



44894/21

Comune di Rimini



Settore Polizia Locale
U.O. Coordinamento
Interventi Straordinari
Ufficio Autorizzazioni N.O.

Via della Gazzella 27 47923 Rimini
tel. 0541 704405
polizia.locale@pec.comune.rimini.it
c.f.-p.iva 00304260409

Oggetto: Regolamentazione temporanea della circolazione per l'esecuzione delle "Opere di completamento sulla viabilità connessa al lotto 1 della terza corsia ubicati nel tratto Rimini nord – Cattolica dell'Autostrada A14 Bologna – Bari - Taranto". Richiesta ordinanza.

IL RESPONSABILE UNITA' OPERATIVA "COORDINAMENTO INTERVENTI STRAORDINARI"

VISTA la richiesta prot. n. 12427 del 13/01/2023 presentata dalla Soc. CBR Società Cooperativa Braccianti Riminese, in qualità di impresa incaricata da Società Autostrade per l'Italia per l'esecuzione dei lavori di completamento sulla viabilità connessa al lotto 1 della terza corsia ubicati nel tratto Rimini nord – Cattolica dell'Autostrada A14 Bologna – Bari – Taranto, tendente ad ottenere un provvedimento temporaneo di regolamentazione della circolazione mediante:

- chiusura totale al traffico veicolare e/o istituzione di sensi unici di marcia sulla Via Coriano, nel tratto dalla S.S. 16 alla rotatoria posta tra le Vie Coriano/Edelweiss Rodriguez Senior/G. Voltolini, da attuarsi a fasi in base allo stato avanzamento lavori;
- regolamentazione della circolazione sulle Vie Montescudo, nel tratto dalla S.S. 16 alla Via Metauro e sulla Via Metauro;

TENUTO CONTO che in seguito alla chiusura totale al transito veicolare della Via Coriano ed alla regolamentazione della circolazione su Via Montescudo devono essere individuati percorsi alternativi per le deviazioni del traffico veicolare;

CONSIDERATO che l'attività verrà svolta:

- giusto Nulla Osta della Provincia di Rimini, assunto al prot. n. 15556 del 16/01/2023;
- giusti pareri favorevoli espressi con nota assunta al prot. n. 395711 del 14/12/2021 del Settore Infrastrutture e Qualità Ambientale, nella persona dell'Ing. Vicini Paolo;

VISTI:

- il Codice della Strada D. L.vo 30 aprile 1992 n. 285 e successive modifiche;
- il Regolamento di Esecuzione del Codice della Strada D.P.R. 495/92 e successive modifiche;
- l'art. 6, comma 4, del D.lgs 285/92 s.m.i.;

TENUTO CONTO che nel caso di richieste di regolamentazione temporanea della circolazione, il posizionamento della segnaletica è posto a carico del richiedente ovvero soggetto preventivamente indicato dal richiedente;

RICHIAMATO:

- quanto disposto dal D.Legge n. 50/2017, convertito con modificazioni in Legge n. 96/2017, art. 22, comma 3-bis e quanto disposto con provvedimento prot. n. 272414 del 30 ottobre 2017;
- il provvedimento prot. n. 93836 del 17.03.2022 di affidamento della responsabilità della U.O. "Coordinamento Interventi Straordinari";

CON I POTERI conferitigli dagli artt. 5, 6, e 7 del D.L. vo 30.04.1992 n. 285 - "Codice della Strada";

VISTO il D. Lgs. 18 agosto 2000, n. 267;

ORDINA

1) Per consentire l'esecuzione delle "Opere di completamento sulla viabilità connessa al lotto 1 della terza corsia ubicati nel tratto Rimini nord – Cattolica dell'Autostrada A14 Bologna – Bari – Taranto", consistenti in realizzazione aiuole spartitraffico ed ampliamento della sede stradale, con chiusure totali al traffico veicolare e/o istituzioni di sensi unici di marcia sulla Via Coriano, nel tratto dalla S.S. 16 alla rotatoria posta tra le Vie Coriano/Edelweiss Rodriguez Senior/Voltolini e regolamentazione della circolazione veicolare sulle Vie Montescudo, nel tratto dalla S.S. 16 alla Via Metauro e sulla Via Metauro per realizzazione di aiuola spartitraffico, ampliamento della sede stradale e risoluzione interferenze di sottoservizi, è disposta la modifica temporanea della regolamentazione della circolazione secondo le modalità indicate ai punti 2) e 3) del presente provvedimento.



2) Regolamentazione specifica:

2.1. Nel periodo dalle ore 08.00 del 30/01/2023 alle ore 20.00 del 13/04/2023, è istituita la regolamentazione viaria prevista nei sottopunti del presente atto sulle Vie Coriano, Montescudo e Metauro, da attuarsi secondo le seguenti FASI lavorative, in base allo stato avanzamento lavori, in modo susseguente e mai concomitante, secondo le modalità e nel rispetto delle prescrizioni generali e particolari indicate ai punti A), B) e C) del presente provvedimento, con:

FASE 1 Chiusura totale al traffico veicolare della Via Coriano, nel tratto dalla rotonda posta tra le Vie Coriano/Edelweiss Rodriguez Senior/G. Voltolini alla Via Metauro, metà intersezione con Via Metauro compresa. Chiusura totale della corsia d'immissione sulla Via Coriano, avente direzione di marcia mare/monte, nel tratto in corrispondenza della rotonda posta tra le Vie Coriano/Montescudo/S.S. 16/Flaminia Conca con contestuale istituzione del senso unico di marcia sulla Via Coriano, nel tratto dalla Via Metauro alla rotonda posta tra le Vie Coriano/Montescudo/S.S. 16/Flaminia Conca, direzione di marcia monte/mare. Chiusura della corsia lato Ra della Via Montescudo che si immette sulla Via Metauro, nel tratto in avvicinamento/prossimità della predetta Via. Regolamentazione meglio evidenziata negli elaborati planimetrici allegati al presente atto ed identificati come "1^a FASE";

FASE 2 Chiusura totale al traffico veicolare della Via Coriano, nel tratto dalla rotonda posta tra le Vie Coriano/Montescudo/S.S. 16/Flaminia Conca alla Via Metauro, metà intersezione con Via Metauro compresa. Chiusura totale della corsia d'immissione sulla Via Coriano, avente direzione di marcia monte/mare, nel tratto in corrispondenza della rotonda posta tra le Vie Coriano/Edelweiss Rodriguez Senior/G. Voltolini, con contestuale istituzione del senso unico di marcia sulla Via Coriano, nel tratto dalla Via Metauro alla rotonda posta tra le Vie Coriano/Edelweiss Rodriguez Senior/G. Voltolini, direzione di marcia mare/monte. Regolamentazione meglio evidenziata nell'elaborato planimetrico allegato al presente atto ed identificato come "2^a FASE";

FASE 3 Chiusura totale della corsia di Via Coriano avente direzione di marcia mare/monte, nel tratto in corrispondenza della rotonda posta tra le Vie Coriano/Montescudo/S.S. 16/Flaminia Conca e della corsia lato Ra della Via Coriano, con contestuale istituzione del senso unico di marcia sulla Via Coriano, nel tratto dalla rotonda posta tra le Vie Coriano/Edelweiss Rodriguez Senior/G. Voltolini e la rotonda posta tra le Vie Coriano/Montescudo/S.S. 16/Flaminia Conca, direzione di marcia monte/mare. Regolamentazione meglio evidenziata nell'elaborato planimetrico allegato al presente atto ed identificati come "3^a FASE";

FASE 4 Chiusura totale al traffico veicolare della corsia di diversione che dalla S.S. 16 consente l'immissione sulla Via Montescudo. Restringimento di carreggiata sulla Via Metauro. Regolamentazione meglio evidenziata nell'elaborato planimetrico allegato al presente atto ed identificato come "4^a FASE";

2.1.1. Limitatamente all'esecuzione dei lavori indicati alla FASE 1 del presente atto, per un periodo indicativo di 5 (cinque) giorni e comunque fino all'ultimazione degli stessi da comunicarsi a mezzo mail allo scrivente Ufficio, è istituita la chiusura totale al traffico veicolare della Via Coriano, nel tratto dalla rotonda posta tra le Vie Coriano/Edelweiss Rodriguez Senior/G. Voltolini alla Via Metauro, metà intersezione con Via Metauro compresa. Chiusura totale della corsia d'immissione sulla Via Coriano, avente direzione di marcia mare/monte, nel tratto in corrispondenza della rotonda posta tra le Vie Coriano/Montescudo/S.S. 16/Flaminia Conca con contestuale istituzione del senso unico di marcia sulla Via Coriano, nel tratto dalla Via Metauro alla rotonda posta tra le Vie Coriano/Montescudo/S.S. 16/Flaminia Conca, direzione di marcia monte/mare, nei tratti meglio evidenziati negli elaborati planimetrici denominati "1^a Fase" allegati al presente atto, che ne costituiscono a tutti gli effetti parte integrante, nel rispetto delle prescrizioni di seguito indicate:

- Divieto di transito da posizionare sulla Via Coriano in corrispondenza dell'area interessata dai lavori, lato mare, lato monte e lato Ra della stessa, con transennatura a totale delimitazione dell'area d'accantieramento;
- Divieto di transito da posizionare sulla corsia d'immissione sulla Via Coriano in corrispondenza dell'intersezione con la rotonda tra la S.S. 16/Montescudo/Flaminia Conca/Coriano, lato monte, con transennatura a totale delimitazione della corsia lato Ra avente direzione di marcia mare/monte;

- **Divieto di transito “eccetto autorizzati” con pannello integrativo indicante “eccetto residenti, mezzi diretti alla sede dell’azienda AUSL di Rimini “Colosseo e mezzi di polizia e di soccorso” da posizionare sulla Via Coriano in corrispondenza dell’intersezione con l’accesso alla stessa dalla rotatoria esistente con le Vie Rodriguez/Voltolini, lato mare;**
- **Divieto di transito da porre sulla corsia lato An della Via Montescudo nel tratto posto in corrispondenza/prossimità dello svincolo d’immissione sulla Via Metauro. La delimitazione mediante transennatura dovrà essere realizzata in modo tale da canalizzare il traffico veicolare in transito sulla Via Montescudo sulla corsia lato Ra della stessa, in direzione monte;**
- **Creazione del senso unico di circolazione sulla Via Coriano, nel tratto dalla Via Metauro alla rotatoria poste tra le Vie Coriano/Montescudo/S.S. 16/Flaminia Conca, direzione di marcia consentita monte/mare;**
- **Posizionamento di new Jersey senza soluzione di continuità da collocare sulla Via Montescudo a separazione delle opposte corsie di marcia, a partire dall’isola spartitraffico esistente in corrispondenza dell’intersezione con la Via Metauro, in direzione monte, per metri lineari 5 (cinque);**
- **Direzione obbligatoria a sinistra da porre sulla Via Metauro, lato monte, in prossimità dell’intersezione con la Via Coriano;**
- **Direzioni obbligatorie e/o consentite da posizionare secondo il senso di marcia consentito e/o temporaneamente istituito;**
- **Segnale di strada interrotta per lavori da posizionare sulla Via Coriano in prossimità della traversa più vicina all’accantieramento;**
- **Cartelli d’indicazione “Via CORIANO – tratto dalla rotatoria con Via Rodriguez a Via Metauro chiusa nei giorni ____ (è fatto obbligo alla ditta esecutrice lavori di indicare i giorni effettivi di chiusura della Via Coriano)” da posizionare:**
 - sulla Via Coriano, lato An, in avvicinamento alla rotatoria posta tra le Vie Coriano/Edelweiss Rodriguez Senior/G. Voltolini, corredata da pannello integrativo indicante “PER S.S. 16” con punta di freccia indicante la circolazione in senso rotatorio e l’uscita su Via Rodriguez; da ripetere sulla Via Rodriguez:
 - lato AN, in prossimità della corsia di diversione sulla S.S. 16 con pannello integrativo indicante “per direzione An svolta a destra”, “per direzione mare e/o Ra proseguire diritto”; da ripetere in corrispondenza della rotatoria posta tra le le Vie Macanno/Rodriguez con pannello aggiuntivo indicante “per S.S. 16 direzione Ra, prendere la 4ª uscita”;
 - sui rami monte/An/Ra e mare/An della rotatoria posta tra le Vie Coriano/Tirso, con pannello integrativo indicante “PER S.S. 16” con punta di freccia indicante la circolazione in senso rotatorio e l’uscita su Via Tirso, da ripetere sulla Via Tirso con indicazione di uscita sulla Via Montescudo in direzione mare;
 - sui rami An/mare/monte della rotatoria posta tra le Vie Coriano/Tirso/Centro Gross, con punta di freccia indicante la circolazione in senso rotatorio e l’uscita sulla via Tirso;
 - sui rami An/mare/monte e Ra/monte della rotatoria posta tra le Vie Montescudo/Tirso/Bidente, con punta di freccia rivolta in direzione mare, indicante il transito sulla Via Montescudo (tratto dalla rotatoria fino alla Via Metauro), con pannello integrativo indicante “Per S.S. 16 prendere Via Metauro”;
- **Cartelli d’indicazione “Via CORIANO – tratto dalla rotatoria posta tra la S.S. 16/Montescudo/Flaminia Conca alla Via Metauro chiusa in direzione monte nei giorni ____ (è fatto obbligo alla ditta esecutrice lavori di indicare i giorni effettivi di chiusura della Via Coriano)” da posizionare:**
 - sulla S.S. 16, su ambo i lati, in avvicinamento alla rotatoria posta tra le Vie Coriano/S.S. 16/Flaminia Conca;
 - sulla Via Flaminia Conca, lato RA, in avvicinamento alla rotatoria posta tra le Vie Coriano/S.S. 16/Flaminia Conca, corredata da pannello integrativo indicante “PER VIA CORIANO ACCESSO CONSENTITO LUNGO IL PERCORSO VIE MONTESCUDO/TIRSO”;
- **Cartello d’indicazione “Per Via Coriano” da porre sulla Via Montescudo, lato An, in avvicinamento alla rotatoria con le Vie Tirso/Bidente con punta di freccia indicante la circolazione in senso rotatorio e l’uscita su Via Bidente; da ripetere lungo il seguente percorso: Via Tirso, Via Coriano;**
- **Cartello d’informazione “ATTENZIONE VIABILITA’ MODIFICA SULLA VIA CORIANO” “CONSIGLIATI PERCORSI ALTERNATIVI” da porre sulla Via Montescudo:**



- lato An, in avvicinamento alla rotatoria con la Via San Lorenzo in Correggiano, con pannello integrativo indicante "Per zona sud" e punta di freccia indicante la circolazione in senso rotatorio e l'uscita su Via San Lorenzo in Correggiano;
- lato An, in prossimità dell'intersezione con la Via Santa Maria in Cerreto, con pannello integrativo indicante "Per zona nord/S.S. 72" e punta di freccia indicante la svolta a sinistra sulla Via Santa Maria in Cerreto;
- lato An, in prossimità dell'intersezione con la Via Maceri, con pannello integrativo indicante "Per zona nord/S.S. 72" e punta di freccia indicante la svolta a sinistra sulla Via Maceri;
- Copertura di tutta la segnaletica verticale permanente in contrasto con quanto disposto dal presente atto ed adeguamento della stessa secondo quanto previsto dalla presente Ordinanza;
- Divieto di sosta, ambo i lati, con rimozione coatta 0-24 secondo le modalità e nel rispetto delle prescrizioni generali e particolari indicate ai punti A), B) e C) del presente provvedimento, sulla Via METAURO, nel tratto dalla Via Voltorno alla Via Coriano e sull'area parcheggio di Via Coriano, lato An della Via per tutti gli stalli di sosta ivi esistenti compresi eventuali gli stalli riservati a persone disabili;

2.1.2. Limitatamente all'esecuzione dei lavori indicati alla FASE 2 del presente atto, per un periodo indicativo di 15 (quindici) giorni e comunque fino all'ultimazione degli stessi da comunicarsi a mezzo mail allo scrivente Ufficio, è istituita la chiusura totale al traffico veicolare della Via Coriano, nel tratto dalla rotatoria posta tra le Vie Coriano/Montescudo/S.S. 16/Flaminia Conca alla Via Metauro, metà intersezione con Via Metauro compresa. Chiusura totale della corsia d'immissione sulla Via Coriano, avente direzione di marcia monte/mare, nel tratto in corrispondenza della rotatoria posta tra le Vie Coriano/Edelweiss Rodriguez Senior/G. Voltolini, con contestuale istituzione del senso unico di marcia sulla Via Coriano, nel tratto dalla Via Metauro alla rotatoria posta tra le Vie Coriano/Edelweiss Rodriguez Senior/G. Voltolini, direzione di marcia mare/monte, come meglio evidenziato nell'elaborato planimetrico denominato "2ª Fase" allegato al presente atto, che ne costituisce a tutti gli effetti parte integrante, nel rispetto delle prescrizioni di seguito indicate:

- Divieto di transito da posizionare sulla Via Coriano in corrispondenza dell'area d'accantieramento, lato mare, lato monte e lato Ra della stessa, con transennatura a totale delimitazione della predetta area;
- Divieto di transito da posizionare sulla Via Coriano in corrispondenza dell'intersezione con l'accesso alla stessa dalla rotatoria esistente con le Vie Rodriguez/Voltolini, lato mare, a totale delimitazione della predetta corsia;
- Divieto di transito "eccetto autorizzati" con pannello integrativo indicante "eccetto mezzi di polizia e soccorso" da posizionare sulla Via Coriano in corrispondenza dell'intersezione con la rotatoria posta tra le Vie Coriano/Montescudo/S.S. 16/Flaminia Conca, lato monte, con transennatura a delimitazione della corsia lato Ra avente direzione di marcia mare/monte;
- Creazione del senso unico di circolazione sulla Via Coriano, nel tratto dalla Via Metauro alla rotatoria esistente con le Vie Rodriguez/Voltolini, direzione di marcia consentita mare/monte;
- Direzione obbligatoria a sinistra da porre sull'accesso/uscita all'area sede dell'AUSL/Colosseo, lato mare, in prossimità dell'intersezione con la Via Coriano;
- Direzioni obbligatorie e/o consentite da posizionare secondo il senso di marcia consentito e/o temporaneamente istituito;
- Segnale di strada interrotta per lavori da posizionare sulla Via Coriano in prossimità delle traverse più vicine all'accantieramento;
- Cartelli d'indicazione "Via CORIANO – tratto dalla rotatoria con la S.S. 16 a Via Metauro chiusa nei giorni ____ (è fatto obbligo alla ditta esecutrice lavori di indicare i giorni effettivi di chiusura della Via Coriano)" da posizionare:
 - sulla S.S. 16, su ambo i lati, in avvicinamento alla rotatoria posta tra le Vie Coriano/S.S. 16/Flaminia Conca, corredata da pannello integrativo indicante "PER VIA CORIANO accesso da VIA MONTESCUDO/VIA METAURO" con punta di freccia indicante la circolazione in senso rotatorio e l'uscita su Via Montescudo;
 - sulla Via Flaminia Conca, lato RA, corredata da pannello integrativo indicante "PER VIA CORIANO accesso da VIA MONTESCUDO/VIA METAURO" con punta di freccia indicante la circolazione in senso rotatorio e l'uscita su Via Montescudo;
- Cartelli d'indicazione "Via CORIANO – tratto dalla rotatoria posta tra le Vie Coriano/Rodriguez/Voltolini alla Via Metauro chiusa in direzione mare nei giorni ____ (è fatto



obbligo alla ditta esecutrice lavori di indicare i giorni effettivi di chiusura della Via Coriano)" da posizionare:

- sulla Via Coriano, lato An, in avvicinamento alle rispettive rotatorie poste tra le Vie Coriano/Rodriguez/Voltolini e Coriano/Tirso, con pannello integrativo indicante "Per direzione mare/S.S. 16 Via Rodriguez", con punta di freccia indicante la prosecuzione diritto su Via Coriano, da ripetere in corrispondenza della rotatoria con le Vie Rodriguez/Voltolini, con punta di freccia indicante la svolta a destra sulla Via Rodriguez;
- sulla Via Montescudo, lato An, in avvicinamento alla rotatoria posta tra le Vie Montescudo/Bidente/Tirso ed allo svincolo d'immissione dalla stessa sulla Via Metauro;
- Cartello d'informazione "ATTENZIONE VIABILITA' MODIFICA SULLA VIA CORIANO" "CONSIGLIATI PERCORSI ALTERNATIVI" da porre sulla Via Montescudo:
 - lato An, in avvicinamento alla rotatoria con la Via San Lorenzo in Correggiano, con pannello integrativo indicante "Per zona sud" e punta di freccia indicante la circolazione in senso rotatorio e l'uscita su Via San Lorenzo in Correggiano;
 - lato An, in prossimità dell'intersezione con la Via Santa Maria in Cerreto, con pannello integrativo indicante "Per zona nord/S.S. 72" e punta di freccia indicante la svolta a sinistra sulla Via Santa Maria in Cerreto;
 - lato An, in prossimità dell'intersezione con la Via Maceri, con pannello integrativo indicante "Per zona nord/S.S. 72" e punta di freccia indicante la svolta a sinistra sulla Via Maceri;
- Cartello d'indicazione "Per AUSL, ACCESSO DA VIA METAURO/CORIANO" da porre:
 - sulla Via Rodriguez, lato An, in avvicinamento alla rotatoria con le Vie Coriano/Voltolini, con punta di freccia indicante la circolazione in senso rotatorio e l'uscita su Via Coriano direzione monte; da ripetere alla rotatoria con Via Tirso, con punta di freccia indicante la circolazione in senso rotatorio e l'uscita su Via Tirso; da ripetere alla rotatoria con le Vie Montescudo/Bidente/Tirso, con punta di freccia indicante la circolazione in senso rotatorio e l'uscita su Via Montescudo in direzione mare;
 - sulla Via Coriano, lato An, in avvicinamento alla rotatoria con la Via Tirso, con punta di freccia indicante la circolazione in senso rotatorio e l'uscita su Via Tirso;
- Copertura di tutta la segnaletica verticale permanente in contrasto con quanto disposto dal presente atto ed adeguamento della stessa secondo quanto previsto dalla presente Ordinanza;
- Divieto di sosta, ambo i lati, con rimozione coatta 0-24 secondo le modalità e nel rispetto delle prescrizioni generali e particolari indicate ai punti A), B) e C) del presente provvedimento, sulla Via METAURO, nel tratto dalla Via Voltorno alla Via Coriano e sull'area parcheggio di Via Coriano, lato An della Via per tutti gli stalli di sosta ivi esistenti compresi eventuali gli stalli riservati a persone disabili;

2.1.3. Limitatamente all'esecuzione dei lavori indicati alla FASE 3 del presente atto, per un periodo indicativo di 19 (diciannove) giorni e comunque fino all'ultimazione degli stessi da comunicarsi a mezzo mail allo scrivente Ufficio, è istituito il senso unico di marcia sulla Via Coriano, nel tratto dalla rotatoria posta tra le Vie Rodriguez/Coriano/Voltolini alla rotatoria posta tra le Vie Coriano/Montescudo/S.S. 16/Flaminia Conca, direzione di marcia monte/mare, da attuarsi sulla corsia non interessata dall'area d'accantieramento, con contestuale chiusura totale della corsia d'immissione sulla Via Coriano, avente direzione di marcia mare/monte, nel tratto in corrispondenza della rotatoria posta tra le Vie Coriano/Montescudo/S.S. 16/Flaminia Conca, come meglio evidenziato nell'elaborato planimetrico denominato "3ª Fase" allegato al presente atto, che ne costituisce a tutti gli effetti parte integrante, nel rispetto delle prescrizioni di seguito indicate:

- Divieto di transito da posizionare sulla Via Coriano in corrispondenza dell'area d'accantieramento, lato mare, lato monte e lato Ra della stessa, con transennatura a totale delimitazione della predetta area;
- Divieto di transito da posizionare sulla corsia lato Ra, avente direzione di marcia mare/monte, della Via Coriano in corrispondenza dell'intersezione con la rotatoria posta tra le Vie Coriano/Montescudo/S.S. 16/Flaminia Conca, lato monte, con transennatura a totale delimitazione della stessa;
- Creazione del senso unico di circolazione sulla Via Coriano, nel tratto dalla rotatoria posta tra le Vie Rodriguez/Coriano/Voltolini alla rotatoria posta tra le Vie Coriano/Montescudo/S.S. 16/Flaminia Conca, direzione di marcia monte/mare, da attuarsi alternativamente sulla corsia non interessata dai lavori;



- Direzione obbligatoria a sinistra da porre sulla Via Metauro, lato monte, in prossimità dell'intersezione con la Via Coriano;
- Direzioni obbligatorie e/o consentite da posizionare secondo il senso di marcia consentito e/o temporaneamente istituito;
- Segnale di strada interrotta per lavori da posizionare sulla Via Coriano in prossimità della traversa più vicina all'accantieramento;
- Cartelli d'indicazione "Via CORIANO – tratto dalla rotatoria con le Vie S.S. 16/Coriano/Montescudo/Flaminia Conca alla rotatoria posta tra le Vie Rodriguez/Coriano/Voltolini chiusa in direzione monte" da posizionare:
 - sulla S.S. 16, su ambo i lati, in avvicinamento alla rotatoria posta tra le Vie Coriano/S.S. 16/Flaminia Conca, corredata da pannello integrativo indicante "PER VIA CORIANO accesso da VIA MONTESCUDO/VIA TIRSO" con punta di freccia indicante la circolazione in senso rotatorio e l'uscita su Via Montescudo;
 - sulla Via Flaminia Conca, lato RA, corredata da pannello integrativo indicante "PER VIA CORIANO accesso da VIA MONTESCUDO/VIA TIRSO" con punta di freccia indicante la circolazione in senso rotatorio e l'uscita su Via Montescudo;
 - sulla Via Montescudo, sulla corsia lato An (corsia d'immissione sulla via Metauro), in avvicinamento alla corsia di canalizzazione del traffico veicolare sulla Via Metauro;
- Cartello d'indicazione "Per AUSL, ACCESSO DA VIA TIRSO/CORIANO" da porre:
 - sulla Via Montescudo, sulla corsia lato An (corsia d'immissione sulla via Metauro), in avvicinamento alla corsia di canalizzazione del traffico veicolare sulla Via Metauro;
- Copertura di tutta la segnaletica verticale permanente in contrasto con quanto disposto dal presente atto ed adeguamento della stessa secondo quanto previsto dalla presente Ordinanza;
- Divieto di sosta, ambo i lati, con rimozione coatta 0-24 secondo le modalità e nel rispetto delle prescrizioni generali e particolari indicate ai punti A), B) e C) del presente provvedimento, sulla Via METAURO, nel tratto dalla Via Voltorno alla Via Coriano e sull'area parcheggio di Via Coriano, lato An della Via per tutti gli stalli di sosta ivi esistenti compresi eventuali gli stalli riservati a persone disabili;

2.1.4. Limitatamente all'esecuzione dei lavori indicati alla FASE 4 del presente atto, per un periodo indicativo di 4 (quattro) giorni e comunque fino all'ultimazione degli stessi da comunicarsi a mezzo mail allo scrivente Ufficio, è istituita la chiusura totale al traffico veicolare della corsia di diversione che dalla S.S. 16 immette sulla Via Montescudo (sulla corsia lato Ra avente direzione monte) prima della circolazione in senso rotatorio, come meglio evidenziato nell'elaborato planimetrico denominato "4ª Fase" allegato al presente atto, che ne costituisce a tutti gli effetti parte integrante, nel rispetto delle prescrizioni di seguito indicate:

- Divieto di transito da posizionare sulla corsia di diversione che dalla S.S. 16 consente l'immissione diretta sulla Via Montescudo (corsia lato Ra avente direzione monte) sita prima della rotatoria posta in corrispondenza dell'intersezione tra le Vie S.S. 16/Flaminia Conca/Montescudo/Coriano;
- Direzione obbligatoria diritto da posizionare sulla S.S. 16 in prossimità della corsia di diversione interessata dalla chiusura al traffico veicolare;
- Copertura di tutta la segnaletica verticale permanente in contrasto con quanto disposto dal presente atto ed adeguamento della stessa secondo quanto previsto dalla presente Ordinanza;
- Ripristino del doppio senso di circolazione sulla Via Coriano;
- Direzione obbligatoria a destra da porre sulla Via Metauro, lato monte, in prossimità dell'intersezione con la Via Coriano;
- Chiusura parziale al traffico veicolare della Via Metauro nel tratto in avvicinamento alla Via Coriano, secondo le modalità e nel rispetto delle prescrizioni generali e particolari indicate ai punti A) e B) e C) del presente provvedimento, nel rispetto delle prescrizioni di seguito indicate:
- 2.1.4.1 il posizionamento del cantiere stradale e l'esecuzione dei lavori sulla Via Metauro non dovrà in alcun modo pregiudicare la visibilità nell'area d'intersezione con la Via Coriano, al fine di consentirne sempre l'attraversamento in condizioni di sicurezza;
- 2.1.4.2. l'esecuzione dei lavori nell'area d'intersezione con la Via Coriano dovrà avvenire esclusivamente con chiusura parziale della stessa, al fine di consentire sempre la deviazione

del traffico nella porzione di carreggiata non interessata dal posizionamento dell'area di cantiere;

- Direzione obbligatoria a sinistra, da porre sulla Via Metauro, lato monte, in prossimità dell'intersezione con la Via Coriano;
- Copertura di tutta la segnaletica verticale permanente in contrasto con quanto disposto dal presente atto ed adeguamento della stessa secondo quanto previsto dalla presente Ordinanza;
- Divieto di sosta, ambo i lati, con rimozione coatta 0-24 secondo le modalità e nel rispetto delle prescrizioni generali e particolari indicate ai punti A), B) e C) del presente provvedimento, sulla Via METAURO, nel tratto dalla Via Volturmo alla Via Coriano;

2.2. Il posizionamento della segnaletica disposta dal presente atto sulla S.S. 16, sulla Via Montescudo (S.P. 41) e sulla Via Coriano (tratto a monte della rotatoria con la Via Tirso, S.P. 31) dovrà essere preventivamente autorizzato e concordato con i competenti Uffici dell'Anas e della Provincia di Rimini, quali Enti proprietari delle predette strade.

In assenza di autorizzazione da parte dell'Anas e della Provincia di Rimini il posizionamento della segnaletica previsto dal presente atto sulla S.S. 16, sulla Via S.P. 41 e sulla S.P. 31 dovrà avvenire esclusivamente su aree comunali limitrofe alle stesse e visibili per i veicoli in transito sulle stesse.

2.3. Nel periodo di esecuzione dei lavori sulla Via Coriano i mezzi del trasporto pubblico di linea e lo scuolabus effettueranno deviazioni di percorso con/senza istituzione di fermate provvisorie.

2.4. È fatto obbligo alla ditta esecutrice lavori di comunicare immediatamente la data di conclusione delle singole fasi lavorative ed attuazione della seguente fase:

- all'Ufficio Autorizzazioni Nulla Osta (mail: polizia.locale@pec.comune.rimini.it);
- alla Centrale Radio Operativa di P.L. (mail: cro.pl@comune.rimini.it);
- a Start Romagna S.p.a. (mail: operativorn@startromagna.it).

2.5. Nel periodo di validità del presente provvedimento, in base al posizionamento del cantiere stradale, dovrà altresì essere effettuata la chiusura totale e/o parziale, in base all'effettivo ingombro del cantiere, dei marciapiedi e/o percorsi pedonali e/o percorsi ciclabili presenti nei tratti interessati dall'esecuzione dei lavori, con posizionamento della segnaletica stradale prevista dal Codice della strada e dal relativo regolamento di esecuzione ed attuazione per i cantieri stradali temporanei, in aggiunta a quanto già previsto ai singoli punti del presente atto.

Qualora venga effettuata chiusura totale dei marciapiedi e/o percorsi pedonali e/o percorsi ciclabili presenti nei tratti interessati dall'esecuzione dei lavori, la stessa dovrà avvenire alternativamente ove gli stessi siano presenti in entrambi i lati delle strade di cui al punto 2.1., in modo tale da rendere sempre transitabile al traffico pedonale e/o ciclabile per ogni via il marciapiede e/o percorso pedonale e/o percorso ciclabile posto sul lato opposto del cantiere stradale (ove presente).

2.6. Nel periodo di validità del presente atto è istituito il divieto di sosta, ambo i lati, con rimozione coatta 0-24 secondo le modalità e nel rispetto delle prescrizioni generali e particolari indicate ai punti A), B) e C) del presente provvedimento, sulla Via CORIANO e sulla Via MONTESCUDO, nei rispettivi tratti interessati dai lavori.

3-) Nelle vie ed aree oggetto d'intervento, a cura e spese della ditta CBR Società Cooperativa Braccianti Riminese, con sede in Rimini Via Emilia n. 113, dovrà essere installata la segnaletica stradale prevista dal Nuovo Codice della strada e dal relativo regolamento di esecuzione ed attuazione per i cantieri stradali temporanei nonché quella prevista al punto 2) del presente provvedimento.

A-) PRESCRIZIONI GENERALI

a.1) Per consentire la realizzazione di quanto indicato al **presente atto**, la ditta indicata al punto 3) è autorizzata all'esecuzione dei lavori stradali ed al posizionamento della segnaletica stradale prevista per i cantieri stradali. L'esecuzione delle opere connesse alla realizzazione di quanto previsto al precedente punto 1) e la conseguente modifica temporanea della viabilità esistente su ogni singola via od area dovrà avvenire nel rispetto delle prescrizioni indicate di seguito;



a.2) Salvo quanto eventualmente disposto al punto 2) I lavori dovranno essere eseguiti nel rispetto del Regolamento per la tutela dall'inquinamento acustico approvato con deliberazione del Consiglio Comunale n. 12 del del 17/02/2005.

a.3) Salvo quanto eventualmente disposto al punto 2) la regolamentazione del traffico su intersezioni semaforizzate, dovrà essere richiesta al Comando della Polizia Locale, qualora il funzionamento degli impianti debba essere sospeso o modificato;

a.4.) Dovranno essere lasciate libere le aree riservate a portatori di Handicap, eventualmente presenti in zona. Se l'intervento riguarda anche dette aree dovranno essere individuate aree di sosta temporanee;

a.5) Salvo le eventuali limitazioni al transito disposte al punto 2) del presente provvedimento dovrà essere garantito il normale ed agevole transito dei mezzi dei residenti, dei mezzi di soccorso, dei mezzi del trasporto pubblico. Deve essere sempre garantito, **in ogni caso**, il transito pedonale delle persone dirette alle abitazioni e/o alle attività presenti nell'area oggetto lavori con la creazione di percorsi pedonali protetti;

a.6) Nel caso in cui non sia possibile, causa l'entità dei lavori, garantire il transito dei mezzi del trasporto pubblico di linea, la ditta ha l'obbligo di comunicare prontamente l'esigenza di effettuare una deviazione di percorso dei predetti mezzi **alla START ROMAGNA S.p.a. (mail operativorn@startromagna.it) e/o** alla ditta concessionaria del servizio;

a.7) L'estesa dell'accantieramento deve essere adeguata ai lavori salvaguardando, nei limiti del possibile, l'accessibilità agli accessi carrabili.

a.8) La regolamentazione del senso unico alternato dovrà essere effettuato dal personale della Soc. richiedente;

a.9) E' consentita la regolamentazione del traffico veicolare a mezzo di impianto semaforico mobile, ovvero di movieri in alternativa alla segnaletica indicante il senso unico alternato (art. 42 del Reg. di attuazione del C.d.S.);

a.10) Con la segnaletica indicante il divieto di transito e direzione obbligatoria,devono essere sempre posizionate barriere direzionali nel numero necessario;

a.11)L'istituzione di chiusura parziale dovrà essere effettuata:

- in caso di strada a senso unico con restringimento della carreggiata;
- in caso di strada a doppio senso di circolazione con istituzione di senso unico alternato (larghezza residua minore di ml. 5.60) o di mantenimento doppio senso di circolazione (larghezza residua superiore a ml. 5.60);

a.12) La segnaletica esistente che contrasta con quella temporanea relativa al cantiere stradale dovrà essere coperta ovvero rimossa fino al termine dell'intervento.

a.13) La presente Ordinanza ovvero copia conforme, dovrà essere tenuta sul luogo ove verranno eseguiti i lavori ed esibita ad ogni richiesta degli Organi di Polizia Stradale (art. 27 c. 10 D.L.vo 285/92).

a.14.) Per l'esecuzione dei lavori aventi durata superiore a sette giorni lavorativi dovrà essere data adeguata informazione ai cittadini residenti circa i lavori da svolgere posizionando, prima dell'inizio dei lavori, il pannello previsto dall'art. 30 comma 6 del Regolamento del C.d.S. con le indicazioni ivi previste;

B-) PRESCRIZIONI PARTICOLARI:

b.1) Dell'avvenuto posizionamento come della rimozione della segnaletica stradale di cantiere con indicazione della tipologia di regolamentazione stradale attuata (es. senso unico, senso unico alternato, doppio senso di circolazione, divieto di transito, eccetera), dovrà essere data comunicazione scritta immediata, **per ogni strada**, alla Centrale Radio Operativa (mail cro.pl@comune.rimini.it) ed all'Ufficio Autorizzazioni N.O. della P.L. (mail: polizia.locale@pec.comune.rimini.it). La comunicazione, dovrà contenere le seguenti informazioni:

b.1.1.) per l'avvenuto posizionamento la data e l'ora di inizio dei lavori, la via oggetto dell'intervento, la durata presunta il numero di protocollo del presente atto il numero di telefono del referente della ditta e il nome e qualifica del soggetto che comunica. **Per la validità dei divieti di sosta** gli stessi dovranno essere posizionati con pannello aggiuntivo indicante "inizio" - "fine" divieto e collocati almeno 48 ore prima dell'inizio dei lavori; dovranno essere corredati da copia della presente ordinanza, nonché da pannello aggiuntivo ove dovranno essere indicati il numero dell'ordinanza ed il periodo di validità.

Dell'avvenuto posizionamento della segnaletica relativa al divieto di sosta dovrà essere data comunicazione alla Centrale Radio Operativa della Polizia Locale che la annoterà a fini esclusivamente informativi restando a carico dell'interessato la verifica della regolarità e correttezza del posizionamento della segnaletica stessa. La comunicazione, resa quale dichiarazione sostitutiva dell'atto di notorietà come da modello allegato alla presente, dovrà riportare il numero di protocollo e la data del provvedimento; l'orario di apposizione, per ogni via interessata o parte di essa, della segnaletica indicante il divieto di sosta, la data di invio e la firma del dichiarante unitamente a fotocopia non autenticata di un documento d'identità valido del



dichiarante dovrà essere inviata con posta elettronica (cro.pl@comune.rimini.it). La comunicazione sopra indicata dovrà essere effettuata in tempo utile per il rispetto del termine minimo di 48 ore.

b.1.2.) per la rimozione la data e l'ora di rimozione della segnaletica stradale con ripristino della viabilità preesistente; la via oggetto dell'intervento, il numero di protocollo del presente atto e il nome e qualifica di chi comunica. Nel caso in cui il progetto esecutivo dei lavori preveda una diversa regolamentazione della viabilità, la ditta esecutrice dei lavori ovvero la società affidataria, prima della conclusione dei lavori dovrà verificare presso la competente Direzione comunale l'avvenuta emissione dell'ordinanza di nuova regolamentazione. Non è consentita la rimozione della segnaletica di cantiere senza il contestuale posizionamento di segnaletica di regolamentazione, anche temporanea, della viabilità.

b.2.) La mancata comunicazione di quanto indicato al punto **b.1.1.** comporta l'inefficacia della segnaletica di cantiere eventualmente posizionata successivamente all'inizio dei lavori.

b.3.) La ditta richiedente e/o esecutrice lavori, deve comunicare immediatamente la data e l'orario di effettiva conclusione (anche anticipata rispetto al termine prefissato) delle operazioni o la mancata attuazione della regolamentazione della circolazione prevista dal presente atto all'Ufficio Autorizzazioni della P.L. (mail: polizia.locale@pec.comune.rimini.it). **Il presente provvedimento cessa di efficacia a seguito di ricevimento della comunicazione via mail contenente: il numero di protocollo del presente provvedimento, l'orario di rimozione della segnaletica temporanea e quello di ripristino della circolazione preesistente.**

b.4.) Nel caso in cui, i lavori indicati al punto 1) vengano eseguiti da terzi, dovrà essere inviata preventiva comunicazione al Settore Polizia Locale - Ufficio Autorizzazioni (mail: polizia.locale@pec.comune.rimini.it). La comunicazione dovrà riportare: la ragione sociale, la sede legale, con indicazione di telefono e mail, il nominativo del Legale rappresentante, il nominativo del responsabile dei lavori, il recapito di zona.

b.5.) La ditta richiedente, che si avvalga di terzi per l'esecuzione dei lavori per i quali è stato richiesto il rilascio del provvedimento di regolamentazione della circolazione veicolare, oltre a quanto previsto dal punto b.4.), deve comunicare immediatamente agli stessi Uffici indicati in tale punto e con le medesime modalità anche eventuali autorizzazioni al sub-appalto.

b.6.) La mancata, ritardata o errata comunicazione di quanto indicato ai punti precedenti e/o l'inottemperanza da parte della Ditta esecutrice dei lavori, di quanto disposto dal presente atto configura violazione alle prescrizioni previste ed e' punita dall'art. 21 del D.L.vo 285/92 ;

b.7.) L'esecuzione dei lavori stradali previsti per la realizzazione di quanto previsto dal presente provvedimento potrà essere sospesa a insindacabile giudizio del Sindaco o suo delegato.

C-) Ai fini del presente provvedimento si definisce AREA DI ACCANTIERAMENTO: L'area delimitata da barriere previste dall'art. 32 del Reg.to di esecuzione ed attuazione del C.d.s. comprensiva dell'area interessata dallo scavo, di quella adiacente utilizzata per l'esecuzione dell'intervento, di quella occupata da mezzi d'opera e/o macchine operatrici, e/o autocarri per il carico/scarico, manufatti per il rifornimento del cantiere, e di tutto ciò che necessita per il regolare svolgimento del cantiere secondo quanto disposto dal Direttore Lavori e dal Responsabile della Sicurezza.

La responsabilità di ogni eventuale danno riportato da persona o cosa in conseguenza alla esecuzione delle opere sopra indicate compreso quelli eventualmente derivati dalla sosta e dal transito degli automezzi, utilizzati dalla ditta, fatte salve le applicazioni delle norme di Legge che tutelano la incolumità pubblica e la prevenzione degli infortuni sul lavoro, è a carico della ditta che esegue il lavoro, restando il Comune di Rimini ed il suo personale tecnico e stradale, completamente sollevato ed indenne.

Il presente provvedimento è revocabile in ogni momento a giudizio insindacabile del Sindaco e segnatamente: per sopravvenute ragioni di pubblica incolumità, per la tutela del pubblico transito e della proprietà stradale, per l'inosservanza di una qualsiasi delle condizioni alle quali è soggetta o per gravi abusi da parte del titolare, senza diritto di compensi o indennizzi.

Sono fatti salvi i diritti di terzi, le prescrizioni tutte di legge e di regolamenti vigenti. E' facoltà dell'Amministrazione Comunale imporre nuove ed ulteriori condizioni, anche durante l'esecuzione dei lavori.

L'ESECUTIVITA' DEL PRESENTE PROVVEDIMENTO E' CONDIZIONATA DA EVENTUALI LIMITAZIONI SULLA BASE DI PROVVEDIMENTI EMESSI DALL'AUTORITA' NAZIONALE E/O REGIONALE.

La Polizia Locale e gli altri organi di Polizia Stradale hanno il compito di far osservare la presente Ordinanza.

Il Responsabile U.O.
Coordinamento interventi straordinari



Protocollo N.0030047/2023 del 26/01/2023

'class.' 003.001001

Firmatario: Roberto Paci

Documento Principale

Commissario Capo Coordinatore
Dott. Roberto PACI
(firmato digitalmente)

