



Reg. 41852/19

Comune di Rimini


Direzione Polizia Municipale
U.O. Comando
 Ufficio Autorizzazioni N.O.

 Via Della Gazzella 27 47923 Rimini
 tel. 0541 704405 - fax 0541 704123
ufficioautorizzazioni.pm@comune.rimini.it
polizia.municipale@pec.comune.rimini.it
www.poliziamunicipale.it
www.comune.rimini.it
 c.f.-p.iva 00304260409

Oggetto: Regolamentazione temporanea della circolazione per l'esecuzione dei lavori di miglioramento sismico alle pile dei ponti ferroviari siti in Via Cavalieri di Vittorio Veneto e Via Siracusa di proprietà della Rete Ferroviaria Italiana.

IL RESPONSABILE UNITA' OPERATIVA "COMANDO"

VISTA la richiesta presentata dalla ditta Centro Meridionale Costruzioni S.r.l., con sede in Casoria (NA) Via Monte Rosa n. 2, in nome e per conto di Rete Ferroviaria Italiana S.P.A., con sede legale a Roma Piazza Della Croce Rossa n. 1, tendente ad ottenere un provvedimento temporaneo di regolamentazione della circolazione per l'esecuzione dei lavori di cui all'oggetto, nell'ambito dei lavori di miglioramento sismico alle pile dei ponti ferroviari siti in Via Cavalieri di Vittorio Veneto e Via Siracusa di proprietà della Rete Ferroviaria Italiana, in corrispondenza dei sottopassi ferroviari, nonché deroga al regolamento per la tutela dall'inquinamento acustico per le lavorazioni di impermeabilizzazione della superficie di estradosso dell'impalcato ferroviario, dalle ore 20,00 del 12/10/2019 alle ore 18.00 del 13/10/2019;

DATTO ATTO che nella predetta istanza la ditta Centro Meridionale Costruzioni S.r.l. ha dichiarato che: "i lavori verranno eseguiti con chiusura al traffico veicolare e pedonale di una corsia di marcia e temporanea istituzione di senso unico alternato semaforizzato nella restante corsia";

TENUTO CONTO che i lavori in oggetto saranno effettuati esclusivamente sull'infrastruttura ferroviaria e non interesseranno né la sede stradale né quella pedonale.

A SEGUITO di incontri e/o conferenze di servizio con gli Enti e/o le Imprese interessate;

ESAMINATO il programma lavori/il cronoprogramma/il progetto esecutivo;

RAVVISATA la necessità di regolamentare il posizionamento di segnaletica stradale sulle vie interessate ai lavori suddetti, che verranno eseguiti nei singoli tratti, in successione, in base allo stato di avanzamento dei lavori, mediante l'attuazione di chiusure temporanee, parziali e/o totali della circolazione veicolare;

TENUTO CONTO che nella eventualità venga disposta la chiusura totale al transito veicolare, devono essere individuati percorsi alternativi per la deviazione del traffico;

SENTITO il Comando Polizia Municipale;

VALUTATA la necessità di fissare l'orario di lavoro in deroga al Regolamento per la tutela dall'inquinamento acustico – Titolo II° - Regolamentazione delle attività temporanee, limitando il più possibile i rumori molesti che possono danneggiare la tranquillità ed il riposo alle persone residenti in zona;

VISTO l'art. 659 del Codice Penale;



VISTI:

- il Nuovo Codice della Strada D. L.vo 30 aprile 1992 n. 285 e successive modifiche;
- il Regolamento di Esecuzione del Codice della Strada D.P.R. 495/92 e successive modifiche;
- l'art. 6, comma 4, del D.lgs 285/92 s.m.i., che prevede: "L'Ente proprietario della strada può, con l'ordinanza di cui all'art. 5, comma 3, [...] lettera f) vietare temporaneamente la sosta su strade o tratti di strade per esigenze di carattere tecnico o di pulizia, rendendo noto tale divieto con i prescritti segnali non meno di quarantotto ore prima ed eventualmente con altri mezzi appropriati";

TENUTO CONTO che nel caso di richieste di regolamentazione temporanea della circolazione, il posizionamento della segnaletica è posto a carico del richiedente ovvero soggetto preventivamente indicato dal richiedente;

AVUTO PRESENTE quanto disposto dal D.Legge n. 50/2017, convertito con modificazioni in Legge n. 96/2017, art. 22. comma 3-bis che prevede: <<A decorrere dal 2017, le spese del personale di polizia locale, relative a prestazioni pagate da terzi per l'espletamento di servizi di cui all'articolo 168 del testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali, di cui al decreto legislativo 18 agosto 2000, n. 267, in materia di sicurezza e di polizia stradale, necessari allo svolgimento di attività e iniziative di carattere privato che incidono sulla sicurezza e la fluidità della circolazione nel territorio dell'ente, sono poste interamente a carico del soggetto privato organizzatore o promotore dell'evento e le ore di servizio aggiuntivo effettuate dal personale di polizia locale in occasione dei medesimi eventi non sono considerate ai fini del calcolo degli straordinari del personale stesso. In sede di contrattazione integrativa sono disciplinate le modalità di utilizzo di tali risorse al fine di remunerare i relativi servizi in coerenza con le disposizioni normative e contrattuali vigenti>>;

RICHIAMATO quanto disposto con provvedimento prot. n. 272414 del 30 ottobre 2017;

RICHIAMATO il provvedimento prot. n. 356926 del 28.12.2018 di affidamento della responsabilità della U.O. "Comando";

CON I POTERI conferitigli dagli artt. 5, 6, e 7 del D.L. vo 30.04.1992 n. 285 - "Nuovo Codice della Strada";

VISTO il D. Lgs. 18 agosto 2000, n. 267;

ORDINA

1) Per consentire l'esecuzione dei lavori di cui all'oggetto, nell'ambito dei lavori di miglioramento sismico alle pile dei ponti ferroviari siti in Via Cavalieri di Vittorio Veneto e Via Siracusa di proprietà della Rete Ferroviaria Italiana, in corrispondenza dei sottopassi ferroviari di proprietà della Rete Ferroviaria Italiana, sulle Vie SIRACUSA e CAVALIERI DI VITTORIO VENETO in corrispondenza dei rispettivi sottopassi ferroviari, è disposta la modifica temporanea della regolamentazione della circolazione secondo le modalità indicate ai punti 2), 3) e 4) del presente provvedimento.

2) Regolamentazione specifica:

2.1. nel periodo indicato al punto 4) è istituito il divieto di transito alternativamente sulla carreggiata lato RA o lato AN, con mantenimento del senso unico alternato regolato da impianto semaforico mobile sulla carreggiata non interessata dal posizionamento del cantiere stradale, secondo le modalità e nel rispetto delle prescrizioni generali e particolari indicate ai punti A) e B) e C), del presente provvedimento, sulle Vie Siracusa e Cavalieri di Vittorio Veneto, nei rispettivi tratti posti in corrispondenza/prossimità dei sottopassi ferroviari della linea ferroviaria Rimini-Pescara, da attuarsi nel rispetto delle seguenti fasi lavorative, che dovranno essere susseguenti e mai concomitanti:

- FASE 1: esecuzione dei lavori sulla carreggiata lato RA delle Vie Cavalieri di Vittorio Veneto o Siracusa, in corrispondenza dei rispettivi sottopassi ferroviari, ed istituzione di senso unico alternato regolato da impianto semaforico mobile sulla carreggiata lato AN, in avvicinamento ai predetti sottopassi;
- FASE 2: esecuzione dei lavori sulla carreggiata lato AN delle Vie Cavalieri di Vittorio Veneto o Siracusa, in corrispondenza dei rispettivi sottopassi ferroviari, ed istituzione di senso unico alternato regolato da impianto semaforico mobile sulla carreggiata lato RA, in avvicinamento al predetto sottopasso.

Non è consentita l'esecuzione di più fasi contemporaneamente. Le fasi lavorative potranno essere eseguite anche in ordine cronologico diverso da quello sopra indicato.

2.2. Nel periodo di esecuzione dei lavori di cui alle Fasi 1 e 2 del punto 2.1. è istituita, secondo le modalità e nel rispetto delle prescrizioni generali e particolari indicate ai punti A), B) e C) del presente provvedimento, la seguente regolamentazione viaria sulle Vie Cavalieri di Vittorio Veneto e Siracusa, in corrispondenza ed in avvicinamento del cantiere stradale:

- divieto di transito, da posizionare sulle Vie SIRACUSA e CAVALIERI DI VITTORIO VENETO, alternativamente sulla carreggiata lato AN o lato RA, in base allo stato di avanzamento lavori, lato mare e lato monte del sottopasso ferroviario, in avvicinamento all'accantieramento e fino allo stesso;
- transennatura da porre in corrispondenza del divieto di transito ed a totale delimitazione dell'accantieramento su ogni lato dello stesso, atta ad impedire ai veicoli di proseguire la marcia sulla carreggiata ove è posizionato il cantiere;
- serie di segnali indicanti passaggio obbligatorio a sinistra (c.d. FRECCHE a 45 gradi) con punte di freccia inclinate in basso a 45 gradi da disporre secondo un allineamento obliquo, lungo il senso di marcia che porta alla chiusura della carreggiata, in prossimità della transennatura, indicanti lo spostamento del flusso veicolare sulla carreggiata opposta a quella ove è posizionato il cantiere;
- strettoia asimmetrica a destra da porre lungo il senso di marcia che porta alla chiusura, in avvicinamento alla transennatura a distanza di sicurezza dall'accantieramento;
- cartello divieto di sorpasso (fig. Il 48 Art. 116) da porre sulle Vie Siracusa e Cavalieri di Vittorio Veneto, su ambo i lati, nel tratto interessato ai lavori ed in avvicinamento allo stesso, con lettura rivolta in entrambi i sensi di marcia;
- Limiti di velocità 30 Km/h collocato sulle Vie Siracusa e Via Cavalieri di Vittorio Veneto, su ambo i lati, nel tratto interessato ai lavori ed in avvicinamento allo stesso, con lettura rivolta in entrambi i sensi di marcia;
- Istituzione del senso unico alternato sulle Vie Siracusa e Via Cavalieri di Vittorio Veneto, nella carreggiata non interessata ai lavori, regolato da impianto semaforico mobile, con le modalità indicate al successivo punto 2.4.;
- direzioni obbligatorie e/o consentite da posizionare secondo il senso di marcia consentito e/o temporaneamente istituito;
- DIREZIONE OBBLIGATORIA A DESTRA da porre sulla via Mosca, lato monte, in prossimità dell'intersezione con la Via Cavalieri di Vittorio Veneto;
- cartelli d'indicazione "PRESENZA DI CANTIERE STRADALE IN VIA CAVALIERI DI VITTORIO VENETO PER LAVORI IN PROSSIMITÀ DEL SOTTOPASSO FERROVIARIO NEL PERIODO DAL _____ AL _____ (con obbligo per la ditta esecutrice lavori di indicare il periodo effettivo di esecuzione degli stessi ai predetti sottopassi) CONSIGLIATI PERCORSI ALTERNATIVI" da porre:
- sui rami AN e RA della rotatoria posta all'intersezione con le Vie Principe di Piemonte/Cavalieri di Vittorio Veneto;
- sulla Via Mosca, lato monte, in prossimità dell'intersezione con la Via Cavalieri di Vittorio Veneto;



- sui rami AN, RA e monte della rotatoria posta all'intersezione con le Vie Losanna/Cavalieri di Vittorio Veneto/Pullè;
- sulla S.S.16, su ambo i lati, in avvicinamento alle rispettive intersezioni con le Vie Cavalieri di Vittorio Veneto e Costantinopoli;
- sulla Via Lucerna, lato monte, in prossimità dell'intersezione con la Via Costantinopoli;
- sulla Via Costantinopoli, lato An, in prossimità dell'intersezione con la Via Mosca;
- sulla Via Martinelli, su ambo i lati, in prossimità dell'intersezione con la Via Marconi;
- sulla Via Marconi, lato monte, in prossimità delle rispettive intersezioni con le Vie Martinelli e Cavalieri di Vittorio Veneto;
- cartelli d'indicazione "PRESENZA DI CANTIERE STRADALE IN VIA SIRACUSA PER LAVORI IN PROSSIMITÀ DEL SOTTOPASSO FERROVIARIO NEL PERIODO DAL _____ AL _____ (con obbligo per la ditta esecutrice lavori di indicare il periodo effettivo di esecuzione degli stessi ai predetti sottopassi) CONSIGLIATI PERCORSI ALTERNATIVI" da porre:
 - sul P.le Fidenza, lato monte, in prossimità dell'intersezione con la Via Siracusa;
 - sulla Via R. Margherita, su ambo i lati, in prossimità dell'intersezione con la Via Portofino;
 - sulla Via N. Tommaseo, su ambo i lati, in prossimità dell'intersezione con la Via Siracusa;
 - sui rami An e RA della rotatoria posta all'intersezione Vie Melucci/Siracusa.

2.3. Nel periodo indicato al punto 4) del presente provvedimento, in base al posizionamento del cantiere stradale, dovrà altresì essere effettuata la chiusura totale e/o parziale, in base all'effettivo ingombro del cantiere, dei marciapiedi e/o percorsi pedonali e/o percorsi ciclabili presenti nel tratto della via di cui al punto 2.1. del presente atto interessato dall'esecuzione dei lavori, con posizionamento della segnaletica stradale prevista dal Nuovo Codice della strada e dal relativo regolamento di esecuzione ed attuazione per i cantieri stradali temporanei, in aggiunta a quanto già previsto ai singoli punti del presente atto.

Qualora venga effettuata chiusura totale dei marciapiedi e/o percorsi pedonali e/o percorsi ciclabili presenti nel tratto interessato dall'esecuzione dei lavori, la stessa dovrà avvenire alternativamente, in modo tale da rendere sempre transitabile al traffico pedonale e/o ciclabile il marciapiede e/o percorso pedonale e/o percorso ciclabile posto sul lato opposto del cantiere stradale (ove presente).

2.4. L'impianto semaforico mobile dovrà essere attivo continuativamente per tutto il periodo di esecuzione dei lavori ed attivazione del cantiere indicato al punto 4) del presente provvedimento e dovrà essere monitorato da personale della ditta esecutrice lavori, che dovrà:

- vigilare sul corretto funzionamento dello stesso, avendo cura di far incanalare la corrente di traffico avente diritto solo quando la corrente di traffico proveniente dalla direzione di marcia opposta abbia sgomberato il tratto interessato dalla regolamentazione a senso unico alternato, con particolare riguardo ai "veicoli lenti".

- In caso di spegnimento e/o non funzionamento dell'impianto semaforico mobile è fatto obbligo alla ditta esecutrice lavori di presidiare con proprio personale l'area di accantieramento, regolando il senso unico alternato mediante proprio personale (movieri).

2.5. Il posizionamento della segnaletica, disposta dal presente atto, sulla S.S. 16 dovrà essere preventivamente autorizzato e concordato con il competente Ufficio dell'Anas quale Ente proprietario della predetta strada.

In assenza di autorizzazione da parte dell'Anas il posizionamento della segnaletica previsto dal presente atto sulla S.S. 16 dovrà avvenire esclusivamente su aree comunali limitrofe alla S.S. 16 e visibili per i veicoli in transito sulla stessa.

2.6. nel periodo indicato al punto 4) è istituito il divieto di sosta, ambo i lati, con rimozione coatta secondo le modalità e nel rispetto delle prescrizioni generali e particolari indicate ai punti A), B) e C) del presente provvedimento, sulle Vie Siracusa e Cavalieri di Vittorio Veneto, nei tratti interessati ai lavori.



2.7. Trattandosi di esecuzione di opere pubbliche concernenti lavori ferroviari ed in esecuzione di quanto disposto dall'art. 4 comma 5° del Regolamento per la tutela dall'inquinamento acustico Delibera di G.C. n. 12 del 17.02.2005, modificato con delibera di C.C. n. 100 del 13/09/07, è autorizzato, nel periodo dalle ore 20.00 del 12/10/2019 alle ore 18.00 di domenica 13/10/2019, lo svolgimento dei lavori, in deroga agli orari e giornate domenicali fissati dal sopra citato Regolamento, fermo restando quanto previsto dall'art. 5 del predetto Regolamento.

2.8. Per quanto non espressamente indicato nel presente provvedimento è fatto obbligo alla ditta Centro Meridionale Costruzioni S.r.l., con sede in Casoria (NA) Via Monte Rosa n. 2, incaricata del posizionamento della segnaletica temporanea, di porre in essere tutta la segnaletica stradale prevista dal Nuovo Codice della strada e dal relativo regolamento di esecuzione ed attuazione per i cantieri stradali temporanei.

- 3-) Nelle vie ed aree oggetto d'intervento, a cura e spese della ditta Centro Meridionale Costruzioni S.r.l., con sede in Casoria (NA) Via Monte Rosa n. 2, dovrà essere installata la segnaletica stradale prevista dal Nuovo Codice della strada e dal relativo regolamento di esecuzione ed attuazione per i cantieri stradali temporanei nonché quella prevista al punto 2) del presente provvedimento.
- 4-) La realizzazione di quanto disposto ai punti dal 2.1. al 2.6. dovrà avvenire nel periodo dal 12/10/2019 per giorni 120 (centoventi) totali, nonché dalla posa in opera e per la durata effettiva del posizionamento della segnaletica stradale prevista al punto 3) e, limitatamente alla segnaletica temporanea indicante il divieto di fermata, a far tempo trascorse almeno 48 ore dall'avvenuto posizionamento fino alla rimozione dello stesso.
- 4-bis) La realizzazione di quanto disposto al punto 2.7. dovrà avvenire nel periodo dalle ore 20.00 del 12/10/2019 alle ore 18.00 del 13/10/2019, nonché dalla posa in opera e per la durata effettiva del posizionamento della segnaletica stradale prevista al punto 3) e, limitatamente alla segnaletica temporanea indicante il divieto di fermata, a far tempo trascorse almeno 48 ore dall'avvenuto posizionamento fino alla rimozione dello stesso.

A-) PRESCRIZIONI GENERALI

- a.1) Per consentire la realizzazione di quanto indicato al punto 1), la ditta indicata al punto 3) è autorizzata all'esecuzione dei lavori stradali ed al posizionamento della segnaletica stradale prevista per i cantieri stradali. L'esecuzione delle opere connesse alla realizzazione di quanto previsto al precedente punto 1) e la conseguente modifica temporanea della viabilità esistente su ogni singola via od area dovrà avvenire nel rispetto delle prescrizioni indicate di seguito;
- a.2) **Salvo quanto eventualmente disposto al punto 2)** I lavori dovranno essere eseguiti nel rispetto del Regolamento per la tutela dall'inquinamento acustico approvato con deliberazione del Consiglio Comunale n. 12 del del 17/02/2005.
- a.3) **Salvo quanto eventualmente disposto al punto 2)** la regolamentazione del traffico su intersezioni semaforizzate, dovrà essere richiesta al Comando della Polizia Municipale, qualora il funzionamento degli impianti debba essere sospeso o modificato;
- a.4.) Dovranno essere lasciate libere le aree riservate a portatori di Handicap, eventualmente presenti in zona. Se l'intervento riguarda anche dette aree dovranno essere individuate aree di sosta temporanee;
- a.5) **Salvo le eventuali limitazioni al transito disposte al punto 2) del presente provvedimento** dovrà essere garantito il normale ed agevole transito dei mezzi dei residenti, dei mezzi di soccorso, dei mezzi del trasporto pubblico. Deve essere sempre garantito, **in ogni caso**, il transito pedonale delle persone dirette alle abitazioni e/o alle attività presenti nell'area oggetto lavori con la creazione di percorsi pedonali protetti;
- a.6) Nel caso in cui non sia possibile, causa l'entità dei lavori, garantire il transito dei mezzi del trasporto pubblico di linea, la ditta ha l'obbligo di comunicare prontamente l'esigenza di effettuare una deviazione di percorso dei predetti mezzi alla START ROMAGNA S.p.a. (Tel. 0541/300841 – fax 0541/300821) e/o alla ditta concessionaria del servizio;



a.7) L'estesa dell'accantieramento deve essere adeguata ai lavori salvaguardando, nei limiti del possibile, l'accessibilità agli accessi carrabili.

a.8) La regolamentazione del senso unico alternato dovrà essere effettuato dal personale della Soc. richiedente;

a.9) E' consentita la regolamentazione del traffico veicolare a mezzo di impianto semaforico mobile, ovvero di movieri in alternativa alla segnaletica indicante il senso unico alternato (art. 42 del Reg. di attuazione del C.d.S.);

a.10) Con la segnaletica indicante il divieto di transito e direzione obbligatoria, devono essere sempre posizionate barriere direzionali nel numero necessario;

a.11) L'istituzione di chiusura parziale dovrà essere effettuata:

- in caso di strada a senso unico con restringimento della carreggiata;
- caso di strada a doppio senso di circolazione con istituzione di senso unico alternato (larghezza residua minore di ml. 5.60) o di mantenimento doppio senso di circolazione (larghezza residua superiore a ml. 5.60);

a.12) La segnaletica esistente che contrasta con quella temporanea relativa al cantiere stradale dovrà essere coperta ovvero rimossa fino al termine dell'intervento.

a.13) La presente Ordinanza ovvero copia conforme, dovrà essere tenuta sul luogo ove verranno eseguiti i lavori ed esibita ad ogni richiesta degli Organi di Polizia Stradale (art. 27 c. 10 D.L.vo 285/92).

a.14.) Per l'esecuzione dei lavori aventi durata superiore a sette giorni lavorativi dovrà essere data adeguata informazione ai cittadini residenti circa i lavori da svolgere posizionando, prima dell'inizio dei lavori, il pannello previsto dall'art. 30 comma 6 del Regolamento del N.C.d.S. con le indicazioni ivi previste;

B-) PRESCRIZIONI PARTICOLARI:

b.1) Dell'avvenuto posizionamento come della rimozione della segnaletica stradale di cantiere con indicazione della tipologia di regolamentazione stradale attuata (es. senso unico, senso unico alternato, doppio senso di circolazione, divieto di transito, eccetera), dovrà essere data comunicazione scritta immediata, **per ogni strada**, alla Centrale Radio Operativa (fax tel. 0541-704138) ed all'Ufficio Autorizzazioni N.O. della P.M. (fax 0541-704123). La comunicazione, dovrà contenere le seguenti informazioni:

b.1.1.) per l'avvenuto posizionamento la data e l'ora di inizio dei lavori, la via oggetto dell'intervento, la durata presunta il numero di protocollo del presente atto il numero di telefono del referente della ditta e il nome e qualifica del soggetto che comunica. **Per la validità dei divieti di sosta valgono le disposizioni indicate al punto 4)** e gli stessi dovranno essere posizionati con pannello aggiuntivo indicante "inizio" - "fine" divieto e collocati almeno 48 ore prima dell'inizio dei lavori; dovranno essere corredati da copia della presente ordinanza, nonché da pannello aggiuntivo ove dovranno essere indicati il numero dell'ordinanza ed il periodo di validità. **Dell'avvenuto posizionamento della segnaletica relativa al divieto di sosta dovrà essere data comunicazione alla Centrale Radio Operativa della Polizia Municipale che la annoterà a fini esclusivamente informativi restando a carico dell'interessato la verifica della regolarità e correttezza del posizionamento della segnaletica stessa. La comunicazione, resa quale dichiarazione sostitutiva dell'atto di notorietà come da modello allegato alla presente, dovrà riportare il numero di protocollo e la data del provvedimento; l'orario di apposizione, per ogni via interessata o parte di essa, della segnaletica indicante il divieto di sosta, la data di invio e la firma del dichiarante unitamente a fotocopia non autenticata di un documento d'identità valido del dichiarante dovrà essere inviata tramite fax (0541704138 attivo h 24) oppure con posta elettronica (centraleradiooperativa.pm@comune.rimini.it). La comunicazione sopra indicata dovrà essere effettuata in tempo utile per il rispetto del termine minimo di 48 ore.**

b.1.2.) per la rimozione la data e l'ora di rimozione della segnaletica stradale con ripristino della viabilità preesistente; la via oggetto dell'intervento, il numero di protocollo del presente atto e il nome e qualifica di chi comunica. Nel caso in cui il progetto esecutivo dei lavori preveda una diversa regolamentazione della viabilità, la ditta esecutrice dei lavori ovvero la società affidataria, prima della conclusione dei lavori dovrà verificare presso la competente Direzione comunale l'avvenuta emissione dell'ordinanza di nuova regolamentazione. Non e' consentita la rimozione della segnaletica di cantiere

senza il contestuale posizionamento di segnaletica di regolamentazione, anche temporanea, della viabilità.

b.2.) La mancata comunicazione di quanto indicato al **punto b.1.1.** comporta l'inefficacia della segnaletica di cantiere eventualmente posizionata successivamente all'inizio dei lavori.

b.3.) La ditta richiedente e/o esecutrice lavori, deve comunicare immediatamente la data e l'orario di effettiva conclusione (anche anticipata rispetto al termine prefissato) delle operazioni o la mancata attuazione della regolamentazione della circolazione prevista dal presente atto all'Ufficio Autorizzazioni della P.M. (fax 0541/704123). **Il presente provvedimento s'intende tacitamente revocato a seguito di ricevimento della comunicazione via fax contenente: il numero di protocollo del presente provvedimento, l'orario di rimozione della segnaletica temporanea e quello di ripristino della circolazione preesistente.**

b.4.) Nel caso in cui, i lavori indicati al punto 1) vengano eseguiti da terzi, dovrà essere inviata preventiva comunicazione alla Direzione Polizia Municipale - Ufficio Autorizzazioni. La comunicazione dovrà riportare: la ragione sociale, la sede legale, con indicazione di telefono e fax, il nominativo del Legale rappresentante, il nominativo del responsabile dei lavori, il recapito di zona.

b.5.) La ditta richiedente, che si avvalga di terzi per l'esecuzione dei lavori per i quali è stato richiesto il rilascio del provvedimento di regolamentazione della circolazione veicolare, oltre a quanto previsto dal punto b.4.), deve comunicare immediatamente agli stessi Uffici indicati in tale punto e con le medesime modalità anche eventuali autorizzazioni al sub-appalto.

b.6.) La mancata, ritardata o errata comunicazione di quanto indicato ai punti precedenti e/o l'inottemperanza da parte della Ditta esecutrice dei lavori, di quanto disposto dal presente atto configura violazione alle prescrizioni previste ed e' punita dall'art. 21 del D.L.vo 285/92 ;

b.7.) L'esecuzione dei lavori stradali previsti per la realizzazione di quanto previsto dal presente provvedimento potrà essere sospesa a insindacabile giudizio del Sindaco o suo delegato.

C-) Ai fini del presente provvedimento si definisce AREA DI ACCANTIERAMENTO: L'area delimitata da barriere previste dall'art. 32 del Reg.to di esecuzione ed attuazione del C.d.s. comprensiva dell'area interessata dallo scavo, di quella adiacente utilizzata per l'esecuzione dell'intervento, di quella occupata da mezzi d'opera e/o macchine operatrici, e/o autocarri per il carico/scarico, manufatti per il rifornimento del cantiere, e di tutto ciò che necessita per il regolare svolgimento del cantiere secondo quanto disposto dal Direttore Lavori e dal Responsabile della Sicurezza.

La responsabilità di ogni eventuale danno riportato da persona o cosa in conseguenza alla esecuzione delle opere sopra indicate compreso quelli eventualmente derivati dalla sosta e dal transito degli automezzi, utilizzati dalla ditta, fatte salve le applicazioni delle norme di Legge che tutelano la incolumità pubblica e la prevenzione degli infortuni sul lavoro, e' a carico della ditta che esegue il lavoro, restando il Comune di Rimini ed il suo personale tecnico e stradale, completamente sollevato ed indenne.

Il presente provvedimento è revocabile in ogni momento a giudizio insindacabile del Sindaco e segnatamente: per sopravvenute ragioni di pubblica incolumità, per la tutela del pubblico transito e della proprietà stradale, per l'inosservanza di una qualsiasi delle condizioni alle quali è soggetta o per gravi abusi da parte del titolare, senza diritto di compensi o indennizzi.

Sono fatti salvi i diritti di terzi, le prescrizioni tutte di legge e di regolamenti vigenti. E' facoltà dell'Amministrazione Comunale imporre nuove ed ulteriori condizioni, anche durante l'esecuzione dei lavori.

La Polizia Municipale e gli altri organi di Polizia Stradale hanno il compito di far osservare la presente Ordinanza.

Responsabile U.O. Comando
Vice Comandante di P.M.
Roberto Paci
(firmato digitalmente)

