



Comune di Rimini



Settore Polizia Municipale
U.O. Comando
Ufficio Autorizzazioni N.O.

Via della Gazzella 27 47923 Rimini
tel. 0541 704405 - fax 0541 704123
ufficioautorizzazioni.pm@comune.rimini.it
c.f.-p.iva 00304260409

Reg. 41153/18

Oggetto: Regolamentazione temporanea della circolazione per l'esecuzione di opere di scavo per nuova posa ed allacci e sostituzione ed allacci, nell'ambito delle opere di "Completamento della separazione delle reti fognarie nella zona nord di Rimini – Il Stralcio – bacini Brancona e Viserbella", con ripristino della pavimentazione stradale.

IL RESPONSABILE UNITA' OPERATIVA "COMANDO"

VISTA l'Ordinanza prot. n. 284249 del 17/10/2018 e la successiva proroga prot. n. 81393 del 25/03/2019, già rilasciata alla Società Hera S.p.a. con sede in Bologna Via Berti Pichat nn. 2/4, di regolamentazione della circolazione durante l'esecuzione dei lavori di cui all'oggetto sulle Vie: PORTO PALOS, nel tratto dalla Via Naiadi alla Via Minguzzi – ANGELINI, nel tratto dalla Via Serpieri alla Via Porto Palos – PAGLIERANI, nel tratto dalla Via Caprara alla Via Porto Palos – MINGUZZI, nel tratto dalla Via Caprara alla Via Porto Palos;

VISTA:

– l'ulteriore richiesta presentata in data 02/09/2019 dall'Impresa Coromano S.r.l., in qualità di Mandante del RTI "Cooperativa Braccianti Riminese – Impresa Coromano S.r.l.", appaltatrice dei lavori in oggetto, per conto di Heratech S.r.l., assunta al prot. n. 239791 del 03/09/2019, tendente ad ottenere un provvedimento temporaneo di regolamentazione della circolazione mediante chiusura totale temporanea al traffico veicolare delle Vie: Pagliarani, intera via - Minguzzi, nel tratto dal Viale Petropoli al Viale Porto Palos - Porto Palos, nel tratto dalla Via Pagliarani alla Via Minguzzi, "*al fine di garantire le condizioni minime di sicurezza per lo svolgimento dei lavori*";

– la successiva comunicazione presentata in data 17/10/2019 dalla predetta Impresa, assunta al prot. n. 283683, con la quale la stessa rinuncia alla chiusura totale temporanea del tratto di Viale Porto Palos sopra individuato e comunica il posticipo delle date di esecuzione lavori sulla Via Pagliarani e sul Viale Minguzzi all'inizio del nuovo anno;

VISTA l'autorizzazione prot. n. 76976 del 20/03/2019 rilasciata dal del Dipartimento Territorio Settore Infrastrutture, Mobilità e Qualità Ambientale – U.O. Mobilità con cui si rinnova la validità dell'autorizzazione prot. n. 255712 del 18/09/2018 per ulteriori trecentosessantacinque giorni;

A SEGUITO di incontri e/o conferenze di servizio con gli Enti e/o le Imprese interessate;

ESAMINATO il programma lavori/il cronoprogramma/il progetto esecutivo;

RAVVISATA la necessità di regolamentare il posizionamento di segnaletica stradale sulle vie interessate ai lavori suddetti, che verranno eseguiti nei singoli tratti, in successione, in base allo stato di avanzamento dei lavori, mediante l'attuazione di chiusure temporanee, parziali e/o totali della circolazione veicolare;

TENUTO CONTO che nella eventualità venga disposta la chiusura totale al transito veicolare, devono essere individuati percorsi alternativi per la deviazione del traffico;

SENTITO il Comando Polizia Municipale;

VISTI:

– il Nuovo Codice della Strada D. L.vo 30 aprile 1992 n. 285 e successive modifiche;



- il Regolamento di Esecuzione del Codice della Strada D.P.R. 495/92 e successive modifiche;
- l'art. 6, comma 4, del D.lgs 285/92 s.m.i., che prevede: "L'Ente proprietario della strada può, con l'ordinanza di cui all'art. 5, comma 3, [...] lettera f) vietare temporaneamente la sosta su strade o tratti di strade per esigenze di carattere tecnico o di pulizia, rendendo noto tale divieto con i prescritti segnali non meno di quarantotto ore prima ed eventualmente con altri mezzi appropriati";

TENUTO CONTO che nel caso di richieste di regolamentazione temporanea della circolazione, il posizionamento della segnaletica è posto a carico del richiedente ovvero soggetto preventivamente indicato dal richiedente;

AVUTO PRESENTE quanto disposto dal D.Legge n. 50/2017, convertito con modificazioni in Legge n. 96/2017, art. 22, comma 3-bis che prevede: <<A decorrere dal 2017, le spese del personale di polizia locale, relative a prestazioni pagate da terzi per l'espletamento di servizi di cui all'articolo 168 del testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali, di cui al decreto legislativo 18 agosto 2000, n. 267, in materia di sicurezza e di polizia stradale, necessari allo svolgimento di attività e iniziative di carattere privato che incidono sulla sicurezza e la fluidità della circolazione nel territorio dell'ente, sono poste interamente a carico del soggetto privato organizzatore o promotore dell'evento e le ore di servizio aggiuntivo effettuate dal personale di polizia locale in occasione dei medesimi eventi non sono considerate ai fini del calcolo degli straordinari del personale stesso. In sede di contrattazione integrativa sono disciplinate le modalità di utilizzo di tali risorse al fine di remunerare i relativi servizi in coerenza con le disposizioni normative e contrattuali vigenti>>;

RICHIAMATO quanto disposto con provvedimento prot. n. 272414 del 30 ottobre 2017;

RICHIAMATO il provvedimento prot. n. 356926 del 28.12.2018 di affidamento della responsabilità della U.O. "Comando";

CON I POTERI conferitigli dagli artt. 5, 6, e 7 del D.L. vo 30.04.1992 n. 285 - "Nuovo Codice della Strada";

VISTO il D. Lgs. 18 agosto 2000, n. 267;

ORDINA

- nel periodo di validità del presente atto e' temporaneamente sospesa la validità dell'Ordinanza prot. n. 284249 del 17/10/2018 e successiva proroga prot. n. 81393 del 25/03/2019, limitatamente alla regolamentazione della circolazione prevista per le Vie: Paglieriani – Minguzzi, nel tratto dal Viale Petropoli al Viale Porto Palos;

1) per consentire l'esecuzione dei lavori di scavo per nuova posa ed allacci e sostituzione ed allacci, nell'ambito delle opere di "Completamento della separazione delle reti fognarie nella zona nord di Rimini – Il Stralcio – bacini Brancona e Viserbella", con ripristino della pavimentazione stradale, sulle Vie: PAGLIERANI, nel tratto dal Viale Serpieri al Viale Porto Palos – MINGUZZI, nel tratto dal Viale Petropoli al Viale Porto Palos, è disposta la modifica temporanea della regolamentazione della circolazione secondo le modalità indicate ai punti 2), 3) e 4) del presente provvedimento.

2) Regolamentazione specifica:

2.1. nel periodo indicato al punto 4) e' istituito il divieto di transito, eccetto residenti, mezzi di soccorso, mezzi di polizia e veicoli diretti alle attività ricettive ivi site, in base allo stato di avanzamento dei lavori, secondo le modalità e nel rispetto delle prescrizioni generali e particolari indicate ai punti A), B) e C) del presente provvedimento, sulla Via Paglierani, intero tratto di via:

- Divieto di transito eccetto residenti, mezzi di soccorso, mezzi di polizia e veicoli diretti alle attività ricettive ivi site da posizionare:
 - sulla Via Paglierani, lato mare e lato monte della Via a partire dalla traversa più vicina all'accantieramento e fino allo stesso;
 - sul Viale Fanelli, in corrispondenza dell'intersezione con il Viale Cenci S., lato RA;
- Doppio senso di circolazione per i soli veicoli autorizzati:
 - sulla Via Paglierani, lato mare e lato monte della Via a partire dalla traversa più vicina all'accantieramento e fino allo stesso;
 - sul Viale Fanelli, nel tratto dal Viale Cenci in direzione RA fino all'accantieramento;



- **Cartello fermarsi e dare la precedenza stop da posizionare sulla Via Paglierani, lato RA, in corrispondenza dell'intersezione con il Viale Serpieri;**
- **Tracciamento di linea di arresto continua di colore giallo sulla Via Paglierani, sulla soglia dell'area d'intersezione con il Viale Serpieri (tracciata in modo tale da consentire ai veicoli di fermarsi in tempo utile prima di tale linea, avendo la visuale più ampia possibile sui rami dell'intersezione, tenuto conto delle esigenze di movimento degli altri veicoli e dei pedoni);**
- **Direzione obbligatoria a sinistra da posizionare sulla Via Paglierani, lato RA, in prossimità dell'intersezione con il Viale Serpieri;**
- **Direzioni obbligatorie e/o consentite da posizionare secondo il senso di marcia consentito e/o temporaneamente istituito;**
- **Nel caso in cui la regolamentazione comprenda tratti di strada non altrimenti raggiungibili verrà istituito il doppio senso di circolazione nei suddetti tratti;**
- **Segnale di strada interrotta per lavori da posizionare sulla Via Paglierani, in prossimità della traversa più vicina all'accantieramento;**
- **Cartello d'indicazione "Via Paglierani chiusa per lavori nel periodo dal _____ al _____ (con obbligo della ditta esecutrice lavori d'indicare il periodo di chiusura totale temporanea)" da posizionare:**
 - **sul Viale Porto Palos, lato mare, in prossimità dell'intersezione con la Via Paglierani;**
 - **sul Viale Serpieri, lato monte, in prossimità delle rispettive intersezioni con il Viale Bartoli e con la Via Paglierani.**

2.1.1. Nel periodo, indicato al punto 4), di esecuzione degli interventi sulla Via Paglierani in corrispondenza/prossimità dell'intersezione con il Viale Fanelli è istituito, secondo le modalità e nel rispetto delle prescrizioni generali e particolari indicate ai punti A), B) e C) del presente provvedimento:

- **Divieto di transito veicolare da posizionare sulle Vie Paglierani e Fanelli, nei rispettivi tratti posti in corrispondenza dell'area d'intersezione formata tra le predette Vie, in corrispondenza dell'accantieramento, con transennatura a totale delimitazione della sede stradale atta ad impedire il transito veicolare;**
- **Mantenimento di tutta la segnaletica già prevista al punto 2.1 del presente atto,**
- **Divieto di transito eccetto residenti, mezzi di soccorso, mezzi di polizia e veicoli diretti alle attività ricettive ivi site da posizionare:**
 - **sul Viale Fanelli, in corrispondenza dell'intersezione con il Viale Cenci S., lato RA;**
- **Doppio senso di circolazione per i soli veicoli autorizzati:**
 - **sul Viale Fanelli, a partire dalla rispettiva traversa più vicina all'accantieramento e fino allo stesso;**
- **Direzioni obbligatorie e/o consentite da posizionare secondo il senso di marcia consentito e/o temporaneamente istituito;**
- **Nel caso in cui la regolamentazione comprenda tratti di strada non altrimenti raggiungibili verrà istituito il doppio senso di circolazione nei suddetti tratti;**
- **Segnale di strada interrotta per lavori da posizionare sulle Vie Paglierani e Fanelli, in prossimità delle rispettive traverse più vicine all'accantieramento;**
- **Cartello d'indicazione "intersezione Vie Paglierani/Fanelli chiusa per lavori nel periodo dal _____ al _____ (con obbligo della ditta esecutrice lavori d'indicare il periodo di chiusura totale temporanea)" da posizionare:**
 - **sul Viale Cenci S., lato RA, in prossimità dell'intersezione con il Viale Fanelli.**

2.2. nel periodo indicato al punto 4-bis) e' istituito il divieto di transito, eccetto residenti, mezzi di soccorso, mezzi di polizia e veicoli diretti alle attività ricettive ivi site, in base allo stato di avanzamento dei lavori, secondo le modalità e nel rispetto delle prescrizioni generali e particolari indicate ai punti A), B) e C) del presente provvedimento, sul Viale Minguzzi, nel tratto dal Viale Porto Palos al Viale Petropoli:

- **Divieto di transito eccetto residenti, mezzi di soccorso, mezzi di polizia e veicoli diretti alle attività ricettive ivi site da posizionare:**



- sul Viale Minguzzi, lato mare e lato monte del Viale a partire dalla traversa più vicina all'accantieramento e fino allo stesso;
- Doppio senso di circolazione per i soli veicoli autorizzati:
 - sul Viale Minguzzi, lato mare e lato monte del Viale a partire dalla traversa più vicina all'accantieramento e fino allo stesso;
- Cartello fermarsi e dare la precedenza stop da posizionare sul Viale Minguzzi, lato RA, in corrispondenza dell'intersezione con il Viale Petropoli;
- Tracciamento di linea di arresto continua di colore giallo sul Viale Minguzzi, sulla soglia dell'area d'intersezione con il Viale Petropoli (tracciata in modo tale da consentire ai veicoli di fermarsi in tempo utile prima di tale linea, avendo la visuale più ampia possibile sui rami dell'intersezione, tenuto conto delle esigenze di movimento degli altri veicoli e dei pedoni);
- Direzione obbligatoria a destra da posizionare sul Viale Minguzzi, lato RA, in prossimità dell'intersezione con il Viale Petropoli;
- Creazione del senso unico di marcia sul Viale Petropoli, nel tratto dal Viale Minguzzi al Viale Medici, direzione di marcia consentita AN/RA, con il posizionamento della relativa segnaletica di senso unico parallelo e di senso vietato, nel rispetto della direzione di marcia consentita e/o temporaneamente istituita, secondo quanto disposto dal NCdS. La regolamentazione della circolazione disposta al presente capoverso sul predetto tratto di Viale Petropoli dovrà essere rimossa nel periodo di esecuzione dei lavori in corrispondenza/prossimità dell'intersezione Vie Minguzzi/Petropoli;
- Direzioni obbligatorie e/o consentite da posizionare secondo il senso di marcia consentito e/o temporaneamente istituito;
- Nel caso in cui la regolamentazione comprenda tratti di strada non altrimenti raggiungibili verrà istituito il doppio senso di circolazione nei suddetti tratti;
- Segnale di strada interrotta per lavori da posizionare sul Viale Minguzzi, in prossimità della traversa più vicina all'accantieramento;
- Cartello d'indicazione “ Viale Minguzzi chiuso per lavori nel periodo dal _____ al _____ (con obbligo della ditta esecutrice lavori d'indicare il periodo di chiusura totale temporanea) ” da posizionare:
 - sul Viale Porto Palos, lato mare, in prossimità dell'intersezione con il Viale Minguzzi;
 - sul Viale Serpieri, lato monte, in prossimità dell'intersezione con il Viale Medici;
 - sul Viale Caprara, lato monte, in prossimità dell'intersezione con il Viale Minguzzi;
 - sul Viale Medici, lato AN, in prossimità dell'intersezione con il Viale Petropoli;
 - sul Viale Nagli, lato RA, in prossimità dell'intersezione con il Viale Petropoli;
 - sul Viale Petropoli, lato mare, in prossimità dell'intersezione con il Viale Minguzzi;
- Cartello d'indicazione “PER VIALE PETROPOLI – tratto dal Viale Minguzzi al Viale Medici – VIABILITA' TEMPORANEAMENTE MODIFICATA” da posizionare:
 - sul Viale Serpieri/Caprara, lato monte, in prossimità dell'intersezione con il Viale Minguzzi, corredato da punta di freccia indicante diritto;
 - sul Viale Caprara, lato monte, in prossimità dell'intersezione con il Viale Minguzzi, corredato da punta di freccia rivolta in direzione mare (verso Viale Medici).
 Il cartello sopra indicato dovrà essere rimosso nel periodo di esecuzione dei lavori in corrispondenza/prossimità dell'intersezione Vie Minguzzi/Petropoli.

2.2.1. Nel periodo, indicato al punto 4-bis), di esecuzione degli interventi sul Viale Minguzzi in corrispondenza/prossimità dell'intersezione con il Viale Petropoli è istituito, secondo le modalità e nel rispetto delle prescrizioni generali e particolari indicate ai punti A), B) e C) del presente provvedimento:

- Divieto di transito veicolare da posizionare sui Viali Minguzzi e Petropoli, nei rispettivi tratti posti in corrispondenza dell'area d'intersezione formata tra i predetti Viali, in corrispondenza dell'accantieramento, con transennatura a totale delimitazione della sede stradale atta ad impedire il transito veicolare;
- Divieto di transito eccetto residenti, mezzi di soccorso, mezzi di polizia e veicoli diretti alle attività ricettive ivi site da posizionare:



- sul Viale Minguzzi, lato mare e lato monte del Viale a partire dalla traversa più vicina all'accantieramento e fino allo stesso;
- sul Viale Petropoli, in corrispondenza dell'intersezione con il Viale Nagli, lato RA;
- sul Viale Petropoli, in corrispondenza dell'intersezione con il Viale Medici, lato AN;
- Doppio senso di circolazione per i soli veicoli autorizzati:
 - sul Viale Minguzzi, lato mare e lato monte del Viale a partire dalla traversa più vicina all'accantieramento e fino allo stesso;
 - sul Viale Petropoli, lato AN e lato RA del Viale a partire dalla traversa più vicina all'accantieramento e fino allo stesso;
- Cartello fermarsi e dare la precedenza stop da posizionare:
 - sul Viale Minguzzi, lato RA, in corrispondenza dell'intersezione con il Viale Caprara;
 - sul Viale Petropoli, lato monte, in corrispondenza dell'intersezione con il Viale Nagli;
- Direzione obbligatoria a destra da posizionare:
 - sul Viale Minguzzi, lato RA, in prossimità dell'intersezione con il Viale Caprara;
 - sul Viale Petropoli, lato monte, in prossimità dell'intersezione con il Viale Nagli;
- Manutenzione di tutta la segnaletica già prevista al punto 2.2. del presente atto (ad esclusione di quella ove è specificatamente indicato che dovrà essere rimossa nel periodo di esecuzione dei lavori di cui al presente punto);
- Direzioni obbligatorie e/o consentite da posizionare secondo il senso di marcia consentito e/o temporaneamente istituito;
- Nel caso in cui la regolamentazione comprenda tratti di strada non altrimenti raggiungibili verrà istituito il doppio senso di circolazione nei suddetti tratti;
- Segnale di strada interrotta per lavori da posizionare sui Viali Minguzzi e Petropoli, in prossimità delle rispettive traverse più vicine all'accantieramento.

2.3. Qualora lungo le vie di cui ai punti 2.1. e 2.2. del presente atto transiti lo scuolabus è fatto obbligo alla ditta esecutrice lavori di informare per iscritto con un anticipo di almeno n. 3 giorni lavorativi della data d'inizio dei lavori Start Romagna S.p.a. (fax 0541 – 300821 mail operativorn@startromagna.it). È fatto altresì obbligo alla ditta esecutrice lavori di dare tempestiva comunicazione scritta a Start Romagna S.p.a. (fax 0541 – 300821 mail operativorn@startromagna.it) in caso di conclusione anticipata dei lavori.

2.4. nel periodi indicati ai punti 4) e 4-bis), è istituito il divieto di sosta, ambo i lati, con rimozione coatta 0-24 secondo le modalità e nel rispetto delle prescrizioni generali e particolari indicate ai punti A), B) e C) del presente provvedimento, sulle Vie di cui al punto 1), nei rispettivi tratti interessati dall'esecuzione dei lavori ed in base allo stato di avanzamento degli stessi.

All'interno delle aree interessate dal posizionamento della segnaletica di divieto di sosta con rimozione dovranno essere ricompresi anche gli stalli di sosta al servizio d'invalidi con/senza personalizzazione eventualmente ivi siti.

Qualora all'interno delle aree interessate dal posizionamento della segnaletica di divieto di sosta con rimozione coatta, disposta dal presente atto, ricadano uno o più stalli di sosta al servizio d'invalidi con personalizzazione, è fatto obbligo alla ditta esecutrice lavori di prevedere, nelle immediate vicinanze ed ove possibile, ulteriore segnaletica di divieto di sosta con rimozione coatta con pannello aggiuntivo indicante “eccetto veicoli al servizio d'invalidi con personalizzazione n. _____ (è fatto obbligo alla ditta esecutrice lavori di riportare il n. di personalizzazione già indicato nella segnaletica verticale permanente)” al fine di consentire la sosta agli aventi diritto, che temporaneamente non possono utilizzare lo stallo istituito con ordinanza permanente.

3-) Nelle vie ed aree oggetto d'intervento, a cura e spese dell'Impresa Coromano S.r.l., in qualità di Mandante del RTI “Cooperativa Braccianti Riminese – Impresa Coromano S.r.l.”, con sede legale ed amministrativa in Fratta Terme Bertinoro (FC) Via Meldola n. 1316, appaltatrice dei lavori, dovrà essere installata la segnaletica stradale prevista dal Nuovo Codice della strada e dal relativo regolamento di esecuzione ed attuazione per i cantieri stradali temporanei nonché quella prevista al punto 2) del presente provvedimento.



4-) La realizzazione di quanto disposto ai punti 2.1. e 2.1.1. dovrà avvenire a far tempo dal 07/01/2020 al 28/02/2020, nonché dalla posa in opera e per la durata effettiva del posizionamento della segnaletica stradale prevista al punto 3) e, limitatamente alla segnaletica temporanea indicante il divieto di sosta con/senza rimozione coatta, a far tempo trascorse almeno 48 ore dall'avvenuto posizionamento fino alla rimozione della stessa.

4-bis) La realizzazione di quanto disposto ai punti 2.2. e 2.2.1. dovrà avvenire a far tempo dal 03/02/2020 al 27/03/2020, nonché dalla posa in opera e per la durata effettiva del posizionamento della segnaletica stradale prevista al punto 3) e, limitatamente alla segnaletica temporanea indicante il divieto di sosta con/senza rimozione coatta, a far tempo trascorse almeno 48 ore dall'avvenuto posizionamento fino alla rimozione della stessa.

A-) PRESCRIZIONI GENERALI

a.1) Per consentire la realizzazione di quanto indicato al punto 1), la ditta indicata al punto 3) è autorizzata all'esecuzione dei lavori stradali ed al posizionamento della segnaletica stradale prevista per i cantieri stradali. L'esecuzione delle opere connesse alla realizzazione di quanto previsto al precedente punto 1) e la conseguente modifica temporanea della viabilità esistente su ogni singola via od area dovrà avvenire nel rispetto delle prescrizioni indicate di seguito;

a.2) Salvo quanto eventualmente disposto al punto 2) I lavori dovranno essere eseguiti nel rispetto del Regolamento per la tutela dall'inquinamento acustico approvato con deliberazione del Consiglio Comunale n. 12 del del 17/02/2005.

a.3) Salvo quanto eventualmente disposto al punto 2) la regolamentazione del traffico su intersezioni semaforizzate, dovrà essere richiesta al Comando della Polizia Municipale, qualora il funzionamento degli impianti debba essere sospeso o modificato;

a.4.) Dovranno essere lasciate libere le aree riservate a portatori di Handicap, eventualmente presenti in zona. Se l'intervento riguarda anche dette aree dovranno essere individuate aree di sosta temporanee;

a.5) Salvo le eventuali limitazioni al transito disposte al punto 2) del presente provvedimento dovrà essere garantito il normale ed agevole transito dei mezzi dei residenti, dei mezzi di soccorso, dei mezzi del trasporto pubblico. Deve essere sempre garantito, **in ogni caso**, il transito pedonale delle persone dirette alle abitazioni e/o alle attività presenti nell'area oggetto lavori con la creazione di percorsi pedonali protetti;

a.6) Nel caso in cui non sia possibile, causa l'entità dei lavori, garantire il transito dei mezzi del trasporto pubblico di linea, la ditta ha l'obbligo di comunicare prontamente l'esigenza di effettuare una deviazione di percorso dei predetti mezzi alla START ROMAGNA S.p.a. (Tel. 0541/300841 – fax 0541/300821 mail operativorn@startromagna.it) e/o alla ditta concessionaria del servizio;

a.7) L'estesa dell'accantieramento deve essere adeguata ai lavori salvaguardando, nei limiti del possibile, l'accessibilità agli accessi carrabili.

a.8) La regolamentazione del senso unico alternato dovrà essere effettuato dal personale della Soc. richiedente;

a.9) E' consentita la regolamentazione del traffico veicolare a mezzo di impianto semaforico mobile, ovvero di movieri in alternativa alla segnaletica indicante il senso unico alternato (art. 42 del Reg. di attuazione del C.d.S.);

a.10) Con la segnaletica indicante il divieto di transito e direzione obbligatoria, devono essere sempre posizionate barriere direzionali nel numero necessario;

a.11) L'istituzione di chiusura parziale dovrà essere effettuata:

- in caso di strada a senso unico con restringimento della carreggiata;
- in caso di strada a doppio senso di circolazione con istituzione di senso unico alternato (larghezza residua minore di ml. 5.60) o di mantenimento doppio senso di circolazione (larghezza residua superiore a ml. 5.60);

a.12) La segnaletica esistente che contrasta con quella temporanea relativa al cantiere stradale dovrà essere coperta ovvero rimossa fino al termine dell'intervento.

a.13) La presente Ordinanza ovvero copia conforme, dovrà essere tenuta sul luogo ove verranno eseguiti i lavori ed esibita ad ogni richiesta degli Organi di Polizia Stradale (art. 27 c. 10 D.L.vo 285/92).

a.14.) Per l'esecuzione dei lavori aventi durata superiore a sette giorni lavorativi dovrà essere data adeguata informazione ai cittadini residenti circa i lavori da svolgere posizionando, prima dell'inizio dei

lavori, il pannello previsto dall'art. 30 comma 6 del Regolamento del N.C.d.S. con le indicazioni ivi previste;

B-) PRESCRIZIONI PARTICOLARI:

b.1) Dell'avvenuto posizionamento come della rimozione della segnaletica stradale di cantiere con indicazione della tipologia di regolamentazione stradale attuata (es. senso unico, senso unico alternato, doppio senso di circolazione, divieto di transito, eccetera), dovrà essere data comunicazione scritta immediata, **per ogni strada**, alla Centrale Radio Operativa (fax tel. 0541-704138) ed all'Ufficio Autorizzazioni N.O. della P.M. (fax 0541-704123). La comunicazione, dovrà contenere le seguenti informazioni:

b.1.1.) per l'avvenuto posizionamento la data e l'ora di inizio dei lavori, la via oggetto dell'intervento, la durata presunta il numero di protocollo del presente atto il numero di telefono del referente della ditta e il nome e qualifica del soggetto che comunica. **Per la validità dei divieti di sosta valgono le disposizioni indicate al punto 4)** e gli stessi dovranno essere posizionati con pannello aggiuntivo indicante "inizio" - "fine" divieto e collocati almeno 48 ore prima dell'inizio dei lavori; dovranno essere corredati da copia della presente ordinanza, nonché da pannello aggiuntivo ove dovranno essere indicati il numero dell'ordinanza ed il periodo di validità. **Dell'avvenuto posizionamento della segnaletica relativa al divieto di sosta dovrà essere data comunicazione alla Centrale Radio Operativa della Polizia Municipale che la annoterà a fini esclusivamente informativi restando a carico dell'interessato la verifica della regolarità e correttezza del posizionamento della segnaletica stessa. La comunicazione, resa quale dichiarazione sostitutiva dell'atto di notorietà come da modello allegato alla presente, dovrà riportare il numero di protocollo e la data del provvedimento; l'orario di apposizione, per ogni via interessata o parte di essa, della segnaletica indicante il divieto di sosta, la data di invio e la firma del dichiarante unitamente a fotocopia non autenticata di un documento d'identità valido del dichiarante dovrà essere inviata tramite fax (0541704138 attivo h 24) oppure con posta elettronica (centraleradiooperativa.pm@comune.rimini.it). La comunicazione sopra indicata dovrà essere effettuata in tempo utile per il rispetto del termine minimo di 48 ore.**

b.1.2.) per la rimozione la data e l'ora di rimozione della segnaletica stradale con ripristino della viabilità preesistente; la via oggetto dell'intervento, il numero di protocollo del presente atto e il nome e qualifica di chi comunica. Nel caso in cui il progetto esecutivo dei lavori preveda una diversa regolamentazione della viabilità, la ditta esecutrice dei lavori ovvero la società affidataria, prima della conclusione dei lavori dovrà verificare presso la competente Direzione comunale l'avvenuta emissione dell'ordinanza di nuova regolamentazione. Non è consentita la rimozione della segnaletica di cantiere senza il contestuale posizionamento di segnaletica di regolamentazione, anche temporanea, della viabilità.

b.2.) La mancata comunicazione di quanto indicato al **punto b.1.1.** comporta l'inefficacia della segnaletica di cantiere eventualmente posizionata successivamente all'inizio dei lavori.

b.3.) La ditta richiedente e/o esecutrice lavori, deve comunicare immediatamente la data e l'orario di effettiva conclusione (anche anticipata rispetto al termine prefissato) delle operazioni o la mancata attuazione della regolamentazione della circolazione prevista dal presente atto all'Ufficio Autorizzazioni della P.M. (fax 0541/704123). **Il presente provvedimento s'intende tacitamente revocato a seguito di ricevimento della comunicazione via fax contenente: il numero di protocollo del presente provvedimento, l'orario di rimozione della segnaletica temporanea e quello di ripristino della circolazione preesistente.**

b.4.) Nel caso in cui, i lavori indicati al punto 1) vengano eseguiti da terzi, dovrà essere inviata preventiva comunicazione alla Direzione Polizia Municipale - Ufficio Autorizzazioni. La comunicazione dovrà riportare: la ragione sociale, la sede legale, con indicazione di telefono e fax, il nominativo del Legale rappresentante, il nominativo del responsabile dei lavori, il recapito di zona.

b.5.) La ditta richiedente, che si avvalga di terzi per l'esecuzione dei lavori per i quali è stato richiesto il rilascio del provvedimento di regolamentazione della circolazione veicolare, oltre a quanto previsto dal punto b.4.), deve comunicare immediatamente agli stessi Uffici indicati in tale punto e con le medesime modalità anche eventuali autorizzazioni al sub-appalto.

b.6.) La mancata, ritardata o errata comunicazione di quanto indicato ai punti precedenti e/o l'inottemperanza da parte della Ditta esecutrice dei lavori, di quanto disposto dal presente atto configura violazione alle prescrizioni previste ed è punita dall'art. 21 del D.L.vo 285/92 ;

b.7.) L'esecuzione dei lavori stradali previsti per la realizzazione di quanto previsto dal presente provvedimento potrà essere sospesa a insindacabile giudizio del Sindaco o suo delegato.

C-) Ai fini del presente provvedimento si definisce AREA DI ACCANTIERAMENTO: L'area delimitata da barriere previste dall'art. 32 del Reg.to di esecuzione ed attuazione del C.d.s. comprensiva dell'area interessata dallo scavo, di quella adiacente utilizzata per l'esecuzione dell'intervento, di quella occupata da mezzi d'opera e/o macchine operatrici, e/o autocarri per il carico/scarico, manufatti per il rifornimento del cantiere, e di tutto ciò che necessita per il regolare svolgimento del cantiere secondo quanto disposto dal Direttore Lavori e dal Responsabile della Sicurezza.

La responsabilità di ogni eventuale danno riportato da persona o cosa in conseguenza alla esecuzione delle opere sopra indicate compreso quelli eventualmente derivati dalla sosta e dal transito degli automezzi, utilizzati dalla ditta, fatte salve le applicazioni delle norme di Legge che tutelano la incolumità pubblica e la prevenzione degli infortuni sul lavoro, e' a carico della ditta che esegue il lavoro, restando il Comune di Rimini ed il suo personale tecnico e stradale, completamente sollevato ed indenne.

Il presente provvedimento è revocabile in ogni momento a giudizio insindacabile del Sindaco e segnatamente: per sopravvenute ragioni di pubblica incolumità, per la tutela del pubblico transito e della proprietà stradale, per l'inosservanza di una qualsiasi delle condizioni alle quali è soggetta o per gravi abusi da parte del titolare, senza diritto di compensi o indennizzi.
Sono fatti salvi i diritti di terzi, le prescrizioni tutte di legge e di regolamenti vigenti. E' facoltà dell'Amministrazione Comunale imporre nuove ed ulteriori condizioni, anche durante l'esecuzione dei lavori.

La Polizia Municipale e gli altri organi di Polizia Stradale hanno il compito di far osservare la presente Ordinanza.

Responsabile U.O. Comando
Vice Comandante di P.M.
Roberto Paci
(firmato digitalmente)

Data di ritiro dell'atto _____ alle ore _____

Atto ritirato dal Sig. _____

in qualità di _____

Firma (leggibile) _____

