


Comune di Rimini

Settore Polizia Locale
U.O. Comando
 Ufficio Autorizzazioni N.O.

 Via della Gazzella 27 47923 Rimini
 tel. 0541 704405 - fax 0541 704123
ufficioautorizzazioni.pm@comune.rimini.it
 c.f.-p.iva 00304260409

Reg. 44111/21

Oggetto: Regolamentazione temporanea della circolazione per l'esecuzione dei lavori di demolizione e ricostruzione del ponte sul Rio Gorgona, con ripristino della pavimentazione stradale.

IL RESPONSABILE UNITA' OPERATIVA "COMANDO"

VISTA la richiesta prot. n. 97071 del 30/03/2021 presentata dalla Soc. Agricola F.Ili Piva S.S., con sede in Verucchio in Via Cagnona N. 226, tendente ad ottenere un provvedimento temporaneo di regolamentazione della circolazione per l'esecuzione dei lavori di cui all'oggetto, con ripristino della pavimentazione stradale, sulla Via Casalini, in corrispondenza del ponte sul Rio Gorgona;

CONSIDERATO che l'attività verrà svolta giusta autorizzazione/concessione n. AI/70/2014 CA/74/2021 del 04/02/2015 del Consorzio di Bonifica della Romagna, prorogata fino al 31/08/2021 con atto prot. n. 10420/2021/PG del 09/04/2021;

VISTE le Dichiarazioni sostitutive redatte ai sensi del D.P.R. 445/2000 con il quale il richiedente ha dichiarato di avere assolto all'imposta di bollo, prevista dal D.P.R. 642/1972, mediante acquisizione della marca da bollo/contrassegno di Euro 16,00 e nr. Identificativo 01192180610367 per la **richiesta** del presente provvedimento (Rif. Prot. 97071 del 30/03/201) e di Euro 16,00 e nr. identificativo 01192181034921 per il **rilascio** del presente provvedimento (Rif. Prot. n. 97071 del 30/03/201), impegnandosi a non utilizzarle per nessun altro atto e ad annullarle ed a conservarle unitamente all'atto cui si riferisce; , impegnandosi a non utilizzare per nessun altro atto e ad annullarle ed a conservarle unitamente all'atto cui si riferiscono;

VISTA l'ulteriore comunicazione pervenuta in data 23/04/2021, assunta al prot. n. 124122, con la quale la ditta predetta specifica il periodo per il quale si rende necessaria la chiusura totale temporanea indicata al precedente capoverso;

A SEGUITO di incontri e/o conferenze di servizio con gli Enti e/o le Imprese interessate;

ESAMINATO il programma lavori/il cronoprogramma/il progetto esecutivo;

RAVVISATA la necessità di regolamentare il posizionamento di segnaletica stradale sulle vie interessate ai lavori suddetti, che verranno eseguiti nei singoli tratti, in successione, in base allo stato di avanzamento dei lavori, mediante l'attuazione di chiusure temporanee, parziali e/o totali della circolazione veicolare;

TENUTO CONTO che nella eventualità venga disposta la chiusura totale al transito veicolare, devono essere individuati percorsi alternativi per la deviazione del traffico;

VISTI:

- il Nuovo Codice della Strada D. L.vo 30 aprile 1992 n. 285 e successive modifiche;
- il Regolamento di Esecuzione del Codice della Strada D.P.R. 495/92 e successive modifiche;
- l'art. 6, comma 4, del D.lgs 285/92 s.m.i., che prevede: "L'Ente proprietario della strada può, con l'ordinanza di cui all'art. 5, comma 3, [...] lettera f) vietare temporaneamente la sosta su strade o tratti di strade per esigenze di carattere tecnico o di pulizia, rendendo noto tale divieto con i prescritti segnali non meno di quarantotto ore prima ed eventualmente con altri mezzi appropriati";

informativa privacy consultabile al link <https://www.polizialocalerimini.it/privacy>

pratica trattata da M05184



TENUTO CONTO che nel caso di richieste di regolamentazione temporanea della circolazione, il posizionamento della segnaletica è posto a carico del richiedente ovvero soggetto preventivamente indicato dal richiedente;

AVUTO PRESENTE quanto disposto dal D.Legge n. 50/2017, convertito con modificazioni in Legge n. 96/2017, art. 22. comma 3-bis che prevede: <<A decorrere dal 2017, le spese del personale di polizia locale, relative a prestazioni pagate da terzi per l'espletamento di servizi di cui all'articolo 168 del testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali, di cui al decreto legislativo 18 agosto 2000, n. 267, in materia di sicurezza e di polizia stradale, necessari allo svolgimento di attività e iniziative di carattere privato che incidono sulla sicurezza e la fluidità della circolazione nel territorio dell'ente, sono poste interamente a carico del soggetto privato organizzatore o promotore dell'evento e le ore di servizio aggiuntivo effettuate dal personale di polizia locale in occasione dei medesimi eventi non sono considerate ai fini del calcolo degli straordinari del personale stesso. In sede di contrattazione integrativa sono disciplinate le modalità di utilizzo di tali risorse al fine di remunerare i relativi servizi in coerenza con le disposizioni normative e contrattuali vigenti>>;

RICHIAMATO quanto disposto con provvedimento prot. n. 272414 del 30 ottobre 2017;

RICHIAMATO il provvedimento prot. n. 338964 del 30.11.2020 di affidamento della responsabilità della U.O. "Comando";

CON I POTERI conferitigli dagli artt. 5, 6, e 7 del D.L. vo 30.04.1992 n. 285 - "Nuovo Codice della Strada";

VISTO il D. Lgs. 18 agosto 2000, n. 267;

ORDINA

1) per consentire l'esecuzione dei lavori di demolizione e ricostruzione del ponte sul Rio Gorgona, con ripristino della pavimentazione stradale, sulla Via Casalini, nel tratto indicato nell'elaborato grafico e nell'elaborato fotografico allegati al presente atto e costituenti a tutti gli effetti parte integrante dello stesso, è disposta la modifica temporanea della regolamentazione della circolazione secondo le modalità indicate ai punti 2), 3) e 4) del presente provvedimento.

2) Regolamentazione specifica:

2.1. nel periodo indicato al punto 4), **limitatamente all'effettivo periodo di esecuzione dei lavori, e' istituito il divieto di transito, secondo le modalità e nel rispetto delle prescrizioni generali e particolari indicate ai punti A), B) e C) del presente provvedimento, sulla Via Casalini, nel tratto indicato nell'elaborato grafico e nell'elaborato fotografico allegati al presente atto e costituenti a tutti gli effetti parte integrante dello stesso, con attuazione della seguente regolamentazione della circolazione:**

- **Divieto di transito veicolare e pedonale da posizionare:**
 - sulla Via Casalini, in corrispondenza di ogni accesso aggettante e/o riconducente al ponte sul Rio Gorgona;
- **transennatura da porre:**
 - in corrispondenza del divieto di transito veicolare e del divieto di transito pedonale, a totale delimitazione della sede stradale, atta ad impedire il transito veicolare e pedonale sul ponte interessato dai lavori;
 - a totale delimitazione dell'accantieramento, su ogni lato dello stesso;
- **Cartello "altri pericoli" (fig. Il 35 Art. 103) con pannello aggiuntivo indicante "attenzione ponte sul Rio Gorgona demolito" da porre in corrispondenza della transennatura predetta;**
- **Divieto di transito veicolare eccetto mezzi di polizia, mezzi di soccorso e veicoli diretti al di fuori dell'accantieramento da posizionare:**
 - sulla Via Casalini, sui lati esterni dell'accantieramento posti nel territorio del comune di Rimini, a partire dalla traversa più vicina all'accantieramento e fino allo stesso;
- **Doppio senso di circolazione sulla Via Casalini, sui lati esterni dell'accantieramento posti nel territorio del comune di Rimini a partire dalla traversa più vicina all'accantieramento e fino allo stesso;**
- **Direzioni obbligatorie e/o consentite da posizionare secondo il senso di marcia consentito e/o temporaneamente istituito;**



- **Adeguamento della viabilità** nella zona circostante la Via preclusa al traffico veicolare, interessata dal posizionamento del cantiere stradale, in modo tale che nessuna via rimanga preclusa alla circolazione, con inversione, solo ove strettamente necessario, dei sensi di marcia imposti dalla segnaletica permanente presente in loco;
- **Posizionamento di cartelli** di dare la precedenza e fermarsi Stop su ciascuna delle Vie ove vengono effettuate modifiche del senso di marcia, in corrispondenza di ciascuna intersezione delle stesse con le Vie che intersecano;
- **Tracciamento di linea di arresto continua** di colore giallo su ciascuna delle Vie ove vengono effettuate modifiche del senso di marcia, sulla soglia dell'area d'intersezione con le rispettive traverse delle stesse (tracciata in modo tale da consentire ai veicoli di fermarsi in tempo utile prima di tale linea, avendo la visuale piu' ampia possibile sui rami dell'intersezione, tenuto conto delle esigenze di movimento degli altri veicoli e dei pedoni);
- **Nel caso in cui la regolamentazione comprenda tratti di strada non altrimenti raggiungibili** verrà istituito il doppio senso di circolazione nei suddetti tratti;
- **Segnale di strada interrotta** per lavori da posizionare, sulla Via Casalini, in prossimità della traversa più vicina all'accantieramento;
- **Cartelli d'indicazione "PONTE SUL RIO GORGONA DEMOLITO - VIA CASALINI CHIUSA"** (con obbligo della ditta esecutrice lavori di indicare il periodo effettivo di chiusura della strada) da porre:
 - in avvicinamento alla Via Casalini;
 - sulle Vie traverse della Via Casalini, in prossimità di ogni rispettiva intersezione con l'ultima strada utile su cui poter effettuare la deviazione del traffico prima di immettersi sul tratto di Via Casalini temporaneamente chiuso al traffico veicolare e pedonale.

2.2. Qualora lungo la Via indicata al punto 1) del presente atto transitino i mezzi del trasporto pubblico di linea e/o lo scuolabus e' fatto obbligo alla ditta esecutrice lavori di informare per iscritto Start Romagna S.p.a. (fax 0541 – 300821 mail operativorn@startromagna.it) con un anticipo di almeno n. 5 giorni lavorativi, della data d'inizio dei lavori e della durata presunta degli stessi. E' fatto altresì obbligo alla ditta esecutrice lavori di dare tempestiva comunicazione scritta a Start Romagna S.p.a. (fax 0541 – 300821 mail operativorn@startromagna.it) in caso di conclusione anticipata dei lavori.

2.3. nel periodo indicato al punto 4) è istituito il divieto di sosta, ambo i lati, con rimozione coatta 0-24 secondo le modalità e nel rispetto delle prescrizioni generali e particolari indicate ai punti A), B) e C) del presente provvedimento, sulla Via Casalini, nel tratto interessato dall'esecuzione dei lavori.

Qualora all'interno dell'area interessata dal posizionamento della segnaletica di divieto di sosta con rimozione coatta, disposta dal presente atto, ricadano uno o piu' stalli di sosta al servizio d'invalidi con personalizzazione, e' fatto obbligo alla ditta esecutrice lavori di prevedere, nelle immediate vicinanze ed ove possibile, ulteriore segnaletica di divieto di sosta con rimozione coatta con pannello aggiuntivo indicante "eccetto veicoli al servizio d'invalidi con personalizzazione n. _____ (e' fatto obbligo alla ditta esecutrice lavori di riportare il n. di personalizzazione già indicato nella segnaletica verticale permanente)" al fine di consentire la sosta agli aventi diritto, che temporaneamente non possono utilizzare lo stallo istituito con ordinanza permanente.

2.4. Durante l'esecuzione dei lavori sulla Via Casalini, nel tratto posto in corrispondenza/prossimità del ponte sul Rio Gorgona, la ditta esecutrice lavori dovrà essere in possesso di specifico atto di regolamentazione temporanea della circolazione rilasciato dal competente Ufficio del Comune di Verucchio, al fine di effettuare le opportune deviazioni della circolazione veicolare per la corrente di traffico proveniente dal Comune di Verucchio prima del raggiungimento del tratto della Via Casalini temporaneamente interdetto al transito.

3-) Nelle vie ed aree oggetto d'intervento, a cura e spese della Soc. Agricola F.lli Piva S.S., con sede in Verucchio in Via Cagnona n. 226, dovrà essere installata la segnaletica stradale prevista dal Nuovo Codice della strada e dal relativo regolamento di esecuzione ed attuazione per i cantieri stradali temporanei nonché quella prevista al punto 2) del presente provvedimento.



4-) La realizzazione di quanto disposto al punto 1), dovrà avvenire a far tempo dal 03/05/2021 per la durata di 30 (trenta) giorni naturali e consecutivi, nonché dalla posa in opera e per la durata effettiva del posizionamento della segnaletica stradale prevista al punto 3) e, limitatamente alla segnaletica temporanea indicante il divieto di sosta con/senza rimozione coatta, a far tempo trascorse almeno 48 ore dall'avvenuto posizionamento fino alla rimozione della stessa.

A-) PRESCRIZIONI GENERALI

a.1) Per consentire la realizzazione di quanto indicato al punto 1), la ditta indicata al punto 3) è autorizzata all'esecuzione dei lavori stradali ed al posizionamento della segnaletica stradale prevista per i cantieri stradali. L'esecuzione delle opere connesse alla realizzazione di quanto previsto al precedente punto 1) e la conseguente modifica temporanea della viabilità esistente su ogni singola via od area dovrà avvenire nel rispetto delle prescrizioni indicate di seguito;

a.2) **Salvo quanto eventualmente disposto al punto 2)** I lavori dovranno essere eseguiti nel rispetto del Regolamento per la tutela dall'inquinamento acustico approvato con deliberazione del Consiglio Comunale n. 12 del del 17/02/2005.

a.3) **Salvo quanto eventualmente disposto al punto 2)** la regolamentazione del traffico su intersezioni semaforizzate, dovrà essere richiesta al Comando della Polizia Locale, qualora il funzionamento degli impianti debba essere sospeso o modificato;

a.4.) Dovranno essere lasciate libere le aree riservate a portatori di Handicap, eventualmente presenti in zona. Se l'intervento riguarda anche dette aree dovranno essere individuate aree di sosta temporanee;

a.5) **Salvo le eventuali limitazioni al transito disposte al punto 2) del presente provvedimento** dovrà essere garantito il normale ed agevole transito dei mezzi dei residenti, dei mezzi di soccorso, dei mezzi del trasporto pubblico. Deve essere sempre garantito, **in ogni caso**, il transito pedonale delle persone dirette alle abitazioni e/o alle attività presenti nell'area oggetto lavori con la creazione di percorsi pedonali protetti;

a.6) Nel caso in cui non sia possibile, causa l'entità dei lavori, garantire il transito dei mezzi del trasporto pubblico di linea, la ditta ha l'obbligo di comunicare prontamente l'esigenza di effettuare una deviazione di percorso dei predetti mezzi alla START ROMAGNA S.p.a. (Tel. 0541/300841 – fax 0541/300821 mail operativorn@startromagna.it) e/o alla ditta concessionaria del servizio;

a.7) **L'estesa dell'accantieramento deve essere adeguata ai lavori salvaguardando, nei limiti del possibile, l'accessibilità agli accessi carrabili.**

a.8) La regolamentazione del senso unico alternato dovrà essere effettuato dal personale della Soc. richiedente;

a.9) E' consentita la regolamentazione del traffico veicolare a mezzo di impianto semaforico mobile, ovvero di movieri in alternativa alla segnaletica indicante il senso unico alternato (art. 42 del Reg. di attuazione del C.d.S.);

a.10) Con la segnaletica indicante il divieto di transito e direzione obbligatoria,devono essere sempre posizionate barriere direzionali nel numero necessario;

a.11) L'istituzione di chiusura parziale dovrà essere effettuata:

- in caso di strada a senso unico con restringimento della carreggiata;
- in caso di strada a doppio senso di circolazione con istituzione di senso unico alternato (larghezza residua minore di ml. 5.60) o di mantenimento doppio senso di circolazione (larghezza residua superiore a ml. 5.60);

a.12) La segnaletica esistente che contrasta con quella temporanea relativa al cantiere stradale dovrà essere coperta ovvero rimossa fino al termine dell'intervento.

a.13) La presente Ordinanza ovvero copia conforme, dovrà essere tenuta sul luogo ove verranno eseguiti i lavori ed esibita ad ogni richiesta degli Organi di Polizia Stradale (art. 27 c. 10 D.L.vo 285/92).

a.14.) Per l'esecuzione dei lavori aventi durata superiore a sette giorni lavorativi dovrà essere data adeguata informazione ai cittadini residenti circa i lavori da svolgere posizionando, prima dell'inizio dei lavori, il pannello previsto dall'art. 30 comma 6 del Regolamento del N.C.d.S. con le indicazioni ivi previste;

B-) PRESCRIZIONI PARTICOLARI:

b.1) Dell'avvenuto posizionamento come della rimozione della segnaletica stradale di cantiere con indicazione della tipologia di regolamentazione stradale attuata (es. senso unico, senso unico alternato, doppio senso di circolazione, divieto di transito, eccetera), dovrà essere data comunicazione scritta immediata, **per ogni strada**, alla Centrale Radio Operativa (mail centraleradiooperativa.pm@comune.rimini.it) ed all'Ufficio Autorizzazioni N.O. della P.L. (mail: polizia.municipale@pec.comune.rimini.it). La comunicazione, dovrà contenere le seguenti informazioni:

b.1.1.) per l'avvenuto posizionamento la data e l'ora di inizio dei lavori, la via oggetto dell'intervento, la durata presunta il numero di protocollo del presente atto il numero di telefono del referente della ditta e il nome e qualifica del soggetto che comunica. **Per la validità dei divieti di sosta valgono le disposizioni indicate al punto 4)** e gli stessi dovranno essere posizionati con pannello aggiuntivo indicante "inizio" - "fine" divieto e collocati almeno 48 ore prima dell'inizio dei lavori; dovranno essere corredati da copia della presente ordinanza, nonché da pannello aggiuntivo ove dovranno essere indicati il numero dell'ordinanza ed il periodo di validità. **Dell'avvenuto posizionamento della segnaletica relativa al divieto di sosta dovrà essere data comunicazione alla Centrale Radio Operativa della Polizia Locale che la annoterà a fini esclusivamente informativi restando a carico dell'interessato la verifica della regolarità e correttezza del posizionamento della segnaletica stessa. La comunicazione, resa quale dichiarazione sostitutiva dell'atto di notorietà come da modello allegato alla presente, dovrà riportare il numero di protocollo e la data del provvedimento; l'orario di apposizione, per ogni via interessata o parte di essa, della segnaletica indicante il divieto di sosta, la data di invio e la firma del dichiarante unitamente a fotocopia non autenticata di un documento d'identità valido del dichiarante dovrà essere inviata con posta elettronica (centraleradiooperativa.pm@comune.rimini.it). La comunicazione sopra indicata dovrà essere effettuata in tempo utile per il rispetto del termine minimo di 48 ore.**

b.1.2.) per la rimozione la data e l'ora di rimozione della segnaletica stradale con ripristino della viabilità preesistente; la via oggetto dell'intervento, il numero di protocollo del presente atto e il nome e qualifica di chi comunica. Nel caso in cui il progetto esecutivo dei lavori preveda una diversa regolamentazione della viabilità, la ditta esecutrice dei lavori ovvero la società affidataria, prima della conclusione dei lavori dovrà verificare presso la competente Direzione comunale l'avvenuta emissione dell'ordinanza di nuova regolamentazione. Non e' consentita la rimozione della segnaletica di cantiere senza il contestuale posizionamento di segnaletica di regolamentazione, anche temporanea, della viabilità.

b.2.) La mancata comunicazione di quanto indicato al **punto b.1.1.** comporta l'inefficacia della segnaletica di cantiere eventualmente posizionata successivamente all'inizio dei lavori.

b.3.) La ditta richiedente e/o esecutrice lavori, deve comunicare immediatamente la data e l'orario di effettiva conclusione (anche anticipata rispetto al termine prefissato) delle operazioni o la mancata attuazione della regolamentazione della circolazione prevista dal presente atto all'Ufficio Autorizzazioni della P.L. (mail: polizia.municipale@pec.comune.rimini.it). **Il presente provvedimento s'intende tacitamente revocato a seguito di ricevimento della comunicazione via fax contenente: il numero di protocollo del presente provvedimento, l'orario di rimozione della segnaletica temporanea e quello di ripristino della circolazione preesistente.**

b.4.) Nel caso in cui, i lavori indicati al punto 1) vengano eseguiti da terzi, dovrà essere inviata preventiva comunicazione al Settore Polizia Locale - Ufficio Autorizzazioni. La comunicazione dovrà riportare: la ragione sociale, la sede legale, con indicazione di telefono e fax/mail, il nominativo del Legale rappresentante, il nominativo del responsabile dei lavori, il recapito di zona.

b.5.) La ditta richiedente, che si avvalga di terzi per l'esecuzione dei lavori per i quali è stato richiesto il rilascio del provvedimento di regolamentazione della circolazione veicolare, oltre a quanto previsto dal punto b.4.), deve comunicare immediatamente agli stessi Uffici indicati in tale punto e con le medesime modalità anche eventuali autorizzazioni al sub-appalto.

b.6.) La mancata, ritardata o errata comunicazione di quanto indicato ai punti precedenti e/o l'inottemperanza da parte della Ditta esecutrice dei lavori, di quanto disposto dal presente atto configura violazione alle prescrizioni previste ed e' punita dall'art. 21 del D.L.vo 285/92 ;

b.7.) L'esecuzione dei lavori stradali previsti per la realizzazione di quanto previsto dal presente provvedimento potrà essere sospesa a insindacabile giudizio del Sindaco o suo delegato.



C-) Ai fini del presente provvedimento si definisce AREA DI ACCANTIERAMENTO: L'area delimitata da barriere previste dall'art. 32 del Reg.to di esecuzione ed attuazione del C.d.s. comprensiva dell'area interessata dallo scavo, di quella adiacente utilizzata per l'esecuzione dell'intervento, di quella occupata da mezzi d'opera e/o macchine operatrici, e/o autocarri per il carico/scarico, manufatti per il rifornimento del cantiere, e di tutto ciò che necessita per il regolare svolgimento del cantiere secondo quanto disposto dal Direttore Lavori e dal Responsabile della Sicurezza.

La responsabilità di ogni eventuale danno riportato da persona o cosa in conseguenza alla esecuzione delle opere sopra indicate compreso quelli eventualmente derivati dalla sosta e dal transito degli automezzi, utilizzati dalla ditta, fatte salve le applicazioni delle norme di Legge che tutelano la incolumità pubblica e la prevenzione degli infortuni sul lavoro, e' a carico della ditta che esegue il lavoro, restando il Comune di Rimini ed il suo personale tecnico e stradale, completamente sollevato ed indenne.

Il presente provvedimento è revocabile in ogni momento a giudizio insindacabile del Sindaco e segnatamente: per sopravvenute ragioni di pubblica incolumità, per la tutela del pubblico transito e della proprietà stradale, per l'inosservanza di una qualsiasi delle condizioni alle quali è soggetta o per gravi abusi da parte del titolare, senza diritto di compensi o indennizzi.
Sono fatti salvi i diritti di terzi, le prescrizioni tutte di legge e di regolamenti vigenti. E' facoltà dell'Amministrazione Comunale imporre nuove ed ulteriori condizioni, anche durante l'esecuzione dei lavori.

L'ESECUTIVITA' DEL PRESENTE PROVVEDIMENTO E' CONDIZIONATA DA EVENTUALI LIMITAZIONI SULLA BASE DI PROVVEDIMENTI EMESSI DALL'AUTORITA' NAZIONALE E/O REGIONALE.

La Polizia Locale e gli altri organi di Polizia Stradale hanno il compito di far osservare la presente Ordinanza.

Responsabile U.O. Comando
Commissario Capo Coordinatore
Dott. Ivano Vandi
(firmato digitalmente)

