



Reg. 41029/18

<b>Comune di Rimini</b>		<b>Settore Polizia Locale</b> <b>U.O. Comando</b> Ufficio Autorizzazioni-Nulla Osta	Via Della Gazzella 27 47923 Rimini tel. 0541 704405 - fax 0541 704123 <a href="mailto:ufficioautorizzazioni.pm@comune.rimini.it">ufficioautorizzazioni.pm@comune.rimini.it</a> <a href="mailto:polizia_municipale@pec.comune.rimini.it">polizia_municipale@pec.comune.rimini.it</a> <a href="http://www.poliziamunicipale.it">www.poliziamunicipale.it</a> <a href="http://www.comune.rimini.it">www.comune.rimini.it</a> c.f.-p.iva 00304260409
-------------------------	--	---	--

**Oggetto:** "Regolamentazione temporanea della circolazione per l'esecuzione dei lavori di realizzazione 'a corpo' del collettore fognario Dorsale Sud 3° stralcio-Premente" appaltati dal gruppo Hera S.p.a., con ripristino della sede stradale.

### IL RESPONSABILE UNITA' OPERATIVA "COMANDO"

**VISTA** l'Autorizzazione prot. n. 218962 del 03/08/2018 rilasciata dal Settore Infrastrutture, Mobilità e Qualità Ambientale U.O. Mobilità alla Soc. Hera S.p.a., con sede in Bologna Via C.B. Pichat n. 2/4, per l'esecuzione dei lavori di cui all'oggetto sulle Vie e/o aree indicate nella stessa;

**VISTA** la successiva richiesta assunta al prot. n. 29863 del 01/02/2020 presentata dalla Ditta C.B.R. in qualità di Ditta esecutrice lavori per conto di Hera Spa, di regolamentazione della circolazione veicolare per l'esecuzione delle predette lavorazioni nelle Vie Miratoio, Tristano e Isotta (in corrispondenza dell'area d'intersezione formata dalle Vie Tristano e Isotta/Nabucco/Miratoio/Villagrande), Nabucco, Gioconda e Tosca;

**VISTA** la richiesta, assunta al prot. n. 42371 del 12/02/2020, di deroga orari allo svolgimento delle attività di cantiere fino alle ore 22.00;

**A SEGUITO di incontri e/o conferenze di servizio con gli Enti e/o le Imprese interessate;**

**ESAMINATO il programma lavori/il cronoprogramma/il progetto esecutivo;**

**RAVVISATA** la necessità di regolamentare il posizionamento di segnaletica stradale sulle vie e/o aree interessate ai lavori suddetti, che verranno **eseguiti nei singoli tratti, in successione, in base allo stato di avanzamento dei lavori**, mediante l'attuazione di chiusure temporanee, parziali e/o totali della circolazione veicolare;

**TENUTO CONTO che nella eventualità venga disposta la chiusura totale al transito veicolare, devono essere individuati percorsi alternativi per la deviazione del traffico;**

**SENTITO il Comando Polizia Locale;**

**VISTO** il Regolamento per la tutela dell'inquinamento acustico approvato con deliberazione del Consiglio Comunale n. 12 del del 17/02/2005;

**VISTI:**

- il Nuovo Codice della Strada D. L.vo 30 aprile 1992 n. 285 e successive modifiche;
- il Regolamento di Esecuzione del Codice della Strada D.P.R. 495/92 e successive modifiche;

l'art. 6, comma 4, del D.lgs 285/92 s.m.i., che prevede: "L'Ente proprietario della strada può, con l'ordinanza di cui all'art. 5, comma 3, [...] lettera f) vietare temporaneamente la sosta su strade o tratti di strade per esigenze di carattere tecnico o di pulizia, rendendo noto tale divieto con i prescritti segnali non meno di quarantotto ore prima ed eventualmente con altri mezzi appropriati";

**TENUTO CONTO** che nel caso di richieste di regolamentazione temporanea della circolazione, il posizionamento della segnaletica è posto a carico del richiedente ovvero soggetto preventivamente indicato dal richiedente;

**AVUTO PRESENTE** quanto disposto dal D.Legge n. 50/2017, convertito con modificazioni in Legge n. 96/2017, art. 22. comma 3-bis che prevede: <<A decorrere dal 2017, le spese del personale di polizia locale, relative a prestazioni pagate da terzi per l'espletamento di servizi di cui all'articolo 168 del testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali, di



cui al decreto legislativo 18 agosto 2000, n. 267, in materia di sicurezza e di polizia stradale, necessari allo svolgimento di attività e iniziative di carattere privato che incidono sulla sicurezza e la fluidità della circolazione nel territorio dell'ente, sono poste interamente a carico del soggetto privato organizzatore o promotore dell'evento e le ore di servizio aggiuntivo effettuate dal personale di polizia locale in occasione dei medesimi eventi non sono considerate ai fini del calcolo degli straordinari del personale stesso. In sede di contrattazione integrativa sono disciplinate le modalità di utilizzo di tali risorse al fine di remunerare i relativi servizi in coerenza con le disposizioni normative e contrattuali vigenti>>;

**RITENUTO OPPORTUNO** autorizzare unicamente le lavorazioni inerenti alle FASI 2 e 3 fino alle ore 22.00, in considerazione della peculiarità dell'area interessata dai lavori, al fine di garantire l'esecuzione degli stessi in condizione di sicurezza ed incolumità pubblica ed al contempo la loro regolare ultimazione;

**VALUTATA** la necessità di fissare l'orario di lavoro in deroga al Regolamento per la tutela dall'inquinamento acustico – Titolo II° - Regolamentazione delle attività temporanee, limitando il più possibile i rumori molesti che possono danneggiare la tranquillità ed il riposo alle persone residenti in zona;

**VISTO** l'art. 659 del Codice Penale;

**RICHIAMATO:**

- quanto disposto con provvedimento prot. n. 272414 del 30 ottobre 2017;
- quanto disposto relativamente alle competenze dei dirigenti;

**RICHIAMATO** il provvedimento prot. n. 356926 del 28.12.2018 di affidamento della responsabilità della U.O. "Comando";

**CON I POTERI** conferitigli dagli artt. 5, 6, e 7 del D.L. vo 30.04.1992 n. 285 - "Nuovo Codice della Strada";

## **ORDINA**

1) Per consentire l'esecuzione dei lavori di scavo per la realizzazione dei lavori 'a corpo' del collettore fognario Dorsale Sud 3° stralcio-Premente" appaltati dal gruppo Hera S.p.a., con ripristino della sede stradale, nelle Vie Miratoio, Tristano e Isotta (in corrispondenza dell'area d'intersezione formata dalle Vie Tristano e Isotta/Nabucco/Miratoio/Villagrande), Nabucco, Gioconda e Tosca, è disposta la modifica temporanea della regolamentazione della circolazione secondo le modalità indicate ai punti 2), 3) e 4) del presente provvedimento.

### 2) Regolamentazione specifica:

2.1. nel periodo indicato al punto 4) è istituita la regolamentazione viaria specificatamente prevista nei sottopunti del presente atto sulle Vie indicate al precedente punto 1), da attuarsi in base allo stato avanzamento lavori, secondo le seguenti FASI lavorative, che dovranno essere eseguite nel rispetto dell'ordine cronologico, secondo le modalità e nel rispetto delle prescrizioni generali e particolari indicate ai punti A), B) e C) del presente provvedimento, con:

**FASE 1.** Chiusura totale al traffico veicolare della Via Miratoio, nel tratto dalla Via Marecchiese (intersezione esclusa) all'intersezione con la Via Tristano e Isotta e chiusura parziale dell'area d'intersezione formata dalle Vie Tristano e Isotta/Nabucco/Miratoio/Villagrande, lato Ra della predetta area, con istituzione del senso unico alternato, regolamentato da impianto semaforico mobile, nella porzione d'intersezione non interessata dai lavori;

**FASE 2.** Chiusura parziale dell'area d'intersezione formata dalle Vie Tristano e Isotta/Nabucco/Miratoio/Villagrande, lato An della predetta area, con istituzione del senso unico alternato, regolamentato da impianto semaforico mobile, nella porzione d'intersezione non interessata dai lavori;

**FASE 3. Chiusura totale al traffico veicolare della Via Nabucco, nel tratto dalla Via Norma alla Via Tristano e Isotta (intersezioni escluse);**

**FASE 4. Chiusura totale al traffico veicolare della Via Gioconda, intera Via;**

**FASE 5. Chiusura totale al traffico veicolare della Via Tosca, nel tratto dalla Via Norma alla Via Tristano e Isotta;**

L'esecuzione dei lavori avverrà in base allo stato di avanzamento degli stessi, mediante l'attuazione delle Fasi sopra meglio specificate, che dovranno essere eseguite in successione cronologica una al termine dell'altra ad escluse della Fase 5 che dovrà essere realizzata con mantenimento della chiusura disposta dalla Fase 4, con le modalità specificatamente indicate ai successivi punti disciplinanti in modo specifico ciascuna di esse.

Al termine di ogni fase lavorativa dovrà essere ripristinata la circolazione veicolare sulla base di quanto disposto dalla segnaletica permanente posta in loco; l'accantieramento dovrà pertanto essere rimosso.

2.2. Limitatamente all'esecuzione dei lavori indicati alla FASE 1 del presente atto, nel periodo indicato al punto 4) è istituita la chiusura totale al traffico veicolare della Via Miratoio, nel tratto dalla Via Marechiese alla Via Tristano e Isotta e la chiusura parziale dell'area d'intersezione formata dalle Vie Tristano e Isotta/Nabucco/Villagrande/Miratoio;

**Divieto di transito da posizionare:**

- sulla Via Miratoio in corrispondenza dell'accantieramento, con transennatura su ogni lato e a totale delimitazione dello stesso;

- sulla Via Tristano e Isotta e Villagrande in corrispondenza dell'area d'intersezione formata dalle Vie Tristano e Isotta/Miratoio/Nabucco/Villagrande, così come meglio indicato nell'elaborato planimetrico, denominato "FASE 1", allegato al presente atto che ne costituisce a tutti gli effetti parte integrante;

**Divieto di transito eccetto residenti mezzi di polizia e soccorso e veicoli diretti alle attività site al di fuori dell'area d'accantieramento, da porre:**

- sulla Via Miratoio in corrispondenza dell'intersezione con la Via Marechiese, lato An;

Doppio senso di circolazione sulla Via Miratoio, a partire dalla traversa più vicina all'accantieramento e fino allo stesso;

**Direzioni obbligatorie e/o consentite da posizionare secondo il senso di marcia consentito e/o temporaneamente istituito;**

**Adeguamento della viabilità nella zona circostante l'area effettivamente preclusa al traffico veicolare, interessata dal posizionamento del cantiere stradale, in modo tale che nessuna via rimanga preclusa alla circolazione, con inversione, solo ove strettamente necessario, dei sensi di marcia imposti dalla segnaletica permanente presente in loco;**

**Istituzione del senso unico alternato, regolamentato da impianto semaforico mobile, nella porzione lato An dell'area d'intersezione formata dalle Vie Tristano e Isotta/Nabucco/Villagrande/Miratoio;**

**Posizionamento di impianto semaforico mobile in:**

**Via Tristano e Isotta, lato An e lato RA;**

**Via Villagrande, lato monte;**

**Via Nabucco, lato mare;**

**in avvicinamento all'intersezione formata dalle Vie Tristano e Isotta/Miratoio/Nabucco/Villagrande.**

**L'impianto semaforico mobile, da regolamentare con 4 (quattro) distinte fasi di verde, dovrà:**

- essere attivo con orario "0/24" per tutto il periodo di validità indicato al punto 4) del presente provvedimento; a tal fine lo stesso dovrà essere quotidianamente monitorato da personale della ditta esecutrice lavori, che dovrà vigilare sul corretto funzionamento dello stesso, specie in orario notturno, attuando ogni accorgimento al fine di evitarne l'improvviso spegnimento.



In caso di spegnimento e/o non funzionamento dell'impianto semaforico mobile è fatto obbligo alla ditta esecutrice lavori di presidiare con proprio personale l'area di accantieramento, regolando il senso unico alternato mediante proprio personale (movieri);

- essere posizionato sulla Via Tristano e Isotta, nel senso di marcia consentito, ad una distanza tale dall'area d'intersezione da consentire, in ogni momento, l'immissione sulla stessa, in condizioni di sicurezza, ai veicoli aventi lunghezza non superiore a metri 16,50;

Cartello fermarsi e dare la precedenza stop da posizionare:

- sulle Vie Tristano e Isotta, Villagrande, Nabucco, in corrispondenza dell'area intersezione formata dalle medesime Vie, con tracciamento di linea di arresto continua di colore giallo in corrispondenza dell'area ove venga installato l'impianto semaforico mobile, tracciata in modo tale da consentire ai veicoli di fermarsi in tempo utile prima di tale linea, tenuto conto delle esigenze di immissione nella corretta corsia di marcia dei veicoli in transito nella suddetta area d'intersezione;

Copertura di tutta la segnaletica verticale permanente in contrasto con quanto disposto dal presente atto ed adeguamento della stessa secondo quanto previsto dalla presente Ordinanza;

Nel caso in cui la regolamentazione comprenda tratti di strada non altrimenti raggiungibili verrà istituito il doppio senso di circolazione nei suddetti tratti;

Segnale di strada interrotta per lavori da posizionare in Via Miratoio, in prossimità della traversa più vicina all'accantieramento;

Cartello d'informazione "Via MIRATOIO, CHIUSA nel periodo dal \_\_\_\_ al \_\_\_\_ (con l'obbligo della ditta esecutrice lavori d'indicare il periodo effettivo di chiusura dello stesso) da porre:

- sulla Via Marecchiese su ambo i lati, in avvicinamento all'intersezione con la Via Miratoio;

- sulla Via Marecchiese, su ambo i lati, in prossimità delle rispettive intersezioni con le Vie Casteldelci e Carpegna;

- sulla Via Tosca, su ambo i lati, in prossimità dell'intersezione con la Via Tristano e Isotta;

- sulla Via Padulli, su ambo i lati, in avvicinamento all'intersezione con la Via Nabucco;

- sulla Via San Leo, su ambo i lati, in avvicinamento all'intersezione con la Via Tristano e Isotta;

- sulla Via Carmen, lato An, in avvicinamento all'intersezione con la Via San Leo;

Segnale d'informazione "Attenzione VIABILITA' MODIFICATA, PRESENZA DI SEMAFORO MOBILE, RALLENTARE" da porre:

- sulle Vie Tristano e Isotta, su ambo i lati, Villagrande, lato monte e Nabucco, lato mare, in avvicinamento alle rispettive aree interessate dal posizionamento dell'impianto semaforico mobile;

2.3. Limitatamente all'esecuzione dei lavori indicati alla FASE 2 del presente atto, nel periodo indicato al punto 4) è istituita la chiusura totale al traffico veicolare della Via Nabucco, nel tratto dalla Via Tristano e Isotta alla Via Norma e la chiusura parziale dell'area d'intersezione formata dalle Vie Tristano e Isotta/Nabucco/Villagrande/Miratoio;

Divieto di transito da posizionare:

- sulla Via Nabucco in corrispondenza dell'accantieramento, con transennatura su ogni lato e a totale delimitazione dello stesso;

- sulla Via Tristano e Isotta e Villagrande in corrispondenza dell'area d'intersezione formata dalle Vie Tristano e Isotta/Miratoio/Nabucco/Villagrande, così come meglio indicato nell'elaborato planimetrico, denominato "FASE 2", allegato al presente atto che ne costituisce a tutti gli effetti parte integrante;

Divieto di transito eccetto residenti mezzi di polizia e soccorso e veicoli diretti alle attività site al di fuori dell'area d'accantieramento, da porre:

- sulla Via Nabucco in corrispondenza dell'intersezione con la Via Norma, lato Ra;

Doppio senso di circolazione sulla Via Nabucco, a partire dalla traversa più vicina all'accantieramento e fino allo stesso;

Direzioni obbligatorie e/o consentite da posizionare secondo il senso di marcia consentito e/o temporaneamente istituito;

Adeguamento della viabilità nella zona circostante l'area effettivamente preclusa al traffico veicolare, interessata dal posizionamento del cantiere stradale, in modo tale che nessuna via rimanga preclusa alla circolazione, con inversione, solo ove strettamente necessario, dei sensi di marcia imposti dalla segnaletica permanente presente in loco;



Istituzione del senso unico alternato, regolamentato da impianto semaforico mobile, nella porzione lato Ra dell'area d'intersezione formata dalle Vie Tristano e Isotta/Nabucco/Villagrande/Miratoio;

Posizionamento di impianto semaforico mobile in:

Via Tristano e Isotta, lato An e lato RA;

Via Villagrande, lato monte;

Via Miratoio, lato monte;

in avvicinamento all'intersezione formata dalle Vie Tristano e Isotta/Miratoio/Nabucco/Villagrande;

l'impianto semaforico mobile, da regolamentare con 4 (quattro) distinte fasi di verde, dovrà:

- essere attivo con orario "0/24" per tutto il periodo di validità indicato al punto 4) del presente provvedimento; a tal fine lo stesso dovrà essere quotidianamente monitorato da personale della ditta esecutrice lavori, che dovrà vigilare sul corretto funzionamento dello stesso, specie in orario notturno, attuando ogni accorgimento al fine di evitarne l'improvviso spegnimento.

In caso di spegnimento e/o non funzionamento dell'impianto semaforico mobile è fatto obbligo alla ditta esecutrice lavori di presidiare con proprio personale l'area di accantieramento, regolando il senso unico alternato mediante proprio personale (movieri);

- essere posizionato sulla Via Tristano e Isotta, nel senso di marcia consentito, ad una distanza tale dall'area d'intersezione da consentire, in ogni momento, l'immissione sulla stessa, in condizioni di sicurezza, ai veicoli aventi lunghezza non superiore a metri 16,50;

Cartello fermarsi e dare la precedenza stop da posizionare:

sulle Vie Tristano e Isotta, Villagrande, Miratoio, in corrispondenza dell'area intersezione formata dalle medesime Vie, con tracciamento di linea di arresto continua di colore giallo in corrispondenza dell'area ove venga installato l'impianto semaforico mobile, tracciata in modo tale da consentire ai veicoli di fermarsi in tempo utile prima di tale linea, tenuto conto delle esigenze di immissione nella corretta corsia di marcia dei veicoli in transito nella suddetta area;

Copertura di tutta la segnaletica verticale permanente in contrasto con quanto disposto dal presente atto ed adeguamento della stessa secondo quanto previsto dalla presente Ordinanza;

Nel caso in cui la regolamentazione comprenda tratti di strada non altrimenti raggiungibili verrà istituito il doppio senso di circolazione nei suddetti tratti;

Segnale di strada interrotta per lavori da posizionare in Via Nabucco, in prossimità della traversa più vicina all'accantieramento;

Cartello d'informazione "Via NABUCCO, CHIUSA nel periodo dal \_\_\_\_ al \_\_\_\_ (con l'obbligo della ditta esecutrice lavori d'indicare il periodo effettivo di chiusura dello stesso) da porre:

- sulla Via Tosca su ambo i lati, in avvicinamento alle rispettive intersezioni con le Vie Tristano e Isotta e Norma;

- sulla Via Padulli, su ambo i lati, in avvicinamento all'intersezione con la Via Nabucco;

Segnale d'informazione "Attenzione VIABILITA' MODIFICATA, PRESENZA DI SEMAFORO MOBILE, RALLENTARE" da porre:

- sulle Vie Tristano e Isotta, su ambo i lati, Villagrande, lato monte e Nabucco, lato mare, in avvicinamento alle rispettive aree interessate dal posizionamento dell'impianto semaforico mobile;

2.4. Limitatamente all'esecuzione dei lavori indicati alla FASE 3 del presente atto, nel periodo indicato al punto 4) è istituita la chiusura totale al traffico veicolare della Via Nabucco, nel tratto dalla Via Tristano e Isotta alla Via Norma (intersezioni escluse);

Divieto di transito da posizionare:

- sulla Via Nabucco in corrispondenza dell'accantieramento, con transennatura su ogni lato e a totale delimitazione dello stesso;

Divieto di transito eccetto residenti mezzi di polizia e soccorso e veicoli diretti alle attività site al di fuori dell'area d'accantieramento, da porre:

- sulla Via Nabucco in corrispondenza dell'intersezione con la Via Norma, lato Ra;

Doppio senso di circolazione sulla Via Nabucco, a partire dalla traversa più vicina all'accantieramento e fino allo stesso;

Direzioni obbligatorie e/o consentite da posizionare secondo il senso di marcia consentito e/o temporaneamente istituito;

Adeguamento della viabilità nella zona circostante l'area effettivamente preclusa al traffico veicolare, interessata dal posizionamento del cantiere stradale, in modo tale che nessuna via rimanga preclusa alla circolazione, con inversione, solo ove strettamente necessario, dei sensi di marcia imposti dalla segnaletica permanente presente in loco;

Copertura di tutta la segnaletica verticale permanente in contrasto con quanto disposto dal presente atto ed adeguamento della stessa secondo quanto previsto dalla presente Ordinanza;

Nel caso in cui la regolamentazione comprenda tratti di strada non altrimenti raggiungibili verrà istituito il doppio senso di circolazione nei suddetti tratti;

Segnale di strada interrotta per lavori da posizionare in Via Nabucco, in prossimità della traversa più vicina all'accantieramento;

Cartello d'informazione "Via NABUCCO, CHIUSA nel periodo dal \_\_\_\_ al \_\_\_\_ (con l'obbligo della ditta esecutrice lavori d'indicare il periodo effettivo di chiusura dello stesso) da porre:

- sulla Via Padulli, su ambo i lati, in avvicinamento all'intersezione con la Via Nabucco;
- sulla Via Tristano e Isotta, su ambo i lati i avvicinamento alla rotatoria esistente tra le Vie Tristano e Isotta/Nabucco/Villagrande/Miratoio;
- sulla Via Norma, lato Ra, in avvicinamento all'intersezione con la via Nabucco;

2.5. Limitatamente all'esecuzione dei lavori indicati alla FASE 4 del presente atto, nel periodo indicato al punto 4) è istituita la chiusura totale al traffico veicolare della Via Gioconda, intera Via;

Divieto di transito da posizionare:

- sulla Via Gioconda in corrispondenza dell'accantieramento, con transennatura su ogni lato e a totale delimitazione dello stesso;

Divieto di transito eccetto residenti mezzi di polizia e soccorso, da porre:

- sulla Via Gioconda in corrispondenza dell'intersezione con la Via Tosca, lato monte;

Doppio senso di circolazione sulla Via Gioconda, a partire dalla traversa più vicina all'accantieramento e fino allo stesso;

Direzioni obbligatorie e/o consentite da posizionare secondo il senso di marcia consentito e/o temporaneamente istituito;

Adeguamento della viabilità nella zona circostante l'area effettivamente preclusa al traffico veicolare, interessata dal posizionamento del cantiere stradale, in modo tale che nessuna via rimanga preclusa alla circolazione, con inversione, solo ove strettamente necessario, dei sensi di marcia imposti dalla segnaletica permanente presente in loco;

Copertura di tutta la segnaletica verticale permanente in contrasto con quanto disposto dal presente atto ed adeguamento della stessa secondo quanto previsto dalla presente Ordinanza;

Nel caso in cui la regolamentazione comprenda tratti di strada non altrimenti raggiungibili verrà istituito il doppio senso di circolazione nei suddetti tratti;

Segnale di strada interrotta per lavori da posizionare in Via Gioconda, in prossimità della traversa più vicina all'accantieramento;

Cartello d'informazione "Via GIOCONDA, CHIUSA nel periodo dal \_\_\_\_ al \_\_\_\_ (con l'obbligo della ditta esecutrice lavori d'indicare il periodo effettivo di chiusura dello stesso) da porre:

- sulla Via Tosca su ambo i lati, in avvicinamento all'intersezione con la Via Gioconda;

2.6. Limitatamente all'esecuzione dei lavori indicati alla FASE 5 del presente atto, nel periodo indicato al punto 4) è istituita la chiusura totale al traffico veicolare della Via Tosca, nel tratto dalla Via Tristano e Isotta alla Via Norma e della Via Gioconda, intera Via;

Divieto di transito da posizionare:

- sulla Via Tosca in corrispondenza dell'accantieramento, con transennatura su ogni lato e a totale delimitazione dello stesso;

Divieto di transito eccetto residenti mezzi di polizia e soccorso e mezzi delle attività commerciali ivi site, da porre:

- sulla Via Tosca in corrispondenza delle rispettive intersezioni con le Vie Norma, lato Ra e Tristano e Isotta, lato An;



Doppio senso di circolazione sulla Via Tosca, a partire dalla traversa più vicina all'accantieramento e fino allo stesso;  
Direzioni obbligatorie e/o consentite da posizionare secondo il senso di marcia consentito e/o temporaneamente istituito;  
Adeguamento della viabilità nella zona circostante l'area effettivamente preclusa al traffico veicolare, interessata dal posizionamento del cantiere stradale, in modo tale che nessuna via rimanga preclusa alla circolazione, con inversione, solo ove strettamente necessario, dei sensi di marcia imposti dalla segnaletica permanente presente in loco;  
Copertura di tutta la segnaletica verticale permanente in contrasto con quanto disposto dal presente atto ed adeguamento della stessa secondo quanto previsto dalla presente Ordinanza;  
Nel caso in cui la regolamentazione comprenda tratti di strada non altrimenti raggiungibili verrà istituito il doppio senso di circolazione nei suddetti tratti;  
Segnale di strada interrotta per lavori da posizionare in Via Nabucco, in prossimità della traversa più vicina all'accantieramento;  
Cartello d'informazione "Via TOSCA e GIOCONDA, CHIUSE nel periodo dal \_\_\_\_ al \_\_\_\_ (con l'obbligo della ditta esecutrice lavori d'indicare il periodo effettivo di chiusura dello stesso) da porre:  
- sulla Via Tosca lato monte, in avvicinamento all'intersezione con la Via Tristano e Isotta;  
- sulla Via Tosca, lato mare, in avvicinamento alle rispettive intersezioni con le Vie Padulli, Otello Boheme e Norma;

2.7. nel periodo indicato al punto 4), è istituito il divieto di sosta, ambo i lati, con rimozione coatta 0-24 secondo le modalità e nel rispetto delle prescrizioni generali e particolari indicate ai punti A), B) e C) del presente provvedimento:

- sulla Via Miratoio, nel tratto interessato dai lavori;
- sulla porzione d'intersezione formata dalle Vie Nabucco/Tristano e Isotta/Miratoio/Villagrande interessata dai lavori (aree meglio evidenziate negli elaborati planimetrici allegati al presente atto, denominati FASE 1 e FASE 2, che ne costituiscono a tutti gli effetti parte integrante);
- sulle Vie interessate da modifiche della viabilità in conseguenza allo svolgimento dei predetti lavori ove ciò si renda necessario, stante l'esigua larghezza delle stesse, a garantire il transito dei veicoli in condizioni di sicurezza.

Qualora all'interno delle aree interessate dal posizionamento della segnaletica di divieto di sosta con rimozione coatta, disposta dal presente atto, ricadano uno o più stalli di sosta al servizio d'invalidi con personalizzazione, è fatto obbligo alla ditta esecutrice lavori di prevedere, nelle immediate vicinanze ed ove possibile, ulteriore segnaletica di divieto di sosta con rimozione coatta con pannello aggiuntivo indicante "eccetto veicoli al servizio d'invalidi con personalizzazione n. \_\_\_\_\_ (è fatto obbligo alla ditta esecutrice lavori di riportare il n. di personalizzazione già indicato nella segnaletica verticale permanente)" al fine di consentire la sosta agli aventi diritto, che temporaneamente non possono utilizzare lo stallo istituito con ordinanza permanente.

2.8. Limitatamente all'esecuzione dei lavori nelle aree regolamentate con chiusura totale disposta dal presente atto, la ditta esecutrice lavori dovrà garantire in ogni caso il transito dei mezzi di soccorso in servizio d'emergenza nell'immediatezza del fatto, in modo tale da consentire agli stessi, in condizioni di sicurezza, di avvicinarsi il più possibile all'area d'intervento, pertanto l'area d'accantieramento dovrà avere una lunghezza tale da consentire sempre l'intervento dei predetti mezzi;

2.8.1. limitatamente all'esecuzione dei lavori di cui alla FASE 5, la ditta esecutrice lavori dovrà:

- garantire il transito dei mezzi di soccorso, diretti in Via Gioconda, nell'immediatezza del fatto e pertanto lo scavo dovrà essere effettuato per brevi tratte e comunque in modo tale che possa essere immediatamente coperto con piastre in acciaio;
- effettuare posizionamento di materiali nel tratto di Via Tosca interessato dai lavori in modo tale da non ostacolare la libera circolazione dei veicoli di soccorso;
- dovrà essere garantito il transito pedonale durante tutto il periodo di esecuzione dei lavori di cui alle FASI 4 e 5;

**2.9. L'esecuzione dei lavori dovrà avvenire mediante l'attuazione di una singola fase alla volta nel rispetto dell'ordine cronologico.**

**Al termine di ogni fase lavorativa dovrà essere ripristinata la circolazione veicolare sulla base di quanto disposto dalla segnaletica permanente posta in loco;**

**A tal fine è fatto obbligo alla ditta esecutrice lavori di comunicare per iscritto con un preavviso minimo di quattro giorni lavorativi l'inizio della successiva fase lavorativa (al termine della fase in atto):**

- all'Ufficio Autorizzazioni e N.O. (fax 0541/704123 mail: ufficioautorizzazioni.pm@comune.rimini.it);
- al Distaccamento di P.L. Centrale, (fax 0541/704390);
- alla Centrale Radio Operativa di P.L. (fax 0541/704138 mail: centraleradiooperativa.pm@comune.rimini.it);
- a Start Romagna S.p.a. (fax 0541 – 300821 mail operativorn@startromagna.it).

**2.10 Limitatamente all'esecuzione dei lavori di cui alla FASE 4, nel periodo di validità del presente atto, i mezzi del trasporto pubblico di linea e/o lo scuolabus effettueranno deviazioni di percorso con/senza istituzione di fermate provvisorie.**

**E' fatto obbligo alla ditta esecutrice lavori di informare, per iscritto, della data di inizio lavori della predetta fase e della durata degli stessi, Start Romagna S.p.a. (fax 0541 – 300821 mail operativorn@startromagna.it); è fatto altresì obbligo alla predetta ditta, in caso di conclusione anticipata degli stessi, di dare tempestiva comunicazione scritta Start Romagna S.p.a. (fax 0541 – 300821 mail operativorn@startromagna.it) al fine del ripristino del trasporto pubblico di linea e/o lo scuolabus.**

**2.11. Il posizionamento della segnaletica, disposta dal presente atto, sulla S.P. 258 – Via Marechiese dovrà essere preventivamente autorizzato e concordato con i competenti Uffici della Provincia, quale Ente proprietario della predetta strada.**

**In assenza di autorizzazione da parte della Provincia, il posizionamento della segnaletica prevista dal presente atto sulla S.P. 258 dovrà avvenire esclusivamente su aree comunali limitrofe alla S.P. 258 e visibili per i veicoli in transito sulla stessa.**

**2.12. Trattandosi di esecuzione di opere pubbliche concernenti lavori stradali ed in esecuzione di quanto disposto dall'art. 4 comma 5° del Regolamento per la tutela dall'inquinamento acustico Delibera di G.C. n. 12 del 17.02.2005, modificato con delibera di C.C. n. 100 del 13/09/07, è autorizzato, nel periodo indicato al punto 4 e limitatamente all'esecuzione delle FASI 1 e 2, lo svolgimento dei lavori fino alle ore 22.00, in deroga agli orari fissati dal sopra citato Regolamento, fermo restando quanto previsto dall'art. 5 del predetto Regolamento.**

**3-) Nella via ed aree oggetto d'intervento, a cura e spese della ditta CBR S.p.a., con sede in Rimini Via Emilia n. 113, dovrà essere installata la segnaletica stradale prevista dal Nuovo Codice della strada e dal relativo regolamento di esecuzione ed attuazione per i cantieri stradali temporanei nonché quella prevista al punto 2) del presente provvedimento.**

**4-) La realizzazione di quanto disposto al punto 1) dovrà avvenire dal 02/03/2020 al 02/08/2020, nel rispetto delle prescrizioni contenute al punto 2.9 del presente atto, nonché dalla posa in opera e per la durata effettiva del posizionamento della segnaletica stradale prevista al punto 3) e, limitatamente alla segnaletica temporanea indicante il divieto di sosta con/senza rimozione coatta, a far tempo trascorse almeno 48 ore dall'avvenuto posizionamento fino alla rimozione della stessa, con obbligo per la ditta esecutrice lavori di comunicare con un anticipo di almeno 4 giorni lavorativi lo stato avanzamento lavori:**

- all'Ufficio Autorizzazioni Nulla Osta (Fax 0541/704123 mail: [ufficioautorizzazioni.pm@comune.rimini.it](mailto:ufficioautorizzazioni.pm@comune.rimini.it));
- alla Centrale Radio Operativa (Fax 0541/704138 mail: [centraleradiooperativa.pm@comune.rimini.it](mailto:centraleradiooperativa.pm@comune.rimini.it));
- a Start Romagna S.p.a. (fax 0541 – 300821 mail [operativorn@startromagna.it](mailto:operativorn@startromagna.it)).

## A-) PRESCRIZIONI GENERALI

**a.1)** Per consentire la realizzazione di quanto indicato al punto 1), la ditta indicata al punto 3) è autorizzata all'esecuzione dei lavori stradali ed al posizionamento della segnaletica stradale prevista per i cantieri stradali. L'esecuzione delle opere connesse alla realizzazione di quanto previsto al precedente punto 1) e la conseguente modifica temporanea della viabilità esistente su ogni singola via od area dovrà avvenire nel rispetto delle prescrizioni indicate di seguito;

**a.2) Salvo quanto eventualmente disposto al punto 2)** I lavori dovranno essere eseguiti nel rispetto del Regolamento per la tutela dall'inquinamento acustico approvato con deliberazione del Consiglio Comunale n. 12 del del 17/02/2005.

**a.3) Salvo quanto eventualmente disposto al punto 2)** la regolamentazione del traffico su intersezioni semaforizzate, dovrà essere richiesta al Comando della Polizia Locale, qualora il funzionamento degli impianti debba essere sospeso o modificato;

**a.4.)** Dovranno essere lasciate libere le aree riservate a portatori di Handicap, eventualmente presenti in zona. Se l'intervento riguarda anche dette aree dovranno essere individuate aree di sosta temporanee;

**a.5) Salvo le eventuali limitazioni al transito disposte al punto 2) del presente provvedimento** dovrà essere garantito il normale ed agevole transito dei mezzi dei residenti, dei mezzi di soccorso, dei mezzi del trasporto pubblico. Deve essere sempre garantito, **in ogni caso**, il transito pedonale delle persone dirette alle abitazioni e/o alle attività presenti nell'area oggetto lavori con la creazione di percorsi pedonali protetti;

**a.6)** Nel caso in cui non sia possibile, causa l'entità dei lavori, garantire il transito dei mezzi del trasporto pubblico di linea, la ditta ha l'obbligo di comunicare prontamente l'esigenza di effettuare una deviazione di percorso dei predetti mezzi alla START ROMAGNA S.p.a. (Tel. 0541/300841 – fax 0541/300821 mail [operativorn@startromagna.it](mailto:operativorn@startromagna.it)) e/o alla ditta concessionaria del servizio;

**a.7) L'estesa dell'accantieramento deve essere adeguata ai lavori salvaguardando, nei limiti del possibile, l'accessibilità agli accessi carrabili.**

**a.8)** La regolamentazione del senso unico alternato dovrà essere effettuato dal personale della Soc. richiedente;

**a.9)** E' consentita la regolamentazione del traffico veicolare a mezzo di impianto semaforico mobile, ovvero di movieri in alternativa alla segnaletica indicante il senso unico alternato (art. 42 del Reg. di attuazione del C.d.S.);

**a.10)** Con la segnaletica indicante il divieto di transito e direzione obbligatoria devono essere sempre posizionate barriere direzionali nel numero necessario;

**a.11)** L'istituzione di chiusura parziale dovrà essere effettuata:

- in caso di strada a senso unico con restringimento della carreggiata;

- in caso di strada a doppio senso di circolazione con istituzione di senso unico alternato (larghezza residua minore di ml. 5.60) o di mantenimento doppio senso di circolazione (larghezza residua pari o superiore a ml. 5.60);

**a.12)** La segnaletica esistente che contrasta con quella temporanea relativa al cantiere stradale dovrà essere coperta ovvero rimossa fino al termine dell'intervento.

**a.13)** La presente Ordinanza ovvero copia conforme, dovrà essere tenuta sul luogo ove verranno eseguiti i lavori ed esibita ad ogni richiesta degli Organi di Polizia Stradale (art. 27 c. 10 D.L.vo 285/92).

**a.14.)** Per l'esecuzione dei lavori aventi durata superiore a sette giorni lavorativi dovrà essere data adeguata informazione ai cittadini residenti circa i lavori da svolgere posizionando, prima dell'inizio dei lavori, il pannello previsto dall'art. 30 comma 6 del Regolamento del N.C.d.S. con le indicazioni ivi previste;

## B-) PRESCRIZIONI PARTICOLARI:



**b.1)** Dell'avvenuto posizionamento come della rimozione della segnaletica stradale di cantiere con indicazione della tipologia di regolamentazione stradale attuata (es. senso unico, senso unico alternato, doppio senso di circolazione, divieto di transito, eccetera), dovrà essere data comunicazione scritta immediata, **per ogni strada**, alla Centrale Radio Operativa (fax tel. 0541-704138 mail [centraleradiooperativa.pm@comune.rimini.it](mailto:centraleradiooperativa.pm@comune.rimini.it)) ed all'Ufficio Autorizzazioni N.O. della P.L. (fax 0541-704123 mail: [ufficioautorizzazioni.pm@comune.rimini.it](mailto:ufficioautorizzazioni.pm@comune.rimini.it)). La comunicazione, dovrà contenere le seguenti informazioni:

**b.1.1.)** per l'avvenuto posizionamento la data e l'ora di inizio dei lavori, la via oggetto dell'intervento, la durata presunta il numero di protocollo del presente atto il numero di telefono del referente della ditta e il nome e qualifica del soggetto che comunica. **Per la validità dei divieti di sosta valgono le disposizioni indicate al punto 4)** e gli stessi dovranno essere posizionati con pannello aggiuntivo indicante "inizio" - "fine" divieto e collocati almeno 48 ore prima dell'inizio dei lavori; dovranno essere corredati da copia della presente ordinanza, nonché da pannello aggiuntivo ove dovranno essere indicati il numero dell'ordinanza ed il periodo di validità. **Dell'avvenuto posizionamento della segnaletica relativa al divieto di sosta dovrà essere data comunicazione alla Centrale Radio Operativa della Polizia Locale** ([centraleradiooperativa.pm@comune.rimini.it](mailto:centraleradiooperativa.pm@comune.rimini.it)) che la annoterà a fini esclusivamente informativi restando a carico dell'interessato la verifica della regolarità e correttezza del posizionamento della segnaletica stessa. La comunicazione, resa quale dichiarazione sostitutiva dell'atto di notorietà come da modello allegato alla presente, dovrà riportare il numero di protocollo e la data del provvedimento; l'orario di apposizione, per ogni via interessata o parte di essa, della segnaletica indicante il divieto di sosta, la data di invio e la firma del dichiarante unitamente a fotocopia non autenticata di un documento d'identità valido del dichiarante dovrà essere inviata tramite fax (0541 704138 attivo h 24) oppure con posta elettronica ([centraleradiooperativa.pm@comune.rimini.it](mailto:centraleradiooperativa.pm@comune.rimini.it)).

- **La comunicazione sopra indicata dovrà essere effettuata in tempo utile per il rispetto del termine minimo di 48 ore.**

**b.1.2.)** per la rimozione la data e l'ora di rimozione della segnaletica stradale con ripristino della viabilità preesistente; la via oggetto dell'intervento, il numero di protocollo del presente atto e il nome e qualifica di chi comunica. Nel caso in cui il progetto esecutivo dei lavori preveda una diversa regolamentazione della viabilità, la ditta esecutrice dei lavori ovvero la società affidataria, prima della conclusione dei lavori dovrà verificare presso la competente Direzione comunale l'avvenuta emissione dell'ordinanza di nuova regolamentazione. Non è consentita la rimozione della segnaletica di cantiere senza il contestuale posizionamento di segnaletica di regolamentazione, anche temporanea, della viabilità.

**b.2.)** La mancata comunicazione di quanto indicato al **punto b.1.1.** comporta l'inefficacia della segnaletica di cantiere eventualmente posizionata successivamente all'inizio dei lavori.

**b.3.)** La ditta richiedente e/o esecutrice lavori, deve comunicare immediatamente la data e l'orario di effettiva conclusione (anche anticipata rispetto al termine prefissato) delle operazioni o la mancata attuazione della regolamentazione della circolazione prevista dal presente atto all'Ufficio Autorizzazioni della P.L. (fax 0541- 704123 mail: [ufficioautorizzazioni.pm@comune.rimini.it](mailto:ufficioautorizzazioni.pm@comune.rimini.it)).

- **Il presente provvedimento s'intende tacitamente revocato a seguito di ricevimento della comunicazione via fax contenente: il numero di protocollo del presente provvedimento, l'orario di rimozione della segnaletica temporanea e quello di ripristino della circolazione preesistente.**

**b.4.)** Nel caso in cui, i lavori indicati al punto 1) vengano eseguiti da terzi, dovrà essere inviata preventiva comunicazione alla Direzione Polizia Locale - Ufficio Autorizzazioni. La comunicazione dovrà riportare: la ragione sociale, la sede legale, con indicazione di telefono e fax/mail, il nominativo del Legale rappresentante, il nominativo del responsabile dei lavori, il recapito di zona.

**b.5.)** La ditta richiedente, che si avvalga di terzi per l'esecuzione dei lavori per i quali è stato richiesto il rilascio del provvedimento di regolamentazione della circolazione veicolare, oltre a quanto previsto dal punto b.4.), deve comunicare immediatamente agli stessi Uffici indicati in tale punto e con le medesime modalità anche eventuali autorizzazioni al sub-appalto.

**b.6.)** La mancata, ritardata o errata comunicazione di quanto indicato ai punti precedenti e/o l'inottemperanza da parte della Ditta esecutrice dei lavori, di quanto disposto dal presente atto configura violazione alle prescrizioni previste ed è punita dall'art. 21 del D.L.vo 285/92 ;

**b.7.)** L'esecuzione dei lavori stradali previsti per la realizzazione di quanto previsto dal presente provvedimento potrà essere sospesa a insindacabile giudizio del Sindaco o suo delegato.

**C-) Ai fini del presente provvedimento si definisce AREA DI ACCANTIERAMENTO: L'area delimitata da barriere previste dall'art. 32 del Reg.to di esecuzione ed attuazione del C.d.s. comprensiva dell'area**



interessata dallo scavo, di quella adiacente utilizzata per l'esecuzione dell'intervento, di quella occupata da mezzi d'opera e/o macchine operatrici, e/o autocarri per il carico/scarico, manufatti per il rifornimento del cantiere, e di tutto ciò che necessita per il regolare svolgimento del cantiere secondo quanto disposto dal Direttore Lavori e dal Responsabile della Sicurezza.

La responsabilità di ogni eventuale danno riportato da persona o cosa in conseguenza alla esecuzione delle opere sopra indicate compreso quelli eventualmente derivati dalla sosta e dal transito degli automezzi, utilizzati dalla ditta, fatte salve le applicazioni delle norme di Legge che tutelano la incolumità pubblica e la prevenzione degli infortuni sul lavoro, e' a carico della ditta che esegue il lavoro, restando il Comune di Rimini ed il suo personale tecnico e stradale, completamente sollevato ed indenne.

Il presente provvedimento è revocabile in ogni momento a giudizio insindacabile del Sindaco e segnatamente: per sopravvenute ragioni di pubblica incolumità, per la tutela del pubblico transito e della proprietà stradale, per l'inosservanza di una qualsiasi delle condizioni alle quali è soggetta o per gravi abusi da parte del titolare, senza diritto di compensi o indennizzi.

Sono fatti salvi i diritti di terzi, le prescrizioni tutte di legge e di regolamenti vigenti. E' facoltà dell'Amministrazione Comunale imporre nuove ed ulteriori condizioni, anche durante l'esecuzione dei lavori.

La Polizia Locale e gli altri organi di Polizia Stradale hanno il compito di far osservare la presente Ordinanza.

Responsabile U.O. Comando  
Vice Comandante di P.L.  
Roberto Paci  
(firmato digitalmente)

Data di ritiro dell'atto \_\_\_\_\_ alle ore \_\_\_\_\_

Atto ritirato dal Sig. \_\_\_\_\_

in qualità di \_\_\_\_\_

Firma (leggibile) \_\_\_\_\_