


**Comune di Rimini**

**Settore Polizia Locale**  
**U.O. Comando**  
 Ufficio Autorizzazioni N.O.

 Via della Gazzella 27 47923 Rimini  
 tel. 0541 704405 - fax 0541 704123  
**ufficioautorizzazioni.pm@comune.rimini.it**  
 c.f.-p.iva 00304260409

Reg. 42984/20

Oggetto: Regolamentazione temporanea della circolazione per l'esecuzione dell'attività di "Visita Periodica Generale" sulle opere d'arte ferroviarie sovrastanti le Vie Rodi, Graziani, Destra del Porto, Savonarola, Sinistra del Porto, Madonna della Scala e C. Zavagli.

## IL RESPONSABILE UNITA' OPERATIVA "COMANDO"

**VISTA** la richiesta prot. n. 84030 del 30/03/2020 presentata dalla Società Rete Ferroviaria Italiana S.p.a., con sede in Roma Piazza della Croce Rossa n. 1, tendente ad ottenere un provvedimento temporaneo di regolamentazione della circolazione per l'esecuzione dei lavori di cui all'oggetto sui sottovia ferroviari presenti nelle Vie: RODI/GRAZIANI (linea Bologna-Rimini km 110+589 – DESTRA DEL PORTO/SAVONAROLA (linea Bologna-Rimini km 110+579) – SINISTRA DEL PORTO/MADONNA DELLA SCALA (linea Bologna-Rimini km 110+524) – ZAVAGLI CARLO (linea ferroviaria Ferrara-Rimini km 121+166);

**VISTE** le Dichiarazioni Sostitutive redatte ai sensi del D.P.R. 445/2000 con il quale il richiedente ha dichiarato di aver assolto all'imposto di bollo, prevista dal D.P.R. 642/1972, mediante acquisizione della marca da bollo/contrassegno di Euro 16,00 e nr. identificativo 01190300233103 per la **richiesta** del presente provvedimento (Rif. Prot. n. 84039 del 30/03/2020) e di Euro 16,00 e nr. identificativo 01190300233091 per il **rilascio** del presente provvedimento (Rif. Prot. n. 92883 del 07/04/2020), impegnandosi a non utilizzarle per nessun altro atto e ad annullarle ed a conservarle unitamente all'atto cui si riferisce;

**A SEGUITO di incontri e/o conferenze di servizio con gli Enti e/o le Imprese interessate;**

**ESAMINATO il programma lavori/il cronoprogramma/il progetto esecutivo;**

**RAVVISATA** la necessità di regolamentare il posizionamento di segnaletica stradale sulle vie interessate ai lavori suddetti, che verranno eseguiti nei singoli tratti, in successione, in base allo stato di avanzamento dei lavori, mediante l'attuazione di chiusure temporanee, parziali e/o totali della circolazione veicolare;

**TENUTO CONTO** che nella eventualità venga disposta la chiusura totale al transito veicolare, devono essere individuati percorsi alternativi per la deviazione del traffico;

**SENTITO il Comando Polizia Locale;**

**VISTI:**

- il Nuovo Codice della Strada D. L.vo 30 aprile 1992 n. 285 e successive modifiche;
- il Regolamento di Esecuzione del Codice della Strada D.P.R. 495/92 e successive modifiche;
- l'art. 6, comma 4, del D.lgs 285/92 s.m.i., che prevede: "L'Ente proprietario della strada può, con l'ordinanza di cui all'art. 5, comma 3, [...] lettera f) vietare temporaneamente la sosta su strade o tratti di strade per esigenze di carattere tecnico o di pulizia, rendendo noto tale divieto con i prescritti segnali non meno di quarantotto ore prima ed eventualmente con altri mezzi appropriati";

**TENUTO CONTO** che nel caso di richieste di regolamentazione temporanea della circolazione, il posizionamento della segnaletica è posto a carico del richiedente ovvero soggetto preventivamente indicato dal richiedente;



**AVUTO PRESENTE** quanto disposto dal D.Legge n. 50/2017, convertito con modificazioni in Legge n. 96/2017, art. 22. comma 3-bis che prevede: <<A decorrere dal 2017, le spese del personale di polizia locale, relative a prestazioni pagate da terzi per l'espletamento di servizi di cui all'articolo 168 del testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali, di cui al decreto legislativo 18 agosto 2000, n. 267, in materia di sicurezza e di polizia stradale, necessari allo svolgimento di attività e iniziative di carattere privato che incidono sulla sicurezza e la fluidità della circolazione nel territorio dell'ente, sono poste interamente a carico del soggetto privato organizzatore o promotore dell'evento e le ore di servizio aggiuntivo effettuate dal personale di polizia locale in occasione dei medesimi eventi non sono considerate ai fini del calcolo degli straordinari del personale stesso. In sede di contrattazione integrativa sono disciplinate le modalità di utilizzo di tali risorse al fine di remunerare i relativi servizi in coerenza con le disposizioni normative e contrattuali vigenti>>;

**RICHIAMATO:**

- quanto disposto con provvedimento prot. n. 272414 del 30 ottobre 2017;
- il provvedimento prot. n. 356926 del 28.12.2018 di affidamento della responsabilità della U.O. "Comando";

**CON I POTERI** conferitigli dagli artt. 5, 6, e 7 del D.L. vo 30.04.1992 n. 285 - "Nuovo Codice della Strada";

**VISTO** il D. Lgs. 18 agosto 2000, n. 267;

## ORDINA

1) Per consentire l'esecuzione dell'attività di "Visita Periodica Generale" sui sottovia ferroviari presenti nelle Vie: RODI/GRAZIANI (linea Bologna-Rimini km 110+589) – DESTRA DEL PORTO/SAVONAROLA (linea Bologna-Rimini km 110+579) – SINISTRA DEL PORTO/MADONNA DELLA SCALA (linea Bologna-Rimini km 110+524) – ZAVAGLI CARLO (linea ferroviaria Ferrara-Rimini km 121+166); è disposta la modifica temporanea della regolamentazione della circolazione secondo le modalità indicate ai punti 2), 3) e 4) del presente provvedimento.

2) **Regolamentazione specifica:**

2.1. nel periodo indicato al punto 4) è istituita la chiusura parziale al traffico veicolare, secondo le modalità e nel rispetto delle prescrizioni generali e particolari indicate ai punti A), B) e C), del presente provvedimento, sulle Vie: SINISTRA DEL PORTO/MADONNA DELLA SCALA (linea Bologna-Rimini km 110+524) – ZAVAGLI CARLO (linea ferroviaria Ferrara-Rimini km 121+166), nei rispettivi tratti sottostanti i ponti ferroviari ed in avvicinamento agli stessi, nel rispetto delle prescrizioni di seguito indicate:

2.1.1. il posizionamento del cantiere stradale e l'esecuzione dei lavori dovrà avvenire esclusivamente con chiusura parziale delle Vie di cui al punto 2.1., al fine di consentire sempre la deviazione del traffico nella porzione di carreggiata non interessata dal posizionamento dell'area di cantiere;

2.1.2. così come indicato nell'istanza prot. n. 84030 del 30/03/2020 obbligo di regolamentazione del senso unico alternato, in aggiunta alla segnaletica di chiusura parziale che dovrà essere regolarmente posizionata, mediante personale della ditta esecutrice lavori (movieri);

2.1.3. qualora le vie di cui al punto 2.1. siano interessate dal passaggio del trasporto pubblico di linea e/o dallo scuolabus:

obbligo da parte della ditta esecutrice lavori di informare per iscritto con un anticipo di almeno n. 3 giorni lavorativi della data di effettivo inizio dei lavori Start Romagna S.p.a. (fax 0541 – 300821 mail operativorn@startromagna.it).

2.2. nel periodo indicato al punto 4-bis) e' istituito il divieto di transito veicolare e pedonale, secondo le modalità e nel rispetto delle prescrizioni generali e particolari indicate ai punti A), B) e C) del presente provvedimento, sulle Vie Rodi e Graziani, nei rispettivi tratti sottostanti i binari ferroviari della linea Bologna-Rimini km 110+589 posti sul Ponte di ferro:

- **Divieto di transito veicolare e pedonale da posizionare:**
  - sulle Vie Rodi e Graziani, in corrispondenza dei rispettivi tratti sottostanti i binari ferroviari della linea Bologna-Rimini km 110+589 posti sul Ponte di ferro;



- sulle Vie Rodi e Graziani in corrispondenza di ogni accesso aggettante e/o riconducente al Ponte di Ferro;
- **Divieto di transito veicolare da posizionare:**
  - sulla Via Rodi – carreggiata avente senso di marcia mare/monte, in corrispondenza del Ponte ferroviario, con transennatura posizionata, a totale delimitazione della predetta carreggiata, dal cordolo di separazione delle carreggiate al cordolo posto sul lato RA/mare della biforcazione che consente la svolta a destra in direzione mare ai veicoli diretti verso la Via Destra del Porto;
  - sulla Via Graziani – carreggiata avente senso di marcia mare/monte, in corrispondenza dello svicolo che consente ai veicoli provenienti dalla Via Savonarola con direzione monte/mare di immettersi sulla Via Savonarola in direzione di P.le C. Battisti, con transennatura posizionata a totale delimitazione della predetta carreggiata sul lato mare del predetto svincolo in modo tale da non interdire l'accesso ai veicoli diretti sulla Via Graziani in direzione monte;
- **Divieto di transito “eccetto mezzi di polizia e di soccorso” da posizionare:**
  - sulla Via Rodi – carreggiata lato monte prospiciente la ferrovia ed avente senso di marcia monte/mare – in corrispondenza dell'intersezione con la Via Monfalcone, lato monte/RA dell'area d'intersezione (in modo tale da consentire l'immissione dei veicoli sulla Via Monfalcone);
- **Divieto di transito “eccetto residenti, mezzi di polizia e di soccorso” da posizionare:**
  - sulla Via Graziani – carreggiata lato mare avente senso di marcia mare/monte, in corrispondenza dell'intersezione con il Corso Giovanni XXIII, con semitransennatura avente un raggio di curvatura tale da consentire la regolare circolazione in senso rotatorio;
- **transennatura da porre:**
  - in corrispondenza del divieto di transito veicolare e del divieto di transito pedonale, a totale delimitazione della sede stradale, atta ad impedire il transito veicolare e pedonale sulle carreggiate e marciapiedi/percorsi pedonali sottostanti il ponte interessato dai lavori;
  - a totale delimitazione dell'accantieramento, su ogni lato dello stesso;
- **Creazione del doppio senso di circolazione per i soli veicoli autorizzati sulla carreggiata lato mare della Via Graziani (avente senso di marcia mare/monte), nel tratto della stessa dal Corso Giovanni XXIII in direzione del Ponte Ferroviario fino al raggiungimento del divieto di transito posto in corrispondenza del Ponte Ferroviario. I predetti veicoli dovranno avere accesso ed uscita unicamente con provenienza dalla rotatoria posta in P.le C Battisti;**
- **Posizionamento di cartelli di pericolo doppio senso di circolazione sulla carreggiata di Via Graziani di cui al precedente capoverso, con lettura rivolta in entrambi i sensi di marcia;**
- **cartello altri pericoli con pannello integrativo indicante “ATTENZIONE DOPPIO SENSO DI CIRCOLAZIONE – PROCEDERE CON VELOCITA' “A VISTA” da porre sulla carreggiata lato mare della Via Graziani, nel tratto della stessa ove e' stato istituito il doppio senso di circolazione per i soli veicoli autorizzati, con lettura rivolta in entrambi i sensi di marcia;**
- **cartello preavviso di fermarsi e dare la precedenza da porre sulla carreggiata lato mare della Via Graziani, nel tratto della stessa ove e' stato istituito il doppio senso di circolazione per i soli veicoli autorizzati, lato monte, in corrispondenza dell'intersezione con il P.le C. Battisti;**
- **Cartello indicante rotatoria (circolazione in senso rotatorio con diritto di precedenza per i veicoli all'interno della rotatoria ed obbligo di dare precedenza per i veicoli che devono immettersi nella rotatoria) da porre sulla carreggiata lato mare della Via Graziani, nel tratto della stessa ove e' stato istituito il doppio senso di circolazione per i soli veicoli autorizzati, lato monte, in corrispondenza dell'intersezione con il P.le C. Battisti, indicante l'obbligo per i veicoli autorizzati in uscita dall'area interdetta alla circolazione, di proseguire nella circolazione nel rispetto del senso rotatorio;**
- **Direzioni obbligatorie e/o consentite da posizionare secondo il senso di marcia consentito e/o temporaneamente istituito;**
- **Cartello divieto di sorpasso da porre sulle Vie Rodi e Graziani, su ambo i lati, in avvicinamento ai rispettivi tratti oggetto di chiusura, con lettura rivolta in entrambi i sensi di marcia;**
- **Limiti di velocita' 30 Km/h collocati sulle Vie Rodi e Graziani, su ambo i lati, in avvicinamento ai rispettivi tratti oggetto di chiusura, con lettura rivolta in entrambi i sensi di marcia;**

- Nel caso in cui la regolamentazione comprenda tratti di strada non altrimenti raggiungibili verrà istituito il doppio senso di circolazione nei suddetti tratti;
- Segnale di strada interrotta per lavori da posizionare sulle Vie Rodi e Graziani in prossimità di ogni accesso al Ponte di ferro ed in in prossimità della rispettiva traversa più vicina all'accantieramento;
- Cartelli d'indicazione "SOTTOPASSO FERROVIARIO VIE RODI/GRAZIANI CHIUSO PER LAVORI NELLE GIORNATE DEL 20 E 21 APRILE 2020, DALLE ORE 08.00 ALLE ORE 17.00" da posizionare:
  - sui rami AN e RA/monte della rotatoria posta all'intersezione con le Vie Ravagnani/Graziani/P.le C. Battisti/C.so Giovanni XXIII; il cartello posto sul ramo AN dovrà essere corredato da punta di freccia rivolta in direzione della Via Ravagnani indicante "Per il mare";
  - sui rami monte, AN e RA della rotatoria posta all'intersezione con le Vie Bastioni Settentrionali/Dei Mille/Savonarola/Ponte dei Mille/Matteotti;
  - sul ramo monte della rotatoria posta all'intersezione con le Vie Savonarola/Ravagnani, corredato da punta di freccia rivolta in direzione AN (verso Via Ravagnani) indicante "Per il mare";
  - sui rami monte ed An della rotatoria posta all'intersezione con le Vie Roma/Dante;
  - sui rami mare ed AN dell'intersezione semaforizzata Vie Matteucci/Principe Amedeo/Perseo, corredato da punta di freccia rivolta in direzione RA (verso Viale Perseo) indicante "Per il centro";

2.3. nel periodo indicato al punto 4-ter) e' istituito il divieto di transito veicolare e pedonale, secondo le modalità e nel rispetto delle prescrizioni generali e particolari indicate ai punti A), B) e C) del presente provvedimento, sulle Vie Destra del Porto, Savonarola, nei rispettivi tratti sottostanti i binari ferroviari della linea Bologna-Rimini km 110+579 posti sul Ponte di ferro:

- Divieto di transito veicolare e pedonale da posizionare:
  - sulle Vie Destra del Porto e Savonarola in corrispondenza dei rispettivi tratti sottostanti i binari ferroviari posti sul Ponte di ferro;
  - sulle Vie Destra del Porto e Savonarola in corrispondenza di ogni accesso aggettante e/o riconducente al Ponte di Ferro;
- Divieto di transito veicolare da posizionare:
  - sulla carreggiata di Via Savonarola avente senso di marcia monte/mare posta in adiacenza all'aiuola centrale, in corrispondenza dell'accesso al tratto sottostante il Ponte di ferro, in modo tale da interdire totalmente la prosecuzione di veicoli in direzione mare;
- Divieto di transito "eccetto mezzi di polizia e di soccorso" da posizionare:
  - sulla carreggiata lato RA della Via Savonarola, avente direzione di marcia mare/monte, in corrispondenza dell'intersezione con la Via Ravagnani, lato mare, con semitrasversatura avente un raggio di curvatura tale da consentire la regolare circolazione in senso rotatorio;
  - sulla carreggiata lato RA della Via Destra del Porto, avente direzione di marcia mare/monte, in corrispondenza dell'intersezione con la Via Coletti/Ponte della Resistenza, lato monte, con semitrasversatura avente un raggio di curvatura tale da consentire la regolare circolazione in senso rotatorio;
- trasversatura da porre:
  - in corrispondenza del divieto di transito veicolare e del divieto di transito pedonale, a totale delimitazione della sede stradale, atta ad impedire il transito veicolare e pedonale sulle carreggiate e marciapiedi/percorsi pedonali sottostanti il ponte interessato dai lavori;
  - a totale delimitazione dell'accantieramento, su ogni lato dello stesso;
- Direzioni obbligatorie e/o consentite da posizionare secondo il senso di marcia consentito e/o temporaneamente istituito;
- Cartello divieto di sorpasso da porre sulle Vie Destra del Porto e Savonarola, su ambo i lati, in avvicinamento ai rispettivi tratti oggetto di chiusura, con lettura rivolta in entrambi i sensi di marcia;

- Limiti di velocità 30 Km/h collocati sulle Vie Destra del Porto e Savonarola, su ambo i lati, in avvicinamento ai rispettivi tratti oggetto di chiusura, con lettura rivolta in entrambi i sensi di marcia;
- Nel caso in cui la regolamentazione comprenda tratti di strada non altrimenti raggiungibili verrà istituito il doppio senso di circolazione nei suddetti tratti;
- Segnale di strada interrotta per lavori da posizionare sulle Vie Destra del Porto e Savonarola, in prossimità di ogni accesso al Ponte di ferro ed in in prossimità della rispettiva traversa più vicina all'accantieramento;
- Cartelli d'indicazione "SOTTOPASSO FERROVIARIO VIE DESTRA DEL PORTO/SAVONAROLA CHIUSO PER LAVORI NELLA GIORNATA DEL 22 APRILE 2020, DALLE ORE 08.00 ALLE ORE 17.00" da posizionare:
  - sui rami monte, AN e RA della rotatoria posta all'intersezione con le Vie Bastioni Settentrionali/Dei Mille/Savonarola/Ponte dei Mille/Matteotti;
  - sul ramo monte della rotatoria posta all'intersezione con le Vie Savonarola/Ravegnani, corredato da punta di freccia rivolta in direzione AN (verso Via Ravegnani) indicante "Per il mare";
  - sui rami mare, AN e RA della rotatoria posta all'intersezione con le Vie Destra del Porto/Perseo/Ponte della Resistenza/Coletti, corredati da punta di freccia rivolta in direzione AN (verso Viale Perseo) indicante "Per il centro";

2.4. Nei rispettivi periodi di validità del presente provvedimento, indicati ai punti 4) 4-bis) e 4-ter), dovrà altresì essere effettuata la chiusura totale dei marciapiedi e/o percorsi pedonali e/o percorsi ciclabili presenti nei tratti interessati dall'esecuzione dei lavori, con posizionamento della segnaletica stradale prevista dal Nuovo Codice della strada e dal relativo regolamento di esecuzione ed attuazione per i cantieri stradali temporanei, in aggiunta a quanto già previsto ai singoli punti del presente atto. Dovranno altresì essere interdetti al transito pedonale gli accessi aggettanti e/o riconducenti ai tratti del lungofiume sottostanti la travata metallica del ponte ferroviario interessato dai lavori.

2.5. Nel periodo di validità dei punti 2.2. e 2.3. del presente atto i mezzi del trasporto pubblico di linea e lo scuolabus effettueranno deviazioni di percorso con l'istituzione di eventuali fermate provvisorie.

E' fatto obbligo alla ditta esecutrice lavori di informare per iscritto, con un anticipo di almeno n. 03 giorni lavorativi, della data d'inizio dei lavori Start Romagna S.p.a. (fax 0541 – 300821 mail [operativorn@startromagna.it](mailto:operativorn@startromagna.it)); e' fatto altresì obbligo alla ditta esecutrice lavori di dare tempestiva comunicazione scritta a Start Romagna S.p.a. in caso di conclusione anticipata dei lavori.

2.6. Il possesso del presente provvedimento non autorizza in alcun modo l'esecuzione di opere di scavo e ripristino su sede stradale, ma disciplina unicamente la regolamentazione della circolazione nelle aree di cui al punto 1) durante l'esecuzione dei lavori ai ponti ferroviari in premessa specificati. Nel caso in cui si renda necessario eseguire interventi di scavo sulla sede stradale dovrà essere richiesta specifica autorizzazione al competente ufficio del Dipartimento Territorio Settore Infrastrutture, Mobilità e Qualità Ambientale.

3-) Nelle vie ed aree oggetto d'intervento, a cura e spese della Società Rete Ferroviaria Italiana S.p.a., con sede in Roma Piazza della Croce Rossa n. 1, dovrà essere installata la segnaletica stradale prevista dal Nuovo Codice della strada e dal relativo regolamento di esecuzione ed attuazione per i cantieri stradali temporanei nonché quella prevista al punto 2) del presente provvedimento.

4-) La realizzazione di quanto disposto al punto 2.1. dovrà avvenire nel periodo dal 20 al 24 Aprile 2020, dalle ore 8.00 alle ore 17.00, nonché dalla posa in opera e per la durata effettiva del posizionamento della segnaletica stradale prevista al punto 3).

4-bis) La realizzazione di quanto disposto al punto 2.2. dovrà avvenire nel periodo dal 20 al 21 Aprile 2020, dalle ore 8.00 alle ore 17.00, nonché dalla posa in opera e per la durata effettiva del posizionamento della segnaletica stradale prevista al punto 3).

E' fatto obbligo alla ditta esecutrice lavori di informare per iscritto con un anticipo di almeno n. 3 giorni lavorativi della data d'inizio dei lavori Start Romagna S.p.a. (fax 0541 – 300821 mail [operativorn@startromagna.it](mailto:operativorn@startromagna.it)).

In caso di conclusione anticipata dei lavori e' fatto altresì obbligo alla ditta predetta di dare tempestiva comunicazione scritta a:

- Start Romagna S.p.a. (fax 0541 – 300821 mail [operativorn@startromagna.it](mailto:operativorn@startromagna.it));
- al Distaccamento di P.M. Centrale, (fax 0541 - 704390), alla Centrale Radio Operativa di P.M. (mail: [centraleradiooperativa.pm@comune.rimini.it](mailto:centraleradiooperativa.pm@comune.rimini.it)) ed all'Ufficio Autorizzazioni e N.O. (fax 0541 – 704123 mail: [ufficioautorizzazioni.pm@comune.rimini.it](mailto:ufficioautorizzazioni.pm@comune.rimini.it)).

4-ter) La realizzazione di quanto disposto al punto 2.3. dovrà avvenire nella giornata del 22 Aprile 2020, dalle ore 8.00 alle ore 17.00, nonché dalla posa in opera e per la durata effettiva del posizionamento della segnaletica stradale prevista al punto 3).

E' fatto obbligo alla ditta esecutrice lavori di informare per iscritto con un anticipo di almeno n. 3 giorni lavorativi della data d'inizio dei lavori Start Romagna S.p.a. (fax 0541 – 300821 mail [operativorn@startromagna.it](mailto:operativorn@startromagna.it)).

In caso di conclusione anticipata dei lavori e' fatto altresì obbligo alla ditta predetta di dare tempestiva comunicazione scritta a:

- Start Romagna S.p.a. (fax 0541 – 300821 mail [operativorn@startromagna.it](mailto:operativorn@startromagna.it));
- al Distaccamento di P.M. Centrale, (fax 0541 - 704390), alla Centrale Radio Operativa di P.M. (mail: [centraleradiooperativa.pm@comune.rimini.it](mailto:centraleradiooperativa.pm@comune.rimini.it)) ed all'Ufficio Autorizzazioni e N.O. (fax 0541 – 704123 mail: [ufficioautorizzazioni.pm@comune.rimini.it](mailto:ufficioautorizzazioni.pm@comune.rimini.it)).

#### A-) PRESCRIZIONI GENERALI

a.1) Per consentire la realizzazione di quanto indicato al punto 1), la ditta indicata al punto 3) è autorizzata all'esecuzione dei lavori stradali ed al posizionamento della segnaletica stradale prevista per i cantieri stradali. L'esecuzione delle opere connesse alla realizzazione di quanto previsto al precedente punto 1) e la conseguente modifica temporanea della viabilità esistente su ogni singola via od area dovrà avvenire nel rispetto delle prescrizioni indicate di seguito;

a.2) **Salvo quanto eventualmente disposto al punto 2)** I lavori dovranno essere eseguiti nel rispetto del Regolamento per la tutela dall'inquinamento acustico approvato con deliberazione del Consiglio Comunale n. 12 del del 17/02/2005.

a.3) **Salvo quanto eventualmente disposto al punto 2)** la regolamentazione del traffico su intersezioni semaforizzate, dovrà essere richiesta al Comando della Polizia Locale, qualora il funzionamento degli impianti debba essere sospeso o modificato;

a.4.) Dovranno essere lasciate libere le aree riservate a portatori di Handicap, eventualmente presenti in zona. Se l'intervento riguarda anche dette aree dovranno essere individuate aree di sosta temporanee;

a.5) **Salvo le eventuali limitazioni al transito disposte al punto 2) del presente provvedimento** dovrà essere garantito il normale ed agevole transito dei mezzi dei residenti, dei mezzi di soccorso, dei mezzi del trasporto pubblico. Deve essere sempre garantito, **in ogni caso**, il transito pedonale delle persone dirette alle abitazioni e/o alle attività presenti nell'area oggetto lavori con la creazione di percorsi pedonali protetti;

a.6) Nel caso in cui non sia possibile, causa l'entità dei lavori, garantire il transito dei mezzi del trasporto pubblico di linea, la ditta ha l'obbligo di comunicare prontamente l'esigenza di effettuare una deviazione di percorso dei predetti mezzi alla START ROMAGNA S.p.a. (Tel. 0541/300841 – fax 0541/300821 mail [operativorn@startromagna.it](mailto:operativorn@startromagna.it)) e/o alla ditta concessionaria del servizio;

a.7) **L'estesa dell'accantieramento deve essere adeguata ai lavori salvaguardando, nei limiti del possibile, l'accessibilità agli accessi carrabili.**

a.8) La regolamentazione del senso unico alternato dovrà essere effettuato dal personale della Soc. richiedente;

a.9) E' consentita la regolamentazione del traffico veicolare a mezzo di impianto semaforico mobile, ovvero di movieri in alternativa alla segnaletica indicante il senso unico alternato (art. 42 del Reg. di attuazione del C.d.S.);

- a.10)** Con la segnaletica indicante il divieto di transito e direzione obbligatoria, devono essere sempre posizionate barriere direzionali nel numero necessario;
- a.11)** L'istituzione di chiusura parziale dovrà essere effettuata:
- in caso di strada a senso unico con restringimento della carreggiata;
  - in caso di strada a doppio senso di circolazione con istituzione di senso unico alternato (larghezza residua minore di ml. 5.60) o di mantenimento doppio senso di circolazione (larghezza residua superiore a ml. 5.60);
- a.12)** La segnaletica esistente che contrasta con quella temporanea relativa al cantiere stradale dovrà essere coperta ovvero rimossa fino al termine dell'intervento.
- a.13)** La presente Ordinanza ovvero copia conforme, dovrà essere tenuta sul luogo ove verranno eseguiti i lavori ed esibita ad ogni richiesta degli Organi di Polizia Stradale (art. 27 c. 10 D.L.vo 285/92).
- a.14.)** Per l'esecuzione dei lavori aventi durata superiore a sette giorni lavorativi dovrà essere data adeguata informazione ai cittadini residenti circa i lavori da svolgere posizionando, prima dell'inizio dei lavori, il pannello previsto dall'art. 30 comma 6 del Regolamento del N.C.d.S. con le indicazioni ivi previste;

## B-) PRESCRIZIONI PARTICOLARI:

**b.1)** Dell'avvenuto posizionamento come della rimozione della segnaletica stradale di cantiere con indicazione della tipologia di regolamentazione stradale attuata (es. senso unico, senso unico alternato, doppio senso di circolazione, divieto di transito, eccetera), dovrà essere data comunicazione scritta immediata, **per ogni strada**, alla Centrale Radio Operativa (mail [centraleradiooperativa.pm@comune.rimini.it](mailto:centraleradiooperativa.pm@comune.rimini.it)) ed all'Ufficio Autorizzazioni N.O. della P.L. (fax 0541-704123 mail: [ufficioautorizzazioni.pm@comune.rimini.it](mailto:ufficioautorizzazioni.pm@comune.rimini.it)). La comunicazione, dovrà contenere le seguenti informazioni:

**b.1.1.)** per l'avvenuto posizionamento la data e l'ora di inizio dei lavori, la via oggetto dell'intervento, la durata presunta il numero di protocollo del presente atto il numero di telefono del referente della ditta e il nome e qualifica del soggetto che comunica. **Per la validità dei divieti di sosta valgono le disposizioni indicate al punto 4)** e gli stessi dovranno essere posizionati con pannello aggiuntivo indicante "inizio" - "fine" divieto e collocati almeno 48 ore prima dell'inizio dei lavori; dovranno essere corredati da copia della presente ordinanza, nonché da pannello aggiuntivo ove dovranno essere indicati il numero dell'ordinanza ed il periodo di validità. **Dell'avvenuto posizionamento della segnaletica relativa al divieto di sosta dovrà essere data comunicazione alla Centrale Radio Operativa della Polizia Locale che la annoterà a fini esclusivamente informativi restando a carico dell'interessato la verifica della regolarità e correttezza del posizionamento della segnaletica stessa. La comunicazione, resa quale dichiarazione sostitutiva dell'atto di notorietà come da modello allegato alla presente, dovrà riportare il numero di protocollo e la data del provvedimento; l'orario di apposizione, per ogni via interessata o parte di essa, della segnaletica indicante il divieto di sosta, la data di invio e la firma del dichiarante unitamente a fotocopia non autenticata di un documento d'identità valido del dichiarante dovrà essere inviata con posta elettronica ([centraleradiooperativa.pm@comune.rimini.it](mailto:centraleradiooperativa.pm@comune.rimini.it)). La comunicazione sopra indicata dovrà essere effettuata in tempo utile per il rispetto del termine minimo di 48 ore.**

**b.1.2.)** per la rimozione la data e l'ora di rimozione della segnaletica stradale con ripristino della viabilità preesistente; la via oggetto dell'intervento, il numero di protocollo del presente atto e il nome e qualifica di chi comunica. Nel caso in cui il progetto esecutivo dei lavori preveda una diversa regolamentazione della viabilità, la ditta esecutrice dei lavori ovvero la società affidataria, prima della conclusione dei lavori dovrà verificare presso la competente Direzione comunale l'avvenuta emissione dell'ordinanza di nuova regolamentazione. Non è consentita la rimozione della segnaletica di cantiere senza il contestuale posizionamento di segnaletica di regolamentazione, anche temporanea, della viabilità.

**b.2.)** La mancata comunicazione di quanto indicato al **punto b.1.1.** comporta l'inefficacia della segnaletica di cantiere eventualmente posizionata successivamente all'inizio dei lavori.

**b.3.)** La ditta richiedente e/o esecutrice lavori, deve comunicare immediatamente la data e l'orario di effettiva conclusione (anche anticipata rispetto al termine prefissato) delle operazioni o la mancata attuazione della regolamentazione della circolazione prevista dal presente atto all'Ufficio Autorizzazioni della P.L. (fax 0541-704123 mail: [ufficioautorizzazioni.pm@comune.rimini.it](mailto:ufficioautorizzazioni.pm@comune.rimini.it)). **Il presente provvedimento s'intende tacitamente revocato a seguito di ricevimento della comunicazione**

**via fax contenente: il numero di protocollo del presente provvedimento, l'orario di rimozione della segnaletica temporanea e quello di ripristino della circolazione preesistente.**

**b.4.)** Nel caso in cui, i lavori indicati al punto 1) vengano eseguiti da terzi, dovrà essere inviata preventiva comunicazione al Settore Polizia Locale - Ufficio Autorizzazioni. La comunicazione dovrà riportare: la ragione sociale, la sede legale, con indicazione di telefono e fax/mail, il nominativo del Legale rappresentante, il nominativo del responsabile dei lavori, il recapito di zona.

**b.5.)** La ditta richiedente, che si avvalga di terzi per l'esecuzione dei lavori per i quali è stato richiesto il rilascio del provvedimento di regolamentazione della circolazione veicolare, oltre a quanto previsto dal punto b.4.), deve comunicare immediatamente agli stessi Uffici indicati in tale punto e con le medesime modalità anche eventuali autorizzazioni al sub-appalto.

**b.6.)** La mancata, ritardata o errata comunicazione di quanto indicato ai punti precedenti e/o l'inottemperanza da parte della Ditta esecutrice dei lavori, di quanto disposto dal presente atto configura violazione alle prescrizioni previste ed e' punita dall'art. 21 del D.L.vo 285/92 ;

**b.7.)** L'esecuzione dei lavori stradali previsti per la realizzazione di quanto previsto dal presente provvedimento potrà essere sospesa a insindacabile giudizio del Sindaco o suo delegato.

**C-) Ai fini del presente provvedimento si definisce AREA DI ACCANTIERAMENTO: L'area delimitata da barriere previste dall'art. 32 del Reg.to di esecuzione ed attuazione del C.d.s. comprensiva dell'area interessata dallo scavo, di quella adiacente utilizzata per l'esecuzione dell'intervento, di quella occupata da mezzi d'opera e/o macchine operatrici, e/o autocarri per il carico/scarico, manufatti per il rifornimento del cantiere, e di tutto ciò che necessita per il regolare svolgimento del cantiere secondo quanto disposto dal Direttore Lavori e dal Responsabile della Sicurezza.**

La responsabilità di ogni eventuale danno riportato da persona o cosa in conseguenza alla esecuzione delle opere sopra indicate compreso quelli eventualmente derivati dalla sosta e dal transito degli automezzi, utilizzati dalla ditta, fatte salve le applicazioni delle norme di Legge che tutelano la incolumità pubblica e la prevenzione degli infortuni sul lavoro, e' a carico della ditta che esegue il lavoro, restando il Comune di Rimini ed il suo personale tecnico e stradale, completamente sollevato ed indenne.

Il presente provvedimento è revocabile in ogni momento a giudizio insindacabile del Sindaco e segnatamente: per sopravvenute ragioni di pubblica incolumità, per la tutela del pubblico transito e della proprietà stradale, per l'inosservanza di una qualsiasi delle condizioni alle quali è soggetta o per gravi abusi da parte del titolare, senza diritto di compensi o indennizzi.

Sono fatti salvi i diritti di terzi, le prescrizioni tutte di legge e di regolamenti vigenti. E' facoltà dell'Amministrazione Comunale imporre nuove ed ulteriori condizioni, anche durante l'esecuzione dei lavori.

L'ESECUTIVITA' DEL PRESENTE PROVVEDIMENTO E' CONDIZIONATA DA EVENTUALI LIMITAZIONI SULLA BASE DI PROVVEDIMENTI EMESSI DALL'AUTORITA' NAZIONALE E/O REGIONALE.

La Polizia Locale e gli altri organi di Polizia Stradale hanno il compito di far osservare la presente Ordinanza.

Responsabile U.O. Comando  
Vice Comandante Dott. Roberto Paci  
(firmato digitalmente)

