 del Reg. di attuazione del C.d.S.);

**a.10)** Con la segnaletica indicante il divieto di transito e direzione obbligatoria, devono essere sempre posizionate barriere direzionali nel numero necessario;

**a.11)** L'istituzione di chiusura parziale dovrà essere effettuata:

- in caso di strada a senso unico con restringimento della carreggiata;

- in caso di strada a doppio senso di circolazione con istituzione di senso unico alternato (larghezza residua minore di ml. 5.60) o di mantenimento doppio senso di circolazione (larghezza residua superiore a ml. 5.60);

**a.12)** La segnaletica esistente che contrasta con quella temporanea relativa al cantiere stradale dovrà essere coperta ovvero rimossa fino al termine dell'intervento.

**a.13)** La presente Ordinanza ovvero copia conforme, dovrà essere tenuta sul luogo ove verranno eseguiti i lavori ed esibita ad ogni richiesta degli Organi di Polizia Stradale (art. 27 c. 10 D.L.vo 285/92).

**a.14.)** Per l'esecuzione dei lavori aventi durata superiore a sette giorni lavorativi dovrà essere data adeguata informazione ai cittadini residenti circa i lavori da svolgere posizionando, prima dell'inizio dei lavori, il pannello previsto dall'art. 30 comma 6 del Regolamento del N.C.d.S. con le indicazioni ivi previste;

## **B-) PRESCRIZIONI PARTICOLARI:**

**b.1)** Dell'avvenuto posizionamento come della rimozione della segnaletica stradale di cantiere con indicazione della tipologia di regolamentazione stradale attuata (es. senso unico, senso unico alternato, doppio senso di circolazione, divieto di transito, eccetera), dovrà essere data comunicazione scritta immediata, **per ogni strada**, alla Centrale Radio Operativa (mail [centraleradiooperativa.pm@comune.rimini.it](mailto:centraleradiooperativa.pm@comune.rimini.it)) ed all'Ufficio Autorizzazioni N.O. della P.L. (mail: [ufficioautorizzazioni.pm@comune.rimini.it](mailto:ufficioautorizzazioni.pm@comune.rimini.it)). La comunicazione, dovrà contenere le seguenti informazioni:

**b.1.1.)** per l'avvenuto posizionamento la data e l'ora di inizio dei lavori, la via oggetto dell'intervento, la durata presunta il numero di protocollo del presente atto il numero di telefono del referente della ditta e il nome e qualifica del soggetto che comunica. **Per la validità dei divieti di sosta valgono le disposizioni indicate al punto 4)** e gli stessi dovranno essere posizionati con pannello aggiuntivo indicante "inizio" - "fine" divieto e collocati almeno 48 ore prima dell'inizio dei lavori; dovranno essere corredati da copia della presente ordinanza, nonché da pannello aggiuntivo ove dovranno essere indicati il numero dell'ordinanza ed il periodo di validità. **Dell'avvenuto posizionamento della segnaletica relativa al divieto di sosta dovrà essere data comunicazione alla Centrale Radio Operativa della Polizia Locale che la annoterà a fini esclusivamente informativi restando a carico dell'interessato la verifica della regolarità e correttezza del posizionamento della segnaletica stessa. La comunicazione, resa quale dichiarazione sostitutiva dell'atto di notorietà come da modello allegato alla presente, dovrà riportare il numero di protocollo e la data del provvedimento; l'orario di apposizione, per ogni via interessata o parte di essa, della segnaletica indicante il divieto di sosta, la data di invio e la firma del dichiarante unitamente a fotocopia non autenticata di un documento d'identità valido del dichiarante dovrà essere inviata con posta elettronica ([centraleradiooperativa.pm@comune.rimini.it](mailto:centraleradiooperativa.pm@comune.rimini.it)). La comunicazione sopra indicata dovrà essere effettuata in tempo utile per il rispetto del termine minimo di 48 ore.**

**b.1.2.)** per la rimozione la data e l'ora di rimozione della segnaletica stradale con ripristino della viabilità preesistente; la via oggetto dell'intervento, il numero di protocollo del presente atto e il nome e qualifica di chi comunica. Nel caso in cui il progetto esecutivo dei lavori preveda una diversa regolamentazione della viabilità, la ditta esecutrice dei lavori ovvero la società affidataria, prima della conclusione dei lavori dovrà verificare presso la competente Direzione comunale l'avvenuta emissione dell'ordinanza di nuova regolamentazione. Non e' consentita la rimozione della segnaletica di cantiere senza il contestuale posizionamento di segnaletica di regolamentazione, anche temporanea, della viabilità.

**b.2.)** La mancata comunicazione di quanto indicato al **punto b.1.1.** comporta l'inefficacia della segnaletica di cantiere eventualmente posizionata successivamente all'inizio dei lavori.

**b.3.)** La ditta richiedente e/o esecutrice lavori, deve comunicare immediatamente la data e l'orario di effettiva conclusione (anche anticipata rispetto al termine prefissato) delle operazioni o la mancata attuazione della regolamentazione della circolazione prevista dal presente atto all'Ufficio Autorizzazioni della P.L. (mail: [ufficioautorizzazioni.pm@comune.rimini.it](mailto:ufficioautorizzazioni.pm@comune.rimini.it)). **Il presente provvedimento s'intende tacitamente revocato a seguito di ricevimento della comunicazione via fax contenente: il numero di protocollo del presente provvedimento, l'orario di rimozione della segnaletica temporanea e quello di ripristino della circolazione preesistente.**

**b.4.)** Nel caso in cui, i lavori indicati al punto 1) vengano eseguiti da terzi, dovrà essere inviata preventiva comunicazione al Settore Polizia Locale - Ufficio Autorizzazioni. La comunicazione dovrà riportare: la ragione sociale, la sede legale, con indicazione di telefono e fax/mail, il nominativo del Legale rappresentante, il nominativo del responsabile dei lavori, il recapito di zona.

**b.5.)** La ditta richiedente, che si avvalga di terzi per l'esecuzione dei lavori per i quali è stato richiesto il rilascio del provvedimento di regolamentazione della circolazione veicolare, oltre a quanto previsto dal punto b.4.), deve comunicare immediatamente agli stessi Uffici indicati in tale punto e con le medesime modalità anche eventuali autorizzazioni al sub-appalto.

**b.6.)** La mancata, ritardata o errata comunicazione di quanto indicato ai punti precedenti e/o l'inottemperanza da parte della Ditta esecutrice dei lavori, di quanto disposto dal presente atto configura violazione alle prescrizioni previste ed e' punita dall'art. 21 del D.L.vo 285/92 ;

**b.7.)** L'esecuzione dei lavori stradali previsti per la realizzazione di quanto previsto dal presente provvedimento potrà essere sospesa a insindacabile giudizio del Sindaco o suo delegato.

**C-) Ai fini del presente provvedimento si definisce AREA DI ACCANTIERAMENTO: L'area delimitata da barriere previste dall'art. 32 del Reg.to di esecuzione ed attuazione del C.d.s. comprensiva dell'area interessata dallo scavo, di quella adiacente utilizzata per l'esecuzione dell'intervento, di quella occupata da mezzi d'opera e/o macchine operatrici, e/o autocarri per il carico/scarico, manufatti per il rifornimento del cantiere, e di tutto ciò che necessita per il regolare svolgimento del cantiere secondo quanto disposto dal Direttore Lavori e dal Responsabile della Sicurezza.**

La responsabilità di ogni eventuale danno riportato da persona o cosa in conseguenza alla esecuzione delle opere sopra indicate compreso quelli eventualmente derivati dalla sosta e dal transito degli automezzi, utilizzati dalla ditta, fatte salve le applicazioni delle norme di Legge che tutelano la incolumità pubblica e la prevenzione degli infortuni sul lavoro, e' a carico della ditta che esegue il lavoro, restando il Comune di Rimini ed il suo personale tecnico e stradale, completamente sollevato ed indenne.

Il presente provvedimento è revocabile in ogni momento a giudizio insindacabile del Sindaco e segnatamente: per sopravvenute ragioni di pubblica incolumità, per la tutela del pubblico transito e della proprietà stradale, per l'inosservanza di una qualsiasi delle condizioni alle quali è soggetta o per gravi abusi da parte del titolare, senza diritto di compensi o indennizzi.

Sono fatti salvi i diritti di terzi, le prescrizioni tutte di legge e di regolamenti vigenti. E' facoltà dell'Amministrazione Comunale imporre nuove ed ulteriori condizioni, anche durante l'esecuzione dei lavori.

L'ESECUTIVITA' DEL PRESENTE PROVVEDIMENTO E' CONDIZIONATA DA EVENTUALI LIMITAZIONI SULLA BASE DI PROVVEDIMENTI EMESSI DALL'AUTORITA' NAZIONALE E/O REGIONALE.

La Polizia Locale e gli altri organi di Polizia Stradale hanno il compito di far osservare la presente Ordinanza.

Responsabile U.O. Comando  
Commissario Capo Coordinatore  
Dott. Ivano Vandi  
(firmato digitalmente)

Data di ritiro dell'atto \_\_\_\_\_ alle ore \_\_\_\_\_

Atto ritirato dal Sig. \_\_\_\_\_

in qualità di \_\_\_\_\_

Firma (leggibile) \_\_\_\_\_

