


Comune di Rimini

**Settore Polizia Locale
U.O. Comando
Ufficio Autorizzazioni N.O.**

 Via della Gazzella 27 47923 Rimini
 tel. 0541 704405 - fax 0541 704123
ufficioautorizzazioni.pm@comune.rimini.it
 c.f.-p.iva 00304260409

Reg. 41029/18

Oggetto: Regolamentazione temporanea della circolazione per l'esecuzione dei lavori di "Realizzazione 'a corpo' del collettore fognario Dorsale Sud 3° stralcio - Premente", con ripristino della sede stradale.

IL RESPONSABILE UNITA' OPERATIVA "COMANDO

VISTA la richiesta presentata dalla Soc. Hera S.p.a., con sede in Bologna Via C.B. Pichat n. 2/4, tendente ad ottenere un provvedimento temporaneo di regolamentazione della circolazione per l'esecuzione dei lavori di cui all'oggetto sulle Vie e/o aree indicate nell'Autorizzazione prot. n. 218962 del 03/08/2018 del Dipartimento Territorio Settore Infrastrutture, Mobilità e Qualità Ambientale U.O. Mobilità;

CONSIDERATO che l'attività verrà svolta giusta autorizzazione prot. n. 218962 del 03/08/2018 del Dipartimento Territorio Settore Infrastrutture, Mobilità e Qualità Ambientale U.O. Mobilità;

TENUTO CONTO di quanto emerso nel corso della conferenza dei servizi tenutasi in data 03/10/2018;

RICHIAMATO il verbale della stessa prot. n. 300454 del 03/11/2018;

VISTA:

–la richiesta presentate dalla Cooperativa C.B.R. in qualità di ditta esecutrice lavori per conto di Hera Spa, assunta al prot. n. 261525 del 26/09/2019, di regolamentazione della circolazione veicolare per l'esecuzione del terzo stralcio delle predette lavorazioni sulle Vie: BRAMANTE, attraversamento all'intersezione con la Via Melozzo da Forlì – MELOZZO DA FORLÌ, intera via – SAFFI, nel tratto dalla Via Monte Titano alla Via Melozzo da Forlì – COVIGNANO, nel tratto dalla Via Monte Titano alla Via dell'Allodola – DELL'ALLODOLA, intera via;

–la comunicazione presentata dalla predetta Cooperativa in data 23/01/2020, assunta al prot. n. 20505, con la quale la stessa comunica che i lavori sulla Via Melozzo da Forlì e sulla Via Saffi verranno eseguiti nel periodo dal 10/02/2020 al 30/06/2020;

A SEGUITO di incontri e/o conferenze di servizio con gli Enti e/o le Imprese interessate;

ESAMINATO il programma lavori/il cronoprogramma/il progetto esecutivo;

RAVVISATA la necessità di regolamentare il posizionamento di segnaletica stradale sulle vie e/o aree interessate ai lavori suddetti, che verranno **eseguiti nei singoli tratti, in successione, in base allo stato di avanzamento dei lavori,** mediante l'attuazione di chiusure totali temporanee della circolazione veicolare;

TENUTO CONTO che a seguito della disposizione di chiusura totale al transito veicolare devono essere individuati percorsi alternativi per la deviazione del traffico;

SENTITO il Comando Polizia Locale;

VISTI:

- il Nuovo Codice della Strada D. L.vo 30 aprile 1992 n. 285 e successive modifiche;
- il Regolamento di Esecuzione del Codice della Strada D.P.R. 495/92 e successive modifiche;
- l'art. 6, comma 4, del D.lgs 285/92 s.m.i., che prevede: "L'Ente proprietario della strada può, con l'ordinanza di cui all'art. 5, comma 3, [...] lettera f) vietare temporaneamente la sosta su strade o tratti di strade per esigenze di carattere tecnico o di pulizia, rendendo noto tale divieto con i prescritti segnali non meno di quarantotto ore prima ed eventualmente con altri mezzi appropriati";
- l'Ordinanza prot. 361304 del 19/12/2019, inerente sempre i predetti lavori e disciplinante la Via dell'Allodola, avente validità fino al 31/03/2020;



TENUTO CONTO che nel caso di richieste di regolamentazione temporanea della circolazione, il posizionamento della segnaletica è posto a carico del richiedente ovvero soggetto preventivamente indicato dal richiedente;

AVUTO PRESENTE quanto disposto dal D.Legge n. 50/2017, convertito con modificazioni in Legge n. 96/2017, art. 22. comma 3-bis che prevede: <<A decorrere dal 2017, le spese del personale di polizia locale, relative a prestazioni pagate da terzi per l'espletamento di servizi di cui all'articolo 168 del testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali, di cui al decreto legislativo 18 agosto 2000, n. 267, in materia di sicurezza e di polizia stradale, necessari allo svolgimento di attività e iniziative di carattere privato che incidono sulla sicurezza e la fluidità della circolazione nel territorio dell'ente, sono poste interamente a carico del soggetto privato organizzatore o promotore dell'evento e le ore di servizio aggiuntivo effettuate dal personale di polizia locale in occasione dei medesimi eventi non sono considerate ai fini del calcolo degli straordinari del personale stesso. In sede di contrattazione integrativa sono disciplinate le modalità di utilizzo di tali risorse al fine di remunerare i relativi servizi in coerenza con le disposizioni normative e contrattuali vigenti>>;

RICHIAMATO quanto disposto con provvedimento prot. n. 272414 del 30 ottobre 2017;

RICHIAMATO il provvedimento prot. n. 356926 del 28.12.2018 di affidamento della responsabilità della U.O. "Comando";

CON I POTERI conferitigli dagli artt. 5, 6, e 7 del D.L. vo 30.04.1992 n. 285 - "Nuovo Codice della Strada";

VISTO il D. Lgs. 18 agosto 2000, n. 267;

ORDINA

1) Per consentire l'esecuzione dei lavori di scavo per l'esecuzione dei lavori di posa della condotta per la "Realizzazione 'a corpo' del collettore fognario Dorsale Sud 3° stralcio - Premente", con ripristino della sede stradale, sulle Vie: **MELOZZO DA FORLI'**, intera via – **SAFFI**, nel tratto dalla Via Monte Titano alla Via Melozzo da Forli', intera via, è disposta la modifica temporanea della regolamentazione della circolazione secondo le modalità indicate ai punti 2), 3) e 4) del presente provvedimento.

2) **Regolamentazione specifica:**

2.1. nel periodo indicato al punto 4) è istituito il divieto di transito, eccetto residenti, mezzi di soccorso, mezzi di polizia e veicoli diretti alle attività site al di fuori dell'area oggetto di accantieramento sulle Vie indicate al precedente punto 1), da attuarsi, in base allo stato avanzamento lavori, secondo le seguenti FASI lavorative che dovranno essere eseguite nel rispetto dell'ordine cronologico, secondo le modalità e nel rispetto delle prescrizioni generali e particolari indicate ai punti A), B) e C) del presente provvedimento:

FASE 1 Chiusura totale temporanea al traffico veicolare della Via Melozzo da Forli', nel tratto dalla Via Bramante alla Via Veronese;

FASE 2 Chiusura totale temporanea al traffico veicolare della Via Melozzo da Forli', nel tratto dalla Via Veronese alla Via Palmezzano;

FASE 3 Chiusura totale temporanea al traffico veicolare della Via Melozzo da Forli', nel tratto dalla Via Palmezzano alla Via Cignani;

FASE 4 Chiusura totale temporanea al traffico veicolare della Via Melozzo da Forli', nel tratto dalla Via Cignani alla Via Saffi;

FASE 5 Chiusura totale temporanea al traffico veicolare della Via Saffi, nel tratto dalla Via Monte Titano alla Via Melozzo da Forli'.

L'esecuzione dei lavori avverrà in base allo stato di avanzamento degli stessi, mediante l'attuazione delle FASI dalla n. 1 alla n. 5, che dovranno essere eseguite in successione cronologica una al termine dell'altra, con le modalità specificatamente indicate ai successivi punti disciplinanti in modo specifico ciascuna di esse e nel rispetto delle prescrizioni contenute al punto 2.8 del presente atto.

Al termine di ogni fase lavorativa dovrà essere ripristinata la circolazione veicolare sulla base di quanto disposto dalla segnaletica permanente posta in loco; l'accantieramento dovrà pertanto essere rimosso o, laddove non completamente possibile a causa della tipologia delle

lavorazioni in atto, ridotto al minimo, con regolamentazione della circolazione mediante restringimento di carreggiata e/o istituzione di senso unico alternato.

2.2. Limitatamente all'esecuzione dei lavori indicati alle FASI 1, 2, 3 e 4 del presente atto, nel periodo indicato al punto 4), sulla Via Melozzo da Forli', intera via, è istituito il divieto di transito, eccetto residenti, mezzi di soccorso, mezzi di polizia e veicoli diretti alle attività site al di fuori dell'area oggetto di accantieramento in base allo stato di avanzamento dei lavori, secondo le modalità e nel rispetto delle prescrizioni generali e particolari indicate ai punti A), B) e C) del presente provvedimento ed in base allo stato di avanzamento dei lavori:

- **Divieto di transito in base allo stato di avanzamento dei lavori eccetto residenti, mezzi di soccorso, mezzi di polizia e veicoli diretti alle attività site al di fuori dell'area oggetto di accantieramento da posizionare:**
 - sulla Via Melozzo da Forli', lato AN e lato RA della Via a partire dalla traversa più vicina all'accantieramento e fino allo stesso. Nel periodo di esecuzione degli interventi nel tratto di Via Melozzo da Forli' compreso tra la Via Bramante e la Via Veronese il pannello aggiuntivo del divieto di transito dovrà essere integrato dal seguente capoverso "ed eccetto veicoli dipendenti/servizio Inail";
- **Doppio senso di circolazione per i soli veicoli autorizzati:**
 - sulla Via Veronese e sulla Via Cignani, nei rispettivi tratti dalla Via Circonvallazione Meridionale in direzione monte fino all'accantieramento;
- **Cartello fermarsi e dare la precedenza stop da posizionare:**
 - sulla Via Veronese, lato AN, in corrispondenza dell'intersezione con la Via Circonvallazione Meridionale;
 - sulla Via Cignani, lato RA, in corrispondenza dell'intersezione con la Via Melozzo da Forli';
- **Tracciamento di linea di arresto continua di colore giallo:**
 - sulla Via Veronese, sulla soglia dell'area d'intersezione con la Via Circonvallazione Meridionale;
 - sulla Via Cignani, sulla soglia dell'area d'intersezione con la Via Melozzo di Forli', tracciata in modo tale da consentire ai veicoli di fermarsi in tempo utile prima di tale linea, avendo la visuale più ampia possibile sui rami dell'intersezione, tenuto conto delle esigenze di movimento degli altri veicoli e dei pedoni;
- **Creazione del doppio senso di circolazione:**
 - sulla Via Monte Titano, nel tratto dalla Via Bramante alla Vie Covignano/Saffi, con contestuale copertura del cartello di segnaletica permanente di "senso vietato" posto sulla Via Monte Titano, lato mare, in corrispondenza dell'intersezione con la Via Bramante, lato RA dell'area d'intersezione;
- **Cartello pericolo "doppio senso di circolazione" con pannello aggiuntivo indicante "ATTENZIONE VIABILITA' TEMPORANEAMENTE MODIFICATA SULLA VIA MONTE TITANO" da posizionare sulla Via Monte Titano, su ambo i lati, nel tratto interessato dall'istituzione del doppio senso di circolazione, con lettura rivolta in entrambi i sensi di marcia;**
- **Direzione obbligatoria a destra da posizionare:**
 - sulla Via Veronese, lato AN, in prossimità dell'intersezione con la Via Circonvallazione Meridionale;
 - sulla Via Cignani, lato An, in prossimità dell'intersezione con la Via Circonvallazione Occidentale;
- **Cartello di strada senza uscita da posizionare, in base allo stato di avanzamento dei lavori, sulla Via Melozzo da Forli', in corrispondenza delle rispettive intersezioni con le Vie Palmezzano e Veronese, lato monte/AN, delle predette aree d'intersezione;**
- **Cartello "STRADA CHIUSA A MT.____" da posizionare, in base al posizionamento del cantiere stradale:**
 - sulla Via Melozzo da Forli', su ambo i lati, in avvicinamento alle rispettive intersezioni con le Vie Palmezzano e Veronese;
- **Direzioni obbligatorie e/o consentite da posizionare secondo il senso di marcia consentito e/o temporaneamente istituito;**

- Nel caso in cui la regolamentazione comprenda tratti di strada non altrimenti raggiungibili verrà istituito il doppio senso di circolazione nei suddetti tratti;
- Segnale di strada interrotta per lavori da posizionare sulla Via Melozzo da Forli', in prossimità della traversa più vicina all'accantieramento;
- Cartello d'indicazione " Via Melozzo da Forli' chiusa per lavori nel periodo dal _____ al _____" (con obbligo della ditta esecutrice lavori d'indicare il periodo di chiusura totale temporanea) da posizionare:
 - sulla Via Bramante, su ambo i lati, in prossimità dell'intersezione con la Via Melozzo da Forli'. Nel periodo di posizionamento del cantiere stradale nel tratto di Via Melozzo da Forli' compreso tra la Via Veronese e la Via Palmezzano, il predetto cartello dovrà essere corredato da pannello aggiuntivo indicante "ATTENZIONE VIA MELOZZO DA FORLI' CHIUSA DALLA VIA VERONESE ALLA VIA PALMEZZANO – CONSIGLIATI PERCORSI ALTERNATIVI";
 - sulla Via Circonvallazione Meridionale, su ambo i lati, in prossimità dell'intersezione con la Via Veronese;
 - sulla Via Circonvallazione Meridionale, lato monte, in prossimità dell'intersezione con la Via Cignani;
 - sulla Via Melozzo da Forli', su ambo i lati, in avvicinamento alle rispettive intersezioni con le Vie traverse, integrato da pannello aggiuntivo indicante, in base allo stato di avanzamento dei lavori, il tratto della stessa di volta in volta interessato dalla chiusura totale temporanea al traffico veicolare ed integrato da pannello aggiuntivo indicante "ATTENZIONE VIA MELOZZO DA FORLI' CHIUSA DALLA VIA _____ ALLA VIA _____ – CONSIGLIATI PERCORSI ALTERNATIVI"; analogo cartello dovrà altresì essere posizionato sulla Via Covignano, lato AN, in prossimità dell'intersezione con la Via Monte Titano e sulla Via Saffi, lato AN, in prossimità dell'intersezione con la Via Melozzo da Forli'.

2.2.1. Nel periodo, indicato al punto 4), di completamento dei lavori di cui alla Fase 1 ed attivazione della Fase 2, con esecuzione degli interventi sulla Via Melozzo da Forli' in corrispondenza/prossimità dell'intersezione con la Via Veronese è istituito, secondo le modalità e nel rispetto delle prescrizioni generali e particolari indicate ai punti A), B) e C) del presente provvedimento:

- Divieto di transito veicolare da posizionare sulle Vie Melozzo da Forli' e Veronese, nei rispettivi tratti posti in corrispondenza dell'area d'intersezione formata tra le predette Vie, in corrispondenza dell'accantieramento, con transennatura a totale delimitazione della sede stradale atta ad impedire il transito veicolare;
- Mantenimento di tutta la segnaletica già prevista al punto 2.2 del presente atto, con le modalità in esso indicate (in base all'effettivo posizionamento del cantiere stradale);
- Divieto di transito eccetto residenti, mezzi di soccorso, mezzi di polizia e veicoli diretti alle attività site al di fuori dell'area oggetto di accantieramento da posizionare:
 - sulla Via Melozzo da Forli', in corrispondenza dell'intersezione con la Via Bramante, lato RA, con pannello aggiuntivo del divieto di transito integrato dal seguente capoverso "ed eccetto veicoli dipendenti/servizio Inail";
 - sulla Via Veronese, in corrispondenza dell'intersezione con la Via Circonvallazione Meridionale, lato monte;
 - sulla Via Veronese, in corrispondenza dell'intersezione con la Via Palmezzano, lato mare;
 - sulla Via Palmezzano, in corrispondenza dell'intersezione con la Via Melozzo da Forli', lato monte;
 - sulla Via Melozzo da Forli', in corrispondenza dell'intersezione con la Via Cignani, lato AN;
- Doppio senso di circolazione per i soli veicoli autorizzati:
 - sulla Via Melozzo da Forli', lato AN e lato RA, a partire dalla rispettiva traversa più vicina all'accantieramento e fino allo stesso;
- Direzioni obbligatorie e/o consentite da posizionare secondo il senso di marcia consentito e/o temporaneamente istituito;

- Nel caso in cui la regolamentazione comprenda tratti di strada non altrimenti raggiungibili verrà istituito il doppio senso di circolazione nei suddetti tratti;
- Segnale di strada interrotta per lavori da posizionare sulle Vie Melozzo da Forli' e Veronese, in prossimità delle rispettive traverse più vicine all'accantieramento;
- Cartello d'indicazione "intersezione Vie Melozzo da Forli'/Veronese chiusa per lavori nel periodo dal _____ al _____ (con obbligo della ditta esecutrice lavori d'indicare il periodo di chiusura totale temporanea) " da posizionare:
 - sulla Via Melozzo da Forli', su ambo i lati, in prossimità dell'intersezione con la Via Veronese;
 - sulla Via Veronese, su ambo i lati, in prossimità dell'intersezione con la Via Melozzo da Forli';
 - sulla Via Palmezzano, su ambo i lati, in prossimità dell'intersezione con la Via Veronese.

2.2.2. Nel periodo, indicato al punto 4), di completamento dei lavori di cui alla Fase 2 ed attivazione della Fase 3, con esecuzione degli interventi sulla Via Melozzo da Forli' in corrispondenza/prossimità dell'intersezione con la Via Palmezzano è istituito, secondo le modalità e nel rispetto delle prescrizioni generali e particolari indicate ai punti A), B) e C) del presente provvedimento:

- Divieto di transito veicolare da posizionare sulle Vie Melozzo da Forli' e Palmezzano, nei rispettivi tratti posti in corrispondenza dell'area d'intersezione formata tra le predette Vie, in corrispondenza dell'accantieramento, con transennatura a totale delimitazione della sede stradale atta ad impedire il transito veicolare;
- Mantenimento di tutta la segnaletica già prevista al punto 2.2 del presente atto, con le modalità in esso indicate (in base all'effettivo posizionamento del cantiere stradale);
- Divieto di transito eccetto residenti, mezzi di soccorso, mezzi di polizia e veicoli diretti alle attività site al di fuori dell'area oggetto di accantieramento da posizionare:
 - sulla Via Melozzo da Forli', in corrispondenza dell'intersezione con la Via Veronese, lato RA;
 - sulla Via Palmezzano, in corrispondenza dell'intersezione con la Via Veronese, lato RA;
 - sulla Via Melozzo da Forli', in corrispondenza dell'intersezione con la Via Cignani, lato AN;
- Creazione del senso unico di marcia sulla Via Melozzo da Forli', nel tratto dalla Via Veronese alla Via Bramante, direzione di marcia consentita RA/AN, con il posizionamento:
 - della relativa segnaletica di senso unico parallelo e di senso vietato, nel rispetto della direzione di marcia consentita e/o temporaneamente istituita, secondo quanto disposto dal NCdS;
 - di semitransennatura da porre sulla Via Melozzo da Forli', lato mare, in corrispondenza dell'intersezione con la Via Bramante, lato RA della predetta area d'intersezione, corredata da ulteriore cartello di senso vietato, in modo tale da impedire il transito veicolare con direzione AN/RA sul tratto di Via Melozzo da Forli' disciplinato al presente punto;
- Doppio senso di circolazione per i soli veicoli autorizzati:
 - sulla Via Melozzo da Forli', lato AN e lato RA, a partire dalla rispettiva traversa più vicina all'accantieramento e fino allo stesso;
- Direzioni obbligatorie e/o consentite da posizionare secondo il senso di marcia consentito e/o temporaneamente istituito;
- Nel caso in cui la regolamentazione comprenda tratti di strada non altrimenti raggiungibili verrà istituito il doppio senso di circolazione nei suddetti tratti;
- Segnale di strada interrotta per lavori da posizionare sulle Vie Melozzo da Forli' e Palmezzano, in prossimità delle rispettive traverse più vicine all'accantieramento;
- Cartello d'indicazione "intersezione Vie Melozzo da Forli'/Palmezzano chiusa per lavori nel periodo dal _____ al _____ (con obbligo della ditta esecutrice lavori d'indicare il periodo di chiusura totale temporanea) " da posizionare:



- sulla Via Melozzo da Forli', lato monte, in prossimita' dell'intersezione con la Via Cignani, corredato da pannello aggiuntivo indicante **“PER LA VIA PALMEZZANO ACCESSO CONSENTITO UNICAMENTE DALLA VIA VERONESE”**;
- sulla Via Veronese, lato RA, in prossimita' dell'intersezione con la Via Melozzo da Forli';
- sulla Via Bramante, su ambo i lati, in prossimita' dell'intersezione con la Via Melozzo da Forli', corredato da pannello aggiuntivo indicante **“PER LA VIA PALMEZZANO ACCESSO CONSENTITO UNICAMENTE DALLA VIA VERONESE”**.

2.2.3. Nel periodo, indicato al punto 4), di completamento dei lavori di cui alla Fase 3 ed attivazione della Fase 4, con esecuzione degli interventi sulla Via Melozzo da Forli' in corrispondenza/prossimita' dell'intersezione con la Via Cignani è istituito, secondo le modalità e nel rispetto delle prescrizioni generali e particolari indicate ai punti A), B) e C) del presente provvedimento:

- Divieto di transito veicolare da posizionare sulle Vie Melozzo da Forli' e Cignani, nei rispettivi tratti posti in corrispondenza dell'area d'intersezione formata tra le predette Vie, in corrispondenza dell'accantieramento, con transennatura a totale delimitazione della sede stradale atta ad impedire il transito veicolare;
- Mantenimento di tutta la segnaletica gia' prevista al punto 2.2 del presente atto, con le modalita' in esso indicate (in base all'effettivo posizionamento del cantiere stradale);
- Divieto di transito eccetto residenti, mezzi di soccorso, mezzi di polizia e veicoli diretti alle attivita' site al di fuori dell'area oggetto di accantieramento da posizionare:
 - sulla Via Melozzo da Forli', in corrispondenza dell'intersezione con la Via Palmezzano, lato RA;
 - sulla Via Cignani, in corrispondenza dell'intersezione con la Via Circonvallazione Meridionale, lato monte;
 - sulla Via Melozzo da Forli', in corrispondenza dell'intersezione con la Via Saffi, lato AN;
- Doppio senso di circolazione per i soli veicoli autorizzati:
 - sulla Via Melozzo da Forli', lato AN e lato RA, a partire dalla rispettiva traversa più vicina all'accantieramento e fino allo stesso;
 - sulla Via Cignani, intero tratto di Via;
- Direzioni obbligatorie e/o consentite da posizionare secondo il senso di marcia consentito e/o temporaneamente istituito;
- Nel caso in cui la regolamentazione comprenda tratti di strada non altrimenti raggiungibili verrà istituito il doppio senso di circolazione nei suddetti tratti;
- Segnale di strada interrotta per lavori da posizionare sulle Vie Melozzo da Forli' e Cignani, in prossimita' delle rispettive traverse più vicine all'accantieramento;
- Cartello di strada senza uscita da posizionare:
 - sulla Via Melozzo da Forli', lato mare, in corrispondenza dell'intersezione con la Via Veronese, lato RA della predetta area d'intersezione;
 - sulla Via Melozzo da Forli', lato mare, in corrispondenza dell'intersezione con la Via Bramante, lato RA della predetta area d'intersezione;
- Cartello di preavviso strada senza uscita a destra da posizionare sulla Via Bramante, lato RA, in corrispondenza dell'intersezione con la Via Melozzo da Forli';
- Cartello di preavviso strada senza uscita a sinistra da posizionare sulla Via Bramante, lato AN, in corrispondenza dell'intersezione con la Via Melozzo da Forli';
- Cartello d'indicazione **“intersezione Vie Melozzo da Forli'/Cignani chiusa per lavori nel periodo dal _____ al _____ PER VIA CIGNANI ACCESSO CONSENTITO UNICAMENTE DALLA VIA CIRCONVALLAZIONE MERIDIONALE”** (con obbligo della ditta esecutrice lavori d'indicare il periodo di chiusura totale temporanea) da posizionare:
 - sulla Via Saffi, lato An, in prossimita' dell'intersezione con la Via Melozzo da Forli';
 - sulla Via Veronese, lato RA, in prossimita' dell'intersezione con la Via Melozzo da Forli';
 - sulla Via Bramante, su ambo i lati, in prossimita' dell'intersezione con la Via Veronese.

2.2.4. Nel periodo, indicato al punto 4), di completamento dei lavori di cui alla Fase 4 ed attivazione della Fase 5, con esecuzione degli interventi sulla Via Melozzo da Forlì in corrispondenza/prossimità dell'intersezione con la Via Saffi è istituito, secondo le modalità e nel rispetto delle prescrizioni generali e particolari indicate ai punti A), B) e C) del presente provvedimento:

- Divieto di transito veicolare da posizionare sulle Vie Melozzo da Forlì e Saffi, nei rispettivi tratti posti in corrispondenza dell'area d'intersezione formata tra le predette Vie, in corrispondenza dell'accantieramento, con transennatura a totale delimitazione della sede stradale atta ad impedire il transito veicolare;
- Divieto di transito eccetto residenti, mezzi di soccorso, mezzi di polizia e veicoli diretti alle attività site al di fuori dell'area oggetto di accantieramento da posizionare:
 - sulla Via Melozzo da Forlì, in corrispondenza dell'intersezione con la Via Cignani, lato RA;
 - sulla Via Saffi, in corrispondenza dell'intersezione con la Via Monte Titano, lato mare;
 - sulla Via Montefeltro, in corrispondenza dell'intersezione con la Via Lavatoio, lato mare;
- Doppio senso di circolazione per i soli veicoli autorizzati:
 - sulla Via Saffi, lato mare e lato monte, a partire dalla rispettiva traversa più vicina all'accantieramento e fino allo stesso;
 - sulla Via Montefeltro, nel tratto dalla Via Lavatoio alla Piazza Mazzini;
 - sulla Piazza Mazzini;
- Cartello fermarsi e dare la precedenza stop da posizionare:
 - sulla Via Saffi, lato RA, in corrispondenza dell'intersezione con la Via Monte Titano;
- Tracciamento di linea di arresto continua di colore giallo:
 - sulla Via Saffi, sulla soglia dell'area d'intersezione con la Via Monte Titano, tracciata in modo tale da consentire ai veicoli di fermarsi in tempo utile prima di tale linea, avendo la visuale più ampia possibile sui rami dell'intersezione, tenuto conto delle esigenze di movimento degli altri veicoli e dei pedoni;
- Cartello pericolo "doppio senso di circolazione" da posizionare sulla Via Saffi, sulla Piazza Mazzini e sulla Via Montefeltro, su ambo i lati, nei rispettivi tratti interessati dall'istituzione del doppio senso di circolazione, con lettura rivolta in entrambi i sensi di marcia;
- Creazione del doppio senso di circolazione:
 - sulla Via Monte Titano, nel tratto dalla Via Bramante alla Vie Covignano/Saffi, con contestuale copertura del cartello di segnaletica permanente di "senso vietato" posto sulla Via Monte Titano, lato mare, in corrispondenza dell'intersezione con la Via Bramante, lato RA dell'area d'intersezione;
- Cartello pericolo "doppio senso di circolazione" con pannello aggiuntivo indicante "ATTENZIONE VIABILITA' TEMPORANEAMENTE MODIFICATA SULLA VIA MONTE TITANO" da posizionare sulla Via Monte Titano, su ambo i lati, nel tratto interessato dall'istituzione del doppio senso di circolazione, con lettura rivolta in entrambi i sensi di marcia;
- Direzioni obbligatorie e/o consentite da posizionare secondo il senso di marcia consentito e/o temporaneamente istituito;
- Nel caso in cui la regolamentazione comprenda tratti di strada non altrimenti raggiungibili verrà istituito il doppio senso di circolazione nei suddetti tratti;
- Segnale di strada interrotta per lavori da posizionare sulla Via Saffi e sulla Via Melozzo da Forlì, in prossimità della rispettiva traversa più vicina all'accantieramento;
- Cartello d'indicazione "intersezione Vie Melozzo da Forlì/Saffi chiusa per lavori nel periodo dal _____ al _____ (con obbligo della ditta esecutrice lavori d'indicare il periodo di chiusura totale temporanea)" da posizionare:
 - sulla Via Melozzo da Forlì, lato mare, in prossimità dell'intersezione con la Via Cignani;
 - sulla Via Covignano, lato AN, in prossimità dell'intersezione con la Via Monte Titano, integrato da pannello aggiuntivo indicante, "PER PIAZZA MAZZINI E VIA SAFFI – TRATTO A MARE DELLA VIA MELOZZO DA FORLÌ ACCESSO CONSENTITO PER I SOLI VEICOLI AUTORIZZATI DALLA VIA LAVATOIO";

- sui rami monte, Ra ed An dell'intersezione semaforizzata Vie Covignano/Ariete/del Passero.

2.3. Durante l'esecuzione dei lavori sulla Via Melozzo da Forlì, nel tratto dall'intersezione con la Via Veronese inclusa alla Via Saffi (di cui alle FASI 2, 3 e 4, ed ai punti 2.2.1, 2.2.2 e 2.2.3), nel periodo indicato al punto 4), in aggiunta alla regolamentazione della circolazione specificatamente già indicata ai precedenti punti del presente atto, dovrà altresì essere attuato quanto di seguito indicato, con posizionamento dell'ulteriore segnaletica di seguito indicata:

- Parziale rimozione del cordolo mobile posto a separazione delle opposte carreggiate sito sulla Via Circonvallazione Meridionale, in corrispondenza dell'intersezione con la Via Cignani, con contestuale realizzazione di varco, avente sufficiente larghezza a consentire il transito di un veicolo in condizioni di sicurezza, volto a consentire la svolta in direzione monte sulla Via Cignani ai veicoli in transito sulla Via Circonvallazione Meridionale con direzione di marcia AN/RA, al fine di accedere alle aree parcheggio presenti sulla Via Cignani;
- Creazione del doppio senso di circolazione sulla Via Cignani, intera Via;
- Mantenimento della segnaletica già prevista ai precedenti punti del presente atto non in contrasto con quanto disposto al presente punto;
- Direzione obbligatoria a destra da porre sulla Via Cignani, in prossimità dell'intersezione con la Via Circonvallazione Meridionale;
- Adeguamento dei pannelli integrativi del divieto di transito in base al posizionamento del cantiere stradale con quanto di seguito indicato "eccetto veicoli diretti alle aree parcheggio della Via Cignani", in modo tale da rendere utilizzabili le predette aree parcheggio;
- Cartello di pericolo doppio senso di circolazione da porre sulla Via Cignani, su ambo i lati, nel tratto interessato dall'istituzione del doppio senso, con lettura rivolta in entrambi i sensi di marcia;
- Divieto di sosta, ambo i lati, con rimozione coatta 0-24 secondo le modalità e nel rispetto delle prescrizioni generali e particolari indicate ai punti A), B) e C) del presente provvedimento, sulla Via Cignani, intero tratto di Via.
All'interno delle aree interessate dal posizionamento della segnaletica di divieto di sosta con rimozione dovranno essere ricompresi anche gli stalli di sosta al servizio d'invalidi con/senza personalizzazione eventualmente ivi siti.

2.4. Limitatamente all'esecuzione dei lavori indicati alla FASE 6 del presente atto, nel periodo indicato al punto 4), sulla Via Saffi, nel tratto dalla Via Melozzo da Forlì alla Via Monte Titano, è istituito il divieto di transito, eccetto residenti, mezzi di soccorso, mezzi di polizia e veicoli diretti alle attività site al di fuori dell'area oggetto di accantieramento, secondo le modalità e nel rispetto delle prescrizioni generali e particolari indicate ai punti A), B) e C) del presente provvedimento:

- Divieto di transito eccetto residenti, mezzi di soccorso, mezzi di polizia e veicoli diretti alle attività site al di fuori dell'area oggetto di accantieramento da posizionare:
 - sulla Via Saffi, in corrispondenza dell'intersezione con la Via Monte Titano, lato mare;
 - sulla Via Saffi, in corrispondenza dell'intersezione con la Via Melozzo da Forlì, lato monte;
- Doppio senso di circolazione per i soli veicoli autorizzati:
 - sulla Via Saffi, lato mare e lato monte a partire dalla rispettiva traversa più vicina all'accantieramento e fino allo stesso;
- Cartello fermarsi e dare la precedenza stop da posizionare:
 - sulla Via Saffi, lato RA, in corrispondenza dell'intersezione con le Vie Monte Titano/delle Fosse;
- Tracciamento di linea di arresto continua di colore giallo:
 - sulla Via Saffi, sulla soglia dell'area d'intersezione con la Via Monte Titano/delle Fosse, tracciata in modo tale da consentire ai veicoli di fermarsi in tempo utile prima di tale linea, avendo la visuale più ampia possibile sui rami dell'intersezione, tenuto conto delle esigenze di movimento degli altri veicoli e dei pedoni;

- Cartello pericolo “doppio senso di circolazione” da posizionare sulla Via Saffi, su ambo i lati, nel tratto interessato dall'istituzione del doppio senso di circolazione, con lettura rivolta in entrambi i sensi di marcia;
- Direzioni obbligatorie e/o consentite da posizionare secondo il senso di marcia consentito e/o temporaneamente istituito;
- Nel caso in cui la regolamentazione comprenda tratti di strada non altrimenti raggiungibili verrà istituito il doppio senso di circolazione nei suddetti tratti;
- Segnale di strada interrotta per lavori da posizionare sulla Via Saffi, in prossimità della traversa più vicina all'accantieramento;
- Cartello d'indicazione “ Via Saffi – tratto dalla Via Melozzo da Forli' alla Via Monte Titano chiusa per lavori nel periodo dal _____ al _____ (con obbligo della ditta esecutrice lavori d'indicare il periodo di chiusura totale temporanea) ” da posizionare:
 - sulla Via Melozzo da Forli', lato mare, in prossimità dell'intersezione con la Via Saffi;
 - sulla Via Covignano, lato AN, in prossimità dell'intersezione con la Via Monte Titano, integrato da pannello aggiuntivo indicante, “PER PIAZZA MAZZINI E VIA SAFFI – TRATTO A MARE DELL'ACCANTIERAMENTO ACCESSO CONSENTITO DALLA VIA MELOZZO DA FORLI'”;
 - sui rami monte, Ra ed An dell'intersezione semaforizzata Vie Covignano/Ariete/del Passero.

2.4.1. Nel periodo, indicato al punto 4), di completamento dei lavori di cui alla Fase 6, con esecuzione degli interventi sulla Via Saffi in corrispondenza/prossimità dell'intersezione con le Vie Monte Titano, delle Fosse e Covignano è istituito, secondo le modalità e nel rispetto delle prescrizioni generali e particolari indicate ai punti A), B) e C) del presente provvedimento:

- Divieto di transito veicolare da posizionare sulle Vie Saffi, Monte Titano, delle Fosse e Covignano, nei rispettivi tratti posti in corrispondenza dell'area d'intersezione formata tra le predette Vie, in corrispondenza dell'accantieramento, con transennatura a totale delimitazione della sede stradale atta ad impedire il transito veicolare;
- Divieto di transito eccetto residenti, mezzi di soccorso, mezzi di polizia e veicoli diretti alle attività site al di fuori dell'area oggetto di accantieramento da posizionare:
 - sulla Via Monte Titano, in corrispondenza dell'intersezione con la Via Bramante, lato RA;
 - sulla Via Saffi, in corrispondenza dell'intersezione con la Via Melozzo da Forli', lato monte;
 - sulla Via delle Fosse, in corrispondenza dell'intersezione con la Via dell'Ospizio, lato AN;
 - sulla Via Covignano, in corrispondenza dell'intersezione con la Via dell'Usignolo, lato mare;
- Creazione del senso unico di marcia sulle Vie:
 - dell'Ospizio, intera via, direzione di marcia consentita monte/mare;
 - Covignano, nel tratto dalla Via dell'Usignolo alla Via dell'Allodola, direzione di marcia consentita mare/monte, con il posizionamento:
 - della relativa segnaletica di senso unico parallelo e di senso vietato, nel rispetto della direzione di marcia consentita e/o temporaneamente istituita, secondo quanto disposto dal NCdS;
 - di semitransennatura da porre sulla Via Covignano, lato AN, in corrispondenza dell'intersezione con la Via dell'Allodola, lato mare della predetta area d'intersezione, corredata da ulteriore cartello di senso vietato, in modo tale da impedire il transito veicolare con direzione monte/mare sul tratto di Via Covignano interessato dall'istituzione del senso unico di circolazione;
- Doppio senso di circolazione per i soli veicoli autorizzati:
 - sulla Via Saffi, nel tratto dall'intersezione con la Via Melozzo da Forli' in direzione monte fino all'accantieramento;

- sulla Via delle Fosse, nel tratto dalla Via dell'Ospizio in direzione AN fino all'accantieramento;
- sulla Via Monte Titano, nel tratto dalla Via Bramante in direzione RA fino all'accantieramento;
- sulla Via Covignano, nel tratto dalla Via dell'Usignolo in direzione mare fino all'accantieramento;
- Tracciamento di linea di arresto continua di colore giallo:
 - sulla Via dell'Ospizio, sulla soglia dell'area d'intersezione con la Via delle Fosse, tracciata in modo tale da consentire ai veicoli di fermarsi in tempo utile prima di tale linea, avendo la visuale piu' ampia possibile sui rami dell'intersezione, tenuto conto delle esigenze di movimento degli altri veicoli e dei pedoni;
- Cartello pericolo "doppio senso di circolazione" da posizionare sulle Vie Saffi, delle Fosse, Monte Titano e Covignano, su ambo i lati, nei rispettivi tratti interessati dall'istituzione del doppio senso di circolazione, con lettura rivolta in entrambi i sensi di marcia;
- Direzioni obbligatorie e/o consentite da posizionare secondo il senso di marcia consentito e/o temporaneamente istituito;
- Nel caso in cui la regolamentazione comprenda tratti di strada non altrimenti raggiungibili verrà istituito il doppio senso di circolazione nei suddetti tratti;
- Segnale di strada interrotta per lavori da posizionare sulle Vie: Saffi, Monte Titano, delle Fosse e Covignano, in prossimità della rispettiva traversa più vicina all'accantieramento;
- Cartello d'indicazione "intersezione Vie Saffi/Monte Titano/delle Fosse/Covignano chiusa per lavori nel periodo dal _____ al _____ - ATTENZIONE VIA COVIGNANO CHIUSA IN DIREZIONE MARE ALL'ALTEZZA DELLA VIA DELL'USIGNOLO - CONSIGLIATI PERCORSI ALTERNATIVI (con obbligo della ditta esecutrice lavori d'indicare il periodo di chiusura totale temporanea)" da posizionare:
 - sulla Via Melozzo da Forli', lato mare, in prossimita' delle rispettive intersezioni con le Vie Cignani e Saffi;
 - sui rami monte, Ra ed An dell'intersezione semaforizzata Vie Covignano/Ariete/del Passero;
 - sulla Via Covignano, lato AN, in prossimita' delle rispettive intersezioni con le Vie Venere/della Rondine, Sangiorgia e dell'Allodola;
 - sulla Via Marco Polo, lato monte, in prossimita' dell'intersezione con la Via Montefeltro;
 - sulla Via Bilancioni, lato monte, in prossimita' dell'intersezione con la Via di Mezzo;
 - sulla Via Monte Titano, lato mare, in prossimita' dell'intersezione con la Via Bramante;
 - sulla Via Bramante, lato RA, in prossimita' dell'intersezione con la Via Monte Titano;
- e' fatto obbligo alla ditta esecutrice lavori di posizionare cartelli d'indicazione sulle Vie prospicienti l'area chiusa in modo tale da indirizzare i veicoli diretti in Piazza Mazzini e/o in Via Montefeltro al raggiungimento delle predette aree lungo il percorso specificatamente indicato al successivo punto 2.4.1.1.

2.4.1.1. nel periodo di esecuzione dei lavori di cui al precedente punto 2.4.1.1. dovrà essere ripristinata la viabilità sulla Via dell'Allodola, nel tratto dalla Via Covignano alla Via del Cardellino disciplinata con Ordinanza prot. n. 361304 del 19/12/2019 al fine di non precludere totalmente il comparto prospiciente la Piazza Mazzini, che sarà raggiungibile mediante transito veicolare lungo il percorso Vie: dell'Allodola, del Cardellino, dell'Usignolo, dell'Ospizio, delle Fosse e Lavatoio.

Ove i lavori non fossero completamente ultimati l'accantieramento dovrà comunque essere ridotto al minimo al fine di realizzare una corsia di marcia avente larghezza minima in ogni suo punto non inferiore a mt. 2.80 destinata alla regolare circolazione veicolare in condizioni di sicurezza.

2.5. nel periodo indicato al punto 4), in base allo stato avanzamento lavori, è istituito il divieto di sosta, ambo i lati, con rimozione coatta 0-24 secondo le modalità e nel rispetto delle prescrizioni generali e particolari indicate ai punti A), B) e C) del presente provvedimento, sulle Vie:



- indicate al punto 1) del presente atto, nei rispettivi tratti interessati dai lavori, in base allo stato di avanzamento degli stessi;
- sui tratti di via aggettanti sulla Via indicata al punto 1), di volta in volta, oggetto dei lavori;
- sulle Vie interessate da modifiche della viabilità in conseguenza allo svolgimento dei predetti lavori ove cio' si renda necessario, stante l'esigua larghezza delle stesse, a garantire il transito dei veicoli in condizioni di sicurezza.

Qualora all'interno delle aree interessate dal posizionamento della segnaletica di divieto di sosta con rimozione coatta, disposta dal presente atto, ricadano uno o piu' stalli di sosta al servizio d'invalidi con personalizzazione, e' fatto obbligo alla ditta esecutrice lavori di prevedere, nelle immediate vicinanze ed ove possibile, ulteriore segnaletica di divieto di sosta con rimozione coatta con pannello aggiuntivo indicante "eccetto veicoli al servizio d'invalidi con personalizzazione n. _____ (e' fatto obbligo alla ditta esecutrice lavori di riportare il n. di personalizzazione gia' indicato nella segnaletica verticale permanente)" al fine di consentire la sosta agli aventi diritto, che temporaneamente non possono utilizzare lo stallo istituito con ordinanza permanente.

2.6. Durante l'esecuzione dei lavori, disciplinati ai precedenti punti del presente atto, la ditta esecutrice lavori dovrà sempre garantire il transito dei mezzi di soccorso in servizio d'emergenza nell'immediatezza del fatto, consentendo agli stessi di avvicinarsi il più possibile all'area d'intervento in condizioni di sicurezza; pertanto l'area d'accantieramento dovrà avere una lunghezza e/o area tale da consentire sempre l'intervento dei predetti mezzi.

2.7. L'esecuzione dei lavori dovrà avvenire mediante l'attuazione di una singola fase alla volta. L'accantieramento si svilupperà dalla Via Melozzo da Forlì procedendo da AN/mare verso monte, con attuazione delle singole fasi, una al termine dell'altra, nel rispetto dell'ordine cronologico.

Al termine di ogni fase lavorativa dovrà essere ripristinata la circolazione veicolare sulla base di quanto disposto dalla segnaletica permanente posta in loco; l'accantieramento dovrà pertanto essere rimosso o, laddove non completamente possibile a causa della tipologia delle lavorazioni in atto, ridotto al minimo, con regolamentazione della circolazione mediante restringimento di carreggiata e/o istituzione di senso unico alternato.

A tal fine e' fatto obbligo alla ditta esecutrice lavori di comunicare per iscritto con un preavviso minimo di sette giorni lavorativi l'inizio della successiva fase lavorativa (al termine della fase in atto):

- all'Ufficio Autorizzazioni e N.O. (fax 0541/704123 mail: ufficioautorizzazioni.pm@comune.rimini.it);
- al Distaccamento di P.L. Centrale, (fax 0541/704390);
- alla Centrale Radio Operativa di P.L. (fax 0541/704138 mail: centraleradiooperativa.pm@comune.rimini.it);
- a Start Romagna S.p.a. (fax 0541 – 300821 mail operativorn@startromagna.it).

2.8. nel periodo indicato al punto 4), è istituita la chiusura parziale al traffico veicolare, secondo le modalità e nel rispetto delle prescrizioni generali e particolari indicate ai punti A) e B) e C) del presente provvedimento, sulle Vie indicate al punto 1) del presente atto, in base allo stato di avanzamento dei lavori e per il tempo strettamente necessario a consentire l'ultimazione della fase lavorativa in atto e procedere all'attivazione della fase successiva, da attuarsi esclusivamente ove per la tipologia della lavorazioni specifiche della fase in essere non sia possibile rimuovere completamente l'accantieramento per iniziare la fase successiva.

E' fatto obbligo alla ditta esecutrice lavori di comunicare per iscritto con le medesime modalità già indicate al precedente punto 2.7 l'istituzione della predetta regolamentazione della circolazione, specificando: il tratto di via ove permarrà l'accantieramento, il lasso temporale di durata e la regolamentazione specifica (senso unico alternato e/o restringimento di carreggiata).

2.9 Nel periodo di validità del punto 4) i mezzi del trasporto pubblico di linea e lo scuolabus effettueranno deviazioni di percorso con/senza istituzione di fermate provvisorie (limitatamente ai tratti di via disciplinati dal presente atto interessati dal transito degli stessi).

E' fatto obbligo alla ditta esecutrice lavori di informare, per iscritto, della data di inizio lavori di ogni singola fase lavorativa Start Romagna S.p.a. (fax 0541 – 300821 mail operativorn@startromagna.it), nel rispetto di quanto già indicato al punto 2.10 del presente atto; e' fatto altresì obbligo alla predetta ditta, in caso di conclusione anticipata degli stessi, di dare tempestiva comunicazione scritta Start Romagna S.p.a. (fax 0541 – 300821 mail operativorn@startromagna.it) al fine del ripristino del trasporto pubblico di linea.

3-) Nelle vie ed aree oggetto d'intervento, a cura e spese della ditta CBR S.p.a., con sede in Rimini Via Emilia n. 113, dovrà essere installata la segnaletica stradale prevista dal Nuovo Codice della strada e dal relativo regolamento di esecuzione ed attuazione per i cantieri stradali temporanei nonché quella prevista al punto 2) del presente provvedimento.

4-) La realizzazione di quanto disposto al punto 1) dovrà avvenire dal 10/02/2020 al 30/06/2020, nel rispetto delle prescrizioni contenute al punto 2.7 del presente atto, nonché dalla posa in opera e per la durata effettiva del posizionamento della segnaletica stradale prevista al punto 3) e, limitatamente alla segnaletica temporanea indicante il divieto di sosta con/senza rimozione coatta, a far tempo trascorse almeno 48 ore dall'avvenuto posizionamento fino alla rimozione della stessa, con obbligo per la ditta esecutrice lavori di comunicare con un anticipo di almeno 7 giorni lavorativi lo stato avanzamento lavori:

- all'Ufficio Autorizzazioni Nulla Osta (Fax 0541/704123 mail: ufficioautorizzazioni.pm@comune.rimini.it);
- alla Centrale Radio Operativa (Fax 0541/704138 mail: centraleradiooperativa.pm@comune.rimini.it);
- a Start Romagna S.p.a. (fax 0541 – 300821 mail operativorn@startromagna.it).

A-) PRESCRIZIONI GENERALI

a.1) Per consentire la realizzazione di quanto indicato al punto 1), la ditta indicata al punto 3) è autorizzata all'esecuzione dei lavori stradali ed al posizionamento della segnaletica stradale prevista per i cantieri stradali. L'esecuzione delle opere connesse alla realizzazione di quanto previsto al precedente punto 1) e la conseguente modifica temporanea della viabilità esistente su ogni singola via od area dovrà avvenire nel rispetto delle prescrizioni indicate di seguito;

a.2) **Salvo quanto eventualmente disposto al punto 2)** I lavori dovranno essere eseguiti nel rispetto del Regolamento per la tutela dall'inquinamento acustico approvato con deliberazione del Consiglio Comunale n. 12 del del 17/02/2005.

a.3) **Salvo quanto eventualmente disposto al punto 2)** la regolamentazione del traffico su intersezioni semaforizzate, dovrà essere richiesta al Comando della Polizia Locale, qualora il funzionamento degli impianti debba essere sospeso o modificato;

a.4.) Dovranno essere lasciate libere le aree riservate a portatori di Handicap, eventualmente presenti in zona. Se l'intervento riguarda anche dette aree dovranno essere individuate aree di sosta temporanee;

a.5) **Salvo le eventuali limitazioni al transito disposte al punto 2) del presente provvedimento** dovrà essere garantito il normale ed agevole transito dei mezzi dei residenti, dei mezzi di soccorso, dei mezzi del trasporto pubblico. Deve essere sempre garantito, **in ogni caso**, il transito pedonale delle persone dirette alle abitazioni e/o alle attività presenti nell'area oggetto lavori con la creazione di percorsi pedonali protetti;

a.6) Nel caso in cui non sia possibile, causa l'entità dei lavori, garantire il transito dei mezzi del trasporto pubblico di linea, la ditta ha l'obbligo di comunicare prontamente l'esigenza di effettuare una deviazione di percorso dei predetti mezzi alla START ROMAGNA S.p.a. (Tel. 0541/300841 – fax 0541/300821 mail operativorn@startromagna.it) e/o alla ditta concessionaria del servizio;

a.7) **L'estesa dell'accantieramento deve essere adeguata ai lavori salvaguardando, nei limiti del possibile, l'accessibilità agli accessi carrabili.**

a.8) La regolamentazione del senso unico alternato dovrà essere effettuato dal personale della Soc. richiedente;

a.9) E' consentita la regolamentazione del traffico veicolare a mezzo di impianto semaforico mobile, ovvero di movieri in alternativa alla segnaletica indicante il senso unico alternato (art. 42 del Reg. di attuazione del C.d.S.);

- a.10)** Con la segnaletica indicante il divieto di transito e direzione obbligatoria, devono essere sempre posizionate barriere direzionali nel numero necessario;
- a.11)** L'istituzione di chiusura parziale dovrà essere effettuata:
- in caso di strada a senso unico con restringimento della carreggiata;
 - in caso di strada a doppio senso di circolazione con istituzione di senso unico alternato (larghezza residua minore di ml. 5.60) o di mantenimento doppio senso di circolazione (larghezza residua superiore a ml. 5.60);
- a.12)** La segnaletica esistente che contrasta con quella temporanea relativa al cantiere stradale dovrà essere coperta ovvero rimossa fino al termine dell'intervento.
- a.13)** La presente Ordinanza ovvero copia conforme, dovrà essere tenuta sul luogo ove verranno eseguiti i lavori ed esibita ad ogni richiesta degli Organi di Polizia Stradale (art. 27 c. 10 D.L.vo 285/92).
- a.14.)** Per l'esecuzione dei lavori aventi durata superiore a sette giorni lavorativi dovrà essere data adeguata informazione ai cittadini residenti circa i lavori da svolgere posizionando, prima dell'inizio dei lavori, il pannello previsto dall'art. 30 comma 6 del Regolamento del N.C.d.S. con le indicazioni ivi previste;

B-) PRESCRIZIONI PARTICOLARI:

b.1) Dell'avvenuto posizionamento come della rimozione della segnaletica stradale di cantiere con indicazione della tipologia di regolamentazione stradale attuata (es. senso unico, senso unico alternato, doppio senso di circolazione, divieto di transito, eccetera), dovrà essere data comunicazione scritta immediata, **per ogni strada**, alla Centrale Radio Operativa (fax tel. 0541-704138 mail centraleradiooperativa.pm@comune.rimini.it) ed all'Ufficio Autorizzazioni N.O. della P.L. (fax 0541-704123 mail: ufficioautorizzazioni.pm@comune.rimini.it). La comunicazione, dovrà contenere le seguenti informazioni:

b.1.1.) per l'avvenuto posizionamento la data e l'ora di inizio dei lavori, la via oggetto dell'intervento, la durata presunta il numero di protocollo del presente atto il numero di telefono del referente della ditta e il nome e qualifica del soggetto che comunica. **Per la validità dei divieti di sosta valgono le disposizioni indicate al punto 4)** e gli stessi dovranno essere posizionati con pannello aggiuntivo indicante "inizio" - "fine" divieto e collocati almeno 48 ore prima dell'inizio dei lavori; dovranno essere corredati da copia della presente ordinanza, nonché da pannello aggiuntivo ove dovranno essere indicati il numero dell'ordinanza ed il periodo di validità. **Dell'avvenuto posizionamento della segnaletica relativa al divieto di sosta dovrà essere data comunicazione alla Centrale Radio Operativa della Polizia Locale che la annoterà a fini esclusivamente informativi restando a carico dell'interessato la verifica della regolarità e correttezza del posizionamento della segnaletica stessa. La comunicazione, resa quale dichiarazione sostitutiva dell'atto di notorietà come da modello allegato alla presente, dovrà riportare il numero di protocollo e la data del provvedimento; l'orario di apposizione, per ogni via interessata o parte di essa, della segnaletica indicante il divieto di sosta, la data di invio e la firma del dichiarante unitamente a fotocopia non autenticata di un documento d'identità valido del dichiarante dovrà essere inviata tramite fax (0541704138 attivo h 24) oppure con posta elettronica (centraleradiooperativa.pm@comune.rimini.it). La comunicazione sopra indicata dovrà essere effettuata in tempo utile per il rispetto del termine minimo di 48 ore.**

b.1.2.) per la rimozione la data e l'ora di rimozione della segnaletica stradale con ripristino della viabilità preesistente; la via oggetto dell'intervento, il numero di protocollo del presente atto e il nome e qualifica di chi comunica. Nel caso in cui il progetto esecutivo dei lavori preveda una diversa regolamentazione della viabilità, la ditta esecutrice dei lavori ovvero la società affidataria, prima della conclusione dei lavori dovrà verificare presso la competente Direzione comunale l'avvenuta emissione dell'ordinanza di nuova regolamentazione. Non è consentita la rimozione della segnaletica di cantiere senza il contestuale posizionamento di segnaletica di regolamentazione, anche temporanea, della viabilità.

b.2.) La mancata comunicazione di quanto indicato al **punto b.1.1.** comporta l'inefficacia della segnaletica di cantiere eventualmente posizionata successivamente all'inizio dei lavori.

b.3.) La ditta richiedente e/o esecutrice lavori, deve comunicare immediatamente la data e l'orario di effettiva conclusione (anche anticipata rispetto al termine prefissato) delle operazioni o la mancata attuazione della regolamentazione della circolazione prevista dal presente atto all'Ufficio Autorizzazioni della P.L. (fax 0541- 704123 mail: ufficioautorizzazioni.pm@comune.rimini.it). **Il presente provvedimento s'intende tacitamente revocato a seguito di ricevimento della comunicazione**

via fax contenente: il numero di protocollo del presente provvedimento, l'orario di rimozione della segnaletica temporanea e quello di ripristino della circolazione preesistente.

b.4.) Nel caso in cui, i lavori indicati al punto 1) vengano eseguiti da terzi, dovrà essere inviata preventiva comunicazione al Settore Polizia Locale - Ufficio Autorizzazioni. La comunicazione dovrà riportare: la ragione sociale, la sede legale, con indicazione di telefono e fax/mail, il nominativo del Legale rappresentante, il nominativo del responsabile dei lavori, il recapito di zona.

b.5.) La ditta richiedente, che si avvalga di terzi per l'esecuzione dei lavori per i quali è stato richiesto il rilascio del provvedimento di regolamentazione della circolazione veicolare, oltre a quanto previsto dal punto b.4.), deve comunicare immediatamente agli stessi Uffici indicati in tale punto e con le medesime modalità anche eventuali autorizzazioni al sub-appalto.

b.6.) La mancata, ritardata o errata comunicazione di quanto indicato ai punti precedenti e/o l'inottemperanza da parte della Ditta esecutrice dei lavori, di quanto disposto dal presente atto configura violazione alle prescrizioni previste ed e' punita dall'art. 21 del D.L.vo 285/92 ;

b.7.) L'esecuzione dei lavori stradali previsti per la realizzazione di quanto previsto dal presente provvedimento potrà essere sospesa a insindacabile giudizio del Sindaco o suo delegato.

C-) Ai fini del presente provvedimento si definisce AREA DI ACCANTIERAMENTO: L'area delimitata da barriere previste dall'art. 32 del Reg.to di esecuzione ed attuazione del C.d.s. comprensiva dell'area interessata dallo scavo, di quella adiacente utilizzata per l'esecuzione dell'intervento, di quella occupata da mezzi d'opera e/o macchine operatrici, e/o autocarri per il carico/scarico, manufatti per il rifornimento del cantiere, e di tutto ciò che necessita per il regolare svolgimento del cantiere secondo quanto disposto dal Direttore Lavori e dal Responsabile della Sicurezza.

La responsabilità di ogni eventuale danno riportato da persona o cosa in conseguenza alla esecuzione delle opere sopra indicate compreso quelli eventualmente derivati dalla sosta e dal transito degli automezzi, utilizzati dalla ditta, fatte salve le applicazioni delle norme di Legge che tutelano la incolumità pubblica e la prevenzione degli infortuni sul lavoro, e' a carico della ditta che esegue il lavoro, restando il Comune di Rimini ed il suo personale tecnico e stradale, completamente sollevato ed indenne.

Il presente provvedimento è revocabile in ogni momento a giudizio insindacabile del Sindaco e segnatamente: per sopravvenute ragioni di pubblica incolumità, per la tutela del pubblico transito e della proprietà stradale, per l'inosservanza di una qualsiasi delle condizioni alle quali è soggetta o per gravi abusi da parte del titolare, senza diritto di compensi o indennizzi.

Sono fatti salvi i diritti di terzi, le prescrizioni tutte di legge e di regolamenti vigenti. E' facoltà dell'Amministrazione Comunale imporre nuove ed ulteriori condizioni, anche durante l'esecuzione dei lavori.

La Polizia Locale e gli altri organi di Polizia Stradale hanno il compito di far osservare la presente Ordinanza.

Responsabile U.O. Comando
Vice Comandante di P.L.
Roberto Paci
(firmato digitalmente)

Data di ritiro dell'atto _____ alle ore _____

Atto ritirato dal Sig. _____

in qualità di _____

Firma (leggibile) _____

