


**Comune di Rimini**

**Settore Polizia Locale**  
**U.O. Coordinamento interventi**  
**straordinari**  
 Ufficio Autorizzazioni N.O.

 Via della Gazzella 27 47923 Rimini  
 tel. 0541 704405  
**polizia.locale@pec.comune.rimini.it**  
 c.f.-p.iva 00304260409

44894/21

Oggetto: Regolamentazione temporanea della circolazione per l'esecuzione delle "Opere di completamento sulla viabilità connessa al lotto 1 della terza corsia ubicati nel tratto Rimini nord – Cattolica dell'Autostrada A14 Bologna – Bari – Taranto".

Cantierizzazioni sulla S.S. 16 – S.S. 72 – Via della Repubblica – Via Euterpe ai fini della costruzione della nuova rotatoria denominata L05.

### IL RESPONSABILE U. O. "COORDINAMENTO INTERVENTI STRAORDINARI"

**VISTA** la richiesta prot. n. 57287 del 16/02/2023 avanzata dalla ditta CBR Società Cooperativa Braccianti Riminese, con sede in Rimini Via Emilia n. 113, in qualità di impresa appaltatrice dei lavori, tendente ad ottenere un provvedimento temporaneo di regolamentazione della circolazione per l'esecuzione dei lavori di cui all'oggetto sulla S.S. 16 – S.S. 72 – Via della Repubblica – Via Euterpe ai fini della costruzione della nuova rotatoria denominata L05, lavori che interesseranno anche Via della Repubblica e Via Euterpe, così come indicato nell'elaborato planimetrico allegato al presente atto, costituente a tutti gli effetti parte integrante dello stesso;

**RAVVISATA** la necessità di regolamentare il posizionamento di segnaletica stradale sulle vie interessate ai lavori suddetti, che verranno eseguiti nei singoli tratti, in successione, in base allo stato di avanzamento dei lavori, mediante l'attuazione di chiusure temporanee, parziali e/o totali della circolazione veicolare;

**TENUTO CONTO** che nella eventualità venga disposta la chiusura totale al transito veicolare, devono essere individuati percorsi alternativi per la deviazione del traffico;

**VISTI:**

- il Codice della Strada D. L.vo 30 aprile 1992 n. 285 e successive modifiche;
- il Regolamento di Esecuzione del Codice della Strada D.P.R. 495/92 e successive modifiche;
- l'art. 6, comma 4, del D.lgs 285/92 s.m.i.;
- il Regolamento per la tutela dall'inquinamento acustico, Titolo II° - Art. 4 – comma 5 e la successiva modifica allo stesso attuata con delibera di C.C. n. 100 del 13/09/07;
- l'art. 659 del Codice Penale;

**VALUTATA** la necessità di fissare l'orario di lavoro limitando il più possibile i rumori molesti che possono danneggiare la tranquillità ed il riposo alle persone residenti in zona;

**RICHIAMATO:**

- quanto disposto dal D.Legge n. 50/2017, convertito con modificazioni in Legge n. 96/2017, art. 22. comma 3-bis e quanto disposto con provvedimento prot. n. 272414 del 30 ottobre 2017;
- il provvedimento prot. n. 93836 del 17.03.2022 di affidamento della responsabilità della U.O. "Coordinamento Interventi Straordinari";

**CON I POTERI** conferitigli dagli artt. 5, 6, e 7 del D.L. vo 30.04.1992 n. 285 - "Codice della Strada";

**VISTO** il D. Lgs. 18 agosto 2000, n. 267;

### ORDINA

**1) Per consentire l'esecuzione delle "Opere di completamento sulla viabilità connessa al lotto 1 della terza corsia ubicati nel tratto Rimini nord – Cattolica dell'Autostrada A14 Bologna – Bari – Taranto",**

informativa privacy consultabile al link <https://www.polizialocalerimini.it/privacy>

pratica trattata da M05184



consistenti nello specifico in cantierizzazioni sulla S.S. 16 – S.S. 72 – Via della Repubblica – Via Euterpe, funzionali ai fini della costruzione della nuova rotatoria denominata L05, che anche interesseranno Via della Repubblica e Via Euterpe, così come indicato nell'elaborato planimetrico allegato al presente atto, costituente a tutti gli effetti parte integrante dello stesso; è disposta la modifica temporanea della regolamentazione della circolazione secondo le modalità indicate ai punti 2) e 3) del presente provvedimento.

## 2) Regolamentazione specifica:

2.1. nel periodo dalle ore 20.00 del 24/02/2023 alle ore 06.00 del 25/02/2023 al fine di consentire l'allestimento delle cantierizzazioni, nonché dalla posa in opera e per la durata effettiva del posizionamento della segnaletica stradale, è istituita la chiusura parziale al traffico veicolare, secondo le modalità e nel rispetto delle prescrizioni generali e particolari indicate ai punti A) e B) e C), del presente provvedimento sulle Vie:

- della Repubblica – tratto dalla Via Lucchesi alla Via Euterpe, con chiusura della corsia di marcia sinistra secondo la tavola 3a del D.M. 10/07/2002 (corsia centrale della carreggiata avente direzione di marcia mare/monte che conduce all'intersezione con la S.S. 16);
- Via Euterpe – tratto in avvicinamento alla biforcazione che conduce in direzione monte all'intersezione con la S.S. 16 ed in direzione mare alla Via della Repubblica, con chiusura della corsia di marcia destra secondo la tavola 3a del D.M. 10/07/2002 (corsia lato monte della carreggiata avente direzione di marcia RA/AN che conduce all'intersezione con la S.S. 16), così come indicato nell'elaborato planimetrico allegato al presente atto, costituente a tutti gli effetti parte integrante dello stesso, con attuazione della regolamentazione della circolazione di seguito indicata:

- serie di segnali indicanti passaggio obbligatorio a destra (c.d. FRECCE a 45 gradi) con punte di freccia inclinate in basso a 45 gradi da disporre sulla Via della Repubblica secondo un allineamento obliquo, lungo il senso di marcia che porta alla chiusura della corsia di marcia sinistra secondo la tavola 3a del D.M. 10/07/2002 (corsia centrale della carreggiata avente direzione di marcia mare/monte che conduce all'intersezione con la S.S. 16);
- serie di segnali indicanti passaggio obbligatorio a sinistra (c.d. FRECCE a 45 gradi) con punte di freccia inclinate in basso a 45 gradi da disporre sulla Via Euterpe secondo un allineamento obliquo, lungo il senso di marcia che porta alla chiusura della corsia di marcia destra secondo la tavola 3a del D.M. 10/07/2002 (corsia lato monte della carreggiata avente direzione di marcia RA/AN che conduce all'intersezione con la S.S. 16);
- divieto di sorpasso da porre sulla Via Euterpe e sulla Via della Repubblica, su ambo i lati, nel tratto interessato ai lavori ed in avvicinamento agli stessi, con lettura rivolta nel senso di marcia consentito;
- limiti di velocità 30 Km/h collocati sulla Via Euterpe e sulla Via della Repubblica, su ambo i lati, nel tratto interessato ai lavori ed in avvicinamento agli stessi, con lettura rivolta nel senso di marcia consentito;
- Direzioni obbligatorie e/o consentite da posizionare secondo il senso di marcia consentito e/o temporaneamente istituito;
- Segnale di strada interrotta per lavori da posizionare sulle Vie Euterpe e della Repubblica, in avvicinamento all'accantieramento;
- Cartelli d'indicazione **“ATTENZIONE VIABILITÀ MODIFICATA IN CORRISPONDENZA DELL'IMPIANTO SEMAFORICO – ACCESSO ALLA S.S.16 CHIUSO – MODERARE LA VELOCITÀ E MANTENERSI SU UN'UNICA FILA** da porre sulle Vie Euterpe e della Repubblica, su ambo i lati, in avvicinamento ai rispettivi tratti interessati dall'esecuzione dei lavori, con lettura rivolta nel senso di marcia consentito; una volta ripristinate le due corsie per ogni senso di marcia dovrà essere rimosso dal cartello d'indicazione il capovero indicante **“MANTENERSI SU UN'UNICA FILA”**.

2.2. nel periodo dalle ore 20.00 del 24/02/2023 al 31/12/2023 è istituito il divieto di transito, secondo le modalità e nel rispetto delle prescrizioni generali e particolari indicate ai punti A) e B) e C), del presente provvedimento:

- sulla Via della Repubblica carreggiata lato mare, in corrispondenza del varco che conduce in direzione monte verso la S.S. 72, con transennatura a totale interdizione della stessa, da effettuarsi mediante new jersey senza soluzione di continuità dai cordoli di separazione delle opposte carreggiate;
- sulla Via della Repubblica corsia centrale della carreggiata lato AN avente direzione di marcia monte/mare, in corrispondenza dell'intersezione con la corsia di diversione che dalla S.S.16 conduce alla Via della Repubblica, in modo tale da interdire la prosecuzione su Via della Repubblica in direzione mare unicamente ai veicoli aventi direzione di marcia monte/mare, così come rappresentato nell'elaborato planimetrico allegato al presente atto;
- sulla Via Euterpe, carreggiata lato monte, in corrispondenza della corsia di diversione che conduce verso la S.S. 16, con transennatura a totale interdizione della stessa, da effettuarsi mediante new jersey senza soluzione di continuità posizionati per tutta la larghezza dell'accesso alla predetta corsia;
- sulla Via Euterpe, carreggiata lato monte avente direzione di marcia RA/mare, in corrispondenza del varco posto subito dopo l'impianto semaforico ivi sito che conduce sulla S.S. 16, con transennatura a totale interdizione dello stesso, da effettuarsi mediante new jersey posizionati senza soluzione di continuità per tutta la larghezza dello stesso, con attuazione della regolamentazione della circolazione di seguito indicata:

- Divieto di transito da posizionare sulla Via della Repubblica e sulla Via Euterpe, nei rispettivi tratti sopra meglio individuati e con le modalità sopra specificate;
- Sospensione dell'Ordinanza istitutiva del limite di peso ai veicoli di massa a pieno carico superiore a 3,5 tonnellate in Via della Grotta Rossa;
- Copertura del cartello indicante il divieto di transito ai veicoli di massa a pieno carico superiore a 3,5 tonnellate posto sulla Via della Grotta Rossa, in corrispondenza dell'intersezione con la S.S. 72;
- Segnale di strada interrotta per lavori da posizionare sulle Vie Euterpe e della Repubblica, in avvicinamento all'accantieramento;
- Direzioni obbligatorie e/o consentite da posizionare secondo il senso di marcia consentito e/o temporaneamente istituito;
- Cartelli d'indicazione "**ATTENZIONE VIABILITÀ MODIFICATA IN CORRISPONDENZA DELL'IMPIANTO SEMAFORICO – ACCESSO ALLA S.S.16 CHIUSO – MODERARE LA VELOCITÀ**" da porre sulle Vie Euterpe e della Repubblica, su ambo i lati, in avvicinamento ai rispettivi tratti interessati dall'esecuzione dei lavori, con lettura rivolta nel senso di marcia consentito;
- Cartello d'indicazione "Per Autostrada A/14 RN Sud" con punta di freccia rivolta a destra da posizionare in Via della Repubblica – carreggiata avente direzione di marcia mare/monte, su ambo i lati, in avvicinamento all'intersezione con la Via Lucchesi;
- Cartello d'indicazione "Per Autostrada A/14 RN Sud 3ª uscita" da posizionare in Via Euterpe-carreggiata lato mare avente direzione di marcia AN/RA, in avvicinamento alla rotatoria posta all'intersezione Vie Euterpe/della Fiera/Panzini;
- Cartello d'indicazione "Autostrada A14 RN Sud" su punta di freccia rivolta a sinistra e "Autostrada A14 RN Nord" su punta di freccia rivolta a destra da posizionare sulla Via della Fiera, lato RA, in avvicinamento alla rotatoria posta all'intersezione Via della Fiera/S.S. 16/della Grotta Rossa.

2.3. Trattandosi di esecuzione di opere pubbliche concernenti lavori stradali ed in esecuzione di quanto disposto dall'art. 4 comma 5° del Regolamento per la tutela dell'inquinamento acustico Delibera di G.C. n. 12 del 17.02.2005, modificato con delibera di C.C. n. 100 del 13/09/07, nel periodo di validità del presente atto, in deroga a quanto previsto dal Regolamento predetto:

- è autorizzata l'attività di cantiere stradale per l'esecuzione dei lavori di allestimento delle cantierizzazioni sulle Vie della Repubblica ed Euterpe funzionali alla costruzione della nuova rotatoria all'intersezione con le S.S.16/S. S. 72 denominata L05, da svolgersi in orario serale e notturno, nel rispetto delle modalità temporali indicate al successivo capoverso;
- l'attività di cantiere stradale per l'esecuzione dei lavori predetti, è autorizzata con orario dalle ore 20.00 del 24/02/2023 alle ore 06.00 del 25/02/2023.

**2.4. Per quanto non espressamente indicato nel presente provvedimento è fatto obbligo alla ditta esecutrice lavori di porre in essere tutta la segnaletica stradale prevista dal Codice della strada e dal relativo regolamento di esecuzione ed attuazione per i cantieri stradali temporanei.**

**3-) Nelle vie ed aree oggetto d'intervento, a cura e spese della ditta CBR Società Cooperativa Braccianti Riminese, con sede in Rimini Via Emilia n. 113, dovrà essere installata la segnaletica stradale prevista dal Codice della strada e dal relativo regolamento di esecuzione ed attuazione per i cantieri stradali temporanei nonché quella prevista al punto 2) del presente provvedimento.**

#### **A-) PRESCRIZIONI GENERALI**

**a.1)** Per consentire la realizzazione di quanto indicato al punto 1), la ditta indicata al punto 3) è autorizzata all'esecuzione dei lavori stradali ed al posizionamento della segnaletica stradale prevista per i cantieri stradali. L'esecuzione delle opere connesse alla realizzazione di quanto previsto al precedente punto 1) e la conseguente modifica temporanea della viabilità esistente su ogni singola via od area dovrà avvenire nel rispetto delle prescrizioni indicate di seguito;

**a.2) Salvo quanto eventualmente disposto al punto 2)** I lavori dovranno essere eseguiti nel rispetto del Regolamento per la tutela dall'inquinamento acustico approvato con deliberazione del Consiglio Comunale n. 12 del del 17/02/2005.

**a.3) Salvo quanto eventualmente disposto al punto 2)** la regolamentazione del traffico su intersezioni semaforizzate, dovrà essere richiesta al Comando della Polizia Locale, qualora il funzionamento degli impianti debba essere sospeso o modificato;

**a.4.)** Dovranno essere lasciate libere le aree riservate a portatori di Handicap, eventualmente presenti in zona. Se l'intervento riguarda anche dette aree dovranno essere individuate aree di sosta temporanee;

**a.5) Salvo le eventuali limitazioni al transito disposte al punto 2) del presente provvedimento** dovrà essere garantito il normale ed agevole transito dei mezzi dei residenti, dei mezzi di soccorso, dei mezzi del trasporto pubblico. Deve essere sempre garantito, **in ogni caso**, il transito pedonale delle persone dirette alle abitazioni e/o alle attività presenti nell'area oggetto lavori con la creazione di percorsi pedonali protetti;

**a.6)** Nel caso in cui non sia possibile, causa l'entità dei lavori, garantire il transito dei mezzi del trasporto pubblico di linea, la ditta ha l'obbligo di comunicare prontamente l'esigenza di effettuare una deviazione di percorso dei predetti mezzi alla START ROMAGNA S.p.a. (mail [operativorn@startromagna.it](mailto:operativorn@startromagna.it)) e/o alla ditta concessionaria del servizio;

**a.7) L'estesa dell'accantieramento deve essere adeguata ai lavori salvaguardando, nei limiti del possibile, l'accessibilità agli accessi carrabili.**

**a.8)** La regolamentazione del senso unico alternato dovrà essere effettuato dal personale della Soc. richiedente;

**a.9)** E' consentita la regolamentazione del traffico veicolare a mezzo di impianto semaforico mobile, ovvero di movieri in alternativa alla segnaletica indicante il senso unico alternato (art. 42 del Reg. di attuazione del C.d.S.);

**a.10)** Con la segnaletica indicante il divieto di transito e direzione obbligatoria, devono essere sempre posizionate barriere direzionali nel numero necessario;

**a.11)** L'istituzione di chiusura parziale dovrà essere effettuata:

- in caso di strada a senso unico con restringimento della carreggiata;
- in caso di strada a doppio senso di circolazione con istituzione di senso unico alternato (larghezza residua minore di ml. 5.60) o di mantenimento doppio senso di circolazione (larghezza residua superiore a ml. 5.60);

**a.12)** La segnaletica esistente che contrasta con quella temporanea relativa al cantiere stradale dovrà essere coperta ovvero rimossa fino al termine dell'intervento.

**a.13)** La presente Ordinanza ovvero copia conforme, dovrà essere tenuta sul luogo ove verranno eseguiti i lavori ed esibita ad ogni richiesta degli Organi di Polizia Stradale (art. 27 c. 10 D.L.vo 285/92).

**a.14.)** Per l'esecuzione dei lavori aventi durata superiore a sette giorni lavorativi dovrà essere data adeguata informazione ai cittadini residenti circa i lavori da svolgere posizionando, prima dell'inizio dei lavori, il pannello previsto dall'art. 30 comma 6 del Regolamento del C.d.S. con le indicazioni ivi previste;

**B-) PRESCRIZIONI PARTICOLARI:**

**b.1)** Dell'avvenuto posizionamento come della rimozione della segnaletica stradale di cantiere con indicazione della tipologia di regolamentazione stradale attuata (es. senso unico, senso unico alternato, doppio senso di circolazione, divieto di transito, eccetera), dovrà essere data comunicazione scritta immediata, **per ogni strada**, alla Centrale Radio Operativa (mail: [cro.pl@comune.rimini.it](mailto:cro.pl@comune.rimini.it)) ed all'Ufficio Autorizzazioni N.O. della P.L. (mail: [polizia.locale@pec.comune.rimini.it](mailto:polizia.locale@pec.comune.rimini.it)). La comunicazione, dovrà contenere le seguenti informazioni:

**b.1.1.)** per l'avvenuto posizionamento la data e l'ora di inizio dei lavori, la via oggetto dell'intervento, la durata presunta il numero di protocollo del presente atto il numero di telefono del referente della ditta e il nome e qualifica del soggetto che comunica. **Per la validità dei divieti di sosta** gli stessi dovranno essere posizionati con pannello aggiuntivo indicante "inizio" - "fine" divieto e collocati almeno 48 ore prima dell'inizio dei lavori; dovranno essere corredati da copia della presente ordinanza, nonché da pannello aggiuntivo ove dovranno essere indicati il numero dell'ordinanza ed il periodo di validità. **Dell'avvenuto posizionamento della segnaletica relativa al divieto di sosta dovrà essere data comunicazione alla Centrale Radio Operativa della Polizia Locale che la annoterà a fini esclusivamente informativi restando a carico dell'interessato la verifica della regolarità e correttezza del posizionamento della segnaletica stessa. La comunicazione, resa quale dichiarazione sostitutiva dell'atto di notorietà come da modello allegato alla presente, dovrà riportare il numero di protocollo e la data del provvedimento; l'orario di apposizione, per ogni via interessata o parte di essa, della segnaletica indicante il divieto di sosta, la data di invio e la firma del dichiarante unitamente a fotocopia non autenticata di un documento d'identità valido del dichiarante dovrà essere inviata con posta elettronica ([cro.pl@comune.rimini.it](mailto:cro.pl@comune.rimini.it)). La comunicazione sopra indicata dovrà essere effettuata in tempo utile per il rispetto del termine minimo di 48 ore.**

**b.1.2.)** per la rimozione la data e l'ora di rimozione della segnaletica stradale con ripristino della viabilità preesistente; la via oggetto dell'intervento, il numero di protocollo del presente atto e il nome e qualifica di chi comunica. Nel caso in cui il progetto esecutivo dei lavori preveda una diversa regolamentazione della viabilità, la ditta esecutrice dei lavori ovvero la società affidataria, prima della conclusione dei lavori dovrà verificare presso la competente Direzione comunale l'avvenuta emissione dell'ordinanza di nuova regolamentazione. Non è consentita la rimozione della segnaletica di cantiere senza il contestuale posizionamento di segnaletica di regolamentazione, anche temporanea, della viabilità.

**b.2.)** La mancata comunicazione di quanto indicato al **punto b.1.1.** comporta l'inefficacia della segnaletica di cantiere eventualmente posizionata successivamente all'inizio dei lavori.

**b.3.)** La ditta richiedente e/o esecutrice lavori, deve comunicare immediatamente la data e l'orario di effettiva conclusione (anche anticipata rispetto al termine prefissato) delle operazioni o la mancata attuazione della regolamentazione della circolazione prevista dal presente atto all'Ufficio Autorizzazioni della P.L. (mail: [polizia.locale@pec.comune.rimini.it](mailto:polizia.locale@pec.comune.rimini.it)). **Il presente provvedimento cessa di efficacia a seguito di ricevimento della comunicazione via mail contenente: il numero di protocollo del presente provvedimento, l'orario di rimozione della segnaletica temporanea e quello di ripristino della circolazione preesistente.**

**b.4.)** Nel caso in cui, i lavori indicati al punto 1) vengano eseguiti da terzi, dovrà essere inviata preventiva comunicazione al Settore Polizia Locale - Ufficio Autorizzazioni. La comunicazione dovrà riportare: la ragione sociale, la sede legale, con indicazione di telefono e mail, il nominativo del Legale rappresentante, il nominativo del responsabile dei lavori, il recapito di zona.

**b.5.)** La ditta richiedente, che si avvalga di terzi per l'esecuzione dei lavori per i quali è stato richiesto il rilascio del provvedimento di regolamentazione della circolazione veicolare, oltre a quanto previsto dal punto b.4.), deve comunicare immediatamente agli stessi Uffici indicati in tale punto e con le medesime modalità anche eventuali autorizzazioni al sub-appalto.

**b.6.)** La mancata, ritardata o errata comunicazione di quanto indicato ai punti precedenti e/o l'inottemperanza da parte della Ditta esecutrice dei lavori, di quanto disposto dal presente atto configura violazione alle prescrizioni previste ed è punita dalle norme di legge.

**b.7.)** L'esecuzione dei lavori stradali previsti per la realizzazione di quanto previsto dal presente provvedimento potrà essere sospesa a insindacabile giudizio del Sindaco o suo delegato.

**C-) Ai fini del presente provvedimento si definisce AREA DI ACCANTIERAMENTO: L'area delimitata da barriere previste dall'art. 32 del Reg.to di esecuzione ed attuazione del C.d.s. comprensiva**

**dell'area interessata dallo scavo, di quella adiacente utilizzata per l'esecuzione dell'intervento, di quella occupata da mezzi d'opera e/o macchine operatrici, e/o autocarri per il carico/scarico, manufatti per il rifornimento del cantiere, e di tutto ciò che necessita per il regolare svolgimento del cantiere secondo quanto disposto dal Direttore Lavori e dal Responsabile della Sicurezza.**

La responsabilità di ogni eventuale danno riportato da persona o cosa in conseguenza alla esecuzione delle opere sopra indicate compreso quelli eventualmente derivati dalla sosta e dal transito degli automezzi, utilizzati dalla ditta, fatte salve le applicazioni delle norme di Legge che tutelano la incolumità pubblica e la prevenzione degli infortuni sul lavoro, e' a carico della ditta che esegue il lavoro, restando il Comune di Rimini ed il suo personale tecnico e stradale, completamente sollevato ed indenne.

Il presente provvedimento è revocabile in ogni momento a giudizio insindacabile del Sindaco e segnatamente: per sopravvenute ragioni di pubblica incolumità, per la tutela del pubblico transito e della proprietà stradale, per l'inosservanza di una qualsiasi delle condizioni alle quali è soggetta o per gravi abusi da parte del titolare, senza diritto di compensi o indennizzi.  
Sono fatti salvi i diritti di terzi, le prescrizioni tutte di legge e di regolamenti vigenti. E' facoltà dell'Amministrazione Comunale imporre nuove ed ulteriori condizioni, anche durante l'esecuzione dei lavori.

La Polizia Locale e gli altri organi di Polizia Stradale hanno il compito di far osservare la presente Ordinanza.

Responsabile U.O. Coordinamento  
interventi straordinari  
Commissario Capo Coordinatore  
Dott. Roberto Paci  
(firmato digitalmente)

