



Comune di Rimini



Settore Polizia Locale
U.O. Coordinamento
Interventi Straordinari
 Ufficio Autorizzazioni N.O.

Via della Gazzella 27 47923 Rimini
 tel. 0541 704405
polizia.locale@pec.comune.rimini.it
 c.f.-p.iva 00304260409

Reg. 44894/21

Oggetto: Regolamentazione temporanea della circolazione per l'esecuzione delle "Opere di completamento sulla viabilità connessa al lotto 1 della terza corsia ubicati nel tratto Rimini nord – Cattolica dell'Autostrada A14 Bologna – Bari - Taranto". Richiesta ordinanza per risoluzione interferenze al progetto esecutivo per acquedotto e fognature Hera, rimozione spartitraffico, abbattimento alberature, allargamento sede stradale adeguamento pista ciclabile su Via Euterpe e di rimozione portale ingresso città, demolizione recinzioni allargamenti stradali e fognature e rete acquedotto sulla Via Della Repubblica.

IL RESPONSABILE UNITA' OPERATIVA "COORDINAMENTO INTERVENTI STRAORDINARI"

VISTA la richiesta prot. n. 158960 del 10/05/2022 e successiva integrazione prot. n. 220285 del 30/06/2022 presentata dalla Soc. CBR Società Cooperativa Braccianti Riminese, in qualità di impresa incaricata da Società Autostrade per l'Italia per l'esecuzione dei lavori di completamento sulla viabilità connessa al lotto 1 della terza corsia ubicati nel tratto Rimini nord – Cattolica dell'Autostrada A14 Bologna – Bari – Taranto, tendente ad ottenere un provvedimento temporaneo di regolamentazione della circolazione mediante restringimenti carreggiata e/o chiusura totale al traffico veicolare di carreggiata, lato mare o lato monte (da attuarsi alternativamente l'una all'altra) della Via Euterpe e restringimento carreggiata della Via Della Repubblica;

VISTA la Dichiarazione sostitutiva redatta ai sensi del D.P.R. 445/2000 con le quali il richiedente ha dichiarato di avere assolto all'imposta di bollo, prevista dal D.P.R. 642/1972, mediante acquisizione della marca da bollo/contrassegno di Euro 16,00 e nr. identificativo 01201609007858 per la **richiesta** del presente provvedimento (rif. prot. 220285 del 30/06/2022), impegnandosi a non utilizzarle per nessun altro atto e ad annullarle ed a conservarle unitamente all'atto cui si riferisce;

TENUTO CONTO che nella eventualità venga disposta la chiusura totale al transito veicolare, devono essere individuati percorsi alternativi per la deviazione del traffico;

VISTI:

- il Codice della Strada D. L.vo 30 aprile 1992 n. 285 e successive modifiche;
- il Regolamento di Esecuzione del Codice della Strada D.P.R. 495/92 e successive modifiche;
- l'art. 6, comma 4, del D.lgs 285/92 s.m.i.;

TENUTO CONTO che nel caso di richieste di regolamentazione temporanea della circolazione, il posizionamento della segnaletica è posto a carico del richiedente ovvero soggetto preventivamente indicato dal richiedente;

RICHIAMATO:

- quanto disposto dal D.Legge n. 50/2017, convertito con modificazioni in Legge n. 96/2017, art. 22, comma 3-bis e quanto disposto con provvedimento prot. n. 272414 del 30 ottobre 2017;
- il provvedimento prot. n. 338964 del 30.11.2020 di affidamento della responsabilità della U.O. "Comando";

CON I POTERI conferitigli dagli artt. 5, 6, e 7 del D.L. vo 30.04.1992 n. 285 - "Codice della Strada";

VISTO il D. Lgs. 18 agosto 2000, n. 267;

ORDINA

informativa privacy consultabile al link <https://www.polizialocalerimini.it/privacy>



1) Per consentire l'esecuzione delle "Opere di completamento sulla viabilità connessa al lotto 1 della terza corsia ubicati nel tratto Rimini nord – Cattolica dell'Autostrada A14 Bologna – Bari – Taranto", consistenti nel completamento della risoluzione delle interferenze al progetto esecutivo per acquedotto e fognature Hera, rimozione spartitraffico, abbattimento alberature, allargamento sede stradale adeguamento pista ciclabile su Via Euterpe e di rimozione portale ingresso città, demolizione recinzioni allargamenti stradali e fognature e rete acquedotto sulla Via Della Repubblica, è disposta la modifica temporanea della regolamentazione della circolazione secondo le modalità indicate ai punti 2) e 3) del presente provvedimento.

2) Regolamentazione specifica:

2.1. Nei periodi indicati al punto 2 del presente atto, è istituita la regolamentazione viaria prevista nei sottopunti dello stesso sulle Vie Euterpe e Della Repubblica, da attuarsi secondo le seguenti FASI lavorative, in base allo stato avanzamento lavori, in modo susseguente, anche in ordine cronologico diverso ma mai concomitante, secondo le modalità e nel rispetto delle prescrizioni generali e particolari indicate ai punti A), B) e C) del presente provvedimento, con:

2) Regolamentazione specifica:

FASE 0 Chiusura parziale, mediante restringimento carreggiata, della Via Euterpe, carreggiata lato mare, nei rispettivi tratti in avvicinamento ed in allontanamento dall'area che sarà interessata dal cantiere per la rimozione delle interferenze (per demolizione e successivamente ricostruzione cordoli spartitraffico);

FASE 1 - sottofase A Chiusura totale al traffico veicolare della carreggiata lato mare della Via Euterpe, con istituzione del doppio senso di marcia sulla carreggiata lato monte della stessa, così come evidenziato nell'elaborato planimetrico denominato "Fase 1 - sottofase A" allegato al presente atto, che ne costituisce parte integrante;

FASE 1 - sottofase B Chiusura totale al traffico veicolare della carreggiata lato monte della Via Euterpe, con istituzione del doppio senso di marcia sulla carreggiata lato mare della stessa, così come evidenziato nell'elaborato planimetrico denominato "Fase 1 - sottofase B" allegato al presente atto, che ne costituisce parte integrante;

FASE 2 – sottofase A Chiusura parziale, mediante restringimento carreggiata, della carreggiata lato An della Via Della Repubblica, nel tratto evidenziato nell'elaborato planimetrico allegato al presente atto che ne costituisce parte integrante;

FASE 2 – sottofase B Chiusura parziale, mediante restringimento carreggiata, della Via Della Repubblica, nel tratto evidenziato nell'elaborato planimetrico allegato al presente atto che ne costituisce parte integrante;

Le FASI 0 – 1-sottofase A e 1-sottofase B dovranno essere eseguite nel periodo dal 11/07/2022 al 16/09/2022;

Le FASI 2-sottofase A e 2-sottofase B dovranno essere eseguite a partire dal termine delle FASI 1 al 11/11/2022;

2.1. Limitatamente all'esecuzione dei lavori indicati alla FASE 0 del presente atto, è istituita la chiusura parziale al traffico veicolare della carreggiata lato mare, avente direzione di marcia AN/RA, e/o della carreggiata lato monte avente direzione di marcia RA/AN della Via Euterpe, nei tratti evidenziati nell'elaborato planimetrico denominato "Fase 0" allegato al presente atto, che ne costituisce a tutti gli effetti parte integrante, con chiusura parziale al traffico veicolare della predetta Via, nel rispetto delle prescrizioni di seguito indicate:

2.1.1 obbligo di riduzione dell'accantieramento in orario notturno e/o non lavorativo;

2.1.2. è fatto obbligo alla ditta esecutrice lavori d'informare per iscritto con un anticipo di almeno n. 03 giorni lavorativi della data di effettivo inizio dei lavori la Start Romagna S.p.a. (mail:operativorn@startromagna.it);

2.1.3. nel periodo indicato al punto 4), in base allo stato avanzamento lavori, è istituito il divieto di sosta, ambo i lati, con rimozione coatta 0-24 secondo le modalità e nel rispetto delle prescrizioni generali e particolari indicate ai punti A), B) e C) del presente provvedimento, sulla Via Euterpe, nei tratti interessati ai lavori.



2.2. Limitatamente all'esecuzione dei lavori indicati alla FASE 1-sottofase A del presente atto, è istituita la chiusura totale al traffico veicolare della carreggiata lato mare, avente direzione di marcia AN/RA, della Via Euterpe, nel tratto evidenziato nell'elaborato planimetrico denominato "FASE 1-sottofase A" allegato al presente atto, che ne costituisce a tutti gli effetti parte integrante, con istituzione del doppio senso di marcia sulla carreggiata lato monte della stessa:

Divieto di transito da posizionare,:

- sulla carreggiata lato mare della Via Euterpe in corrispondenza del varco, realizzato nello spartitraffico a delimitazione delle opposte carreggiate ivi esistente, atto a canalizzare il traffico veicolare avente direzione di marcia An/Ra nella corsia lato mare della carreggiata lato monte della predetta Via, così come meglio indicato nell'elaborato planimetrico allegato al presente atto e denominato FASE 1-sottofase A, che ne costituisce a tutti gli effetti parte integrante, ed in corrispondenza dell'accantieramento, con transennatura su ogni lato e a totale delimitazione dello stesso;

Posizionamento di new-jersey sulla carreggiata lato mare della Via Euterpe e sulla corsia lato mare della carreggiata lato monte della Via Euterpe, atti ad incanalare con sufficiente preavviso le correnti di traffico provenienti dalla Via Euterpe sulla corsia lato mare della carreggiata lato monte della predetta Via e successivamente reincanalare il traffico veicolare deviato sulla carreggiata lato mare della predetta Via;

- serie di segnali indicanti passaggio obbligatorio a sinistra (c.d. frecce a 45 gradi) con punte di freccia inclinate in basso a 45 gradi da disporre secondo un allineamento obliquo, lungo il senso di marcia che porta alla chiusura delle corsie della carreggiata lato mare della Via Euterpe, interessate dai lavori, in prossimità del varco realizzato nello spartitraffico ivi esistente, indicanti lo spostamento del flusso veicolare sulla corsia lato mare della carreggiata lato monte della predetta Via e successivamente la reincanalizzazione del predetto traffico veicolare sulla carreggiata lato mare della Via Euterpe, nel tratto non interessato dai lavori, così come meglio evidenziato nell'elaborato denominato "FASE 1-sottofase A";

- segnale di carreggiata chiusa (Fig. II 412/a art. 43) – deviazione del traffico sulla corsia lato mare della carreggiata lato monte della Via Euterpe, da porre sulla Via Euterpe, in avvicinamento all'area interessata dal posizionamento del cantiere;

- segnale di rientro in carreggiata (Fig. II 412/b art. 43), da porre sulla corsia lato mare della carreggiata lato monte della Via Euterpe, lato mare, in avvicinamento all'area di rientro in carreggiata del traffico veicolare;

- serie di coni o delineatori flessibili da posizionare sulla carreggiata lato monte della Via Euterpe, a delimitazione delle opposte corsie di marcia;

- divieto di sorpasso sulla Via Euterpe, in avvicinamento all'area delimitata e sulla carreggiata lato monte della predetta Via, interessata dall'istituzione del doppio senso di marcia per il transito veicolare;

- limiti di velocità 30 km/h, collocati sulla Via Euterpe, in avvicinamento all'area delimitata e sulla carreggiata lato monte della predetta Via, interessata dall'istituzione del doppio senso di marcia per il transito veicolare con lettura rivolta nel senso di marcia consentito;

- cartello "altri pericoli" con pannello integrativo indicante "attenzione presenza di cantiere sulla Via Euterpe – disporsi su un'unica fila" da porre sulla carreggiata lato monte della Via Euterpe, su ambo i lati, in avvicinamento all'area interessata dai lavori;

- E' fatto obbligo alla Ditta esecutrice lavori di informare per iscritto con un anticipo di almeno n. 03 giorni lavorativi della data di effettivo inizio dei lavori e della data fine degli stessi a Start Romagna S.p.a. (mail: operativorn@startromagna.it);

2.2.1. nel periodo di validità del presente atto, in base allo stato avanzamento lavori, è istituito il divieto di sosta, su ambo i lati, con rimozione coatta 0-24 secondo le modalità e nel rispetto delle prescrizioni generali e particolari indicate ai punti A), B) e C) del presente provvedimento, sulla Via Euterpe, nel tratto interessato dai lavori;

2.3. Limitatamente all'esecuzione dei lavori indicati alla FASE 1-sottofase B del presente atto, è istituita la chiusura totale al traffico veicolare della carreggiata lato monte, avente direzione di marcia RA/AN, della Via Euterpe, nel tratto evidenziato nell'elaborato planimetrico denominato "FASE 1-sottofase B" allegato al presente atto, che ne costituisce a tutti gli effetti parte integrante, con istituzione del doppio senso di marcia sulla carreggiata lato monte della stessa:



Divieto di transito da posizionare,:

- sulla carreggiata lato monte della Via Euterpe in corrispondenza del varco, realizzato nello spartitraffico a delimitazione delle opposte carreggiate ivi esistente, atto a canalizzare il traffico veicolare avente direzione di marcia Ra/An nella corsia lato monte della carreggiata lato mare della predetta Via, così come meglio indicato nell'elaborato planimetrico allegato al presente atto e denominato **FASE 1-sottofase B**, che ne costituisce a tutti gli effetti parte integrante, ed in corrispondenza dell'accantieramento, con transennatura su ogni lato e a totale delimitazione dello stesso;

Posizionamento di new-jersey sulla carreggiata lato monte della Via Euterpe e sulla corsia lato monte della carreggiata lato mare della Via Euterpe, atti ad incanalare con sufficiente preavviso le correnti di traffico provenienti dalla Via Euterpe sulla corsia lato monte della carreggiata lato mare della predetta Via e successivamente reincanalare il traffico veicolare deviato sulla carreggiata lato monte della predetta Via;

- serie di segnali indicanti passaggio obbligatorio a sinistra (c.d. frecce a 45 gradi) con punte di freccia inclinate in basso a 45 gradi da disporre secondo un allineamento obliquo, lungo il senso di marcia che porta alla chiusura delle corsie della carreggiata lato monte della Via Euterpe, interessate dai lavori, in prossimità del varco realizzato nello spartitraffico ivi esistente, indicanti lo spostamento del flusso veicolare sulla corsia lato monte della carreggiata lato mare della predetta Via e successivamente la reincanalizzazione del predetto traffico veicolare sulla carreggiata lato monte della Via Euterpe, nel tratto non interessato dai lavori, così come meglio evidenziato nell'elaborato denominato "FASE 1-sottofase B";

- segnale di carreggiata chiusa (Fig. Il 412/a art. 43) – deviazione del traffico sulla corsia lato monte della carreggiata lato mare della Via Euterpe, da porre sulla Via Euterpe, in avvicinamento all'area interessata dal posizionamento del cantiere;

- segnale di rientro in carreggiata (Fig. Il 412/b art. 43), da porre sulla corsia lato monte della carreggiata lato mare della Via Euterpe, in avvicinamento all'area di rientro in carreggiata del traffico veicolare;

- serie di coni o delineatori flessibili da posizionare sulla carreggiata lato mare della Via Euterpe, a delimitazione delle opposte corsie di marcia;

- divieto di sorpasso sulla Via Euterpe, in avvicinamento all'area delimitata e sulla carreggiata lato mare della predetta Via, interessata dall'istituzione del doppio senso di marcia per il transito veicolare;

- limiti di velocità 30 km/h, collocati sulla Via Euterpe, in avvicinamento all'area delimitata e sulla carreggiata lato mare della predetta Via, interessata dall'istituzione del doppio senso di marcia per il transito veicolare con lettura rivolta nel senso di marcia consentito;

- cartello "altri pericoli" con pannello integrativo indicante "attenzione presenza di cantiere sulla Via Euterpe – disporsi su un'unica fila" da porre sulla carreggiata lato mare della Via Euterpe, su ambo i lati, in avvicinamento all'area interessata dai lavori;

- E' fatto obbligo alla Ditta esecutrice lavori di informare per iscritto con un anticipo di almeno n. 03 giorni lavorativi della data di effettivo inizio dei lavori e della data fine degli stessi a Start Romagna S.p.a. (mail: operativorn@startromagna.it);

2.3.1. nel periodo di validità del presente atto, in base allo stato avanzamento lavori, è istituito il divieto di sosta, su ambo i lati, con rimozione coatta 0-24 secondo le modalità e nel rispetto delle prescrizioni generali e particolari indicate ai punti A), B) e C) del presente provvedimento, sulla Via Euterpe, nel tratto interessato dai lavori;

2.4. Limitatamente all'esecuzione dei lavori indicati alla FASE 2 – sottofase A del presente atto, è istituita la chiusura parziale al traffico veicolare della carreggiata lato An, avente direzione di marcia monte/mare della Via Della Repubblica, nel tratto evidenziato nell'elaborato planimetrico denominato "Fase 2 – sottofase A" allegato al presente atto, che ne costituisce a tutti gli effetti parte integrante, con chiusura parziale al traffico veicolare della predetta Via, nel rispetto delle prescrizioni di seguito indicate:

2.4.1 obbligo di riduzione dell'accantieramento in orario notturno e/o non lavorativo;

2.4.2. è fatto obbligo alla ditta esecutrice lavori d'informare per iscritto con un anticipo di almeno n. 03 giorni lavorativi della data di effettivo inizio dei lavori la Start Romagna S.p.a. (mail:operativorn@startromagna.it);



2.4.3. è fatto obbligo alla ditta esecutrice lavori di garantire in ogni momento l'accesso, in condizioni di sicurezza ai veicoli diretti alle attività commerciali ivi site;

2.4.4. nel periodo di validità del presente atto, in base allo stato avanzamento lavori, è istituito il divieto di sosta, lato An, con rimozione coatta 0-24 secondo le modalità e nel rispetto delle prescrizioni generali e particolari indicate ai punti A), B) e C) del presente provvedimento, sulla Via Della Repubblica, nel tratto interessato dai lavori;

2.5. Limitatamente all'esecuzione dei lavori indicati alla FASE 2 – sottofase B del presente atto, è istituita la chiusura parziale al traffico veicolare delle carreggiate lato An e/o lato Ra, di Via Della Repubblica, nel tratto evidenziato nell'elaborato planimetrico denominato "Fase 2 – sottofase B" allegato al presente atto, che ne costituisce a tutti gli effetti parte integrante, con chiusura parziale al traffico veicolare della predetta Via, nel rispetto delle prescrizioni di seguito indicate:

2.5.1. il posizionamento del cantiere stradale sulla Via della Repubblica non dovrà in alcun modo pregiudicare la visibilità nell'area d'intersezione con Piazza Moretti, nel tratto interessato dall'esecuzione dei lavori, al fine di consentirne sempre l'attraversamento in condizioni di sicurezza;

2.5.2. l'esecuzione dei lavori nell'area d'intersezione di cui al precedente punto dovrà avvenire esclusivamente con chiusura parziale della stessa, al fine di consentire sempre la deviazione del traffico nella porzione di carreggiata non interessata dal posizionamento dell'area di cantiere;

2.5.3 obbligo di riduzione dell'accantieramento in orario notturno e/o non lavorativo;

2.5.4. è fatto obbligo alla ditta esecutrice lavori d'informare per iscritto con un anticipo di almeno n. 03 giorni lavorativi della data di effettivo inizio dei lavori la Start Romagna S.p.a. (mail:operativorn@startromagna.it);

2.5.5. nel periodo di validità del presente atto, in base allo stato avanzamento lavori, è istituito il divieto di sosta, su ambo i lati, con rimozione coatta 0-24 secondo le modalità e nel rispetto delle prescrizioni generali e particolari indicate ai punti A), B) e C) del presente provvedimento, sulla Via Della Repubblica, nel tratto interessato dai lavori;

2.6. Trattandosi di esecuzione di opere pubbliche concernenti lavori stradali ed in esecuzione di quanto disposto dall'art. 4 comma 5° del Regolamento per la tutela dall'inquinamento acustico Delibera di G.C. n. 12 del 17.02.2005, modificato con delibera di C.C. n. 100 del 13/09/07, è autorizzato, nel periodo di validità del presente atto, lo svolgimento dei lavori, in deroga agli orari fissati dal sopra citato Regolamento, fermo restando quanto previsto dall'art. 5 del predetto Regolamento.

2.7. È fatto obbligo alla ditta esecutrice lavori di comunicare immediatamente la data di conclusione delle lavorazioni:

- all'Ufficio Autorizzazioni Nulla Osta (mail: polizia.locale@pec.comune.rimini.it);
- alla Centrale Radio Operativa di P.L. (mail: cro.pl@comune.rimini.it);
- a Start Romagna S.p.a. (mail:operativorn@startromagna.it).

2.8. Nel periodo di validità del presente provvedimento, in base al posizionamento del cantiere stradale, dovrà altresì essere effettuata la chiusura totale e/o parziale, in base all'effettivo ingombro del cantiere, dei marciapiedi e/o percorsi pedonali e/o percorsi ciclabili presenti nei tratti interessati dall'esecuzione dei lavori, con posizionamento della segnaletica stradale prevista dal Codice della strada e dal relativo regolamento di esecuzione ed attuazione per i cantieri stradali temporanei, in aggiunta a quanto già previsto ai singoli punti del presente atto.

Qualora venga effettuata chiusura totale dei marciapiedi e/o percorsi pedonali e/o percorsi ciclabili presenti nei tratti interessati dall'esecuzione dei lavori, la stessa dovrà avvenire alternativamente ove gli stessi siano presenti in entrambi i lati delle strade di cui al punto 2.1., in modo tale da rendere sempre transitabile al traffico pedonale e/o ciclabile per ogni via il marciapiede e/o percorso pedonale e/o percorso ciclabile posto sul lato opposto del cantiere stradale (ove presente).

3-) Nelle vie ed aree oggetto d'intervento, a cura e spese della ditta CBR Società Cooperativa Braccianti Riminese, con sede in Rimini Via Emilia n. 113, dovrà essere installata la segnaletica stradale prevista dal Nuovo Codice della strada e dal relativo regolamento di esecuzione ed



attuazione per i cantieri stradali temporanei nonché quella prevista al punto 2) del presente provvedimento.

A-) PRESCRIZIONI GENERALI

a.1) Per consentire la realizzazione di quanto indicato al **presente atto**, la ditta indicata al punto 3) è autorizzata all'esecuzione dei lavori stradali ed al posizionamento della segnaletica stradale prevista per i cantieri stradali. L'esecuzione delle opere connesse alla realizzazione di quanto previsto al precedente punto 1) e la conseguente modifica temporanea della viabilità esistente su ogni singola via od area dovrà avvenire nel rispetto delle prescrizioni indicate di seguito;

a.2) Salvo quanto eventualmente disposto al punto 2) I lavori dovranno essere eseguiti nel rispetto del Regolamento per la tutela dall'inquinamento acustico approvato con deliberazione del Consiglio Comunale n. 12 del del 17/02/2005.

a.3) Salvo quanto eventualmente disposto al punto 2) la regolamentazione del traffico su intersezioni semaforizzate, dovrà essere richiesta al Comando della Polizia Locale, qualora il funzionamento degli impianti debba essere sospeso o modificato;

a.4.) Dovranno essere lasciate libere le aree riservate a portatori di Handicap, eventualmente presenti in zona. Se l'intervento riguarda anche dette aree dovranno essere individuate aree di sosta temporanee;

a.5) Salvo le eventuali limitazioni al transito disposte al punto 2) del presente provvedimento dovrà essere garantito il normale ed agevole transito dei mezzi dei residenti, dei mezzi di soccorso, dei mezzi del trasporto pubblico. Deve essere sempre garantito, **in ogni caso**, il transito pedonale delle persone dirette alle abitazioni e/o alle attività presenti nell'area oggetto lavori con la creazione di percorsi pedonali protetti;

a.6) Nel caso in cui non sia possibile, causa l'entità dei lavori, garantire il transito dei mezzi del trasporto pubblico di linea, la ditta ha l'obbligo di comunicare prontamente l'esigenza di effettuare una deviazione di percorso dei predetti mezzi **alla START ROMAGNA S.p.a. (mail operativorn@startromagna.it) e/o** alla ditta concessionaria del servizio;

a.7) L'estesa dell'accantieramento deve essere adeguata ai lavori salvaguardando, nei limiti del possibile, l'accessibilità agli accessi carrabili.

a.8) La regolamentazione del senso unico alternato dovrà essere effettuato dal personale della Soc. richiedente;

a.9) E' consentita la regolamentazione del traffico veicolare a mezzo di impianto semaforico mobile, ovvero di movieri in alternativa alla segnaletica indicante il senso unico alternato (art. 42 del Reg. di attuazione del C.d.S.);

a.10) Con la segnaletica indicante il divieto di transito e direzione obbligatoria, devono essere sempre posizionate barriere direzionali nel numero necessario;

a.11) L'istituzione di chiusura parziale dovrà essere effettuata:

- in caso di strada a senso unico con restringimento della carreggiata;
- in caso di strada a doppio senso di circolazione con istituzione di senso unico alternato (larghezza residua minore di ml. 5.60) o di mantenimento doppio senso di circolazione (larghezza residua superiore a ml. 5.60);

a.12) La segnaletica esistente che contrasta con quella temporanea relativa al cantiere stradale dovrà essere coperta ovvero rimossa fino al termine dell'intervento.

a.13) La presente Ordinanza ovvero copia conforme, dovrà essere tenuta sul luogo ove verranno eseguiti i lavori ed esibita ad ogni richiesta degli Organi di Polizia Stradale (art. 27 c. 10 D.L.vo 285/92).

a.14.) Per l'esecuzione dei lavori aventi durata superiore a sette giorni lavorativi dovrà essere data adeguata informazione ai cittadini residenti circa i lavori da svolgere posizionando, prima dell'inizio dei lavori, il pannello previsto dall'art. 30 comma 6 del Regolamento del C.d.S. con le indicazioni ivi previste;

B-) PRESCRIZIONI PARTICOLARI:

b.1) Dell'avvenuto posizionamento come della rimozione della segnaletica stradale di cantiere con indicazione della tipologia di regolamentazione stradale attuata (es. senso unico, senso unico alternato, doppio senso di circolazione, divieto di transito, eccetera), dovrà essere data comunicazione scritta immediata, **per ogni strada**, alla Centrale Radio Operativa (mail cro.pl@comune.rimini.it) ed all'Ufficio Autorizzazioni N.O. della P.L. (mail: polizia.locale@pec.comune.rimini.it). La comunicazione, dovrà contenere le seguenti informazioni:



b.1.1.) per l'avvenuto posizionamento la data e l'ora di inizio dei lavori, la via oggetto dell'intervento, la durata presunta il numero di protocollo del presente atto il numero di telefono del referente della ditta e il nome e qualifica del soggetto che comunica. **Per la validità dei divieti di sosta** gli stessi dovranno essere posizionati con pannello aggiuntivo indicante "inizio" - "fine" divieto e collocati almeno 48 ore prima dell'inizio dei lavori; dovranno essere corredati da copia della presente ordinanza, nonché da pannello aggiuntivo ove dovranno essere indicati il numero dell'ordinanza ed il periodo di validità. **Dell'avvenuto posizionamento della segnaletica relativa al divieto di sosta dovrà essere data comunicazione alla Centrale Radio Operativa della Polizia Locale che la annoterà a fini esclusivamente informativi restando a carico dell'interessato la verifica della regolarità e correttezza del posizionamento della segnaletica stessa.** La comunicazione, resa quale dichiarazione sostitutiva dell'atto di notorietà come da modello allegato alla presente, dovrà riportare il numero di protocollo e la data del provvedimento; l'orario di apposizione, per ogni via interessata o parte di essa, della segnaletica indicante il divieto di sosta, la data di invio e la firma del dichiarante unitamente a fotocopia non autenticata di un documento d'identità valido del dichiarante dovrà essere inviata con posta elettronica (cro.pl@comune.rimini.it). La comunicazione sopra indicata dovrà essere effettuata in tempo utile per il rispetto del termine minimo di 48 ore.

b.1.2.) per la rimozione la data e l'ora di rimozione della segnaletica stradale con ripristino della viabilità preesistente; la via oggetto dell'intervento, il numero di protocollo del presente atto e il nome e qualifica di chi comunica. Nel caso in cui il progetto esecutivo dei lavori preveda una diversa regolamentazione della viabilità, la ditta esecutrice dei lavori ovvero la società affidataria, prima della conclusione dei lavori dovrà verificare presso la competente Direzione comunale l'avvenuta emissione dell'ordinanza di nuova regolamentazione. Non è consentita la rimozione della segnaletica di cantiere senza il contestuale posizionamento di segnaletica di regolamentazione, anche temporanea, della viabilità.

b.2.) La mancata comunicazione di quanto indicato al punto **b.1.1.** comporta l'inefficacia della segnaletica di cantiere eventualmente posizionata successivamente all'inizio dei lavori.

b.3.) La ditta richiedente e/o esecutrice lavori, deve comunicare immediatamente la data e l'orario di effettiva conclusione (anche anticipata rispetto al termine prefissato) delle operazioni o la mancata attuazione della regolamentazione della circolazione prevista dal presente atto all'Ufficio Autorizzazioni della P.L. (mail: polizia.locale@pec.comune.rimini.it). **Il presente provvedimento cessa di efficacia a seguito di ricevimento della comunicazione via mail contenente: il numero di protocollo del presente provvedimento, l'orario di rimozione della segnaletica temporanea e quello di ripristino della circolazione preesistente.**

b.4.) Nel caso in cui, i lavori indicati al punto 1) vengano eseguiti da terzi, dovrà essere inviata preventiva comunicazione al Settore Polizia Locale - Ufficio Autorizzazioni (mail: polizia.locale@pec.comune.rimini.it). La comunicazione dovrà riportare: la ragione sociale, la sede legale, con indicazione di telefono e mail, il nominativo del Legale rappresentante, il nominativo del responsabile dei lavori, il recapito di zona.

b.5.) La ditta richiedente, che si avvalga di terzi per l'esecuzione dei lavori per i quali è stato richiesto il rilascio del provvedimento di regolamentazione della circolazione veicolare, oltre a quanto previsto dal punto b.4.), deve comunicare immediatamente agli stessi Uffici indicati in tale punto e con le medesime modalità anche eventuali autorizzazioni al sub-appalto.

b.6.) La mancata, ritardata o errata comunicazione di quanto indicato ai punti precedenti e/o l'inottemperanza da parte della Ditta esecutrice dei lavori, di quanto disposto dal presente atto configura violazione alle prescrizioni previste ed è punita dall'art. 21 del D.L.vo 285/92 ;

b.7.) L'esecuzione dei lavori stradali previsti per la realizzazione di quanto previsto dal presente provvedimento potrà essere sospesa a insindacabile giudizio del Sindaco o suo delegato.

C-) Ai fini del presente provvedimento si definisce AREA DI ACCANTIERAMENTO: L'area delimitata da barriere previste dall'art. 32 del Reg.to di esecuzione ed attuazione del C.d.s. comprensiva dell'area interessata dallo scavo, di quella adiacente utilizzata per l'esecuzione dell'intervento, di quella occupata da mezzi d'opera e/o macchine operatrici, e/o autocarri per il carico/scarico, manufatti per il rifornimento del cantiere, e di tutto ciò che necessita per il regolare svolgimento del cantiere secondo quanto disposto dal Direttore Lavori e dal Responsabile della Sicurezza.

La responsabilità di ogni eventuale danno riportato da persona o cosa in conseguenza alla esecuzione delle opere sopra indicate compreso quelli eventualmente derivati dalla sosta e dal transito degli automezzi, utilizzati dalla ditta, fatte salve le applicazioni delle norme di Legge che tutelano la incolumità



pubblica e la prevenzione degli infortuni sul lavoro, è a carico della ditta che esegue il lavoro, restando il Comune di Rimini ed il suo personale tecnico e stradale, completamente sollevato ed indenne.

Il presente provvedimento è revocabile in ogni momento a giudizio insindacabile del Sindaco e segnatamente: per sopravvenute ragioni di pubblica incolumità, per la tutela del pubblico transito e della proprietà stradale, per l'inosservanza di una qualsiasi delle condizioni alle quali è soggetta o per gravi abusi da parte del titolare, senza diritto di compensi o indennizzi.

Sono fatti salvi i diritti di terzi, le prescrizioni tutte di legge e di regolamenti vigenti. E' facoltà dell'Amministrazione Comunale imporre nuove ed ulteriori condizioni, anche durante l'esecuzione dei lavori.

L'ESECUTIVITA' DEL PRESENTE PROVVEDIMENTO E' CONDIZIONATA DA EVENTUALI LIMITAZIONI SULLA BASE DI PROVVEDIMENTI EMESSI DALL'AUTORITA' NAZIONALE E/O REGIONALE.

La Polizia Locale e gli altri organi di Polizia Stradale hanno il compito di far osservare la presente Ordinanza.

Il Responsabile U.O.
Coordinamento interventi straordinari
Commissario Capo Coordinatore
Dott. Roberto PACI
(firmato digitalmente)

