


Comune di Rimini

Settore Polizia Locale
U.O. Coordinamento interventi
straordinari
 Ufficio Autorizzazioni N.O.

 Via della Gazzella 27 47923 Rimini
 tel. 0541 704405
polizia.locale@pec.comune.rimini.it
 c.f.-p.iva 00304260409

44894/21

Oggetto: Regolamentazione temporanea della circolazione per l'esecuzione delle "Opere di completamento sulla viabilità connessa al lotto 1 della terza corsia ubicati nel tratto Rimini nord – Cattolica dell'Autostrada A14 Bologna – Bari – Taranto".

Cantierizzazioni sulla S.S. 16 e rami comunali funzionali per lo spostamento dell'attraversamento pedonale dalla PK 203+955 (a sud della rotatoria di Via della Fiera) alla PK 203+800 (a nord della rotatoria di Via della Fiera).

IL RESPONSABILE U. O. "COORDINAMENTO INTERVENTI STRAORDINARI"

VISTA la richiesta prot. n. 301308 del 06/09/2022, avanzata dalla ditta Tecne Gruppo Autostrade per Italia S.p.a, con sede legale in Roma Via Bergamini Alberto n. 50, in qualità di ditta affidataria dell'incarico di Direzione dei Lavori di cui all'oggetto da parte di Autostrade per l'Italia, tendente ad ottenere un provvedimento temporaneo di regolamentazione della circolazione per l'esecuzione di lavori di spostamento dell'attraversamento pedonale dalla PK 203+955 (a sud della rotatoria di Via della Fiera) alla PK 203+800 (a nord della rotatoria di Via della Fiera), che interesseranno le corsie di diversione che dalla S.S. 16 conducono rispettivamente in direzione monte sulla Via della Grotta Rossa ed in direzione mare sulla Via della Fiera;

RAVVISATA la necessità di regolamentare il posizionamento di segnaletica stradale sulle vie interessate ai lavori suddetti, che verranno eseguiti nei singoli tratti, in successione, in base allo stato di avanzamento dei lavori, mediante l'attuazione di chiusure temporanee, parziali e/o totali della circolazione veicolare;

TENUTO CONTO che nella eventualità venga disposta la chiusura totale al transito veicolare, devono essere individuati percorsi alternativi per la deviazione del traffico;

VISTI:

- il Codice della Strada D. L.vo 30 aprile 1992 n. 285 e successive modifiche;
- il Regolamento di Esecuzione del Codice della Strada D.P.R. 495/92 e successive modifiche;
- l'art. 6, comma 4, del D.lgs 285/92 s.m.i.;

RICHIAMATO:

- quanto disposto dal D.Legge n. 50/2017, convertito con modificazioni in Legge n. 96/2017, art. 22. comma 3-bis e quanto disposto con provvedimento prot. n. 272414 del 30 ottobre 2017;
- il provvedimento prot. n. 93836 del 17.03.2022 di affidamento della responsabilità della U.O. "Coordinamento Interventi Straordinari";

CON I POTERI conferitigli dagli artt. 5, 6, e 7 del D.L. vo 30.04.1992 n. 285 - "Codice della Strada";

VISTO il D. Lgs. 18 agosto 2000, n. 267;

ORDINA

1) Per consentire l'esecuzione delle "Opere di completamento sulla viabilità connessa al lotto 1 della terza corsia ubicati nel tratto Rimini nord – Cattolica dell'Autostrada A14 Bologna – Bari – Taranto", consistenti nello specifico in cantierizzazioni sulla S.S. 16 e rami comunali funzionali per lo spostamento dell'attraversamento pedonale dalla PK 203+955 (a sud della rotatoria di Via della Fiera) alla PK 203+800 (a nord della rotatoria di Via della Fiera), che interesseranno le corsie di diversione che dalla S.S. 16 conducono rispettivamente in direzione monte sulla Via della Grotta Rossa ed in

informativa privacy consultabile al link <https://www.polizialocalerimini.it/privacy>

pratica trattata da M05184



direzione mare sulla Via della Fiera; è disposta la modifica temporanea della regolamentazione della circolazione secondo le modalità indicate ai punti 2) e 3) del presente provvedimento.

2) Regolamentazione specifica:

2.1. nel periodo dalle ore 07.00 del 19/09/2022 alle ore 06.00 del 26/09/2022, nonché dalla posa in opera e per la durata effettiva del posizionamento della segnaletica stradale, è istituito il divieto di transito, secondo le modalità e nel rispetto delle prescrizioni generali e particolari indicate ai punti A) e B) e C), del presente provvedimento, sullo svincolo (corsia di diversione), avente direzione di marcia RA/monte, che dalla S.S. 16 conduce alla Via della Grotta Rossa, con le modalità rappresentate nell'elaborato grafico allegato al presente atto, costituente a tutti gli effetti parte integrante dello stesso, e con attuazione della seguente regolamentazione della circolazione:

- Divieto di transito da posizionare sullo svincolo (corsia di diversione), avente direzione di marcia RA/monte, che dalla S.S. 16 conduce alla Via della grotta Rossa, in corrispondenza delle rispettive intersezioni con la S.S. 16 e con la Via della Grotta Rossa;
- transennatura da porre in corrispondenza del divieto di transito ed a totale delimitazione dell'accantieramento su ogni lato dello stesso, atta ad impedire l'immissione sullo svincolo predetto ai veicoli in transito sulla S.S. 16 con direzione di marcia RA/AN;
- Direzione obbligatoria diritto da posizionare, in area comunale visibile dalla S.S. 16, con lettura rivolta nella direzione di marcia RA/AN, in avvicinamento allo svincolo (corsia di diversione) temporaneamente interdetto alla circolazione veicolare;
- Segnale di strada interrotta per lavori da posizionare, in area comunale visibile dalla S.S. 16, con lettura rivolta nella direzione di marcia AN/RA, in avvicinamento allo svincolo (corsia di diversione) temporaneamente interdetto alla circolazione veicolare;
- Cartelli d'indicazione "ATTENZIONE VIABILITA' TEMPORANEAMENTE MODIFICATA IN DIREZIONE MONTE IN CORRISPONDENZA DELLA ROTATORIA VIE DELLA FIERA/S.S.16/ DELLA GROTTA ROSSA - SVINCOLO CHE CONDUCE ALLA VIA DELLA GROTTA ROSSA CHIUSO PER LAVORI NEL PERIODO DALLE ORE 07.00 DEL 19/09/2022 ALLE ORE 06.00 DEL 26/09/2022" da porre:
 - in area comunale visibile dalla S.S. 16, con lettura rivolta nella direzione di marcia RA/AN, in avvicinamento allo svincolo temporaneamente interdetto alla circolazione veicolare;
 - sui rami mare e monte della rotatoria posta all'intersezione con le Vie Covignano/S.S.16;
 - sul ramo RA della rotatoria di cui al precedente capoverso, in area comunale visibile dalla S.S. 16, con lettura rivolta nella direzione di marcia RA/AN;

2.2. nel periodo dalle ore 07.00 del 26/09/2022 alle ore 18.00 del 07/10/2022, nonché dalla posa in opera e per la durata effettiva del posizionamento della segnaletica stradale, è istituito il divieto di transito, secondo le modalità e nel rispetto delle prescrizioni generali e particolari indicate ai punti A) e B) e C), del presente provvedimento, sullo svincolo (corsia di diversione), avente direzione di marcia AN/mare, che dalla S.S. 16 conduce alla Via della Fiera, con attuazione della seguente regolamentazione della circolazione:

- Divieto di transito da posizionare sullo svincolo (corsia di diversione), avente direzione di marcia AN/mare, che dalla S.S. 16 conduce alla Via della Fiera, in corrispondenza delle rispettive intersezioni con la S.S. 16 e con la Via della Fiera;
- transennatura da porre in corrispondenza del divieto di transito ed a totale delimitazione dell'accantieramento su ogni lato dello stesso, atta ad impedire l'immissione sullo svincolo predetto ai veicoli in transito sulla S.S. 16 con direzione di marcia AN/RA;
- Direzione obbligatoria diritto da posizionare, in area comunale visibile dalla S.S. 16, con lettura rivolta nella direzione di marcia AN/RA, in avvicinamento allo svincolo (corsia di diversione) temporaneamente interdetto alla circolazione veicolare;
- Segnale di strada interrotta per lavori da posizionare, in area comunale visibile dalla S.S. 16, con lettura rivolta nella direzione di marcia AN/RA, in avvicinamento allo svincolo (corsia di diversione) temporaneamente interdetto alla circolazione veicolare;

informativa privacy consultabile al link <https://www.polizialocalerimini.it/privacy>

pratica trattata da M05184



- **Cartelli d'indicazione "ATTENZIONE VIABILITA' TEMPORANEAMENTE MODIFICATA IN DIREZIONE MARE IN CORRISPONDENZA DELLA ROTATORIA VIE DELLA FIERA/S.S.16 DELLA GROTTA ROSSA - SVINCOLO CHE CONDUCE ALLA VIA DELLA FIERA CHIUSO PER LAVORI NEL PERIODO DALLE ORE 07.00 DEL 26/09/2022 ALLE ORE 18.00 DEL 07/10/2022"** da porre:
 - in area comunale visibile dalla S.S. 16, con lettura rivolta nella direzione di marcia AN/RA, in avvicinamento allo svincolo temporaneamente interdetto alla circolazione veicolare;
 - sulla Via Coriano, lato AN, in avvicinamento alla rotatoria posta all'intersezione Vie Coriano/S.S. 16/Flaminia Conca/Montescudo;
 - in area comunale visibile dalla S.S. 16, sul ramo AN della rotatoria di cui al precedente capoverso, con lettura rivolta nella direzione di marcia AN/RA;
 - in area comunale visibile dalla S.S. 72, con lettura rivolta nella direzione di marcia monte/mare, in avvicinamento alla biforcazione che conduce sulla S.S. 16 in direzione RA.

2.3. Il posizionamento della segnaletica disposta dal presente atto sulla S.S. 16 e sulla S.S. 72 dovrà essere preventivamente autorizzato e concordato con i competenti Uffici dell'Anas, quale Ente proprietario delle predette strade.

In assenza di autorizzazione da parte dell'Anas il posizionamento della segnaletica previsto dal presente atto sulla S.S. 16 e sulla S.S. 72 dovrà avvenire esclusivamente su aree comunali limitrofe alle predette strade e visibili per i veicoli in transito sulle stesse.

3-) Nelle vie ed aree oggetto d'intervento, a cura e spese della ditta CBR Società Cooperativa Braccianti Riminese, con sede in Rimini Via Emilia n. 113, dovrà essere installata la segnaletica stradale prevista dal Codice della strada e dal relativo regolamento di esecuzione ed attuazione per i cantieri stradali temporanei nonché quella prevista al punto 2) del presente provvedimento.

A-) PRESCRIZIONI GENERALI

a.1) Per consentire la realizzazione di quanto indicato al punto 1), la ditta indicata al punto 3) è autorizzata all'esecuzione dei lavori stradali ed al posizionamento della segnaletica stradale prevista per i cantieri stradali. L'esecuzione delle opere connesse alla realizzazione di quanto previsto al precedente punto 1) e la conseguente modifica temporanea della viabilità esistente su ogni singola via od area dovrà avvenire nel rispetto delle prescrizioni indicate di seguito;

a.2) Salvo quanto eventualmente disposto al punto 2) I lavori dovranno essere eseguiti nel rispetto del Regolamento per la tutela dall'inquinamento acustico approvato con deliberazione del Consiglio Comunale n. 12 del del 17/02/2005.

a.3) Salvo quanto eventualmente disposto al punto 2) la regolamentazione del traffico su intersezioni semaforizzate, dovrà essere richiesta al Comando della Polizia Locale, qualora il funzionamento degli impianti debba essere sospeso o modificato;

a.4.) Dovranno essere lasciate libere le aree riservate a portatori di Handicap, eventualmente presenti in zona. Se l'intervento riguarda anche dette aree dovranno essere individuate aree di sosta temporanee;

a.5) Salvo le eventuali limitazioni al transito disposte al punto 2) del presente provvedimento dovrà essere garantito il normale ed agevole transito dei mezzi dei residenti, dei mezzi di soccorso, dei mezzi del trasporto pubblico. Deve essere sempre garantito, **in ogni caso**, il transito pedonale delle persone dirette alle abitazioni e/o alle attività presenti nell'area oggetto lavori con la creazione di percorsi pedonali protetti;

a.6) Nel caso in cui non sia possibile, causa l'entità dei lavori, garantire il transito dei mezzi del trasporto pubblico di linea, la ditta ha l'obbligo di comunicare prontamente l'esigenza di effettuare una deviazione di percorso dei predetti mezzi alla START ROMAGNA S.p.a. (mail operativorn@startromagna.it) e/o alla ditta concessionaria del servizio;

a.7) L'estesa dell'accantieramento deve essere adeguata ai lavori salvaguardando, nei limiti del possibile, l'accessibilità agli accessi carrabili.

a.8) La regolamentazione del senso unico alternato dovrà essere effettuato dal personale della Soc. richiedente;

a.9) E' consentita la regolamentazione del traffico veicolare a mezzo di impianto semaforico mobile, ovvero di movieri in alternativa alla segnaletica indicante il senso unico alternato (art. 42 del Reg. di attuazione del C.d.S.);

- a.10)** Con la segnaletica indicante il divieto di transito e direzione obbligatoria, devono essere sempre posizionate barriere direzionali nel numero necessario;
- a.11)** L'istituzione di chiusura parziale dovrà essere effettuata:
- in caso di strada a senso unico con restringimento della carreggiata;
 - in caso di strada a doppio senso di circolazione con istituzione di senso unico alternato (larghezza residua minore di ml. 5.60) o di mantenimento doppio senso di circolazione (larghezza residua superiore a ml. 5.60);
- a.12)** La segnaletica esistente che contrasta con quella temporanea relativa al cantiere stradale dovrà essere coperta ovvero rimossa fino al termine dell'intervento.
- a.13)** La presente Ordinanza ovvero copia conforme, dovrà essere tenuta sul luogo ove verranno eseguiti i lavori ed esibita ad ogni richiesta degli Organi di Polizia Stradale (art. 27 c. 10 D.L.vo 285/92).
- a.14.)** Per l'esecuzione dei lavori aventi durata superiore a sette giorni lavorativi dovrà essere data adeguata informazione ai cittadini residenti circa i lavori da svolgere posizionando, prima dell'inizio dei lavori, il pannello previsto dall'art. 30 comma 6 del Regolamento del C.d.S. con le indicazioni ivi previste;

B-) PRESCRIZIONI PARTICOLARI:

b.1) Dell'avvenuto posizionamento come della rimozione della segnaletica stradale di cantiere con indicazione della tipologia di regolamentazione stradale attuata (es. senso unico, senso unico alternato, doppio senso di circolazione, divieto di transito, eccetera), dovrà essere data comunicazione scritta immediata, **per ogni strada**, alla Centrale Radio Operativa (mail: cro.pl@comune.rimini.it) ed all'Ufficio Autorizzazioni N.O. della P.L. (mail: polizia.locale@pec.comune.rimini.it). La comunicazione, dovrà contenere le seguenti informazioni:

b.1.1.) per l'avvenuto posizionamento la data e l'ora di inizio dei lavori, la via oggetto dell'intervento, la durata presunta il numero di protocollo del presente atto il numero di telefono del referente della ditta e il nome e qualifica del soggetto che comunica. **Per la validità dei divieti di sosta** gli stessi dovranno essere posizionati con pannello aggiuntivo indicante "inizio" - "fine" divieto e collocati almeno 48 ore prima dell'inizio dei lavori; dovranno essere corredati da copia della presente ordinanza, nonché da pannello aggiuntivo ove dovranno essere indicati il numero dell'ordinanza ed il periodo di validità. **Dell'avvenuto posizionamento della segnaletica relativa al divieto di sosta dovrà essere data comunicazione alla Centrale Radio Operativa della Polizia Locale che la annoterà a fini esclusivamente informativi restando a carico dell'interessato la verifica della regolarità e correttezza del posizionamento della segnaletica stessa. La comunicazione, resa quale dichiarazione sostitutiva dell'atto di notorietà come da modello allegato alla presente, dovrà riportare il numero di protocollo e la data del provvedimento; l'orario di apposizione, per ogni via interessata o parte di essa, della segnaletica indicante il divieto di sosta, la data di invio e la firma del dichiarante unitamente a fotocopia non autenticata di un documento d'identità valido del dichiarante dovrà essere inviata con posta elettronica (cro.pl@comune.rimini.it). La comunicazione sopra indicata dovrà essere effettuata in tempo utile per il rispetto del termine minimo di 48 ore.**

b.1.2.) per la rimozione la data e l'ora di rimozione della segnaletica stradale con ripristino della viabilità preesistente; la via oggetto dell'intervento, il numero di protocollo del presente atto e il nome e qualifica di chi comunica. Nel caso in cui il progetto esecutivo dei lavori preveda una diversa regolamentazione della viabilità, la ditta esecutrice dei lavori ovvero la società affidataria, prima della conclusione dei lavori dovrà verificare presso la competente Direzione comunale l'avvenuta emissione dell'ordinanza di nuova regolamentazione. Non è consentita la rimozione della segnaletica di cantiere senza il contestuale posizionamento di segnaletica di regolamentazione, anche temporanea, della viabilità.

b.2.) La mancata comunicazione di quanto indicato al **punto b.1.1.** comporta l'inefficacia della segnaletica di cantiere eventualmente posizionata successivamente all'inizio dei lavori.

b.3.) La ditta richiedente e/o esecutrice lavori, deve comunicare immediatamente la data e l'orario di effettiva conclusione (anche anticipata rispetto al termine prefissato) delle operazioni o la mancata attuazione della regolamentazione della circolazione prevista dal presente atto all'Ufficio Autorizzazioni della P.L. (mail: polizia.locale@pec.comune.rimini.it). **Il presente provvedimento cessa di efficacia a seguito di ricevimento della comunicazione via mail contenente: il numero di protocollo del**

presente provvedimento, l'orario di rimozione della segnaletica temporanea e quello di ripristino della circolazione preesistente.

b.4.) Nel caso in cui, i lavori indicati al punto 1) vengano eseguiti da terzi, dovrà essere inviata preventiva comunicazione al Settore Polizia Locale - Ufficio Autorizzazioni. La comunicazione dovrà riportare: la ragione sociale, la sede legale, con indicazione di telefono e mail, il nominativo del Legale rappresentante, il nominativo del responsabile dei lavori, il recapito di zona.

b.5.) La ditta richiedente, che si avvalga di terzi per l'esecuzione dei lavori per i quali è stato richiesto il rilascio del provvedimento di regolamentazione della circolazione veicolare, oltre a quanto previsto dal punto b.4.), deve comunicare immediatamente agli stessi Uffici indicati in tale punto e con le medesime modalità anche eventuali autorizzazioni al sub-appalto.

b.6.) La mancata, ritardata o errata comunicazione di quanto indicato ai punti precedenti e/o l'inottemperanza da parte della Ditta esecutrice dei lavori, di quanto disposto dal presente atto configura violazione alle prescrizioni previste ed e' punita dalle norme di legge.

b.7.) L'esecuzione dei lavori stradali previsti per la realizzazione di quanto previsto dal presente provvedimento potrà essere sospesa a insindacabile giudizio del Sindaco o suo delegato.

C-) Ai fini del presente provvedimento si definisce AREA DI ACCANTIERAMENTO: L'area delimitata da barriere previste dall'art. 32 del Reg.to di esecuzione ed attuazione del C.d.s. comprensiva dell'area interessata dallo scavo, di quella adiacente utilizzata per l'esecuzione dell'intervento, di quella occupata da mezzi d'opera e/o macchine operatrici, e/o autocarri per il carico/scarico, manufatti per il rifornimento del cantiere, e di tutto ciò che necessita per il regolare svolgimento del cantiere secondo quanto disposto dal Direttore Lavori e dal Responsabile della Sicurezza.

La responsabilità di ogni eventuale danno riportato da persona o cosa in conseguenza alla esecuzione delle opere sopra indicate compreso quelli eventualmente derivati dalla sosta e dal transito degli automezzi, utilizzati dalla ditta, fatte salve le applicazioni delle norme di Legge che tutelano la incolumità pubblica e la prevenzione degli infortuni sul lavoro, e' a carico della ditta che esegue il lavoro, restando il Comune di Rimini ed il suo personale tecnico e stradale, completamente sollevato ed indenne.

Il presente provvedimento è revocabile in ogni momento a giudizio insindacabile del Sindaco e segnatamente: per sopravvenute ragioni di pubblica incolumità, per la tutela del pubblico transito e della proprietà stradale, per l'inosservanza di una qualsiasi delle condizioni alle quali è soggetta o per gravi abusi da parte del titolare, senza diritto di compensi o indennizzi.

Sono fatti salvi i diritti di terzi, le prescrizioni tutte di legge e di regolamenti vigenti. E' facoltà dell'Amministrazione Comunale imporre nuove ed ulteriori condizioni, anche durante l'esecuzione dei lavori.

L'ESECUTIVITA' DEL PRESENTE PROVVEDIMENTO E' CONDIZIONATA DA EVENTUALI LIMITAZIONI SULLA BASE DI PROVVEDIMENTI EMESSI DALL'AUTORITA' NAZIONALE E/O REGIONALE.

La Polizia Locale e gli altri organi di Polizia Stradale hanno il compito di far osservare la presente Ordinanza.

Responsabile U.O. Coordinamento
interventi straordinari
Commissario Capo Coordinatore
Dott. Roberto Paci
(firmato digitalmente)

