



Reg. 43128/20

	Comune di Rimini		Settore Polizia Locale U.O. Comando Ufficio Autorizzazioni N.O.	Via Della Gazzella 27 47923 Rimini tel. 0541 704405 - fax 0541 704123 ufficioautorizzazioni.pm@comune.rimini.it polizia.municipale@pec.comune.rimini.it www.comune.rimini.it c.f.-p.iva 00304260409
--	-------------------------	---	---	--

Oggetto: Regolamentazione temporanea della circolazione per l'esecuzione di opere di allaccio utenze, con ripristino della pavimentazione stradale.

IL RESPONSABILE UNITA' OPERATIVA "COMANDO"

VISTA la richiesta prot. 135501 del 05/06/2020, presentata dalla società e-Distribuzione S.p.a., con sede in Rimini Via Covignano n. 206, tendente ad ottenere un provvedimento temporaneo di regolamentazione della circolazione per l'esecuzione dei lavori di allaccio utenze sulle Vie: **ISONZO 21-23, DELL'AQUILA 15 e MODENA 1-1B**;

CONSIDERATO che l'attività verrà svolta giusta autorizzazione prot. n. 317502 del 19/11/2019, del Dipartimento Territorio, Settore Infrastrutture, Mobilità e Qualità;

VISTA la comunicazione prot. n. 135501 del 05/06/2020, pervenuta dalla Soc. E – Distribuzione S.p.a., nella quale la predetta società dichiara che *"con la presente comunicazione, munita di marca da bollo virtuale del valore di 16,00, si considera assolto l'obbligo necessario al rilascio dell'ordinanza"*, per lavori di scavo nelle Vie Isonzo 21-23, dell'Aquila 15 e Modena 1-1B *"Codici di rintracciabilità: 245328367, 245598085, 253564085"*, richiamando l'Aut. AdE n. 133874/99;

VISTA la D.S.A.N. assunta al prot. n. 158591 del 25/06/2020 presentata dalla Sig.ra Giovagnoli Barbara;

A SEGUITO di incontri e/o conferenze di servizio con gli Enti e/o le Imprese interessate;

VISTA l'Ordinanza prot. n. 159098 del 25/06/2020 rilasciata alla società Heratech S.r.l., con sede legale in Bologna Viale Carlo Berti Pichat nn. 2/4, tendente ad ottenere un provvedimento temporaneo di regolamentazione della circolazione per l'esecuzione dei lavori di cui all'oggetto sulla Via MODENA 4, per la durata di 45 gg naturali e consecutivi, nel rispetto delle prescrizioni temporali previste dalla nota prot. n. 122111 del 21/05/2020 del Dipartimento Territorio Ambiente Settore Infrastrutture, Mobilità e Qualità Ambientale - U.O. Mobilità;

ESAMINATO il programma lavori/il cronoprogramma/il progetto esecutivo;

RAVVISATA la necessità di regolamentare il posizionamento di segnaletica stradale sulla via interessata ai lavori suddetti, che verranno eseguiti nei singoli tratti, in successione, in base allo stato di avanzamento dei lavori, mediante l'attuazione di chiusure temporanee, parziali e/o totali della circolazione veicolare;

TENUTO CONTO che nella eventualità venga disposta la chiusura totale al transito veicolare, devono essere individuati percorsi alternativi per la deviazione del traffico;

RITENUTO PERTANTO OPPORTUNO autorizzare l'esecuzione dei lavori nel rispetto delle prescrizioni di cui al punto 2.3. del presente atto;

SENTITO il Comando Polizia Locale;

VISTI:

- il Nuovo Codice della Strada D. L.vo 30 aprile 1992 n. 285 e successive modifiche;
- il Regolamento di Esecuzione del Codice della Strada D.P.R. 495/92 e successive modifiche;
- l'art. 6, comma 4, del D.lgs 285/92 s.m.i., che prevede: "L'Ente proprietario della strada può, con l'ordinanza di cui all'art. 5, comma 3, [...] lettera f) vietare temporaneamente la sosta su strade o tratti di strade per esigenze di carattere tecnico o di pulizia, rendendo noto tale divieto con i prescritti segnali non meno di quarantotto ore prima ed eventualmente con altri mezzi appropriati";

TENUTO CONTO che nel caso di richieste di regolamentazione temporanea della circolazione, il posizionamento della segnaletica e' posto a carico del richiedente ovvero soggetto preventivamente indicato dal richiedente;



AVUTO PRESENTE quanto disposto dal D.Legge n. 50/2017, convertito con modificazioni in Legge n. 96/2017, art. 22. comma 3-bis che prevede:<<A decorrere dal 2017, le spese del personale di polizia locale, relative a prestazioni pagate da terzi per l'espletamento di servizi di cui all'articolo 168 del testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali, di cui al decreto legislativo 18 agosto 2000, n. 267, in materia di sicurezza e di polizia stradale, necessari allo svolgimento di attività e iniziative di carattere privato che incidono sulla sicurezza e la fluidità della circolazione nel territorio dell'ente, sono poste interamente a carico del soggetto privato organizzatore o promotore dell'evento e le ore di servizio aggiuntivo effettuate dal personale di polizia locale in occasione dei medesimi eventi non sono considerate ai fini del calcolo degli straordinari del personale stesso. In sede di contrattazione integrativa sono disciplinate le modalità di utilizzo di tali risorse al fine di remunerare i relativi servizi in coerenza con le disposizioni normative e contrattuali vigenti>>;

RICHIAMATO:

- quanto disposto con provvedimento prot. n. 272414 del 30 ottobre 2017;
- il provvedimento prot. n. 356926 del 28.12.2018 di affidamento della responsabilità della U.O. "Comando";

CON I POTERI conferitigli dagli artt. 5, 6, e 7 del D.L. vo 30.04.1992 n. 285 - "Nuovo Codice della Strada";

VISTO il D. Lgs. 18 agosto 2000, n. 267;

ORDINA

1) Per consentire l'esecuzione delle opere di allaccio utenze, con ripristino della pavimentazione stradale sulle Vie: ISONZO 21-23, DELL'AQUILA 15 e MODENA 1-1B, è disposta la modifica temporanea della regolamentazione della circolazione secondo le modalità indicate ai punti 2), 3) e 4) del presente provvedimento.

2) Regolamentazione specifica:

2.1. nel periodo indicato al punto 4) dalle ore 18.00 alle ore 08.00, è istituita la chiusura parziale al traffico veicolare, secondo le modalità e nel rispetto delle prescrizioni generali e particolari indicate ai punti A), B) e C), del presente provvedimento, sulle Vie Isonzo 21-23, dell'Aquila 15 e Modena 1-1B, nel rispetto delle prescrizioni di seguito indicate:

2.1.1 il posizionamento del cantiere stradale sulle Vie di cui al punto 2.1., in corrispondenza/prossimità delle aree d'intersezione formate dalle Vie medesime con le eventuali Vie traverse, non dovrà in alcun modo pregiudicare la visibilità nelle predette aree d'intersezione, al fine di consentirne sempre l'attraversamento in condizioni di sicurezza;

2.1.2. l'esecuzione dei lavori nelle aree d'intersezione di cui al punto 2.1. dovrà avvenire esclusivamente con chiusura parziale delle stesse, al fine di consentire sempre la deviazione del traffico nella porzione di carreggiata non interessata dal posizionamento dell'area di cantiere;

2.1.3. obbligo di riduzione dell'accantieramento in orario notturno e/o non lavorativo;e;

2.2. nel periodo indicato al punto 4) dalle ore 08.00 alle ore 18.00 è istituito il divieto di transito, eccetto residenti, mezzi di soccorso e mezzi di polizia, secondo le modalità e nel rispetto delle prescrizioni generali e particolari indicate ai punti A), B) e C) del presente provvedimento, sulle Vie ISONZO, nel tratto da Via Avisio a Via Cordevole, DELL'AQUILA, intera Via e MODENA, intera Via:

Divieto di transito eccetto residenti, mezzi di soccorso e mezzi di polizia da posizionare:

- sulla Via Isonzo in corrispondenza delle rispettive intersezioni con le Vie Cordevole, lato An e Avisio, lato Ra, delle aree d'intersezione;
- sulla Via Dell'Aquila in corrispondenza dell'intersezione con la Via Dario Campana, lato Ra ed in corrispondenza dell'intersezione con la Via Galliano, lato monte;
- sulla Via Modena in corrispondenza dell'intersezione con la Via Regina Margherita, lato monte ed in corrispondenza dell'intersezione con la Via Urbino, lato mare;

Divieto di transito da posizionare sulle Vie Isonzo, dell'Aquila e Modena, in corrispondenza dell'accantieramento a totale delimitazione dello stesso;



Doppio senso di circolazione sulle Vie Isonzo, dell'Aquila e Modena nei rispettivi tratti non interessati dal posizionamento del cantiere stradale, a partire dalla traversa più vicina all'accantieramento e fino allo stesso;

Direzioni obbligatorie e/o consentite da posizionare secondo il senso di marcia consentito e/o temporaneamente istituito;

Adeguamento della viabilità della zona circostante, interessata in base allo stato di avanzamento dei lavori predetti, a modifiche della viabilità permanente, in modo tale che nessuna via rimanga preclusa alla circolazione, con inversione, solo ove strettamente necessario, dei sensi di marcia imposti dalla segnaletica permanente presente in loco;

Posizionamento di cartelli di dare la precedenza e fermarsi Stop su ciascuna delle Vie ove vengono effettuate modifiche del senso di marcia, in corrispondenza di ciascuna intersezione delle stesse con le Vie che intersecano;

Tracciamento di linea di arresto continua di colore giallo su ciascuna Via ove venga posizionato il segnale di Stop, sulla soglia dell'area d'intersezione con Via traversa (tracciata in modo tale da consentire ai veicoli di fermarsi in tempo utile prima di tale linea, avendo la visuale più ampia possibile sui rami dell'intersezione, tenuto conto delle esigenze di movimento degli altri veicoli e dei pedoni);

Copertura di tutta la segnaletica verticale permanente in contrasto con quanto disposto dal presente atto ed adeguamento della stessa secondo quanto previsto dalla presente Ordinanza;

Nel caso in cui la regolamentazione comprenda tratti di strada non altrimenti raggiungibili verrà istituito il doppio senso di circolazione nei suddetti tratti;

Segnale di strada interrotta per lavori da posizionare, sulle Vie indicate al presente punto, in prossimità della traversa più vicina all'accantieramento;

2.3. In base al posizionamento del cantiere stradale dovrà essere sempre consentito l'accesso/uscita con orario 08.00/18.00 nel tratto non interessato dall'accantieramento ai mezzi di soccorso e/o polizia ed ai veicoli dei residenti.

2.4. Al fine di attuare la regolamentazione viaria sulle Vie Isonzo, dell'Aquila e Modena, è fatto obbligo alla ditta esecutrice lavori di porre in essere tutta la segnaletica stradale prevista dal Nuovo Codice della Strada e dal relativo Regolamento di Esecuzione ed Attuazione per i cantieri stradali temporanei, nonché al rispetto delle seguenti prescrizioni:

2.5. Copertura di tutta la segnaletica verticale permanente in contrasto con la regolamentazione viaria attuata sulle Vie Isonzo, dell'Aquila e Modena, ed adeguamento della stessa secondo quanto previsto dal Nuovo Codice della Strada e dal relativo Regolamento di Esecuzione ed Attuazione per i cantieri stradali temporanei;

2.6. Chiusura totale dei marciapiedi e/o percorsi pedonale e/o piste ciclabili alternativamente sul lato mare o monte ovvero lato Ra o lato An, ove eventualmente presenti, nelle Vie di volta in volta interessate dal posizionamento del cantiere stradale, secondo le modalità e nel rispetto delle prescrizioni generali e particolari indicate ai punti A), B) e C) del presente provvedimento, con il posizionamento della segnaletica prevista dal Nuovo Codice della strada e dal relativo regolamento di esecuzione ed attuazione per i cantieri stradali temporanei.

2.7. Limitatamente all'esecuzione dei lavori sulla Via Modena già disciplinata da Ordinanza prot. n. 159098 del 25/06/2020 rilasciata alla società Heratech S.r.l. menzionata in premessa, è fatto obbligo alla Soc. e-Distribuzione S.p.a. di concordare con la Soc. Heratech, le modalità ed il periodo di svolgimento degli stessi;

2.8. nel periodo indicato al punto 4) è istituito il divieto di sosta, ambo i lati, con rimozione coatta 0-24 , secondo le modalità e nel rispetto delle prescrizioni generali e particolari indicate ai punti A), B) e C) del presente provvedimento, sulle Vie Isonzo, dell'Aquila e Modena, nei rispettivi tratti interessati dall'esecuzione dei lavori.

3-) Nella via ed area oggetto d'intervento, a cura e spese delle seguenti Imprese: C.O.I.E.C. Elettrodotti Scrl, con sede in Pievesestina (FC) Via Anna Kuliscioff n. 195; STIP S.r.l., con sede in



San Carlo di Cesena (FC) Via Farabegoli 66; IEME S.r.l., con sede in Pievesestina (FC) Via Tortona 137; VALTELLINA S.p.a., con sede in Gorle (BG) Via Buonarroti 34; dovrà essere installata la segnaletica stradale prevista dal Nuovo Codice della strada e dal relativo regolamento di esecuzione ed attuazione per i cantieri stradali temporanei nonché quella prevista al punto 2) del presente provvedimento.

- 4) La realizzazione di quanto disposto al punto 2.2.) dovrà avvenire in due giornate lavorative ricomprese nel periodo dalla data di rilascio del presente atto per la durata di giorni 45 (quarantacinque) naturali e consecutivi, dalle ore 08.00 alle ore 18.00, e quanto disposto al punto 2.1. dovrà avvenire in massimo giornate lavorative ricomprese nel periodo dalla data di rilascio del presente atto per la durata di giorni 45 (quarantacinque) naturali e consecutivi, dalle ore 18.00 alle ore 08.00, nel rispetto delle prescrizioni temporali previste dalla nota prot. n. 122111 del 21/05/2020 del Dipartimento Territorio Ambiente Settore Infrastrutture, Mobilità e Qualità Ambientale - U.O. Mobilità, nonché dalla posa in opera e per la durata effettiva del posizionamento della segnaletica stradale prevista al punto 3) e, limitatamente alla segnaletica temporanea indicante il divieto di sosta con/senza rimozione coatta, a far tempo trascorse almeno 48 ore dall'avvenuto posizionamento fino alla rimozione della stessa.

A-) PRESCRIZIONI GENERALI

- a.1) Per consentire la realizzazione di quanto indicato al punto 1), la ditta indicata al punto 3) è autorizzata all'esecuzione dei lavori stradali ed al posizionamento della segnaletica stradale prevista per i cantieri stradali. L'esecuzione delle opere connesse alla realizzazione di quanto previsto al precedente punto 1) e la conseguente modifica temporanea della viabilità esistente su ogni singola via od area dovrà avvenire nel rispetto delle prescrizioni indicate di seguito;
- a.2) **Salvo quanto eventualmente disposto al punto 2)** I lavori dovranno essere eseguiti nel rispetto del Regolamento per la tutela dall'inquinamento acustico approvato con deliberazione del Consiglio Comunale n. 12 del del 17/02/2005.
- a.3) **Salvo quanto eventualmente disposto al punto 2)** la regolamentazione del traffico su intersezioni semaforizzate, dovrà essere richiesta al Comando della Polizia Locale, qualora il funzionamento degli impianti debba essere sospeso o modificato;
- a.4.) Dovranno essere lasciate libere le aree riservate a portatori di Handicap, eventualmente presenti in zona. Se l'intervento riguarda anche dette aree dovranno essere individuate aree di sosta temporanee;
- a.5) **Salvo le eventuali limitazioni al transito disposte al punto 2) del presente provvedimento** dovrà essere garantito il normale ed agevole transito dei mezzi dei residenti, dei mezzi di soccorso, dei mezzi del trasporto pubblico. Deve essere sempre garantito, **in ogni caso**, il transito pedonale delle persone dirette alle abitazioni e/o alle attività presenti nell'area oggetto lavori con la creazione di percorsi pedonali protetti;
- a.6) Nel caso in cui non sia possibile, causa l'entità dei lavori, garantire il transito dei mezzi del trasporto pubblico di linea, la ditta ha l'obbligo di comunicare prontamente l'esigenza di effettuare una deviazione di percorso dei predetti mezzi alla START ROMAGNA S.p.a. (Tel. 0541/300841 - mail operativorn@startromagna.it) e/o alla ditta concessionaria del servizio;
- a.7) **L'estesa dell'accantieramento deve essere adeguata ai lavori salvaguardando, nei limiti del possibile, l'accessibilità agli accessi carrabili.**
- a.8) La regolamentazione del senso unico alternato dovrà essere effettuato dal personale della Soc. richiedente;
- a.9) E' consentita la regolamentazione del traffico veicolare a mezzo di impianto semaforico mobile, ovvero di movieri in alternativa alla segnaletica indicante il senso unico alternato (art. 42 del Reg. di attuazione del C.d.S.);
- a.10) Con la segnaletica indicante il divieto di transito e direzione obbligatoria, devono essere sempre posizionate barriere direzionali nel numero necessario;
- a.11) L'istituzione di chiusura parziale dovrà essere effettuata:
- in caso di strada a senso unico con restringimento della carreggiata;
 - in caso di strada a doppio senso di circolazione con istituzione di senso unico alternato (larghezza residua minore di ml. 5.60) o di mantenimento doppio senso di circolazione (larghezza residua superiore a ml. 5.60);
- a.12) La segnaletica esistente che contrasta con quella temporanea relativa al cantiere stradale dovrà essere coperta ovvero rimossa fino al termine dell'intervento.



a.13) La presente Ordinanza ovvero copia conforme, dovrà essere tenuta sul luogo ove verranno eseguiti i lavori ed esibita ad ogni richiesta degli Organi di Polizia Stradale (art. 27 c. 10 D.L.vo 285/92).

a.14.) Per l'esecuzione dei lavori aventi durata superiore a sette giorni lavorativi dovrà essere data adeguata informazione ai cittadini residenti circa i lavori da svolgere posizionando, prima dell'inizio dei lavori, il pannello previsto dall'art. 30 comma 6 del Regolamento del N.C.d.S. con le indicazioni ivi previste;

B-) PRESCRIZIONI PARTICOLARI:

b.1) Dell'avvenuto posizionamento come della rimozione della segnaletica stradale di cantiere con indicazione della tipologia di regolamentazione stradale attuata (es. senso unico, senso unico alternato, doppio senso di circolazione, divieto di transito, eccetera), dovrà essere data comunicazione scritta immediata, **per ogni strada**, alla Centrale Radio Operativa (mail centraleradiooperativa.pm@comune.rimini.it) ed all'Ufficio Autorizzazioni N.O. della P.L. (mail: ufficioautorizzazioni.pm@comune.rimini.it). La comunicazione, dovrà contenere le seguenti informazioni:

b.1.1.) per l'avvenuto posizionamento la data e l'ora di inizio dei lavori, la via oggetto dell'intervento, la durata presunta il numero di protocollo del presente atto il numero di telefono del referente della ditta e il nome e qualifica del soggetto che comunica. **Per la validità dei divieti di sosta valgono le disposizioni indicate al punto 4)** e gli stessi dovranno essere posizionati con pannello aggiuntivo indicante "inizio" - "fine" divieto e collocati almeno 48 ore prima dell'inizio dei lavori; dovranno essere corredati da copia della presente ordinanza, nonché da pannello aggiuntivo ove dovranno essere indicati il numero dell'ordinanza ed il periodo di validità. **Dell'avvenuto posizionamento della segnaletica relativa al divieto di sosta dovrà essere data comunicazione alla Centrale Radio Operativa della Polizia Locale che la annoterà a fini esclusivamente informativi restando a carico dell'interessato la verifica della regolarità e correttezza del posizionamento della segnaletica stessa. La comunicazione, resa quale dichiarazione sostitutiva dell'atto di notorietà come da modello allegato alla presente, dovrà riportare il numero di protocollo e la data del provvedimento; l'orario di apposizione, per ogni via interessata o parte di essa, della segnaletica indicante il divieto di sosta, la data di invio e la firma del dichiarante unitamente a fotocopia non autenticata di un documento d'identità valido del dichiarante dovrà essere inviata tramite posta elettronica (centraleradiooperativa.pm@comune.rimini.it). La comunicazione sopra indicata dovrà essere effettuata in tempo utile per il rispetto del termine minimo di 48 ore.**

b.1.2.) per la rimozione la data e l'ora di rimozione della segnaletica stradale con ripristino della viabilità preesistente; la via oggetto dell'intervento, il numero di protocollo del presente atto e il nome e qualifica di chi comunica. Nel caso in cui il progetto esecutivo dei lavori preveda una diversa regolamentazione della viabilità, la ditta esecutrice dei lavori ovvero la società affidataria, prima della conclusione dei lavori dovrà verificare presso la competente Direzione comunale l'avvenuta emissione dell'ordinanza di nuova regolamentazione. Non è consentita la rimozione della segnaletica di cantiere senza il contestuale posizionamento di segnaletica di regolamentazione, anche temporanea, della viabilità.

b.2.) La mancata comunicazione di quanto indicato al **punto b.1.1.** comporta l'inefficacia della segnaletica di cantiere eventualmente posizionata successivamente all'inizio dei lavori.

b.3.) La ditta richiedente e/o esecutrice lavori, deve comunicare immediatamente la data e l'orario di effettiva conclusione (anche anticipata rispetto al termine prefissato) delle operazioni o la mancata attuazione della regolamentazione della circolazione prevista dal presente atto all'Ufficio Autorizzazioni della P.L. (mail: ufficioautorizzazioni.pm@comune.rimini.it). **Il presente provvedimento s'intende tacitamente revocato a seguito di ricevimento della comunicazione via fax contenente: il numero di protocollo del presente provvedimento, l'orario di rimozione della segnaletica temporanea e quello di ripristino della circolazione preesistente.**

b.4.) Nel caso in cui, i lavori indicati al punto 1) vengano eseguiti da terzi, dovrà essere inviata preventiva comunicazione al Settore Polizia Locale - Ufficio Autorizzazioni. La comunicazione dovrà riportare: la ragione sociale, la sede legale, con indicazione di telefono e fax/mail, il nominativo del Legale rappresentante, il nominativo del responsabile dei lavori, il recapito di zona.

b.5.) La ditta richiedente, che si avvalga di terzi per l'esecuzione dei lavori per i quali è stato richiesto il rilascio del provvedimento di regolamentazione della circolazione veicolare, oltre a quanto previsto dal

punto b.4.), deve comunicare immediatamente agli stessi Uffici indicati in tale punto e con le medesime modalità anche eventuali autorizzazioni al sub-appalto.

b.6.) La mancata, ritardata o errata comunicazione di quanto indicato ai punti precedenti e/o l'inottemperanza da parte della Ditta esecutrice dei lavori, di quanto disposto dal presente atto configura violazione alle prescrizioni previste ed è punita dall'art. 21 del D.L.vo 285/92 ;

b.7.) L'esecuzione dei lavori stradali previsti per la realizzazione di quanto previsto dal presente provvedimento potrà essere sospesa a insindacabile giudizio del Sindaco o suo delegato.

C-) Ai fini del presente provvedimento si definisce AREA DI ACCANTIERAMENTO: L'area delimitata da barriere previste dall'art. 32 del Reg.to di esecuzione ed attuazione del C.d.s. comprensiva dell'area interessata dallo scavo, di quella adiacente utilizzata per l'esecuzione dell'intervento, di quella occupata da mezzi d'opera e/o macchine operatrici, e/o autocarri per il carico/scarico, manufatti per il rifornimento del cantiere, e di tutto ciò che necessita per il regolare svolgimento del cantiere secondo quanto disposto dal Direttore Lavori e dal Responsabile della Sicurezza.

La responsabilità di ogni eventuale danno riportato da persona o cosa in conseguenza alla esecuzione delle opere sopra indicate compreso quelli eventualmente derivati dalla sosta e dal transito degli automezzi, utilizzati dalla ditta, fatte salve le applicazioni delle norme di Legge che tutelano la incolumità pubblica e la prevenzione degli infortuni sul lavoro, e' a carico della ditta che esegue il lavoro, restando il Comune di Rimini ed il suo personale tecnico e stradale, completamente sollevato ed indenne.

Il presente provvedimento è revocabile in ogni momento a giudizio insindacabile del Sindaco e segnatamente: per sopravvenute ragioni di pubblica incolumità, per la tutela del pubblico transito e della proprietà stradale, per l'inosservanza di una qualsiasi delle condizioni alle quali è soggetta o per gravi abusi da parte del titolare, senza diritto di compensi o indennizzi.

Sono fatti salvi i diritti di terzi, le prescrizioni tutte di legge e di regolamenti vigenti. E' facoltà dell'Amministrazione Comunale imporre nuove ed ulteriori condizioni, anche durante l'esecuzione dei lavori.

La Polizia Locale e gli altri organi di Polizia Stradale hanno il compito di far osservare la presente Ordinanza.

Responsabile U.O. Comando
Vice Comandante Dott. Roberto Paci
(firmato digitalmente)