



Reg. 43039/20

<b>Comune di Rimini</b>		<b>Settore Polizia Locale</b> <b>U.O. Comando</b> Ufficio Autorizzazioni N.O.	Via Della Gazzella 27 47923 Rimini tel. 0541 704405 - fax 0541 704123 <a href="mailto:ufficioautorizzazioni.pm@comune.rimini.it">ufficioautorizzazioni.pm@comune.rimini.it</a> <a href="mailto:polizia.municipale@pec.comune.rimini.it">polizia.municipale@pec.comune.rimini.it</a> <a href="http://www.poliziamunicipale.it">www.poliziamunicipale.it</a> <a href="http://www.comune.rimini.it">www.comune.rimini.it</a> c.f.-p.iva 00304260409
-------------------------	---	---	--

**Oggetto:** Regolamentazione temporanea della circolazione per l'esecuzione di opere di scavo per posa collettore fognario a gravità DE 400 mm e ricostruzione allacci di fognatura, con ripristino della pavimentazione stradale.

## IL RESPONSABILE UNITA' OPERATIVA "COMANDO"

**VISTA** la richiesta presentata dalla Soc. Hera S.p.a. con sede in Bologna Via Berti Pichat nn. 2/4, tendente ad ottenere un provvedimento temporaneo di regolamentazione della circolazione per l'esecuzione dei lavori di cui all'oggetto sulla Via SANTA CHIARA, nel tratto dal civico n. 61 al civico n. 91;

**VISTA** la successiva integrazione prot. n. 114159 del 13/05/2020 con la quale la stessa chiede l'emissione di specifico provvedimento di regolamentazione della circolazione mediante chiusura totale temporanea "della Via Santa Chiara, nel tratto dall'intersezione con la Via Mangano esclusa a ingresso n.c. 67 e della Via Santa Chiara, nel tratto da intersezione con Vicolo Cima escluso ad intersezione con Via F.lli Bandiera esclusa – compreso residenti e mezzi di soccorso";

**CONSIDERATO** che l'attività verrà svolta giusta autorizzazione prot. n. 110588 del 07/05/2020 del Dipartimento Territorio Settore Infrastrutture, Mobilità e Qualità Ambientale – U.O. Mobilità;

**VISTA** la Dichiarazione sostitutiva redatta ai sensi del D.P.R. 445/2000 con la quale il richiedente ha dichiarato di avere assolto all'imposta di bollo, prevista dal D.P.R. 642/1972, mediante acquisizione della marca da bollo/contrassegno di Euro 16,00 e nr. identificativo 01190347753090 per il **rilascio** del presente provvedimento (Rif. Prot. 130990 del 01/06/2020), impegnandosi a non utilizzare per nessun altro atto e ad annullarla ed a conservarla unitamente all'atto cui si riferisce;

**A SEGUITO di incontri e/o conferenze di servizio con gli Enti e/o le Imprese interessate;**

**ESAMINATO il programma lavori/il cronoprogramma/il progetto esecutivo;**

**RAVVISATA** la necessità di regolamentare il posizionamento di segnaletica stradale sulle vie interessate ai lavori suddetti, che verranno eseguiti nei singoli tratti, in successione, in base allo stato di avanzamento dei lavori, mediante l'attuazione di chiusure temporanee, parziali e/o totali della circolazione veicolare;

**TENUTO CONTO** che nella eventualità venga disposta la chiusura totale al transito veicolare, devono essere individuati percorsi alternativi per la deviazione del traffico;

**SENTITO il Comando Polizia Locale;**

**VISTI:**

- il Nuovo Codice della Strada D. L.vo 30 aprile 1992 n. 285 e successive modifiche;
- il Regolamento di Esecuzione del Codice della Strada D.P.R. 495/92 e successive modifiche;
- l'art. 6, comma 4, del D.lgs 285/92 s.m.i., che prevede: "L'Ente proprietario della strada può, con l'ordinanza di cui all'art. 5, comma 3, [...] lettera f) vietare temporaneamente la sosta su strade o tratti di strade per esigenze di carattere tecnico o di pulizia, rendendo noto tale divieto con i prescritti segnali non meno di quarantotto ore prima ed eventualmente con altri mezzi appropriati";

**TENUTO CONTO** che nel caso di richieste di regolamentazione temporanea della circolazione, il posizionamento della segnaletica è posto a carico del richiedente ovvero soggetto preventivamente indicato dal richiedente;

**AVUTO PRESENTE** quanto disposto dal D.Legge n. 50/2017, convertito con modificazioni in Legge n. 96/2017, art. 22. comma 3-bis che prevede: «A decorrere dal 2017, le spese del personale di polizia locale, relative a prestazioni pagate da terzi per l'espletamento di servizi di cui all'articolo 168 del testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali, di cui al decreto legislativo 18 agosto 2000, n.



267, in materia di sicurezza e di polizia stradale, necessari allo svolgimento di attività e iniziative di carattere privato che incidono sulla sicurezza e la fluidità della circolazione nel territorio dell'ente, sono poste interamente a carico del soggetto privato organizzatore o promotore dell'evento e le ore di servizio aggiuntivo effettuate dal personale di polizia locale in occasione dei medesimi eventi non sono considerate ai fini del calcolo degli straordinari del personale stesso. In sede di contrattazione integrativa sono disciplinate le modalità di utilizzo di tali risorse al fine di remunerare i relativi servizi in coerenza con le disposizioni normative e contrattuali vigenti>>;

**RICHIAMATO** quanto disposto con provvedimento prot. n. 272414 del 30 ottobre 2017;

**RICHIAMATO** il provvedimento prot. n. 356926 del 28.12.2018 di affidamento della responsabilità della U.O. "Comando";

**CON I POTERI** conferitigli dagli artt. 5, 6, e 7 del D.L. vo 30.04.1992 n. 285 - "Nuovo Codice della Strada";

**VISTO** il D. Lgs. 18 agosto 2000, n. 267;

## ORDINA

1) per consentire l'esecuzione dei lavori di scavo per posa collettore fognario a gravità DE 400 mm e ricostruzione allacci di fognatura, con ripristino della pavimentazione stradale sulla Via SANTA CHIARA, nel tratto dal civico n. 61 al civico n. 91, è disposta la modifica temporanea della regolamentazione della circolazione secondo le modalità indicate ai punti 2), 3) e 4) del presente provvedimento.

### 2) Regolamentazione specifica:

2.1. nel periodo indicato al punto 4) è istituito il divieto di transito, da attuarsi in base allo stato di avanzamento dei lavori, secondo le modalità e nel rispetto delle prescrizioni generali e particolari indicate ai punti A), B) e C) del presente provvedimento, sulla Via Santa Chiara, nel tratto dalla Via Mangano alla Via F.lli Bandiera, intersezioni escluse, da attuarsi nel rispetto delle seguenti fasi lavorative, che dovranno essere susseguenti e mai concomitanti:

**FASE 1)** Chiusura totale della Via Santa Chiara, nel tratto dall'intersezione con il Vicolo Cima, compreso, alla Via F.lli Bandiera, esclusa;

**FASE 2)** Chiusura totale della Via Santa Chiara, nel tratto dall'intersezione con il Vicolo Cima alla Via F.lli Bandiera, entrambe escluse;

Non è consentita l'esecuzione delle predette fasi contemporaneamente. Le fasi lavorative potranno essere eseguite anche in ordine cronologico diverso da quello sopra indicato.

2.1.1. Nel periodo di esecuzione dell'intervento di cui alla Fase 1 del punto 2.1. è istituita la chiusura totale della Via Santa Chiara, nel tratto dall'intersezione con il Vicolo Cima, compreso alla Via F.lli Bandiera, esclusa:

- **Divieto di transito da posizionare:**
  - sulla Via Santa Chiara in corrispondenza dell'intersezione con il Vicolo Cima, lato An dell'area d'intersezione;
  - sulla Via Santa Chiara in corrispondenza dell'intersezione con le Vie Mangano/Montirone, lato Ra/monte; La transennatura posta all'intersezione Vie Mangano/Montirone dovrà avvenire dallo spigolo lato monte/RA della Via Mangano allo spigolo lato Ra/monte del Vicolo Montirone, in modo tale da consentire unicamente la svolta a destra sulla Via Santa Chiara ai veicoli provenienti dal Vicolo Montirone;
  - sulla Via Santa Chiara in corrispondenza dell'intersezione con la Via F.lli Bandiera, lato AN;
  - sul Vicolo Cima in corrispondenza dell'area d'accantieramento, lato mare della stessa;
- **Divieto di transito eccetto residenti (nei periodi di vigenza della Z.T.L. unicamente se autorizzati ai sensi della delibera di G.C. n. 186 del 10.05.2005 e successive modifiche e/o integrazioni), mezzi di soccorso e mezzi di polizia da posizionare:**

- sulla Via Santa Chiara, in corrispondenza dell'intersezione con Vicolo dell'Onestà, lato RA/monte;
- sul Vicolo Montironi, in corrispondenza dell'intersezione con la Via Bastioni Meridionali, lato RA;
- sul Vicolo Cima in corrispondenza dell'intersezione con la Via Mangano, lato monte;
- Creazione del doppio senso di circolazione per i soli veicoli autorizzati sulla Via Santa Chiara, nel tratto dal Vicolo dell'Onestà alla Via Mangano e sul Vicolo Cima, nel tratto dal termine dell'area di cantiere alla Via Mangano. I veicoli autorizzati accederanno nel predetto tratto di Vicolo Cima con provenienza dalla Via Mangano, nel rispetto della segnaletica permanente posta in loco, e dovranno avere uscita unicamente in direzione mare, lungo il percorso Vicolo Cima, Vicolo del Voltone e Via Castracane oppure lungo il percorso Vicolo Cima in direzione mare fino al Corso d'Augusto;
- Mantenimento del senso di marcia nel rispetto della segnaletica permanente posta in loco sulla Via Mangano e sul Vicolo Cima, nel tratto da Via Mangano a Corso D'Augusto;
- Cartello pericolo "doppio senso di circolazione" da posizionare sulla Via Santa Chiara, su ambo i lati, nel tratto interessato dall'istituzione del doppio senso di circolazione, con lettura rivolta in entrambi i sensi di marcia;
- Cartello fermarsi e dare la precedenza stop da posizionare sulla Via Santa Chiara, lato An, in corrispondenza dell'intersezione con il Vicolo dell'Onestà;
- Tracciamento di linea di arresto continua di colore giallo sulla Via Santa Chiara, sulla soglia dell'area d'intersezione con il Vicolo dell'Onestà (tracciata in modo tale da consentire ai veicoli di fermarsi in tempo utile prima di tale linea, avendo la visuale più ampia possibile sui rami dell'intersezione, tenuto conto delle esigenze di movimento degli altri veicoli e dei pedoni);
- Direzione obbligatoria a destra da posizionare:
  - sulla Via Santa Chiara, lato An, in prossimità dell'intersezione con il Vicolo dell'Onestà;
  - sul Vicolo Montironi, lato AN, in prossimità dell'intersezione con la Via Santa Chiara
- Direzioni obbligatorie e/o consentite da posizionare secondo il senso di marcia consentito e/o temporaneamente istituito;
- Segnale di strada interrotta per lavori da posizionare sulla Via Santa Chiara, in prossimità della traversa più vicina all'accantieramento;
- Cartello d'indicazione " Via Santa Chiara - tratto dalle Vie Montironi/Mangano alla Via F.Ili Bandiera - chiusa per lavori nel periodo dal \_\_\_\_\_ al \_\_\_\_\_ (con obbligo della ditta esecutrice lavori d'indicare il periodo di chiusura totale temporanea) " da posizionare:
  - sulla Via Bastioni Meridionali, lato AN, in prossimità dell'intersezione con il Vicolo Montironi;
  - in Largo G. Cesare/Via Santa Chiara, lato RA, in prossimità dell'intersezione con il Vicolo dell'Onestà.

2.1.2. Nel periodo di esecuzione dell'intervento di cui alla Fase 2 del punto 2.1. è istituita la chiusura totale della Via Santa Chiara, nel tratto dall'intersezione con il Vicolo Cima alla Via F.Ili Bandiera, entrambe escluse:

- Divieto di transito da posizionare:
  - sulla Via Santa Chiara, in corrispondenza dell'intersezione con il Vicolo Cima, lato monte/RA;
  - sulla Via Santa Chiara, in corrispondenza dell'intersezione con la Via F.Ili Bandiera, lato AN;
- Divieto di transito eccetto residenti (nei periodi di vigenza della Z.T.L. unicamente se autorizzati ai sensi della delibera di G.C. n. 186 del 10.05.2005 e successive modifiche e/o integrazioni), mezzi di soccorso e mezzi di polizia da posizionare:
  - sulla Via Santa Chiara, in corrispondenza dell'intersezione con Vicolo dell'Onestà, lato RA/monte;
  - sul Vicolo Montironi, in corrispondenza dell'intersezione con la Via Bastioni Meridionali, lato RA;



- Creazione del senso unico di marcia su Vicolo Cima, nel tratto dalla Via Santa Chiara alla Via Mangano, direzione di marcia consentita monte/mare;
- Creazione del doppio senso di circolazione per i soli veicoli autorizzati sulla Via Santa Chiara, nel tratto dal Vicolo dell'Onestà alle Vie Mangano/Montironi;
- Mantenimento del senso di marcia nel rispetto della segnaletica permanente posta in loco sulle Vie:
  - Santa Chiara, nel tratto dalle Vie Mangano/Montironi al Vicolo Cima;
  - Mangano;
  - Montironi;
  - Cima, nel tratto dalla Via Montironi al Corso D'Augusto;
- Cartello pericolo "doppio senso di circolazione" da posizionare sulla Via Santa Chiara, su ambo i lati, nel tratto interessato dall'istituzione del doppio senso di circolazione, con lettura rivolta in entrambi i sensi di marcia;
- Cartello fermarsi e dare la precedenza stop da posizionare:
  - sulla Via Santa Chiara, lato An, in corrispondenza dell'intersezione con il Vicolo dell'Onestà;
  - sul Vicolo Cima, lato An, in corrispondenza dell'intersezione con la Via Mangano;
- Tracciamento di linea di arresto continua di colore giallo sulla Via Santa Chiara, sulla soglia dell'area d'intersezione con il Vicolo dell'Onestà (tracciata in modo tale da consentire ai veicoli di fermarsi in tempo utile prima di tale linea, avendo la visuale più ampia possibile sui rami dell'intersezione, tenuto conto delle esigenze di movimento degli altri veicoli e dei pedoni);
- Direzione obbligatoria diritto da posizionare sul Vicolo Cima, lato An, in prossimità dell'intersezione con la Via Mangano;
- Direzione obbligatoria a destra da porre sulla Via Santa Chiara, lato mare, in prossimità dell'intersezione con il Vicolo Cima;
- Direzione obbligatoria a destra da posizionare sulla Via Santa Chiara, lato An, in prossimità dell'intersezione con il Vicolo dell'Onestà';
- Direzioni obbligatorie e/o consentite da posizionare secondo il senso di marcia consentito e/o temporaneamente istituito;
- Segnale di strada interrotta per lavori da posizionare sulla Via Santa Chiara, in prossimità della traversa più vicina all'accantieramento;
- Cartello d'indicazione " Via Santa Chiara - tratto dal Vicolo Cima alla Via F.Ili Bandiera - chiusa per lavori nel periodo dal \_\_\_\_\_ al \_\_\_\_\_ (con obbligo della ditta esecutrice lavori d'indicare il periodo di chiusura totale temporanea) " da posizionare:
  - sulla Via Bastioni Meridionali, lato AN, in prossimità dell'intersezione con il Vicolo Montironi;
  - in Largo G. Cesare/Via Santa Chiara, lato RA, in prossimità dell'intersezione con il Vicolo dell'Onestà.

2.2. Durante tutto il periodo di esecuzione dei lavori previsti al presente atto, nei rispettivi periodi di validità, è fatto obbligo alla ditta esecutrice lavori di:

- informare per iscritto i residenti della Via Santa Chiara e del Vicolo Cima, nei rispettivi tratti interessati dall'esecuzione dei lavori, nonché gli esercenti/titolari delle attività commerciali eventualmente presenti nelle stesse, del periodo di chiusura della strada con un preavviso di almeno 48 ore;
- consentire sempre l'accesso pedonale in condizioni di sicurezza alle abitazioni ed alle eventuali attività commerciali site nel tratto interessato dall'esecuzione dei lavori.

2.3. nei periodi indicati ai punti 4) e 4-bis), è istituito il divieto di sosta, ambo i lati, con rimozione coatta 0-24 secondo le modalità e nel rispetto delle prescrizioni generali e particolari indicate ai punti A), B) e C) del presente provvedimento, sulle Vie:

- Santa Chiara, su ambo i lati, per l'intero tratto di Via;
- Cima, intera Via.

2.4. Durante l'esecuzione dei lavori relamentati al presente atto, nei periodi indicati ai punti 4) e 4-bis) è autorizzato il transito dei mezzi d'opera della Ditta F.Ili FanganoSrl – mandataria RTI con



Pesaresi Giuseppe S.p.a. e Globo Trasporti Società Cooperativa, con sede legale in Torino, n.c. 43, Lentini (SR) tel. 0541/627155, sulla Via Santa Chiara nella direzione di marcia monte/mare, in uscita dall'area di cantiere (diretti in Vicolo dell'Onestà), nel rispetto delle prescrizioni di seguito indicate:

- per accedere in Via Santa Chiara ed in Vicolo Cima, negli orari di vigenza della Zona a Traffico Limitato dovranno essere in possesso dello specifico permesso rilasciato dal competente Ufficio Permessi del Dipartimento Territorio Settore Infrastrutture, Mobilità e Qualità Ambientale;
- il transito dei predetti veicoli in uscita dall'area di cantiere dovrà avvenire a passo d'uomo e dovrà avvenire solo ed esclusivamente alla presenza di personale della ditta richiedente e/o esecutrice lavori (movieri), muniti di apposita paletta, che dovrà presidiare le intersezioni Vie Santa Chiara/Montironi/Mangano e Vie Santa Chiara/dell'Onestà;
- dovrà essere posizionata segnaletica di PERICOLO AUTOCARRI CONTROMANO sulla Via Santa Chiara (tratto della stessa dal Vicolo dell'Onestà al Vicolo Cima), lato RA/mare, in prossimità di ogni intersezione ricadente all'interno del tratto di via precluso; la predetta segnaletica dovrà rimanere regolarmente posizionata per tutto il periodo di esecuzione dei lavori regolamentati dal presente atto, in aggiunta alla segnaletica già prevista ai singoli punti dello stesso.

3-) Nelle vie ed aree oggetto d'intervento, a cura e spese della Ditta F.lli FanganoSrl – mandataria RTI con Pesaresi Giuseppe S.p.a. e Globo Trasporti Società Cooperativa, con sede legale in Torino, n.c. 43, Lentini (SR) tel. 0541/627155, dovrà essere installata la segnaletica stradale prevista dal Nuovo Codice della strada e dal relativo regolamento di esecuzione ed attuazione per i cantieri stradali temporanei nonché quella prevista al punto 2) del presente provvedimento.

4-) La realizzazione di quanto disposto al punto 2.1.1. dovrà avvenire a far tempo dal 22 giugno 2020 al 01/07/2020, nonché dalla posa in opera e per la durata effettiva del posizionamento della segnaletica stradale prevista al punto 3) e, limitatamente alla segnaletica temporanea indicante il divieto di sosta con/senza rimozione coatta, a far tempo trascorse almeno 48 ore dall'avvenuto posizionamento fino alla rimozione della stessa.

4-bis) La realizzazione di quanto disposto al punto 2.2. dovrà avvenire nel periodo dal 02/07/2020 al 10/08/2020 nonché dalla posa in opera e per la durata effettiva del posizionamento della segnaletica stradale prevista al punto 3) e, limitatamente alla segnaletica temporanea indicante il divieto di sosta con/senza rimozione coatta, a far tempo trascorse almeno 48 ore dall'avvenuto posizionamento fino alla rimozione della stessa.

#### A-) PRESCRIZIONI GENERALI

a.1) Per consentire la realizzazione di quanto indicato al punto 1), la ditta indicata al punto 3) è autorizzata all'esecuzione dei lavori stradali ed al posizionamento della segnaletica stradale prevista per i cantieri stradali. L'esecuzione delle opere connesse alla realizzazione di quanto previsto al precedente punto 1) e la conseguente modifica temporanea della viabilità esistente su ogni singola via od area dovrà avvenire nel rispetto delle prescrizioni indicate di seguito;

a.2) **Salvo quanto eventualmente disposto al punto 2)** I lavori dovranno essere eseguiti nel rispetto del Regolamento per la tutela dall'inquinamento acustico approvato con deliberazione del Consiglio Comunale n. 12 del del 17/02/2005.

a.3) **Salvo quanto eventualmente disposto al punto 2)** la regolamentazione del traffico su intersezioni semaforizzate, dovrà essere richiesta al Comando della Polizia Locale, qualora il funzionamento degli impianti debba essere sospeso o modificato;

a.4.) Dovranno essere lasciate libere le aree riservate a portatori di Handicap, eventualmente presenti in zona. Se l'intervento riguarda anche dette aree dovranno essere individuate aree di sosta temporanee;

a.5) **Salvo le eventuali limitazioni al transito disposte al punto 2) del presente provvedimento** dovrà essere garantito il normale ed agevole transito dei mezzi dei residenti, dei mezzi di soccorso, dei mezzi del trasporto pubblico. Deve essere sempre garantito, **in ogni caso**, il transito pedonale delle persone dirette alle abitazioni e/o alle attività presenti nell'area oggetto lavori con la creazione di percorsi pedonali protetti;

**a.6)** Nel caso in cui non sia possibile, causa l'entità dei lavori, garantire il transito dei mezzi del trasporto pubblico di linea, la ditta ha l'obbligo di comunicare prontamente l'esigenza di effettuare una deviazione di percorso dei predetti mezzi alla START ROMAGNA S.p.a. (mail [operativorn@startromagna.it](mailto:operativorn@startromagna.it)) e/o alla ditta concessionaria del servizio;

**a.7)** **L'estesa dell'accantieramento deve essere adeguata ai lavori salvaguardando, nei limiti del possibile, l'accessibilità agli accessi carrabili.**

**a.8)** La regolamentazione del senso unico alternato dovrà essere effettuato dal personale della Soc. richiedente;

**a.9)** E' consentita la regolamentazione del traffico veicolare a mezzo di impianto semaforico mobile, ovvero di movieri in alternativa alla segnaletica indicante il senso unico alternato (art. 42 del Reg. di attuazione del C.d.S.);

**a.10)** Con la segnaletica indicante il divieto di transito e direzione obbligatoria devono essere sempre posizionate barriere direzionali nel numero necessario;

**a.11)** L'istituzione di chiusura parziale dovrà essere effettuata:

1. - in caso di strada a senso unico con restringimento della carreggiata;
2. - in caso di strada a doppio senso di circolazione con istituzione di senso unico alternato (larghezza residua minore di ml. 5.60) o di mantenimento doppio senso di circolazione (larghezza residua pari o superiore a ml. 5.60);

**a.12)** La segnaletica esistente che contrasta con quella temporanea relativa al cantiere stradale dovrà essere coperta ovvero rimossa fino al termine dell'intervento.

**a.13)** La presente Ordinanza ovvero copia conforme, dovrà essere tenuta sul luogo ove verranno eseguiti i lavori ed esibita ad ogni richiesta degli Organi di Polizia Stradale (art. 27 c. 10 D.L.vo 285/92).

**a.14.)** Per l'esecuzione dei lavori aventi durata superiore a sette giorni lavorativi dovrà essere data adeguata informazione ai cittadini residenti circa i lavori da svolgere posizionando, prima dell'inizio dei lavori, il pannello previsto dall'art. 30 comma 6 del Regolamento del N.C.d.S. con le indicazioni ivi previste;

#### **B-) PRESCRIZIONI PARTICOLARI:**

**b.1)** Dell'avvenuto posizionamento come della rimozione della segnaletica stradale di cantiere con indicazione della tipologia di regolamentazione stradale attuata (es. senso unico, senso unico alternato, doppio senso di circolazione, divieto di transito, eccetera), dovrà essere data comunicazione scritta immediata, **per ogni strada**, alla Centrale Radio Operativa (mail [centraleradiooperativa.pm@comune.rimini.it](mailto:centraleradiooperativa.pm@comune.rimini.it)) ed all'Ufficio Autorizzazioni N.O. della P.L. (fax 0541-704123 mail: [ufficioautorizzazioni.pm@comune.rimini.it](mailto:ufficioautorizzazioni.pm@comune.rimini.it)). La comunicazione, dovrà contenere le seguenti informazioni:

**b.1.1.)** per l'avvenuto posizionamento la data e l'ora di inizio dei lavori, la via oggetto dell'intervento, la durata presunta il numero di protocollo del presente atto il numero di telefono del referente della ditta e il nome e qualifica del soggetto che comunica. **Per la validità dei divieti di sosta valgono le disposizioni indicate al punto 4)** e gli stessi dovranno essere posizionati con pannello aggiuntivo indicante "inizio" - "fine" divieto e collocati almeno 48 ore prima dell'inizio dei lavori; dovranno essere corredati da copia della presente ordinanza, nonché da pannello aggiuntivo ove dovranno essere indicati il numero dell'ordinanza ed il periodo di validità. **Dell'avvenuto posizionamento della segnaletica relativa al divieto di sosta dovrà essere data comunicazione alla Centrale Radio Operativa della Polizia Locale** ([centraleradiooperativa.pm@comune.rimini.it](mailto:centraleradiooperativa.pm@comune.rimini.it)) che la annoterà a fini esclusivamente informativi restando a carico dell'interessato la verifica della regolarità e correttezza del posizionamento della segnaletica stessa. La comunicazione, resa quale dichiarazione sostitutiva dell'atto di notorietà come da modello allegato alla presente, dovrà riportare il numero di protocollo e la data del provvedimento; l'orario di apposizione, per ogni via interessata o parte di essa, della segnaletica indicante il divieto di sosta, la data di invio e la firma del dichiarante unitamente a fotocopia non autenticata di un documento d'identità valido del dichiarante dovrà essere inviata tramite posta elettronica ([centraleradiooperativa.pm@comune.rimini.it](mailto:centraleradiooperativa.pm@comune.rimini.it)).

**- La comunicazione sopra indicata dovrà essere effettuata in tempo utile per il rispetto del termine minimo di 48 ore.**

**b.1.2.)** per la rimozione la data e l'ora di rimozione della segnaletica stradale con ripristino della viabilità preesistente; la via oggetto dell'intervento, il numero di protocollo del presente atto e il nome e qualifica di chi comunica. Nel caso in cui il progetto esecutivo dei lavori preveda una diversa regolamentazione della viabilità, la ditta esecutrice dei lavori ovvero la società affidataria, prima della



conclusione dei lavori dovrà verificare presso la competente Direzione comunale l'avvenuta emissione dell'ordinanza di nuova regolamentazione. Non è consentita la rimozione della segnaletica di cantiere senza il contestuale posizionamento di segnaletica di regolamentazione, anche temporanea, della viabilità.

**b.2.)** La mancata comunicazione di quanto indicato al **punto b.1.1.** comporta l'inefficacia della segnaletica di cantiere eventualmente posizionata successivamente all'inizio dei lavori.

**b.3.)** La ditta richiedente e/o esecutrice lavori, deve comunicare immediatamente la data e l'orario di effettiva conclusione (anche anticipata rispetto al termine prefissato) delle operazioni o la mancata attuazione della regolamentazione della circolazione prevista dal presente atto all'Ufficio Autorizzazioni della P.L. (fax 0541- 704123 mail: [ufficioautorizzazioni.pm@comune.rimini.it](mailto:ufficioautorizzazioni.pm@comune.rimini.it) ).

**- Il presente provvedimento s'intende tacitamente revocato a seguito di ricevimento della comunicazione via fax contenente: il numero di protocollo del presente provvedimento, l'orario di rimozione della segnaletica temporanea e quello di ripristino della circolazione preesistente.**

**b.4.)** Nel caso in cui, i lavori indicati al punto 1) vengano eseguiti da terzi, dovrà essere inviata preventiva comunicazione alla Direzione Polizia Locale - Ufficio Autorizzazioni. La comunicazione dovrà riportare: la ragione sociale, la sede legale, con indicazione di telefono e fax/mail, il nominativo del Legale rappresentante, il nominativo del responsabile dei lavori, il recapito di zona.

**b.5.)** La ditta richiedente, che si avvalga di terzi per l'esecuzione dei lavori per i quali è stato richiesto il rilascio del provvedimento di regolamentazione della circolazione veicolare, oltre a quanto previsto dal punto b.4.), deve comunicare immediatamente agli stessi Uffici indicati in tale punto e con le medesime modalità anche eventuali autorizzazioni al sub-appalto.

**b.6.)** La mancata, ritardata o errata comunicazione di quanto indicato ai punti precedenti e/o l'inottemperanza da parte della Ditta esecutrice dei lavori, di quanto disposto dal presente atto configura violazione alle prescrizioni previste ed e' punita dall'art. 21 del D.L.vo 285/92 ;

**b.7.)** L'esecuzione dei lavori stradali previsti per la realizzazione di quanto previsto dal presente provvedimento potrà essere sospesa a insindacabile giudizio del Sindaco o suo delegato.

**C-) Ai fini del presente provvedimento si definisce AREA DI ACCANTIERAMENTO: L'area delimitata da barriere previste dall'art. 32 del Reg.to di esecuzione ed attuazione del C.d.s. comprensiva dell'area interessata dallo scavo, di quella adiacente utilizzata per l'esecuzione dell'intervento, di quella occupata da mezzi d'opera e/o macchine operatrici, e/o autocarri per il carico/scarico, manufatti per il rifornimento del cantiere, e di tutto ciò che necessita per il regolare svolgimento del cantiere secondo quanto disposto dal Direttore Lavori e dal Responsabile della Sicurezza.**

La responsabilità di ogni eventuale danno riportato da persona o cosa in conseguenza alla esecuzione delle opere sopra indicate compreso quelli eventualmente derivati dalla sosta e dal transito degli automezzi, utilizzati dalla ditta, fatte salve le applicazioni delle norme di Legge che tutelano la incolumità pubblica e la prevenzione degli infortuni sul lavoro, e' a carico della ditta che esegue il lavoro, restando il Comune di Rimini ed il suo personale tecnico e stradale, completamente sollevato ed indenne.

Il presente provvedimento è revocabile in ogni momento a giudizio insindacabile del Sindaco e segnatamente: per sopravvenute ragioni di pubblica incolumità, per la tutela del pubblico transito e della proprietà stradale, per l'inosservanza di una qualsiasi delle condizioni alle quali è soggetta o per gravi abusi da parte del titolare, senza diritto di compensi o indennizzi.

Sono fatti salvi i diritti di terzi, le prescrizioni tutte di legge e di regolamenti vigenti. E' facoltà dell'Amministrazione Comunale imporre nuove ed ulteriori condizioni, anche durante l'esecuzione dei lavori.

**L'ESECUTIVITA' DEL PRESENTE PROVVEDIMENTO E' CONDIZIONATA DA EVENTUALI LIMITAZIONI SULLA BASE DI PROVVEDIMENTI EMESI DALL'AUTORITA' NAZIONALE E/O REGIONALE.**

La Polizia Locale e gli altri organi di Polizia Stradale hanno il compito di far osservare la presente Ordinanza.

Responsabile U.O. Comando  
Vice Comandante Dott. Roberto Paci  
(firmato digitalmente)

