


Comune di Rimini

Settore Polizia Locale
U.O. Coordinamento
Interventi Straordinari
 Ufficio Autorizzazioni N.O.

 Via Della Gazzella 27 47923 Rimini
 tel. 0541 704405
polizia.locale@pec.comune.rimini.it
 c.f.-p.iva 00304260409

Reg. 45874/22

Oggetto: Regolamentazione temporanea della circolazione per l'esecuzione dei lavori di miglioramento sismico a seguito delle risultanze delle verifiche ed indagini sismiche dei sottovia e ponti ai km 220+736 – 120+409 – 113+596 della Linea Bologna-Lecce, con ripristino della pavimentazione stradale.

IL RESPONSABILE U. O. “COORDINAMENTO INTERVENTI STRAORDINARI”

VISTA la richiesta prot. n. 193361 del 09/06/2022 e successive integrazioni prot. n. 232194 del 09/07/2022 e prot. n. 264336 del 04/08/2022, presentata da RFI Rete Ferroviaria Italiana S.p.a. – Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane – Direzione Operativa Infrastrutture Territoriale Ancona – S.O. Ingegneria, tendente ad ottenere un provvedimento temporaneo di regolamentazione della circolazione per l'esecuzione dei lavori di cui all'oggetto al sottovia ferroviario presente lungo le Vie CHIABRERA/FIRENZE, con chiusura totale al traffico veicolare di una carreggiata alla volta del predetto sottopasso con istituzione del doppio senso di circolazione sulla restante carreggiata;

VISTE:

- la nota prot. n. 285083 del 23/08/2022 del Settore Infrastrutture e Qualità Ambientale U.O. Infrastrutture a riscontro di richiesta prot. n. 280088 del 19/08/2022, indicante parere favorevole alla rimozione di una porzione dell'aiuola spartitraffico ubicata all'altezza dell'intersezione con la Via Imperia, per una lunghezza pari a metri 10.00 al fine di agevolare le manovre di immissione nel flusso della circolazione degli autosnodati in transito sul predetto tratto di Via, indicante le prescrizioni per la ditta esecutrice lavori, allegata al presente atto, che ne costituisce parte integrante;
- l'ulteriore integrazione pervenuta in data 31/08/2022, assunta al prot. n. 293581 nella quale è indicato il periodo di esecuzione dei lavori;

DATO ATTO che l'esecuzione dei predetti lavori avverrà mediante chiusura totale temporanea al traffico veicolare, in base allo stato di avanzamento dei lavori, alternativamente della carreggiata lato AN o lato RA delle Vie Chiabrera e Firenze in corrispondenza/prossimità del sottopasso ferroviario e conseguente istituzione del doppio senso di circolazione sulla carreggiata non interessata dal posizionamento del cantiere stradale;

VISTA le Dichiarazioni sostitutive redatte ai sensi del D.P.R. 445/2000 con le quali il richiedente ha dichiarato di avere assolto all'imposta di bollo, prevista dal D.P.R. 642/1972, mediante acquisizione della marca da bollo/contrassegno di Euro 16,00 e nr. identificativo 01200631490598 per la **richiesta** del presente provvedimento e di Euro 16,00 e nr. identificativo 01200631490586 per il **rilascio** del presente provvedimento; (Rif. Prot. 293581 del 31/08/2022), impegnandosi a non utilizzarle per nessun altro atto e ad annullarle ed a conservarle unitamente all'atto cui si riferisce;

A SEGUITO di incontri tenutisi con l'impresa esecutrice lavori, la soc. Start Romagna e personale della P.L.;

TENUTO CONTO che nella eventualità venga disposta la chiusura totale al transito veicolare, devono essere individuati percorsi alternativi per la deviazione del traffico;

VISTI:

- il Codice della Strada D. L.vo 30 aprile 1992 n. 285 e successive modifiche;
- il Regolamento di Esecuzione del Codice della Strada D.P.R. 495/92 e successive modifiche;
- l'art. 6, comma 4, del D.lgs 285/92 s.m.i.;

TENUTO CONTO che nel caso di richieste di regolamentazione temporanea della circolazione, il posizionamento della segnaletica è posto a carico del richiedente ovvero soggetto preventivamente indicato dal richiedente;

RICHIAMATO:



- quanto disposto dal D.Legge n. 50/2017, convertito con modificazioni in Legge n. 96/2017, art. 22, comma 3-bis e quanto disposto con provvedimento prot. n. 272414 del 30 ottobre 2017;
- il provvedimento prot. n. 93836 del 17.03.2022 di affidamento della responsabilità della U.O. "Coordinamento Interventi Straordinari";

CON I POTERI conferitigli dagli artt. 5, 6, e 7 del D.L. vo 30.04.1992 n. 285 - "Codice della Strada";

VISTO il D. Lgs. 18 agosto 2000, n. 267;

ORDINA

1) Per consentire l'esecuzione dei lavori di miglioramento sismico a seguito delle risultanze delle verifiche ed indagini sismiche dei sottovia e ponti ai km 220+736 – 120+409 – 113+596 della Linea Bologna-Lecce, con ripristino della pavimentazione stradale, sulle Vie Chiabrera/Firenze, nel tratto posto in corrispondenza/prossimità del sottopasso ferroviario, è disposta la modifica temporanea della regolamentazione della circolazione secondo le modalità indicate ai punti 2), 3) del presente provvedimento.

2) Regolamentazione specifica:

2.1. Nei periodi di seguito indicati è istituita la regolamentazione viaria prevista nei sottopunti dello stesso sulle Vie Chiabrera e Firenze, nel tratto posto in corrispondenza/prossimità del sottopasso ferroviario, da attuarsi secondo le seguenti FASI lavorative, in base allo stato avanzamento lavori, in modo susseguente e mai concomitante, nell'ordine cronologico indicato, secondo le modalità e nel rispetto delle prescrizioni generali e particolari indicate ai punti A), B) e C) del presente provvedimento, con:

- **FASE 1** Nei periodi dal 12/09/2022 al 18/09/2022 e dal 17/10/2022 al 23/10/2022, chiusura parziale, mediante restringimento delle carreggiate, lato An e lato RA, della Via Firenze, nel tratto in corrispondenza dell'area che sarà interessata dal cantiere per la rimozione di una porzione dell'aiuola spartitraffico ubicata all'altezza dell'intersezione con la Via Imperia (per demolizione e successivamente ricostruzione della predetta aiuola spartitraffico per metri 10,00 lineari);
- **FASE 2:** Nel periodo dal 19/09/2022 al 02/10/2022 esecuzione dei lavori sulla carreggiata lato AN delle Vie Chiabrera/Firenze, in corrispondenza del sottopasso ferroviario, con chiusura totale al traffico veicolare della predetta carreggiata ed istituzione del doppio senso di marcia sulla carreggiata lato RA, in avvicinamento, in corrispondenza ed in allontanamento dal predetto sottopasso;
- **FASE 3:** Nel periodo dal 03/10/2022 al 16/10/2022 esecuzione dei lavori sulla carreggiata lato RA delle Vie Firenze/Chiabrera, in corrispondenza del sottopasso ferroviario, con chiusura totale al traffico veicolare della predetta carreggiata ed istituzione del doppio senso di marcia sulla carreggiata lato AN, in avvicinamento, in corrispondenza ed in allontanamento dal predetto sottopasso;

Non è consentita l'esecuzione di più fasi contemporaneamente. Le fasi lavorative dovranno essere eseguite nel rispetto dell'ordine cronologico sopra indicato.

2.2. Limitatamente all'esecuzione dei lavori indicati alla FASE 1 del presente atto, è istituita la chiusura parziale al traffico veicolare della carreggiata lato AN, avente direzione di marcia monte/mare e/o della carreggiata lato RA avente direzione di marcia mare/monte della Via Firenze, nel tratto in corrispondenza dell'area che sarà interessata dal cantiere per la rimozione di una porzione dell'aiuola spartitraffico ubicata all'altezza dell'intersezione con la Via Imperia, nel rispetto delle prescrizioni indicate nella nota prot. n. 285083 del 23/08/2022 del Settore Infrastrutture e Qualità Ambientale U.O. Infrastrutture, allegata al presente atto, che ne costituisce parte integrante e delle prescrizioni di seguito indicate:

2.2.1 obbligo di riduzione dell'accantieramento in orario notturno e/o non lavorativo;

informativa privacy consultabile al link <https://www.polizialocalerimini.it/privacy>



2.2.2. è fatto obbligo alla ditta esecutrice lavori d'informare per iscritto con un anticipo di almeno n. 03 giorni lavorativi della data di effettivo inizio dei lavori la Start Romagna S.p.a. (mail:operativorn@startromagna.it);

2.2.3. divieto di sosta, ambo i lati, con rimozione coatta 0-24 secondo le modalità e nel rispetto delle prescrizioni generali e particolari indicate ai punti A), B) e C) del presente provvedimento, sulla Via Firenze, nel tratto interessato ai lavori.

2.3. Nel periodo di esecuzione dei lavori di cui alla Fase 2 del punto 2.1. è istituita, secondo le modalità e nel rispetto delle prescrizioni generali e particolari indicate ai punti A), B) e C) del presente provvedimento, la seguente regolamentazione viaria sulle Vie Chiabrera/Firenze, in corrispondenza ed in avvicinamento del cantiere stradale:

- divieto di transito sulla carreggiata lato AN della Via Chiabrera in corrispondenza del varco atto a canalizzare il traffico veicolare avente direzione di marcia monte/mare nella corsia lato AN della carreggiata lato RA della predetta Via, ed in corrispondenza dell'accantieramento;
- transennatura da porre in corrispondenza del divieto di transito ed a totale delimitazione dell'accantieramento su ogni lato dello stesso, atta ad impedire ai veicoli di proseguire la marcia sulla carreggiata ove è posizionato il cantiere;
- posizionamento di new-jersey sulla carreggiata lato AN della Via Chiabrera e sulla corsia lato AN della carreggiata lato RA della Via Firenze (lato mare dell'apertura realizzata nell'aiuola spartitraffico regolamentata alla FASE 1), atti ad incanalare con sufficiente preavviso le correnti di traffico provenienti dalla Via Chiabrera sulla corsia lato AN della carreggiata lato RA della predetta Via e successivamente reincanalare il traffico veicolare deviato sulla carreggiata lato AN della Via Firenze;
- segnale di carreggiata chiusa (Fig. Il 412/a art. 43) – deviazione del traffico sulla corsia lato AN della carreggiata lato RA delle Vie Chiabrera/Firenze, da porre sulla Via Chiabrera, in avvicinamento all'area interessata dal posizionamento del cantiere;
- segnale di rientro in carreggiata (Fig. Il 412/b art. 43), da porre sulla corsia lato AN della carreggiata lato RA della Via Firenze, lato AN, in avvicinamento all'area di rientro in carreggiata del traffico veicolare;
 - serie di coni o delineatori flessibili da posizionare sulla carreggiata lato RA delle Vie Chiabrera/Firenze, a delimitazione delle opposte corsie di marcia;
 - divieto di sorpasso sulla Via Chiabrera, in avvicinamento all'area delimitata e sulla carreggiata lato RA della predetta Via, interessata dall'istituzione del doppio senso di marcia per il transito veicolare;
 - limiti di velocità 30 km/h, collocati sulla Via Chiabrera, in avvicinamento all'area delimitata e sulla carreggiata lato RA della predetta Via e della Via Firenze, interessate dall'istituzione del doppio senso di marcia per il transito veicolare con lettura rivolta nel senso di marcia consentito;
 - cartello "altri pericoli" con pannello integrativo indicante "attenzione presenza di cantiere sulla Via Chiabrera – disporsi su un'unica fila" da porre su entrambe le carreggiate delle Vie Chiabrera/Firenze, su ambo i lati, in avvicinamento all'area interessata dai lavori;
- cartelli d'indicazione "PRESENZA DI CANTIERE STRADALE NELLE VIE CHIABRERA/FIRENZE PER LAVORI IN PROSSIMITA' DEL SOTTOPASSO FERROVIARIO NEL PERIODO DAL _____ AL _____ (con obbligo per la ditta esecutrice lavori di indicare il periodo esatto di esecuzione dei lavori) – CONSIGLIATI PERCORSI ALTERNATIVI" da porre:
 - su ogni ramo della rotatoria posta all'intersezione con le Vie Settembrini/Marradi/Chiabrera;
 - sulla Via Chiabrera, lato An, in prossimità dell'intersezione con la Via Mazzoni;
 - sulla Via Marradi, lato mare, in avvicinamento alla rotatoria posta all'intersezione con le Vie Settembrini/Marradi/Chiabrera;
 - sulla Via Settembrini, lato monte, in avvicinamento alla rotatoria posta all'intersezione con le Vie Settembrini/Marradi/Chiabrera;
 - su ogni ramo della rotatoria posta tra le Vie Regina Elena/Firenze/P.le Toscanini;
 - sul L.re Di Vittorio, lato mare, in prossimità dell'intersezione con il P.le Toscanini;
 - sulla Via Regina Elena, lato monte, in avvicinamento alla rotatoria posta tra le Vie Regina Elena/Firenze/P.le Toscanini

2.4. Nel periodo di esecuzione dei lavori di cui alla Fase 3 del punto 2.1. è istituita, secondo le modalità e nel rispetto delle prescrizioni generali e particolari indicate ai punti A), B) e C) del



presente provvedimento, la seguente regolamentazione viaria sulle Vie Firenze/Chiabrera, in corrispondenza ed in avvicinamento del cantiere stradale:

- divieto di transito sulla carreggiata lato RA della Via Firenze in corrispondenza del varco, realizzato nell'aiuola spartitraffico a delimitazione delle opposte carreggiate ivi esistente, atto a canalizzare il traffico veicolare avente direzione di marcia mare/monte nella corsia lato RA della carreggiata lato AN della predetta Via, ed in corrispondenza dell'accantieramento;
- transennatura da porre in corrispondenza del divieto di transito ed a totale delimitazione dell'accantieramento su ogni lato dello stesso, atta ad impedire ai veicoli di proseguire la marcia sulla carreggiata ove è posizionato il cantiere;
- posizionamento di new-jersey sulla carreggiata lato RA della Via Chiabrera e sulla corsia lato RA della carreggiata lato AN della Via Chiabrera (lato monte del varco esistente nell'aiuola spartitraffico ivi esistente), atti ad incanalare con sufficiente preavviso le correnti di traffico provenienti dalla Via Firenze sulla corsia lato RA della carreggiata lato AN della predetta Via e successivamente reincanalare il traffico veicolare deviato sulla carreggiata lato RA della Via Chiabrera;
 - segnale di carreggiata chiusa (Fig. II 412/a art. 43) – deviazione del traffico sulla corsia lato RA della carreggiata lato AN delle Vie Firenze/Chiabrera, da porre sulla Via Firenze, in avvicinamento all'area interessata dal posizionamento del cantiere;
 - segnale di rientro in carreggiata (Fig. II 412/b art. 43), da porre sulla corsia lato RA della carreggiata lato AN della Via Chiabrera, lato RA, in avvicinamento all'area di rientro in carreggiata del traffico veicolare;
 - serie di coni o delineatori flessibili da posizionare sulla carreggiata lato AN delle Vie Chiabrera/Firenze, a delimitazione delle opposte corsie di marcia;
 - divieto di sorpasso sulla Via Firenze, in avvicinamento all'area delimitata e sulla carreggiata lato AN della predetta Via, interessata dall'istituzione del doppio senso di marcia per il transito veicolare;
 - limiti di velocità 30 km/h, collocati sulla Via Firenze, in avvicinamento all'area delimitata e sulla carreggiata lato AN della predetta Via e della Via Chiabrera, interessate dall'istituzione del doppio senso di marcia per il transito veicolare con lettura rivolta nel senso di marcia consentito;
 - cartello "altri pericoli" con pannello integrativo indicante "attenzione presenza di cantiere sulla Via Firenze – disporsi su un'unica fila" da porre su entrambe le carreggiate delle Vie Chiabrera/Firenze, su ambo i lati, in avvicinamento all'area interessata dai lavori;
- cartelli d'indicazione "PRESENZA DI CANTIERE STRADALE NELLE VIE CHIABRERA/FIENZE PER LAVORI IN PROSSIMITA' DEL SOTTOPASSO FERROVIARIO NEL PERIODO DAL _____ AL _____ (con obbligo per la ditta esecutrice lavori di indicare il periodo esatto di esecuzione dei lavori) – CONSIGLIATI PERCORSI ALTERNATIVI" da porre:
 - su ogni ramo della rotonda posta all'intersezione con le Vie Settembrini/Marradi/Chiabrera;
 - sulla Via Chiabrera, lato An, in prossimità dell'intersezione con la Via Mazzoni;
 - sulla Via Marradi, lato mare, in avvicinamento alla rotonda posta all'intersezione con le Vie Settembrini/Marradi/Chiabrera;
 - sulla Via Settembrini, lato monte, in avvicinamento alla rotonda posta all'intersezione con le Vie Settembrini/Marradi/Chiabrera;
 - su ogni ramo della rotonda posta tra le Vie Regina Elena/Firenze/P.le Toscanini;
 - sul L.re Di Vittorio, lato mare, in prossimità dell'intersezione con il P.le Toscanini;
 - sulla Via Regina Elena, lato monte, in avvicinamento alla rotonda posta tra le Vie Regina Elena/Firenze/P.le Toscanini;

2.5. E' fatto obbligo alla Ditta esecutrice lavori di informare per iscritto con un anticipo di almeno n. 03 giorni lavorativi della data di effettivo inizio dei lavori e della data fine degli stessi a Start Romagna S.p.a. (mail: operativorn@startromagna.it);

2.6. nel periodo di validità del presente atto, in base allo stato avanzamento lavori ed al posizionamento del cantiere, è istituito il divieto di sosta, su ambo i lati, con rimozione coatta 0-24 secondo le modalità e nel rispetto delle prescrizioni generali e particolari indicate ai punti A), B) e C) del presente provvedimento, sulle Vie Chiabrera/Firenze, nel tratto interessato dai lavori;

2.7. Nel periodo di validità del presente provvedimento, in base al posizionamento del cantiere stradale, dovrà altresì essere effettuata la chiusura totale e/o parziale, in base all'effettivo ingombro



del cantiere, dei marciapiedi e/o percorsi pedonali e/o percorsi ciclabili presenti nel tratto delle vie di cui al punto 2.1. del presente atto interessato dall'esecuzione dei lavori, con posizionamento della segnaletica stradale prevista dal Codice della strada e dal relativo regolamento di esecuzione ed attuazione per i cantieri stradali temporanei, in aggiunta a quanto già previsto ai singoli punti del presente atto.

Qualora venga effettuata chiusura totale dei marciapiedi e/o percorsi pedonali e/o percorsi ciclabili presenti nel tratto interessato dall'esecuzione dei lavori, la stessa dovrà avvenire alternativamente, in modo tale da rendere sempre transitabile al traffico pedonale e/o ciclabile il marciapiede e/o percorso pedonale e/o percorso ciclabile posto sul lato opposto del cantiere stradale (ove presente).

2.8. Nel periodo di validità del presente provvedimento, in base al posizionamento del cantiere stradale, è istituito il divieto di sosta, ambo i lati, con rimozione coatta "00.00/24.00" secondo le modalità e nel rispetto delle prescrizioni generali e particolari indicate ai punti A), B) e C) del presente provvedimento, sulle Vie Firenze e Chiabrera, nei tratti interessati ai lavori ed in avvicinamento agli stessi.

2.9. Per quanto non espressamente indicato nel presente provvedimento è fatto obbligo alla ditta Centro Meridionale Costruzioni S.r.l., con sede in Casoria Via Monte Rosa n. 2, incaricata del posizionamento della segnaletica temporanea, di porre in essere tutta la segnaletica stradale prevista dal Codice della strada e dal relativo regolamento di esecuzione ed attuazione per i cantieri stradali temporanei.

3-) Nella via ed aree oggetto d'intervento, a cura e spese della ditta Centro Meridionale Costruzioni S.r.l., con sede in Casoria Via Monte Rosa n. 2, dovrà essere installata la segnaletica stradale prevista dal Nuovo Codice della strada e dal relativo regolamento di esecuzione ed attuazione per i cantieri stradali temporanei nonché quella prevista al punto 2) del presente provvedimento.

4-) In caso di conclusione anticipata dei lavori, è fatto obbligo alla ditta esecutrice lavori di informare tempestivamente per iscritto:

- Start Romagna S.p.a. (mail operativorn@startromagna.it), la Centrale Radio Operativa di P.L. (mail: cro.pl@comune.rimini.it) e l'Ufficio Autorizzazioni e N.O. (mail: polizia.locale@pec.comune.rimini.it).

A-) PRESCRIZIONI GENERALI

a.1) Per consentire la realizzazione di quanto indicato al punto 1), la ditta indicata al punto 3) è autorizzata all'esecuzione dei lavori stradali ed al posizionamento della segnaletica stradale prevista per i cantieri stradali. L'esecuzione delle opere connesse alla realizzazione di quanto previsto al precedente punto 1) e la conseguente modifica temporanea della viabilità esistente su ogni singola via od area dovrà avvenire nel rispetto delle prescrizioni indicate di seguito;

a.2) **Salvo quanto eventualmente disposto al punto 2)** I lavori dovranno essere eseguiti nel rispetto del Regolamento per la tutela dall'inquinamento acustico approvato con deliberazione del Consiglio Comunale n. 12 del del 17/02/2005.

a.3) **Salvo quanto eventualmente disposto al punto 2)** la regolamentazione del traffico su intersezioni semaforizzate, dovrà essere richiesta al Comando della Polizia Locale, qualora il funzionamento degli impianti debba essere sospeso o modificato;

a.4.) Dovranno essere lasciate libere le aree riservate a portatori di Handicap, eventualmente presenti in zona. Se l'intervento riguarda anche dette aree dovranno essere individuate aree di sosta temporanee;

a.5) **Salvo le eventuali limitazioni al transito disposte al punto 2) del presente provvedimento** dovrà essere garantito il normale ed agevole transito dei mezzi dei residenti, dei mezzi di soccorso, dei mezzi del trasporto pubblico. Deve essere sempre garantito, **in ogni caso**, il transito pedonale delle persone dirette alle abitazioni e/o alle attività presenti nell'area oggetto lavori con la creazione di percorsi pedonali protetti;

a.6) Nel caso in cui non sia possibile, causa l'entità dei lavori, garantire il transito dei mezzi del trasporto pubblico di linea, la ditta ha l'obbligo di comunicare prontamente l'esigenza di effettuare una deviazione di percorso dei predetti mezzi alla START ROMAGNA S.p.a. (mail operativorn@startromagna.it) e/o alla ditta concessionaria del servizio;

a.7) **L'estesa dell'accantieramento deve essere adeguata ai lavori salvaguardando, nei limiti del possibile, l'accessibilità agli accessi carrabili.**

a.8) La regolamentazione del senso unico alternato dovrà essere effettuato dal personale della Soc. richiedente;



a.9) E' consentita la regolamentazione del traffico veicolare a mezzo di impianto semaforico mobile, ovvero di movieri in alternativa alla segnaletica indicante il senso unico alternato (art. 42 del Reg. di attuazione del C.d.S.);

a.10) Con la segnaletica indicante il divieto di transito e direzione obbligatoria,devono essere sempre posizionate barriere direzionali nel numero necessario;

a.11) L'istituzione di chiusura parziale dovrà essere effettuata:

- in caso di strada a senso unico con restringimento della carreggiata;
- in caso di strada a doppio senso di circolazione con istituzione di senso unico alternato (larghezza residua minore di ml. 5.60) o di mantenimento doppio senso di circolazione (larghezza residua superiore a ml. 5.60);

a.12) La segnaletica esistente che contrasta con quella temporanea relativa al cantiere stradale dovrà essere coperta ovvero rimossa fino al termine dell'intervento.

a.13) La presente Ordinanza ovvero copia conforme, dovrà essere tenuta sul luogo ove verranno eseguiti i lavori ed esibita ad ogni richiesta degli Organi di Polizia Stradale (art. 27 c. 10 D.L.vo 285/92).

a.14.) Per l'esecuzione dei lavori aventi durata superiore a sette giorni lavorativi dovrà essere data adeguata informazione ai cittadini residenti circa i lavori da svolgere posizionando, prima dell'inizio dei lavori, il pannello previsto dall'art. 30 comma 6 del Regolamento del C.d.S. con le indicazioni ivi previste;

B-) PRESCRIZIONI PARTICOLARI:

b.1) Dell'avvenuto posizionamento come della rimozione della segnaletica stradale di cantiere con indicazione della tipologia di regolamentazione stradale attuata (es. senso unico, senso unico alternato, doppio senso di circolazione, divieto di transito, eccetera), dovrà essere data comunicazione scritta immediata, **per ogni strada**, alla Centrale Radio Operativa (mail: cro.pl@comune.rimini.it) ed all'Ufficio Autorizzazioni N.O. della P.L. (mail: polizia.locale@pec.comune.rimini.it). La comunicazione, dovrà contenere le seguenti informazioni:

b.1.1.) per l'avvenuto posizionamento la data e l'ora di inizio dei lavori, la via oggetto dell'intervento, la durata presunta il numero di protocollo del presente atto il numero di telefono del referente della ditta e il nome e qualifica del soggetto che comunica. **Per la validità dei divieti di sosta** gli stessi dovranno essere posizionati con pannello aggiuntivo indicante "inizio" - "fine" divieto e collocati almeno 48 ore prima dell'inizio dei lavori; dovranno essere corredati da copia della presente ordinanza, nonché da pannello aggiuntivo ove dovranno essere indicati il numero dell'ordinanza ed il periodo di validità. **Dell'avvenuto posizionamento della segnaletica relativa al divieto di sosta dovrà essere data comunicazione alla Centrale Radio Operativa della Polizia Locale che la annoterà a fini esclusivamente informativi restando a carico dell'interessato la verifica della regolarità e correttezza del posizionamento della segnaletica stessa. La comunicazione, resa quale dichiarazione sostitutiva dell'atto di notorietà come da modello allegato alla presente, dovrà riportare il numero di protocollo e la data del provvedimento; l'orario di apposizione, per ogni via interessata o parte di essa, della segnaletica indicante il divieto di sosta, la data di invio e la firma del dichiarante unitamente a fotocopia non autenticata di un documento d'identità valido del dichiarante dovrà essere inviata con posta elettronica (cro.pl@comune.rimini.it). La comunicazione sopra indicata dovrà essere effettuata in tempo utile per il rispetto del termine minimo di 48 ore.**

b.1.2.) per la rimozione la data e l'ora di rimozione della segnaletica stradale con ripristino della viabilità preesistente; la via oggetto dell'intervento, il numero di protocollo del presente atto e il nome e qualifica di chi comunica. Nel caso in cui il progetto esecutivo dei lavori preveda una diversa regolamentazione della viabilità, la ditta esecutrice dei lavori ovvero la società affidataria, prima della conclusione dei lavori dovrà verificare presso la competente Direzione comunale l'avvenuta emissione dell'ordinanza di nuova regolamentazione. Non e' consentita la rimozione della segnaletica di cantiere senza il contestuale posizionamento di segnaletica di regolamentazione, anche temporanea, della viabilità.

b.2.) La mancata comunicazione di quanto indicato al **punto b.1.1.** comporta l'inefficacia della segnaletica di cantiere eventualmente posizionata successivamente all'inizio dei lavori.

b.3.) La ditta richiedente e/o esecutrice lavori, deve comunicare immediatamente la data e l'orario di effettiva conclusione (anche anticipata rispetto al termine prefissato) delle operazioni o la mancata attuazione della regolamentazione della circolazione prevista dal presente atto all'Ufficio Autorizzazioni della P.L. (mail: polizia.locale@pec.comune.rimini.it). **Il presente provvedimento cessa di efficacia a seguito di ricevimento della comunicazione via mail contenente: il numero di protocollo del presente provvedimento, l'orario di rimozione della segnaletica temporanea e quello di ripristino della circolazione preesistente.**



b.4.) Nel caso in cui, i lavori indicati al punto 1) vengano eseguiti da terzi, dovrà essere inviata preventiva comunicazione al Settore Polizia Locale - Ufficio Autorizzazioni. La comunicazione dovrà riportare: la ragione sociale, la sede legale, con indicazione di telefono e mail, il nominativo del Legale rappresentante, il nominativo del responsabile dei lavori, il recapito di zona.

b.5.) La ditta richiedente, che si avvalga di terzi per l'esecuzione dei lavori per i quali è stato richiesto il rilascio del provvedimento di regolamentazione della circolazione veicolare, oltre a quanto previsto dal punto b.4.), deve comunicare immediatamente agli stessi Uffici indicati in tale punto e con le medesime modalità anche eventuali autorizzazioni al sub-appalto.

b.6.) La mancata, ritardata o errata comunicazione di quanto indicato ai punti precedenti e/o l'inottemperanza da parte della Ditta esecutrice dei lavori, di quanto disposto dal presente atto configura violazione alle prescrizioni previste ed e' punita dalle norme di legge.

b.7.) L'esecuzione dei lavori stradali previsti per la realizzazione di quanto previsto dal presente provvedimento potrà essere sospesa a insindacabile giudizio del Sindaco o suo delegato.

C-) Ai fini del presente provvedimento si definisce AREA DI ACCANTIERAMENTO: L'area delimitata da barriere previste dall'art. 32 del Reg.to di esecuzione ed attuazione del C.d.s. comprensiva dell'area interessata dallo scavo, di quella adiacente utilizzata per l'esecuzione dell'intervento, di quella occupata da mezzi d'opera e/o macchine operatrici, e/o autocarri per il carico/scarico, manufatti per il rifornimento del cantiere, e di tutto ciò che necessita per il regolare svolgimento del cantiere secondo quanto disposto dal Direttore Lavori e dal Responsabile della Sicurezza.

La responsabilità di ogni eventuale danno riportato da persona o cosa in conseguenza alla esecuzione delle opere sopra indicate compreso quelli eventualmente derivati dalla sosta e dal transito degli automezzi, utilizzati dalla ditta, fatte salve le applicazioni delle norme di Legge che tutelano la incolumità pubblica e la prevenzione degli infortuni sul lavoro, e' a carico della ditta che esegue il lavoro, restando il Comune di Rimini ed il suo personale tecnico e stradale, completamente sollevato ed indenne.

Il presente provvedimento è revocabile in ogni momento a giudizio insindacabile del Sindaco e segnatamente: per sopravvenute ragioni di pubblica incolumità, per la tutela del pubblico transito e della proprietà stradale, per l'inosservanza di una qualsiasi delle condizioni alle quali è soggetta o per gravi abusi da parte del titolare, senza diritto di compensi o indennizzi.

Sono fatti salvi i diritti di terzi, le prescrizioni tutte di legge e di regolamenti vigenti. E' facoltà dell'Amministrazione Comunale imporre nuove ed ulteriori condizioni, anche durante l'esecuzione dei lavori.

L'ESECUTIVITA' DEL PRESENTE PROVVEDIMENTO E' CONDIZIONATA DA EVENTUALI LIMITAZIONI SULLA BASE DI PROVVEDIMENTI EMESSI DALL'AUTORITA' NAZIONALE E/O REGIONALE.

La Polizia Locale e gli altri organi di Polizia Stradale hanno il compito di far osservare la presente Ordinanza.

Il Responsabile U.O.
Coordinamento interventi straordinari
Commissario Capo Coordinatore
Dott. Roberto PACI
(firmato digitalmente)

