



Reg. 43632/20

Comune di Rimini



Settore Polizia Locale
U.O. Comando
 Ufficio Autorizzazioni N.O.

Via Della Gazzella 27 47923 Rimini
 tel. 0541 704405 - fax 0541 704123
ufficioautorizzazioni.pm@comune.rimini.it
polizia.municipale@pec.comune.rimini.it
www.poliziamunicipale.it
www.comune.rimini.it
 c.f.-p.iva 00304260409

Oggetto: Regolamentazione temporanea della circolazione per l'esecuzione di opere di fresa e tappeto su carreggiata, con ripristino della pavimentazione stradale.

IL RESPONSABILE UNITA' OPERATIVA "COMANDO"

VISTA la richiesta prot. n. 218131 del 21/08/2020, pervenuta in data 03/11/2020, presentata dalla Soc. Hera S.p.a. con sede in Bologna Via Berti Pichat nn. 2/4, tendente ad ottenere un provvedimento temporaneo di regolamentazione della circolazione per l'esecuzione dei lavori di cui all'oggetto nelle Vie: Flaminia, da Via Fada a Via Pascoli – Casalecchio, dal civ. 5/b alla S.S. n° 16 - Santa Maria in Cerreto, da Via Montescudo a Via Masere - Dei Mille, da Via Giovanni XXIII a Via Savonarola – Roma, da Via Dante a Corso Giovanni XXIII - Flaminia Conca, da Via Della Repubblica alla S.S. n° 16 – Euterpe, da Via Urano a Via Della Fiera – Panzini, da Via Della Fiera a Via Acquario – Coriano, da rotatoria Via Rodriguez alla S.S. n° 16 – Longastrino, da Via Orsoletto a Via Manfroni - Del Volontario, da Via Sacconi a Via Corbari – Montalaccio, dalla S.S. N°16 a Via Linaro;

CONSIDERATO che l'attività verrà svolta giusta autorizzazione prot. n. 304774 del 03/11/2020 del Settore Infrastrutture, Mobilità e Qualità Ambientale – U.O. Mobilità;

VISTA la nota pervenuta in data 26/11/2020, con la quale l'impresa C.B.R. Soc. Cooperativa Braccianti Riminese, in qualità di ditta esecutrice lavori per conto di Hera S.p.a., indica le modalità di esecuzione dei lavori nonché il periodo di svolgimento degli stessi, sulle Vie Flaminia, Flaminia Conca e Longastrino, da attuarsi con chiusura totale al traffico veicolare di una corsia di marcia o dell'intera carreggiata stradale, in considerazione delle esigue larghezze stradali delle stesse e della tipologia di lavoro da eseguirsi;

A SEGUITO di incontri e/o conferenze di servizio con gli Enti e/o le Imprese interessate;

ESAMINATO il programma lavori/il cronoprogramma/il progetto esecutivo;

RAVVISATA la necessità di regolamentare il posizionamento di segnaletica stradale sulle vie interessate ai lavori suddetti, che verranno eseguiti nei singoli tratti, in successione, in base allo stato di avanzamento dei lavori, mediante l'attuazione di chiusure temporanee, parziali e/o totali della circolazione veicolare;

TENUTO CONTO che nella eventualità venga disposta la chiusura totale al transito veicolare, devono essere individuati percorsi alternativi per la deviazione del traffico;

SENTITO il Comando Polizia Locale;

VISTI:

- il Nuovo Codice della Strada D. L.vo 30 aprile 1992 n. 285 e successive modifiche;
- il Regolamento di Esecuzione del Codice della Strada D.P.R. 495/92 e successive modifiche;
- l'art. 6, comma 4, del D.lgs 285/92 s.m.i., che prevede: "L'Ente proprietario della strada può, con l'ordinanza di cui all'art. 5, comma 3, [...] lettera f) vietare temporaneamente la sosta su strade o tratti di strade per esigenze di carattere tecnico o di pulizia, rendendo noto tale divieto con i prescritti segnali non meno di quarantotto ore prima ed eventualmente con altri mezzi appropriati";

TENUTO CONTO che nel caso di richieste di regolamentazione temporanea della circolazione, il posizionamento della segnaletica è posto a carico del richiedente ovvero soggetto preventivamente indicato dal richiedente;

AVUTO PRESENTE quanto disposto dal D.Legge n. 50/2017, convertito con modificazioni in Legge n. 96/2017, art. 22. comma 3-bis che prevede: <<A decorrere dal 2017, le spese del personale di polizia locale, relative a prestazioni pagate da terzi per l'espletamento di servizi di cui all'articolo 168 del testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali, di cui al decreto legislativo 18 agosto 2000, n. 267,



in materia di sicurezza e di polizia stradale, necessari allo svolgimento di attività e iniziative di carattere privato che incidono sulla sicurezza e la fluidità della circolazione nel territorio dell'ente, sono poste interamente a carico del soggetto privato organizzatore o promotore dell'evento e le ore di servizio aggiuntivo effettuate dal personale di polizia locale in occasione dei medesimi eventi non sono considerate ai fini del calcolo degli straordinari del personale stesso. In sede di contrattazione integrativa sono disciplinate le modalità di utilizzo di tali risorse al fine di remunerare i relativi servizi in coerenza con le disposizioni normative e contrattuali vigenti>>;

RICHIAMATO quanto disposto con provvedimento prot. n. 272414 del 30 ottobre 2017;

RICHIAMATO il provvedimento prot. n. 356926 del 28.12.2018 di affidamento della responsabilità della U.O. "Comando";

CON I POTERI conferitigli dagli artt. 5, 6, e 7 del D.L. vo 30.04.1992 n. 285 - "Nuovo Codice della Strada";

VISTO il D. Lgs. 18 agosto 2000, n. 267;

ORDINA

1) per consentire l'esecuzione dei lavori di fresa e tappeto su carreggiata, con ripristino della pavimentazione stradale, sulle Vie: Flaminia, da Via Fada a Via Pascoli – Casalecchio, dal civ. 5/b alla S.S. n° 16 - Santa Maria in Cerreto, da Via Montescudo a Via Masere - Dei Mille, da Via Giovanni XXIII a Via Savonarola – Roma, da Via Dante a Corso Giovanni XXIII - Flaminia Conca, da Via Della Repubblica alla S.S. n° 16 – Euterpe, da Via Urano a Via Della Fiera – Panzini, da Via Della Fiera a Via Acquario – Coriano, da rotatoria Via Rodriguez alla S.S. n° 16 – Longastrino, da Via Orsoletto a Via Manfroni - Del Volontario, da Via Sacconi a Via Corbari – Montalaccio, dalla S.S. N°16 a Via Linaro, è disposta la modifica temporanea della regolamentazione della circolazione secondo le modalità indicate ai punti 2), 3) e 4) del presente provvedimento.

2) Regolamentazione specifica:

2.1. nel periodo indicato al punto 4) è istituita la chiusura parziale al traffico veicolare, secondo le modalità e nel rispetto delle prescrizioni generali e particolari indicate ai punti A), B) e C) del presente provvedimento, sulle Vie Casalecchio, dal civ. 5/b alla S.S. n° 16 - Santa Maria in Cerreto, da Via Montescudo a Via Masere - Dei Mille, da Via Giovanni XXIII a Via Savonarola – Roma, da Via Dante a Corso Giovanni XXIII - Euterpe, da Via Urano a Via Della Fiera – Panzini, da Via Della Fiera a Via Acquario – Coriano, da rotatoria Via Rodriguez alla S.S. n° 16 – Del Volontario, da Via Sacconi a Via Corbari – Montalaccio, dalla S.S. N°16 a Via Linaro, nel rispetto delle prescrizioni di seguito indicate:

2.1.1. il posizionamento del cantiere stradale sulle Vie di cui al punto 2.1., non dovrà in alcun modo pregiudicare la visibilità nelle aree d'intersezione presenti lungo le stesse nei tratti interessati dall'esecuzione dei lavori, al fine di consentirne sempre l'attraversamento in condizioni di sicurezza;

2.1.2. l'esecuzione dei lavori nelle aree d'intersezione di cui al punto 2.1. dovrà avvenire esclusivamente con chiusura parziale delle stesse, al fine di consentire sempre la deviazione del traffico nella porzione di carreggiata non interessata dal posizionamento dell'area di cantiere;

2.1.3. obbligo di riduzione dell'accantieramento in orario notturno e/o non lavorativo;

2.1.4. qualora qualora le vie di cui al punto 2.1. siano interessate dal passaggio del trasporto pubblico di linea e/o dallo scuolabus:

- obbligo da parte della ditta esecutrice lavori di informare per iscritto con un anticipo di almeno n. 03 giorni lavorativi della data di effettivo inizio dei lavori e della durata degli stessi Start Romagna S.p.a. (mail operativorn@startromagna.it);

2.1.5. limitatamente all'esecuzione dei lavori sulle Vie Euterpe e Panzini:

– obbligo di esecuzione degli stessi mediante restringimento della carreggiata, con mantenimento del doppio senso di circolazione;

2.1.6. durante il periodo scolastico, nelle vie ove vi è la presenza di istituti scolastici, nonché nelle aree limitrofe agli stessi, non è consentito il posizionamento del cantiere stradale né l'esecuzione dei lavori in concomitanza con gli orari d'ingresso e d'uscita dagli stessi;



2.1.7. limitatamente all'esecuzione dei lavori sulla rotatoria posta all'intersezione tra le Vie Euterpe/Panzini/Della Fiera la chiusura parziale dovrà avvenire unicamente mediante restringimento della carreggiata, con:

- mantenimento dei flussi veicolari nel rispetto della segnaletica permanente posta in loco;
- mantenimento della circolazione in senso rotatorio così come già previsto dalla segnaletica permanente posta in loco.

Qualora ciò non sia possibile, l'esecuzione dei lavori dovrà avvenire alla presenza di personale della Polizia Municipale. A tal fine la ditta esecutrice lavori dovrà concordare con il competente Ufficio della Polizia Municipale (Ufficio Servizi tel 0541-704104), con almeno 05 (cinque) giorni lavorativi di preavviso, la data in cui verrà realizzato quanto sopra indicato, comunicando altresì la durata dei lavori";

2.1.8. nei tratti in prossimità/corrispondenza d'intersezione semaforizzata, non è consentita la regolamentazione della circolazione né mediante l'ausilio di movieri, né mediante l'utilizzo di impianto semaforico mobile; il posizionamento del cantiere stradale dovrà avvenire in modo tale da consentire sempre il transito veicolare in condizioni di sicurezza e nel rispetto delle fasi semaforiche dell'impianto ivi sito. Il posizionamento del cantiere stradale è autorizzato unicamente durante l'orario lavorativo; pertanto in orario notturno e/o non lavorativo dovrà essere ripristinata la circolazione veicolare preesistente. Ove non fosse possibile l'esecuzione dei lavori nel rispetto delle prescrizioni predette gli stessi dovranno essere eseguiti unicamente alla presenza di personale della Polizia Municipale che provvederà alla regolamentazione della circolazione. La ditta richiedente dovrà pertanto prendere accordi con il competente Ufficio Servizi della Polizia Municipale (tel. 0541 704113) preventivamente all'esecuzione dei lavori.

2.1.9. posizionamento dei cartelli di:

- indicazione di corsia chiusa – chiusura corsia di _____ (con obbligo per la ditta esecutrice lavori di indicare la corsia chiusa ed interessata dai lavori), da porre sulla Via interessata dall'esecuzione dei lavori, in avvicinamento all'area d'accantieramento;
- divieto di sorpasso sulle Vie di cui al presente punto 2.1., in avvicinamento all'area delimitata con lettura rivolta nel senso di marcia consentito;
- limiti di velocità 30 Km/h, collocati sulle Vie di cui al presente punto 2.1., in avvicinamento all'area delimitata con lettura rivolta nel senso di marcia consentito;
- cartello "Altri pericoli" con pannello integrativo indicante "Attenzione presenza di cantiere sulla Via _____ (con obbligo per la ditta esecutrice lavori di indicare la corsia chiusa ed interessata dai lavori) – Disporsi su un'unica fila" da porre sulle Vie Panzini ed Euterpe, in avvicinamento all'area delimitata con lettura rivolta nel senso di marcia consentito;

2.1.10. limitatamente all'esecuzione dei lavori sulla Via Montalaccio, corsia lato mare, strada di confine con il comune di Santarcangelo, gli stessi potranno essere eseguiti con istituzione del senso unico alternato sulla corsia lato monte della stessa nel comune di Santarcangelo così come indicato nella nota prot. n. 30087 del 26/11/2020 del Settore Territorio – Servizio Manutenzione Patrimonio della Città di Santarcangelo di Romagna, allegata al presente atto, che ne costituisce a tutti gli effetti parte integrante, nel rispetto delle prescrizioni in essa contenute;

2.2. nel periodo indicato al punto 4-bis) è istituito il divieto di transito, da attuarsi in base allo stato di avanzamento dei lavori, secondo le modalità e nel rispetto delle prescrizioni generali e particolari indicate ai punti A) e B) e C), del presente provvedimento, sulla Via Longastrino, da Via Orsoletto a Via Manfroni, con l'attuazione della seguente regolamentazione viaria:

- Divieto di transito eccetto residenti, mezzi di soccorso e di polizia da posizionare:
 - sulla Via Longastrino, in corrispondenza dei tratti interessati dal posizionamento del cantiere stradale, a delimitazione dell'accantieramento, su ogni lato dello stesso, con transennatura a totale delimitazione della sede stradale;
- Doppio senso di circolazione sulla Via Longastrino, nei tratti non interessati dal posizionamento del cantiere stradale, a partire dalla traversa più vicina all'accantieramento e fino allo stesso;
- Direzioni obbligatorie e/o consentite da posizionare secondo il senso di marcia consentito e/o temporaneamente istituito;
- Adeguamento della viabilità nella zona circostante, interessata in base allo stato di avanzamento dei lavori predetti, a modifiche della viabilità permanente, in modo tale che nessuna via rimanga



preclusa alla circolazione, con inversione, solo ove strettamente necessario, dei sensi di marcia imposti dalla segnaletica permanente presente in loco;

- Posizionamento di cartelli di dare la precedenza e fermarsi Stop su ciascuna delle Vie ove vengono effettuate modifiche del senso di marcia, in corrispondenza di ciascuna intersezione delle stesse con le Vie che intersecano, da porre unicamente nel caso in cui su quest'ultime non sia già prevista la medesima segnaletica o segnaletica di obbligo di rallentare e dare la precedenza;
- Realizzazione di segnaletica orizzontale di colore giallo "striscia trasversale di arresto STOP" da tracciare su ciascuna delle Vie ove venga posizionato il segnale di cartelli di dare la precedenza e fermarsi Stop;
- Copertura di tutta la segnaletica verticale permanente in contrasto con quanto disposto dal presente atto ed adeguamento della stessa secondo quanto previsto dalla presente Ordinanza;
- Nel caso in cui la regolamentazione comprenda tratti di strada non altrimenti raggiungibili verrà istituito il doppio senso di circolazione nei suddetti tratti;
- Segnale di strada interrotta per lavori da posizionare, sulla Via Longastrino, in prossimità della traversa più vicina all'accantieramento;
- Segnali di preavviso "VIA LONGASTRINO, TRATTO DA VIA ORSOLETO A VIA MANFRONI CHIUSA PER LAVORI NEL PERIODO DAL ____ AL ____" con obbligo per la Ditta esecutrice lavori di indicare il periodo di chiusura, da porre:
 - sulla Via Longastrino, su ambo i lati, nel tratto interessato dall'esecuzione dei lavori da posizionare con un anticipo di almeno 48 ore rispetto all'inizio degli stessi;
 - sulla Via Orsoleto, su ambo i lati in prossimità dell'intersezione con la Via Longastrino;
 - sulla Via Manfroni, lato Ra, in prossimità dell'intersezione con la Via Longastrino;
 - sulla Via Delle Cascine, su ambo i lati, in prossimità dell'intersezione con la Via Longastrino;
- La ditta esecutrice lavori dovrà:
 - consentire l'accesso pedonale in condizioni di sicurezza alle abitazioni site nel tratto interessato dall'esecuzione dei lavori;
 - garantire sempre il transito in condizioni di sicurezza dei mezzi di soccorso nell'immediatezza del fatto;

2.3. nel periodo indicato al punto 4-bis) è istituito il divieto di transito alternativamente sulla carreggiata lato MONTE o lato MARE della Via FLAMINIA, nel tratto dalla Via Pascoli alla Via Fada e lato RA o lato AN della Via FLAMINIA CONCA, nel tratto da Via Della Repubblica alla S.S. 16, con mantenimento del senso unico sulla carreggiata non interessata dal posizionamento del cantiere stradale, secondo le modalità e nel rispetto delle prescrizioni generali e particolari indicate ai punti A) e B) e C), del presente provvedimento, nei rispettivi tratti interessati dai lavori, con istituzione della seguente regolamentazione viaria:

- Durante l'esecuzione dei lavori sulla carreggiata lato MONTE o lato MARE della Via FLAMINIA e sulla carreggiata lato RA o lato AN della Via FLAMINIA CONCA:
- Divieto di transito eccetto residenti, mezzi di soccorso e mezzi di polizia, da posizionare:
 - sulle Vie Flaminia, carreggiata lato monte o carreggiata lato mare e sulla Via Flaminia Conca, carreggiata lato Ra o lato An, in corrispondenza delle rispettive intersezioni con la prima traversa utile su cui effettuare le deviazioni della circolazione veicolare;
- Divieto di transito da posizionare sulla carreggiata lato MONTE o lato MARE della Via FLAMINIA e sulla carreggiata lato RA o lato AN della Via FLAMINIA CONCA in corrispondenza dell'area d'accantieramento su ogni lato e a totale delimitazione dello stesso;
- Mantenimento del senso unico di circolazione come indicato dalla segnaletica permanente esistente in Via FLAMINIA, corsia lato mare, direzione di marcia consentita An/Ra e corsia lato monte, direzione di marcia consentita Ra/An;
- Mantenimento del senso unico di circolazione con direzione di marcia consentita mare/monte in Via FLAMINIA CONCA, sia con realizzazione dell'area d'accantieramento sulla corsia lato An che con posizionamento dell'accantieramento sulla corsia lato Ra;
- Direzioni obbligatorie e/o consentite da posizionare secondo il senso di marcia consentito e/o temporaneamente istituito;
- Adeguamento della viabilità nella zona circostante la corsia preclusa al traffico veicolare, interessata dal posizionamento del cantiere stradale, in modo tale che nessuna via rimanga



preclusa alla circolazione, con inversione, solo ove strettamente necessario, dei sensi di marcia imposti dalla segnaletica permanente presente in loco;

- Copertura di tutta la segnaletica verticale permanente in contrasto con quanto disposto dal presente atto ed adeguamento della stessa secondo quanto previsto dalla presente Ordinanza;
- Nel caso in cui la regolamentazione comprenda tratti di strada non altrimenti raggiungibili verrà istituito il doppio senso di circolazione nei suddetti tratti;
- Segnale di strada interrotta per lavori da posizionare sulle Vie Flaminia e Flaminia Conca, in prossimità della traversa più vicina all'accantieramento;
- La ditta esecutrice lavori dovrà:
 - consentire l'accesso pedonale in condizioni di sicurezza alle abitazioni site nel tratto interessato dall'esecuzione dei lavori;
 - garantire sempre il transito in condizioni di sicurezza dei mezzi di soccorso nell'immediatezza del fatto;
- Limitatamente alla chiusura della corsia lato An di Via Flaminia Conca, l'area d'accantieramento non potrà avere una estensione maggiore a quella ricompresa tra le due traverse più prossime, con chiusura parziale dell'area d'intersezione, realizzata in modo tale da consentire in ogni momento la svolta dei veicoli in transito nella porzione di area d'intersezione non interessata dal posizionamento del cantiere;
- Cartello d'indicazione "ATTENZIONE VIABILITA' MODIFICATA, CHIUSA CORSIA LATO _____ DI VIA _____ DA VIA _____ A VIA _____", nel periodo dal _____ al _____ (con obbligo della ditta esecutrice lavori d'indicare la Via ed il relativo tratto, la direzione di marcia ed il periodo di chiusura totale temporanea)" da posizionare:
 - a) limitatamente alla chiusura della corsia lato mare di Via Flaminia:
 - su ogni ramo della rotatoria posta tra le Vie Flaminia/Fada/C. A. Dalla Chiesa;
 - su ogni ramo della rotatoria posta tra le Vie Fada/Lagomaggio;
 - sulla Via Fada, lato Ra, in avvicinamento all'intersezione con la Via Flaminia;
 - su ogni ramo della rotatoria posta tra le Vie C. A. Dalla Chiesa/Della Repubblica/Flaminia Conca;
 - su Via Della Repubblica, lato An, in avvicinamento all'intersezione con la Via Flaminia Conca;
 - sulla Via Flaminia Conca (porzione lato monte dell'intersezione con le Vie Della Repubblica/C. A. Dalla Chiesa), lato An/mare, in avvicinamento all'intersezione con la Via C. A. Dalla Chiesa;
 - a.1) posizionamento di segnaletica d'informazione "PER DIREZIONE CENTRO", da posizionare:
 - sulla Via C. A. Dalla Chiesa, lato An, in prossimità dell'intersezione con la Via Flaminia, con punta di freccia indicante la circolazione in rotatoria e l'uscita su Via Fada; da ripetere alle intersezioni successive lungo il seguente percorso: Via Fada, Via Lagomaggio, Via Pascoli fino al raggiungimento di Via Flaminia;
 - sulla Via Fada, lato Ra, in prossimità dell'intersezione con la Via Flaminia, con punta di freccia indicante la circolazione in rotatoria e l'uscita su Via C. A. Dalla Chiesa; da ripetere alle intersezioni successive lungo il seguente percorso: Via C. A. Dalla Chiesa, Via Giorgieri, Via Flaminia Conca fino al raggiungimento di Via Flaminia;
 - sulla Via Flaminia, lato mare, in prossimità dell'intersezione con le Vie Fada/C. A. Dalla Chiesa, con punta di freccia indicante la circolazione in rotatoria e le uscite sia su Via Fada che su Via C. A. Dalla Chiesa;
 - b) limitatamente alla chiusura della corsia lato monte di Via Flaminia:
 - su ogni ramo della rotatoria posta tra le Vie Flaminia/Flaminia Conca/Pascoli;
 - su ogni ramo della rotatoria posta tra le Vie Della Fiera/Guerritti/Circonvallazione Meridionale;
 - sulla Via Pascoli, lato Ra, in avvicinamento all'intersezione con la Via Flaminia;
 - su ogni ramo della rotatoria posta tra le Vie C. A. Dalla Chiesa/Della Repubblica/Flaminia Conca;
 - su Via Flaminia Conca, lato An, in avvicinamento all'intersezione con la Via Giorgieri;
 - sulla Via Flaminia Conca (porzione lato monte dell'intersezione con le Vie Della Repubblica/C. A. Dalla Chiesa), lato An/mare, in avvicinamento all'intersezione con la Via C. A. Dalla Chiesa;
 - su Via Della Repubblica, lato An, in avvicinamento all'intersezione con la Via Flaminia Conca;
 - b.1) posizionamento di segnaletica d'informazione "PER DIREZIONE ANCONA", da posizionare:
 - sulla Via Flaminia, lato monte, in prossimità dell'intersezione con le Vie Flaminia Conca/Pascoli, con punta di freccia indicante la circolazione in rotatoria e le uscite sia su Via Flaminia Conca che su Via Pascoli;
 - sulla Via Pascoli, lato Ra, in prossimità dell'intersezione con la Via Flaminia, con punta di freccia indicante la circolazione in rotatoria e l'uscita su Via Flaminia Conca; da ripetere alle intersezioni



successive lungo i seguenti percorsi: Via Flaminia Conca, Via C. A. Dalla Chiesa fino al raggiungimento di Via Flaminia;

- sulla Via Flaminia Conca, lato An, in prossimità dell'intersezione con la Via Flaminia, con punta di freccia indicante la circolazione in rotatoria e l'uscita su Via Pascoli; da ripetere alle intersezioni successive lungo i seguenti percorsi: Via Pascoli, Via Lagomaggio, Via Fada fino al raggiungimento di Via Flaminia;

c) limitatamente alla chiusura delle corsie lato An e/o lato Ra di Via Flaminia Conca:

- sulla S.S. 16, su ambo i lati, in prossimità dell'intersezione con le Vie Flaminia Conca/Montescudo;

- sulla Via Montescudo, lato An, in prossimità/corrispondenza dell'intersezione con la S.S. 16;

- sulla Via Coriano, lato An/mare, in prossimità/corrispondenza dell'intersezione con la S.S. 16;

- sulla Via Flaminia, lato monte, in prossimità dell'intersezione con la Via A. Costa;

- sulla Via Rubicone, lato mare, in avvicinamento all'intersezione con la Via Flaminia Conca;

c.1) posizionamento di segnaletica d'informazione "PER DIREZIONE MARE", da posizionare:

- sulla S.S. 16, lato mare, in prossimità dell'intersezione con la Via Flaminia Conca, con punta di freccia indicante la direzione diritto; da ripetere alle intersezioni successive lungo il seguente percorso: S.S. 16, Via Della Repubblica;

- sulla S.S. 16, lato monte, in prossimità dell'intersezione con le Vie Flaminia Conca/Montescudo, con punta di freccia indicante la direzione diritto; da ripetere alle intersezioni successive lungo il seguente percorso: S.S. 16, rotatoria posta tra S.S. 16/Via Flaminia/Via Vittime dell'11 Settembre, Via Flaminia in direzione Ra;

2.4. Nei periodi indicati al punto 4-bis), qualora per sopravvenute esigenze sia necessario consentire il transito veicolare dei residenti, in ingresso e/o in uscita dall'area di cantiere, è fatto obbligo alla ditta esecutrice lavori di agevolare il transito stesso in condizioni di sicurezza e nel più breve tempo possibile in base alla tipologia delle lavorazioni in atto. I residenti per accedere e/o uscire dall'area di cantiere dovranno preventivamente contattare il capo cantiere e/o gli operai della ditta esecutrice lavori presenti in loco per concordare con gli stessi le modalità con cui accedere e/o uscire dalla predetta area in condizioni di sicurezza. Qualora ciò non fosse immediatamente possibile gli stessi dovranno attendere fino alla messa in sicurezza del tratto di Via interessata dai lavori.

2.5. Prima dell'esecuzione dei lavori sulle Vie Longastrino, Flaminia Conca e Flaminia è fatto obbligo alla ditta esecutrice lavori di:

- di informare per iscritto i residenti delle singole Vie interessate dall'esecuzione dei lavori del periodo di chiusura della strada con un preavviso di almeno 5 giorni lavorativi;
- consentire sempre l'accesso pedonale in condizioni di sicurezza alle abitazioni ed alle eventuali attività commerciali nonché ad eventuali ambulatori medici siti nel tratto interessato dall'esecuzione dei lavori;
- consentire l'accesso veicolare in condizioni di sicurezza alle abitazioni, alle attività commerciali ed eventuali ambulatori medici siti nei tratti non interessati né dal posizionamento del cantiere stradale né dall'esecuzione dei lavori ricompresi nell'area di chiusura;
- obbligo di posizionamento di cartelli d'indicazione sulle Vie che riconducono alle Vie, di volta in volta, interessate dal posizionamento del cantiere stradale, al fine di preavvisare i veicoli in transito in tempo utile ad effettuare deviazioni di percorso, nel rispetto della segnaletica permanente e/o temporanea posta in loco;

2.6. In base al posizionamento del cantiere stradale sulle Vie Longastrino, Flaminia Conca e Flaminia, lo stesso dovrà avere una estensione tale da consentire sempre l'eventuale transito dei mezzi di soccorso e/o polizia in servizio d'emergenza.

2.7. Obbligo di comunicare, con un preavviso di almeno 48 ore lavorative, lo stato d'avanzamento dei lavori, mediante l'invio di comunicazione scritta all'Ufficio Autorizzazioni N.O. della P.L. (mail: ufficioautorizzazioni.pm@comune.rimini.it) ed alla Centrale Radio Operativa (centraleradiooperativa.pm@comune.rimini.it), contenente l'indicazione del tratto di Via interessato, di volta in volta, dall'effettivo posizionamento del cantiere stradale, nonché la data di inizio e di fine lavori nel tratto medesimo.



2.8. Copertura di tutta la segnaletica verticale permanente in contrasto con la regolamentazione viaria attuata sulle Vie Longastrino, Flaminia Conca e Flaminia, ed adeguamento della stessa secondo quanto previsto dal Nuovo Codice della Strada e dal relativo Regolamento di Esecuzione ed Attuazione per i cantieri stradali temporanei;

2.9. Nel periodo di validità del presente provvedimento, indicato al punto 4), in base al posizionamento del cantiere stradale, dovrà altresì essere effettuata la chiusura totale e/o parziale, in base all'effettivo ingombro del cantiere, dei marciapiedi e/o percorsi pedonali e/o percorsi ciclabili presenti nei tratti interessati dall'esecuzione dei lavori, con posizionamento della segnaletica stradale prevista dal Nuovo Codice della strada e dal relativo regolamento di esecuzione ed attuazione per i cantieri stradali temporanei, in aggiunta a quanto già previsto ai singoli punti del presente atto.

Qualora venga effettuata chiusura totale dei marciapiedi e/o percorsi pedonali e/o percorsi ciclabili presenti nei tratti interessati dall'esecuzione dei lavori, la stessa dovrà avvenire alternativamente ove gli stessi siano presenti in entrambi i lati delle strade di cui al punto 2.1., in modo tale da rendere sempre transitabile al traffico pedonale e/o ciclabile per ogni via il marciapiede e/o percorso pedonale e/o percorso ciclabile posto sul lato opposto del cantiere stradale.

2.10. Nel periodo indicato al punto 4) è istituito il divieto di sosta, ambo i lati, con rimozione coatta 0-24 secondo le modalità e nel rispetto delle prescrizioni generali e particolari indicate ai punti A), B) e C) del presente provvedimento, sulle Vie di cui al punto 1., nei tratti di volta in volta interessati dall'esecuzione lavori ed in base allo stato di avanzamento degli stessi, compresi gli stalli di sosta al servizio d'invalidi con/senza personalizzazione eventualmente ivi siti.

Qualora all'interno dell'area interessata dal posizionamento della segnaletica di divieto di sosta con rimozione coatta, disposta dal presente atto, ricadano uno o più stalli di sosta al servizio d'invalidi con personalizzazione, è fatto obbligo alla ditta esecutrice lavori di prevedere nelle immediate vicinanze ulteriore segnaletica di divieto di sosta con rimozione coatta con pannello aggiuntivo indicante "eccetto veicoli al servizio d'invalidi con personalizzazione n. _____ (è fatto obbligo alla ditta esecutrice lavori di riportare il n. di personalizzazione già indicato nella segnaletica verticale permanente)" al fine di consentire la sosta agli aventi diritto, che temporaneamente non possono utilizzare lo stallo istituito con ordinanza permanente.

2.11. Il posizionamento della segnaletica disposta dal presente atto sulla S.S. 16 dovrà essere preventivamente autorizzato e concordato con i competenti Uffici dell'Anas e della Provincia di Rimini, quali Enti proprietari delle predette strade.

In assenza di autorizzazione da parte dell'Anas e della Provincia di Rimini, il posizionamento della segnaletica previsto dal presente atto sulla S.S. 16 e sulle Vie Coriano e Montescudo dovrà avvenire esclusivamente su aree comunali limitrofe alla S.S. 16 e visibili per i veicoli in transito sulla stessa

3. Per quanto non espressamente indicato nel presente provvedimento è fatto obbligo alla ditta C.B.R. Soc. Cooperativa Braccianti Riminese, incaricata del posizionamento della segnaletica temporanea, di porre in essere tutta la segnaletica stradale prevista dal Nuovo Codice della strada e dal relativo regolamento di esecuzione ed attuazione per i cantieri stradali temporanei.

4) La realizzazione di quanto disposto al punto 1) dovrà avvenire nel periodo dalla data di rilascio del presente atto per la durata di giorni 400 (quattrocento) naturali e consecutivi, nonché dalla posa in opera e per la durata effettiva del posizionamento della segnaletica stradale prevista al punto 3) e, limitatamente alla segnaletica temporanea indicante il divieto di sosta con/senza rimozione coatta, a far tempo trascorse almeno 48 ore dall'avvenuto posizionamento fino alla rimozione della stessa.

4-bis) La regolamentazione prevista dal punto 2.2., e relativi sottopunti, al punto 2.8., dovrà avvenire:

- limitatamente all'esecuzione dei lavori sulla Via Longastrino, a partire dal 02/12/2020, per la durata di giorni 15 (quindici) naturali e consecutivi;**



- limitatamente all'esecuzione dei lavori sulla Via Flaminia, a partire dal 02/12/2020, per la durata di giorni 30 (trenta) naturali e consecutivi;
- limitatamente all'esecuzione dei lavori sulla Via Flaminia Conca, a partire dal 09/12/2020, per la durata di giorni 30 (trenta) naturali e consecutivi; comunque entro il periodo indicato al precedente punto 4).

A-) PRESCRIZIONI GENERALI

a.1) Per consentire la realizzazione di quanto indicato al punto 1), la ditta indicata al punto 3) è autorizzata all'esecuzione dei lavori stradali ed al posizionamento della segnaletica stradale prevista per i cantieri stradali. L'esecuzione delle opere connesse alla realizzazione di quanto previsto al precedente punto 1) e la conseguente modifica temporanea della viabilità esistente su ogni singola via od area dovrà avvenire nel rispetto delle prescrizioni indicate di seguito;

a.2) Salvo quanto eventualmente disposto al punto 2) I lavori dovranno essere eseguiti nel rispetto del Regolamento per la tutela dall'inquinamento acustico approvato con deliberazione del Consiglio Comunale n. 12 del del 17/02/2005.

a.3) Salvo quanto eventualmente disposto al punto 2) la regolamentazione del traffico su intersezioni semaforizzate, dovrà essere richiesta al Comando della Polizia Locale, qualora il funzionamento degli impianti debba essere sospeso o modificato;

a.4.) Dovranno essere lasciate libere le aree riservate a portatori di Handicap, eventualmente presenti in zona. Se l'intervento riguarda anche dette aree dovranno essere individuate aree di sosta temporanee;

a.5) Salvo le eventuali limitazioni al transito disposte al punto 2) del presente provvedimento dovrà essere garantito il normale ed agevole transito dei mezzi dei residenti, dei mezzi di soccorso, dei mezzi del trasporto pubblico. Deve essere sempre garantito, **in ogni caso**, il transito pedonale delle persone dirette alle abitazioni e/o alle attività presenti nell'area oggetto lavori con la creazione di percorsi pedonali protetti;

a.6) Nel caso in cui non sia possibile, causa l'entità dei lavori, garantire il transito dei mezzi del trasporto pubblico di linea, la ditta ha l'obbligo di comunicare prontamente l'esigenza di effettuare una deviazione di percorso dei predetti mezzi alla START ROMAGNA S.p.a. (Tel. 0541/300841 – fax 0541/300821 – mail operativorn@startromagna.it) e/o alla ditta concessionaria del servizio;

a.7) L'estesa dell'accantieramento deve essere adeguata ai lavori salvaguardando, nei limiti del possibile, l'accessibilità agli accessi carrabili.

a.8) La regolamentazione del senso unico alternato dovrà essere effettuato dal personale della Soc. richiedente;

a.9) E' consentita la regolamentazione del traffico veicolare a mezzo di impianto semaforico mobile, ovvero di movieri in alternativa alla segnaletica indicante il senso unico alternato (art. 42 del Reg. di attuazione del C.d.S.);

a.10) Con la segnaletica indicante il divieto di transito e direzione obbligatoria, devono essere sempre posizionate barriere direzionali nel numero necessario;

a.11) L'istituzione di chiusura parziale dovrà essere effettuata:

- in caso di strada a senso unico con restringimento della carreggiata;
- in caso di strada a doppio senso di circolazione con istituzione di senso unico alternato (larghezza residua minore di ml. 5.60) o di mantenimento doppio senso di circolazione (larghezza residua superiore a ml. 5.60);

a.12) La segnaletica esistente che contrasta con quella temporanea relativa al cantiere stradale dovrà essere coperta ovvero rimossa fino al termine dell'intervento.

a.13) La presente Ordinanza ovvero copia conforme, dovrà essere tenuta sul luogo ove verranno eseguiti i lavori ed esibita ad ogni richiesta degli Organi di Polizia Stradale (art. 27 c. 10 D.L.vo 285/92).

a.14.) Per l'esecuzione dei lavori aventi durata superiore a sette giorni lavorativi dovrà essere data adeguata informazione ai cittadini residenti circa i lavori da svolgere posizionando, prima dell'inizio dei lavori, il pannello previsto dall'art. 30 comma 6 del Regolamento del N.C.d.S. con le indicazioni ivi previste;

B-) PRESCRIZIONI PARTICOLARI:

b.1) Dell'avvenuto posizionamento come della rimozione della segnaletica stradale di cantiere con indicazione della tipologia di regolamentazione stradale attuata (es. senso unico, senso unico



alternato, doppio senso di circolazione, divieto di transito, eccetera), dovrà essere data comunicazione scritta immediata, **per ogni strada**, alla Centrale Radio Operativa (fax tel. 0541-704138 mail centraleradiooperativa.pm@comune.rimini.it) ed all'Ufficio Autorizzazioni N.O. della P.M. (fax 0541-704123 mail: ufficioautorizzazioni.pm@comune.rimini.it). La comunicazione, dovrà contenere le seguenti informazioni:

b.1.1.) per l'avvenuto posizionamento la data e l'ora di inizio dei lavori, la via oggetto dell'intervento, la durata presunta il numero di protocollo del presente atto il numero di telefono del referente della ditta e il nome e qualifica del soggetto che comunica. **Per la validità dei divieti di sosta valgono le disposizioni indicate al punto 4)** e gli stessi dovranno essere posizionati con pannello aggiuntivo indicante "inizio" - "fine" divieto e collocati almeno 48 ore prima dell'inizio dei lavori; dovranno essere corredati da copia della presente ordinanza, nonché da pannello aggiuntivo ove dovranno essere indicati il numero dell'ordinanza ed il periodo di validità. **Dell'avvenuto posizionamento della segnaletica relativa al divieto di sosta dovrà essere data comunicazione alla Centrale Radio Operativa della Polizia Municipale che la annoterà a fini esclusivamente informativi restando a carico dell'interessato la verifica della regolarità e correttezza del posizionamento della segnaletica stessa. La comunicazione, resa quale dichiarazione sostitutiva dell'atto di notorietà come da modello allegato alla presente, dovrà riportare il numero di protocollo e la data del provvedimento; l'orario di apposizione, per ogni via interessata o parte di essa, della segnaletica indicante il divieto di sosta, la data di invio e la firma del dichiarante unitamente a fotocopia non autenticata di un documento d'identità valido del dichiarante dovrà essere inviata tramite fax (0541704138 attivo h 24) oppure con posta elettronica (centraleradiooperativa.pm@comune.rimini.it). La comunicazione sopra indicata dovrà essere effettuata in tempo utile per il rispetto del termine minimo di 48 ore.**

b.1.2.) per la rimozione la data e l'ora di rimozione della segnaletica stradale con ripristino della viabilità preesistente; la via oggetto dell'intervento, il numero di protocollo del presente atto e il nome e qualifica di chi comunica. Nel caso in cui il progetto esecutivo dei lavori preveda una diversa regolamentazione della viabilità, la ditta esecutrice dei lavori ovvero la società affidataria, prima della conclusione dei lavori dovrà verificare presso la competente Direzione comunale l'avvenuta emissione dell'ordinanza di nuova regolamentazione. Non è consentita la rimozione della segnaletica di cantiere senza il contestuale posizionamento di segnaletica di regolamentazione, anche temporanea, della viabilità.

b.2.) La mancata comunicazione di quanto indicato al **punto b.1.1.** comporta l'inefficacia della segnaletica di cantiere eventualmente posizionata successivamente all'inizio dei lavori.

b.3.) La ditta richiedente e/o esecutrice lavori, deve comunicare immediatamente la data e l'orario di effettiva conclusione (anche anticipata rispetto al termine prefissato) delle operazioni o la mancata attuazione della regolamentazione della circolazione prevista dal presente atto all'Ufficio Autorizzazioni della P.L. (fax 0541/704123 mail: ufficioautorizzazioni.pm@comune.rimini.it). **Il presente provvedimento s'intende tacitamente revocato a seguito di ricevimento della comunicazione via fax/mail contenente: il numero di protocollo del presente provvedimento, l'orario di rimozione della segnaletica temporanea e quello di ripristino della circolazione preesistente.**

b.4.) Nel caso in cui, i lavori indicati al punto 1) vengano eseguiti da terzi, dovrà essere inviata preventiva comunicazione alla Direzione Polizia Locale - Ufficio Autorizzazioni. La comunicazione dovrà riportare: la ragione sociale, la sede legale, con indicazione di telefono e fax, il nominativo del Legale rappresentante, il nominativo del responsabile dei lavori, il recapito di zona.

b.5.) La ditta richiedente, che si avvalga di terzi per l'esecuzione dei lavori per i quali è stato richiesto il rilascio del provvedimento di regolamentazione della circolazione veicolare, oltre a quanto previsto dal punto b.4.), deve comunicare immediatamente agli stessi Uffici indicati in tale punto e con le medesime modalità anche eventuali autorizzazioni al sub-appalto.

b.6.) La mancata, ritardata o errata comunicazione di quanto indicato ai punti precedenti e/o l'inottemperanza da parte della Ditta esecutrice dei lavori, di quanto disposto dal presente atto configura violazione alle prescrizioni previste ed è punita dall'art. 21 del D.L.vo 285/92 ;

b.7.) L'esecuzione dei lavori stradali previsti per la realizzazione di quanto previsto dal presente provvedimento potrà essere sospesa a insindacabile giudizio del Sindaco o suo delegato.

C-) Ai fini del presente provvedimento si definisce AREA DI ACCANTIERAMENTO: L'area delimitata da barriere previste dall'art. 32 del Reg.to di esecuzione ed attuazione del C.d.s. comprensiva dell'area interessata dallo scavo, di quella adiacente utilizzata per l'esecuzione dell'intervento, di quella occupata da mezzi d'opera e/o macchine operatrici, e/o autocarri per il carico/scarico,



manufatti per il rifornimento del cantiere, e di tutto ciò che necessita per il regolare svolgimento del cantiere secondo quanto disposto dal Direttore Lavori e dal Responsabile della Sicurezza.

La responsabilità di ogni eventuale danno riportato da persona o cosa in conseguenza alla esecuzione delle opere sopra indicate compreso quelli eventualmente derivati dalla sosta e dal transito degli automezzi, utilizzati dalla ditta, fatte salve le applicazioni delle norme di Legge che tutelano la incolumità pubblica e la prevenzione degli infortuni sul lavoro, e' a carico della ditta che esegue il lavoro, restando il Comune di Rimini ed il suo personale tecnico e stradale, completamente sollevato ed indenne.

Il presente provvedimento è revocabile in ogni momento a giudizio insindacabile del Sindaco e segnatamente: per sopravvenute ragioni di pubblica incolumità, per la tutela del pubblico transito e della proprietà stradale, per l'inosservanza di una qualsiasi delle condizioni alle quali è soggetta o per gravi abusi da parte del titolare, senza diritto di compensi o indennizzi.
Sono fatti salvi i diritti di terzi, le prescrizioni tutte di legge e di regolamenti vigenti. E' facoltà dell'Amministrazione Comunale imporre nuove ed ulteriori condizioni, anche durante l'esecuzione dei lavori.

L'ESECUTIVITA' DEL PRESENTE PROVVEDIMENTO E' CONDIZIONATA DA EVENTUALI LIMITAZIONI SULLA BASE DEI PROVVEDIMENTI EMESSI DALL'AUTORITA' NAZIONALE E/O REGIONALE.

La Polizia Municipale e gli altri organi di Polizia Stradale hanno il compito di far osservare la presente Ordinanza.

Responsabile U.O. Comando
Vice Comandante Dott. Roberto Paci
(firmato digitalmente)

