



Comune di Rimini



Settore Polizia Locale
U.O. Coordinamento interventi straordinari
Ufficio Autorizzazioni N.O.

Via della Gazzella 27 47923 Rimini
tel. 0541 704405
polizia.locale@pec.comune.rimini.it
c.f.-p.iva 00304260409

Reg. 45129/21 45519/22

Oggetto: Regolamentazione temporanea della circolazione per l'esecuzione di opere di scavo per separazione reti fognarie rimini nord 2° stralcio esistente, con ripristino della pavimentazione stradale.

IL RESPONSABILE U. O. "COORDINAMENTO INTERVENTI STRAORDINARI"

VISTA l'Ordinanza prot. n. 18390 del 19/01/2022, già rilasciata alla Società Hera S.p.a. con sede in Bologna Via Berti Pichat nn. 2/4, di regolamentazione della circolazione durante l'esecuzione dei lavori di cui all'oggetto sulle Vie: NAIADI, nel tratto dal Viale Porto Palos al termine della via – MARCHETTI, nel tratto dal Viale Porto Palos al Viale Serpieri – MARCACCINI, nel tratto dal Viale Porto Palos al termine del viale – COLLI, nel tratto dal Viale Porto Palos al Viale Serpieri – SERPIERI, incrocio Via Marchetti ed incrocio Via Colli;

CONSIDERATO che l'attività verrà svolta giusta autorizzazione prot. n. 409273 del 24/12/2021 del Settore Mobilità – U.O. Mobilità;

VISTE le Dichiarazioni Sostitutive redatte ai sensi del D.P.R. 445/2000 con il quale il richiedente ha dichiarato di aver assolto all'imposto di bollo, prevista dal D.P.R. 642/1972, mediante acquisizione della marca da bollo/contrassegno di Euro 16,00 e nr. identificativo 01200601784817 per la **richiesta** del presente provvedimento (Rif. Prot. n. 179724 del 27/05/2022) e di Euro 16,00 e nr. identificativo 01201770023529 per il **rilascio** del presente provvedimento (Rif. Prot. n. 171222 del 20/05/2022), impegnandosi a non utilizzarle per nessun altro atto e ad annullarle ed a conservarle unitamente all'atto cui si riferiscono;

VISTA l'ulteriore richiesta prot. n. 171222 del 20/05/2022 presentata dalla Società Cooperativa C.L.A.S., con sede in San Piero in Bagno (FC) Via Nazario Sauro n. 54, in qualità di ditta esecutrice lavori, tendente ad ottenere un provvedimento temporaneo di regolamentazione della circolazione mediante chiusura totale temporanea al traffico veicolare del Viale Marchetti;

RAVVISATA la necessità di regolamentare il posizionamento di segnaletica stradale sulle vie interessate ai lavori suddetti, che verranno eseguiti nei singoli tratti, in successione, in base allo stato di avanzamento dei lavori, mediante l'attuazione di chiusure temporanee, parziali e/o totali della circolazione veicolare;

TENUTO CONTO che nella eventualità venga disposta la chiusura totale al transito veicolare, devono essere individuati percorsi alternativi per la deviazione del traffico;

VISTI:

- il Codice della Strada D. L.vo 30 aprile 1992 n. 285 e successive modifiche;
- il Regolamento di Esecuzione del Codice della Strada D.P.R. 495/92 e successive modifiche;
- l'art. 6, comma 4, del D.lgs 285/92 s.m.i.;

TENUTO CONTO che nel caso di richieste di regolamentazione temporanea della circolazione, il posizionamento della segnaletica è posto a carico del richiedente ovvero soggetto preventivamente indicato dal richiedente;

informativa privacy consultabile al link <https://www.polizialocalerimini.it/privacy>

pratica trattata da M05184



RICHIAMATO:

- quanto disposto dal D.Legge n. 50/2017, convertito con modificazioni in Legge n. 96/2017, art. 22, comma 3-bis e quanto disposto con provvedimento prot. n. 272414 del 30 ottobre 2017;
 - il provvedimento prot. n. 93836 del 17.03.2022 di affidamento della responsabilità della U.O. "Coordinamento interventi straordinari";
- CON I POTERI** conferitigli dagli artt. 5, 6, e 7 del D.L. vo 30.04.1992 n. 285 - "Nuovo Codice della Strada";
VISTO il D. Lgs. 18 agosto 2000, n. 267;

ORDINA

- nel periodo di validità del presente atto è temporaneamente sospesa la validità dell'Ordinanza prot. n. 18390 del 19/01/2022, limitatamente alla regolamentazione della circolazione prevista per il Viale Marchetti;

1) per consentire l'esecuzione dei lavori in oggetto indicati, consistenti in opere di scavo per posa di nuove tubazioni in PVC e PP relative alla separazione delle reti fognarie, sostituzione di acquedotti esistenti e posa di nuova rete per fibra ottica, con ripristino della pavimentazione stradale, sul Viale Marchetti; è disposta la modifica temporanea della regolamentazione della circolazione secondo le modalità indicate ai punti 2) e 3) del presente provvedimento.

2) Regolamentazione specifica:

2.1. nel periodo dal 30/05/2022 al 15/06/2022, nonché dalla posa in opera e per la durata effettiva del posizionamento della segnaletica stradale, è istituito il divieto di transito eccetto residenti, mezzi di soccorso e mezzi di polizia, nonché veicoli diretti alle attività ricettive eventualmente ivi site, secondo le modalità e nel rispetto delle prescrizioni generali e particolari indicate ai punti A), B) e C) del presente provvedimento, sul Viale Marchetti, nel tratto dal Viale Porto Palos al Viale Serpieri:

- Divieto di transito eccetto residenti, mezzi di soccorso e mezzi di polizia, nonché veicoli diretti alle attività ricettive eventualmente ivi site da posizionare:
 - sul Viale Marchetti, lato mare e lato monte del Viale a partire dalla traversa più vicina all'accantieramento e fino allo stesso;
- Doppio senso di circolazione sul Viale Marchetti, lato mare e lato monte a partire dalla traversa più vicina all'accantieramento e fino allo stesso;
- Cartello dare la precedenza e fermarsi stop: da porre sul Viale Marchetti, lato RA, in corrispondenza dell'intersezione con il Viale Serpieri;
- Direzioni obbligatorie e/o consentite da posizionare secondo il senso di marcia consentito e/o temporaneamente istituito;
- Segnale di strada interrotta per lavori da posizionare sul Viale Marchetti, in prossimità della traversa più vicina all'accantieramento;
- Cartello d'indicazione " Viale Marchetti chiuso per lavori nel periodo dal 30/05/2022 al 15/06/2022" da posizionare:
 - sul Viale Porto Palos, lato monte, in prossimità dell'intersezione con il Viale Marchetti;
 - sul Viale Domeniconi, lato monte, in prossimità dell'intersezione con il Viale Colli;
 - sul Viale Serpieri, su ambo i lati, in prossimità dell'intersezione con il Viale Marchetti.

2.2. Limitatamente all'esecuzione dei lavori sul Viale Marchetti, in corrispondenza/prossimità dell'intersezione con il Viale Serpieri, da svolgersi all'interno del periodo di validità del presente atto:

- è istituita la chiusura parziale al traffico veicolare, secondo le modalità e nel rispetto delle prescrizioni generali e particolari indicate ai punti A) e B) e C), del presente provvedimento;
- l'esecuzione dei lavori sul Viale Marchetti, in corrispondenza/prossimità dell'intersezione con il Viale Serpieri, dovrà avvenire unicamente con chiusura parziale della predetta area d'intersezione, al fine di consentire sempre la deviazione del traffico nella porzione di



carreggiata non interessata dal posizionamento del cantiere, consentendo il transito in sicurezza dei veicoli autorizzati (residenti, mezzi di soccorso e mezzi di polizia).

2.3. Durante l'esecuzione dei lavori, disciplinati ai precedenti punti del presente atto, la ditta esecutrice lavori dovrà:

- garantire sempre il transito pedonale in condizioni di sicurezza all'interno della strada/area disciplinata dal presente atto;
- garantire sempre il transito all'interno della strada/area disciplinata dal presente atto dei veicoli dei residenti, dei mezzi di soccorso e dei mezzi di polizia;
- consentire ai mezzi di soccorso in servizio d'emergenza, nell'immediatezza del fatto, di avvicinarsi il più possibile all'area d'intervento in condizioni di sicurezza, riducendo per quanto possibile l'area di accantieramento ovvero posizionando piastre metalliche.

2.4. nel periodo di validità del presente atto è istituito il divieto di sosta, ambo i lati, con rimozione coatta 0-24 secondo le modalità e nel rispetto delle prescrizioni generali e particolari indicate ai punti A), B) e C) del presente provvedimento, sul Viale Marchetti, intero tratto di Viale.

Qualora all'interno dell'area interessata dal posizionamento della segnaletica di divieto di sosta con rimozione coatta, disposta dal presente atto, ricadano uno o più stalli di sosta al servizio d'invalidi con personalizzazione, è fatto obbligo alla ditta esecutrice lavori di prevedere, nelle immediate vicinanze ed ove possibile, ulteriore segnaletica di divieto di sosta con rimozione coatta con pannello aggiuntivo indicante "eccetto veicoli al servizio d'invalidi con personalizzazione n. _____ (è fatto obbligo alla ditta esecutrice lavori di riportare il n. di personalizzazione già indicato nella segnaletica verticale permanente)" al fine di consentire la sosta agli aventi diritto, che temporaneamente non possono utilizzare lo stallo istituito con ordinanza permanente.

3) Nelle vie ed aree oggetto d'intervento, a cura e spese della Società Cooperativa C.L.A.S., con sede in San Piero in Bagno (FC) Via Nazario Sauro n. 54, dovrà essere installata la segnaletica stradale prevista dal Nuovo Codice della strada e dal relativo regolamento di esecuzione ed attuazione per i cantieri stradali temporanei nonché quella prevista al punto 2) del presente provvedimento.

A-) PRESCRIZIONI GENERALI

a.1) Per consentire la realizzazione di quanto indicato al punto 1), la ditta indicata al punto 3) è autorizzata all'esecuzione dei lavori stradali ed al posizionamento della segnaletica stradale prevista per i cantieri stradali. L'esecuzione delle opere connesse alla realizzazione di quanto previsto al precedente punto 1) e la conseguente modifica temporanea della viabilità esistente su ogni singola via od area dovrà avvenire nel rispetto delle prescrizioni indicate di seguito;

a.2) **Salvo quanto eventualmente disposto al punto 2)** I lavori dovranno essere eseguiti nel rispetto del Regolamento per la tutela dall'inquinamento acustico approvato con deliberazione del Consiglio Comunale n. 12 del del 17/02/2005.

a.3) **Salvo quanto eventualmente disposto al punto 2)** la regolamentazione del traffico su intersezioni semaforizzate, dovrà essere richiesta al Comando della Polizia Locale, qualora il funzionamento degli impianti debba essere sospeso o modificato;

a.4.) Dovranno essere lasciate libere le aree riservate a portatori di Handicap, eventualmente presenti in zona. Se l'intervento riguarda anche dette aree dovranno essere individuate aree di sosta temporanee;

a.5) **Salvo le eventuali limitazioni al transito disposte al punto 2) del presente provvedimento** dovrà essere garantito il normale ed agevole transito dei mezzi dei residenti, dei mezzi di soccorso, dei mezzi del trasporto pubblico. Deve essere sempre garantito, **in ogni caso**, il transito pedonale delle persone dirette alle abitazioni e/o alle attività presenti nell'area oggetto lavori con la creazione di percorsi pedonali protetti;

a.6) Nel caso in cui non sia possibile, causa l'entità dei lavori, garantire il transito dei mezzi del trasporto pubblico di linea, la ditta ha l'obbligo di comunicare prontamente l'esigenza di effettuare una deviazione di percorso dei predetti mezzi alla START ROMAGNA S.p.a. (mail operativorn@startromagna.it) e/o alla ditta concessionaria del servizio;



a.7) L'estesa dell'accantieramento deve essere adeguata ai lavori salvaguardando, nei limiti del possibile, l'accessibilità agli accessi carrabili.

a.8) La regolamentazione del senso unico alternato dovrà essere effettuato dal personale della Soc. richiedente;

a.9) E' consentita la regolamentazione del traffico veicolare a mezzo di impianto semaforico mobile, ovvero di movieri in alternativa alla segnaletica indicante il senso unico alternato (art. 42 del Reg. di attuazione del C.d.S.);

a.10) Con la segnaletica indicante il divieto di transito e direzione obbligatoria, devono essere sempre posizionate barriere direzionali nel numero necessario;

a.11) L'istituzione di chiusura parziale dovrà essere effettuata:

- in caso di strada a senso unico con restringimento della carreggiata;

- in caso di strada a doppio senso di circolazione con istituzione di senso unico alternato (larghezza residua minore di ml. 5.60) o di mantenimento doppio senso di circolazione (larghezza residua superiore a ml. 5.60);

a.12) La segnaletica esistente che contrasta con quella temporanea relativa al cantiere stradale dovrà essere coperta ovvero rimossa fino al termine dell'intervento.

a.13) La presente Ordinanza ovvero copia conforme, dovrà essere tenuta sul luogo ove verranno eseguiti i lavori ed esibita ad ogni richiesta degli Organi di Polizia Stradale (art. 27 c. 10 D.L.vo 285/92).

a.14.) Per l'esecuzione dei lavori aventi durata superiore a sette giorni lavorativi dovrà essere data adeguata informazione ai cittadini residenti circa i lavori da svolgere posizionando, prima dell'inizio dei lavori, il pannello previsto dall'art. 30 comma 6 del Regolamento del C.d.S. con le indicazioni ivi previste;

B-) PRESCRIZIONI PARTICOLARI:

b.1) Dell'avvenuto posizionamento come della rimozione della segnaletica stradale di cantiere con indicazione della tipologia di regolamentazione stradale attuata (es. senso unico, senso unico alternato, doppio senso di circolazione, divieto di transito, eccetera), dovrà essere data comunicazione scritta immediata, **per ogni strada**, alla Centrale Radio Operativa (mail: cro.pl@comune.rimini.it) ed all'Ufficio Autorizzazioni N.O. della P.L. (mail: polizia.locale@pec.comune.rimini.it). La comunicazione, dovrà contenere le seguenti informazioni:

b.1.1.) per l'avvenuto posizionamento la data e l'ora di inizio dei lavori, la via oggetto dell'intervento, la durata presunta il numero di protocollo del presente atto il numero di telefono del referente della ditta e il nome e qualifica del soggetto che comunica. **Per la validità dei divieti di sosta** gli stessi dovranno essere posizionati con pannello aggiuntivo indicante "inizio" - "fine" divieto e collocati almeno 48 ore prima dell'inizio dei lavori; dovranno essere corredati da copia della presente ordinanza, nonché da pannello aggiuntivo ove dovranno essere indicati il numero dell'ordinanza ed il periodo di validità.

Dell'avvenuto posizionamento della segnaletica relativa al divieto di sosta dovrà essere data comunicazione alla Centrale Radio Operativa della Polizia Locale che la annoterà a fini esclusivamente informativi restando a carico dell'interessato la verifica della regolarità e correttezza del posizionamento della segnaletica stessa. La comunicazione, resa quale dichiarazione sostitutiva dell'atto di notorietà come da modello allegato alla presente, dovrà riportare il numero di protocollo e la data del provvedimento; l'orario di apposizione, per ogni via interessata o parte di essa, della segnaletica indicante il divieto di sosta, la data di invio e la firma del dichiarante unitamente a fotocopia non autenticata di un documento d'identità valido del dichiarante dovrà essere inviata con posta elettronica (cro.pl@comune.rimini.it). La comunicazione sopra indicata dovrà essere effettuata in tempo utile per il rispetto del termine minimo di 48 ore.

b.1.2.) per la rimozione la data e l'ora di rimozione della segnaletica stradale con ripristino della viabilità preesistente; la via oggetto dell'intervento, il numero di protocollo del presente atto e il nome e qualifica di chi comunica. Nel caso in cui il progetto esecutivo dei lavori preveda una diversa regolamentazione della viabilità, la ditta esecutrice dei lavori ovvero la società affidataria, prima della conclusione dei lavori dovrà verificare presso la competente Direzione comunale l'avvenuta emissione dell'ordinanza di nuova regolamentazione. Non e' consentita la rimozione della segnaletica di cantiere senza il contestuale posizionamento di segnaletica di regolamentazione, anche temporanea, della viabilità.



b.2.) La mancata comunicazione di quanto indicato al **punto b.1.1.** comporta l'inefficacia della segnaletica di cantiere eventualmente posizionata successivamente all'inizio dei lavori.

b.3.) La ditta richiedente e/o esecutrice lavori, deve comunicare immediatamente la data e l'orario di effettiva conclusione (anche anticipata rispetto al termine prefissato) delle operazioni o la mancata attuazione della regolamentazione della circolazione prevista dal presente atto all'Ufficio Autorizzazioni della P.L. (mail: polizia.locale@pec.comune.rimini.it). **Il presente provvedimento cessa di efficacia a seguito di ricevimento della comunicazione via mail contenente: il numero di protocollo del presente provvedimento, l'orario di rimozione della segnaletica temporanea e quello di ripristino della circolazione preesistente.**

b.4.) Nel caso in cui, i lavori indicati al punto 1) vengano eseguiti da terzi, dovrà essere inviata preventiva comunicazione al Settore Polizia Locale - Ufficio Autorizzazioni. La comunicazione dovrà riportare: la ragione sociale, la sede legale, con indicazione di telefono e mail, il nominativo del Legale rappresentante, il nominativo del responsabile dei lavori, il recapito di zona.

b.5.) La ditta richiedente, che si avvalga di terzi per l'esecuzione dei lavori per i quali è stato richiesto il rilascio del provvedimento di regolamentazione della circolazione veicolare, oltre a quanto previsto dal punto b.4.), deve comunicare immediatamente agli stessi Uffici indicati in tale punto e con le medesime modalità anche eventuali autorizzazioni al sub-appalto.

b.6.) La mancata, ritardata o errata comunicazione di quanto indicato ai punti precedenti e/o l'inottemperanza da parte della Ditta esecutrice dei lavori, di quanto disposto dal presente atto configura violazione alle prescrizioni previste ed e' punita dalle norme di legge.

b.7.) L'esecuzione dei lavori stradali previsti per la realizzazione di quanto previsto dal presente provvedimento potrà essere sospesa a insindacabile giudizio del Sindaco o suo delegato.

C-) Ai fini del presente provvedimento si definisce AREA DI ACCANTIERAMENTO: L'area delimitata da barriere previste dall'art. 32 del Reg.to di esecuzione ed attuazione del C.d.s. comprensiva dell'area interessata dallo scavo, di quella adiacente utilizzata per l'esecuzione dell'intervento, di quella occupata da mezzi d'opera e/o macchine operatrici, e/o autocarri per il carico/scarico, manufatti per il rifornimento del cantiere, e di tutto ciò che necessita per il regolare svolgimento del cantiere secondo quanto disposto dal Direttore Lavori e dal Responsabile della Sicurezza.

La responsabilità di ogni eventuale danno riportato da persona o cosa in conseguenza alla esecuzione delle opere sopra indicate compreso quelli eventualmente derivati dalla sosta e dal transito degli automezzi, utilizzati dalla ditta, fatte salve le applicazioni delle norme di Legge che tutelano la incolumità pubblica e la prevenzione degli infortuni sul lavoro, e' a carico della ditta che esegue il lavoro, restando il Comune di Rimini ed il suo personale tecnico e stradale, completamente sollevato ed indenne.

Il presente provvedimento è revocabile in ogni momento a giudizio insindacabile del Sindaco e segnatamente: per sopravvenute ragioni di pubblica incolumità, per la tutela del pubblico transito e della proprietà stradale, per l'inosservanza di una qualsiasi delle condizioni alle quali è soggetta o per gravi abusi da parte del titolare, senza diritto di compensi o indennizzi.

Sono fatti salvi i diritti di terzi, le prescrizioni tutte di legge e di regolamenti vigenti. E' facoltà dell'Amministrazione Comunale imporre nuove ed ulteriori condizioni, anche durante l'esecuzione dei lavori.

L'ESECUTIVITA' DEL PRESENTE PROVVEDIMENTO E' CONDIZIONATA DA EVENTUALI LIMITAZIONI SULLA BASE DI PROVVEDIMENTI EMESSI DALL'AUTORITA' NAZIONALE E/O REGIONALE.

La Polizia Locale e gli altri organi di Polizia Stradale hanno il compito di far osservare la presente Ordinanza.

Responsabile U.O. Coordinamento
interventi straordinari
Commissario Capo Coordinatore
Dott. Roberto Paci
(firmato digitalmente)

