



Comune di Rimini

Settore Polizia Locale
U.O. Comando

Ufficio Autorizzazioni-Nulla Osta

Via Della Gazzella 27 47923 Rimini

tel. 0541 704405

polizia.municipale@pec.comune.rimini.it

c.f.-p.iva 00304260409

Reg. 45128/21

Oggetto: Regolamentazione temporanea della circolazione per l'esecuzione di opere di nuova posa, collegamento a rete esistente e sostituzione/potenziamento condotta, con ripristino della pavimentazione stradale.

IL RESPONSABILE UNITA' OPERATIVA "COMANDO"

VISTA la richiesta prot. 407903, del 23/12/2022, presentata dalla società HERA S.p.a., con sede legale in Bologna Viale Carlo Berti Pichat nn. 2/4, tendente ad ottenere un provvedimento temporaneo di regolamentazione della circolazione per l'esecuzione dei lavori di cui all'oggetto sulle Vie **Brunelli, da Via Porto Palos a Via Domeniconi – Duranti, da Via Porto Palos a Via Domeniconi – Aretusa, da Via Porto Palos a Via Zambianchi – Zambianchi, da Via Colli al civ. 11 – Domeniconi, incrocio Via Brunelli ed incrocio Via Duranti;**

CONSIDERATO che l'attività verrà svolta giusta autorizzazione prot. n. **10402 del 13/01/2022**, rilasciata dal Settore Mobilità - U.O. Gestione Strade e Parcheggi;

RAVVISATA la necessità di regolamentare il posizionamento di segnaletica stradale sulle vie interessate ai lavori suddetti, che verranno eseguiti nei singoli tratti, in successione, in base allo stato di avanzamento dei lavori, mediante l'attuazione di chiusure temporanee, parziali e/o totali della circolazione veicolare;

TENUTO CONTO che nella eventualità venga disposta la chiusura totale al transito veicolare, devono essere individuati percorsi alternativi per la deviazione del traffico;

VISTI:

- il Codice della Strada D. L.vo 30 aprile 1992 n. 285 e successive modifiche;
- il Regolamento di Esecuzione del Codice della Strada D.P.R. 495/92 e successive modifiche;
- l'art. 6, comma 4, del D.lgs 285/92 s.m.i.;

TENUTO CONTO che nel caso di richieste di regolamentazione temporanea della circolazione, il posizionamento della segnaletica è posto a carico del richiedente ovvero soggetto preventivamente indicato dal richiedente;

RICHIAMATO:

- quanto disposto dal D.Legge n. 50/2017, convertito con modificazioni in Legge n. 96/2017, art. 22, comma 3-bis e quanto disposto con provvedimento prot. n. 272414 del 30 ottobre 2017;
- il provvedimento prot. n. 338964 del 30.11.2020 di affidamento della responsabilità della U.O. "Comando";

CON I POTERI conferitigli dagli artt. 5, 6, e 7 del D.L. vo 30.04.1992 n. 285 - "Nuovo Codice della Strada";

VISTO il D. Lgs. 18 agosto 2000, n. 267;

ORDINA

- 1) Per consentire l'esecuzione dei lavori di di nuova posa, collegamento a rete esistente e sostituzione/potenziamento condotta, con ripristino della pavimentazione stradale, sulle Vie **Brunelli, da Via Porto Palos a Via Domeniconi – Duranti, da Via Porto Palos a Via Domeniconi – Aretusa, da Via Porto Palos a Via Zambianchi – Zambianchi, da Via Colli al civ. 11 – Domeniconi, incrocio Via Brunelli ed incrocio Via Duranti**, è disposta la modifica temporanea della regolamentazione della circolazione secondo le modalità indicate ai punti **2) e 3)** del presente provvedimento.

2) Regolamentazione specifica

2.1. nel periodo dal rilascio del presente atto per giorni 300 (trecento), naturali e consecutivi, limitatamente all'effettivo periodo di esecuzione dei lavori ed in base allo stato di avanzamento degli stessi, è istituita la chiusura parziale al traffico veicolare, secondo le modalità e nel rispetto delle prescrizioni generali e particolari indicate ai punti A) e B) e C) del presente provvedimento, nonché nel rispetto delle prescrizioni impartite dal Settore Mobilità - U.O. Gestione Strade e Parcheggi, sulle Vie: Brunelli, da Via Porto Palos a Via Domeniconi – Duranti, da Via Porto Palos a Via Domeniconi – Aretusa, da Via Porto Palos a Via Zambianchi – Zambianchi, da Via Colli al civ. 11 – Domeniconi, incrocio Via Brunelli ed incrocio Via Duranti, nel rispetto delle prescrizioni di seguito indicate:

2.1.1. il posizionamento del cantiere stradale e l'esecuzione dei lavori sulle Vie Brunelli, da Via Porto Palos a Via Domeniconi – Duranti, da Via Porto Palos a Via Domeniconi – Aretusa, da Via Porto Palos a Via Zambianchi – Zambianchi, da Via Colli al civ. 11 – Domeniconi, incrocio Via Brunelli ed incrocio Via Duranti non dovrà in alcun modo pregiudicare la visibilità nelle aree d'intersezione eventualmente presenti lungo le stesse nei tratti interessati dall'esecuzione dei lavori, al fine di consentirne sempre l'attraversamento in condizioni di sicurezza;

2.1.2. l'esecuzione dei lavori nelle aree d'intersezione con le Vie Brunelli, Duranti, Aretusa, Zambianchi e Domeniconi dovrà avvenire esclusivamente con chiusura parziale delle stesse, al fine di consentire sempre la deviazione del traffico nella porzione di carreggiata non interessata dal posizionamento dell'area di cantiere;

2.1.3. obbligo di riduzione dell'accantieramento in orario notturno e/o non lavorativo;

2.1.4. qualora le Vie Brunelli, Duranti, Aretusa, Zambianchi e Domeniconi siano interessate dal passaggio del trasporto pubblico di linea e/o dallo scuolabus:

- obbligo da parte della ditta esecutrice lavori di informare per iscritto con un anticipo di almeno n. 3 giorni lavorativi della data di effettivo inizio dei lavori Start Romagna S.p.a. (mail operativorn@startromagna.it); è fatto altresì obbligo alla ditta esecutrice lavori di dare tempestiva comunicazione scritta a Start Romagna S.p.a. (mail operativorn@startromagna.it) al termine dei lavori;

2.2. Nel periodo di validità del presente provvedimento, in base al posizionamento del cantiere stradale, dovrà altresì essere effettuata la chiusura totale e/o parziale, in base all'effettivo ingombro del cantiere, dei marciapiedi e/o percorsi pedonali e/o percorsi ciclabili presenti nei tratti interessati dall'esecuzione dei lavori, con posizionamento della segnaletica stradale prevista dal Codice della strada e dal relativo regolamento di esecuzione ed attuazione per i cantieri stradali temporanei, in aggiunta a quanto già previsto ai singoli punti del presente atto.

Qualora venga effettuata chiusura totale dei marciapiedi e/o percorsi pedonali e/o percorsi ciclabili presenti nei tratti interessati dall'esecuzione dei lavori, la stessa dovrà avvenire alternativamente ove gli stessi siano presenti in entrambi i lati delle Vie Brunelli, Duranti, Aretusa, Zambianchi e Domeniconi, in modo tale da rendere sempre transitabile al traffico pedonale e/o ciclabile per ogni via il marciapiede e/o percorso pedonale e/o percorso ciclabile posto sul lato opposto del cantiere stradale (ove presente).

2.3. nel periodo di validità del presente atto è istituito il divieto di sosta, ambo i lati, con rimozione coatta 0-24 secondo le modalità e nel rispetto delle prescrizioni generali e particolari indicate ai punti A), B) e C) del presente provvedimento, sulle Vie Brunelli, Duranti, Aretusa, Zambianchi e Domeniconi, nei rispettivi tratti interessati dall'esecuzione dei lavori.

Qualora all'interno delle aree interessate dal posizionamento della segnaletica di divieto di sosta con rimozione coatta, disposta dal presente atto, ricadano uno o più stalli di sosta al servizio d'invalidi con personalizzazione, è fatto obbligo alla ditta esecutrice lavori di prevedere, nelle immediate vicinanze ed ove possibile, ulteriore segnaletica di divieto di sosta con rimozione coatta con pannello aggiuntivo indicante "eccetto veicoli al servizio d'invalidi con personalizzazione n. _____ (è fatto obbligo alla ditta esecutrice lavori di riportare il n. di personalizzazione già indicato nella segnaletica verticale permanente)" al fine di consentire la sosta agli aventi diritto, che temporaneamente non possono utilizzare lo

stallo istituito con ordinanza permanente.

2.4. Alla luce del contesto viario interessato:

- dalla presenza già in essere di cantieri e lavorazioni che interessano la realizzazione di rotatorie sulla S. S. 16 ed alle lavorazioni ad esse complementari che interessano le vie comunali;

- dalla presenza di cantieri già in essere interessanti varie vie del territorio comunale;

Considerato che sono imminenti ulteriori cantieri per la modifica della viabilità e/o riqualificazione di aree che interesseranno la fluidità e la circolazione veicolare;

Rilevato altresì che il territorio è interessato da un calendario fieristico con eventi di portata nazionale ed internazionale;

Preso atto, inoltre, che sono già in programma eventi per l'anno 2022 che incideranno sull'assetto viario ordinario;

Tutto ciò premesso, al fine di garantire la sicurezza e la fluidità della circolazione, nell'ottica anche di favorire l'eventuale transito di mezzi di soccorso e pianificare la viabilità, si rende necessario formulare le prescrizioni di seguito indicate, che hanno **NATURA TASSATIVA**:

E' fatto obbligo alla ditta richiedente di comunicare all'Ufficio Autorizzazioni N.O. della Polizia Locale (mail: polizia.municipale@pec.comune.rimini.it) il periodo di esecuzione dei lavori per ogni singola via.

A tal fine la ditta richiedente dovrà inoltrare all'Ufficio Autorizzazioni N.O. a mezzo PEC almeno dieci (10) giorni lavorativi prima del predetto periodo comunicazione contenente il riferimento della presente Ordinanza (n. di REG, protocollo e data) ed il periodo di esecuzione dei lavori.

L'Ufficio Autorizzazioni N.O., al termine delle necessarie verifiche, comunicherà a mezzo PEC il consenso all'esecuzione dei lavori per la/le data/e proposta/e. In assenza di riscontro scritto la ditta richiedente NON è autorizzata all'esecuzione dei lavori nelle date comunicate.

- 3-) Nelle vie ed aree oggetto d'intervento, a cura e spese della ditta CLAS Soc. Coop, con sede in Bagno di Romagna, Via Leonardo da Vinci n. 22, dovrà essere installata la segnaletica stradale prevista dal Codice della strada e dal relativo regolamento di esecuzione ed attuazione per i cantieri stradali temporanei.

A-) PRESCRIZIONI GENERALI

a.1) Per consentire la realizzazione di quanto indicato al presente atto, la ditta CLAS Soc. Coop è autorizzata all'esecuzione dei lavori stradali ed al posizionamento della segnaletica stradale prevista per i cantieri stradali. L'esecuzione delle opere connesse alla realizzazione di quanto previsto al precedente punto 1) e la conseguente modifica temporanea della viabilità esistente su ogni singola via od area dovrà avvenire nel rispetto delle prescrizioni indicate di seguito;

a.2) Salvo quanto eventualmente disposto al punto 2) I lavori dovranno essere eseguiti nel rispetto del Regolamento per la tutela dall'inquinamento acustico approvato con deliberazione del Consiglio Comunale n. 12 del del 17/02/2005.

a.3) Salvo quanto eventualmente disposto al punto 2) la regolamentazione del traffico su intersezioni semaforizzate, dovrà essere richiesta al Comando della Polizia Locale, qualora il funzionamento degli impianti debba essere sospeso o modificato;

a.4.) Dovranno essere lasciate libere le aree riservate a portatori di Handicap, eventualmente presenti in zona. Se l'intervento riguarda anche dette aree dovranno essere individuate aree di sosta temporanee;

a.5) Salvo le eventuali limitazioni al transito disposte al punto 2) del presente provvedimento dovrà essere garantito il normale ed agevole transito dei mezzi dei residenti, dei mezzi di soccorso, dei mezzi del trasporto pubblico. Deve essere sempre garantito, in ogni caso, il transito pedonale delle persone dirette alle abitazioni e/o alle attività presenti nell'area oggetto lavori con la creazione di percorsi pedonali protetti;

a.6) Nel caso in cui non sia possibile, causa l'entità dei lavori, garantire il transito dei mezzi del trasporto pubblico di linea, la ditta ha l'obbligo di comunicare prontamente l'esigenza di effettuare una deviazione di percorso dei predetti mezzi alla START ROMAGNA S.p.a. (mail operativorn@startromagna.it) e/o alla ditta concessionaria del servizio;

a.7) L'estesa dell'accantieramento deve essere adeguata ai lavori salvaguardando, nei limiti del possibile, l'accessibilità agli accessi carrabili.

a.8) La regolamentazione del senso unico alternato dovrà essere effettuato dal personale della Soc. richiedente;

a.9) E' consentita la regolamentazione del traffico veicolare a mezzo di impianto semaforico mobile, ovvero di movieri in alternativa alla segnaletica indicante il senso unico alternato (art. 42 del Reg. di attuazione del C.d.S.);

a.10) Con la segnaletica indicante il divieto di transito e direzione obbligatoria, devono essere sempre posizionate barriere direzionali nel numero necessario;

a.11) L'istituzione di chiusura parziale dovrà essere effettuata:

- in caso di strada a senso unico con restringimento della carreggiata;

- in caso di strada a doppio senso di circolazione con istituzione di senso unico alternato (larghezza residua minore di ml. 5.60) o di mantenimento doppio senso di circolazione (larghezza residua superiore a ml. 5.60);

a.12) La segnaletica esistente che contrasta con quella temporanea relativa al cantiere stradale dovrà essere coperta ovvero rimossa fino al termine dell'intervento.

a.13) La presente Ordinanza ovvero copia conforme, dovrà essere tenuta sul luogo ove verranno eseguiti i lavori ed esibita ad ogni richiesta degli Organi di Polizia Stradale (art. 27 c. 10 D.L.vo 285/92).

a.14.) Per l'esecuzione dei lavori aventi durata superiore a sette giorni lavorativi dovrà essere data adeguata informazione ai cittadini residenti circa i lavori da svolgere posizionando, prima dell'inizio dei lavori, il pannello previsto dall'art. 30 comma 6 del Regolamento del C.d.S. con le indicazioni ivi previste;

B-) PRESCRIZIONI PARTICOLARI:

b.1) Dell'avvenuto posizionamento come della rimozione della segnaletica stradale di cantiere con indicazione della tipologia di regolamentazione stradale attuata (es. senso unico, senso unico alternato, doppio senso di circolazione, divieto di transito, eccetera), dovrà essere data comunicazione scritta immediata, **per ogni strada**, alla Centrale Radio Operativa (mail centraleradiooperativa.pm@comune.rimini.it) ed all'Ufficio Autorizzazioni N.O. della P.L. (mail: polizia.municipale@pec.comune.rimini.it). La comunicazione, dovrà contenere le seguenti informazioni:

b.1.1.) per l'avvenuto posizionamento la data e l'ora di inizio dei lavori, la via oggetto dell'intervento, la durata presunta il numero di protocollo del presente atto il numero di telefono del referente della ditta e il nome e qualifica del soggetto che comunica. **Per la validità dei divieti di sosta** gli stessi dovranno essere posizionati con pannello aggiuntivo indicante "inizio" - "fine" divieto e collocati almeno 48 ore prima dell'inizio dei lavori; dovranno essere corredati da copia della presente ordinanza, nonché da pannello aggiuntivo ove dovranno essere indicati il numero dell'ordinanza ed il periodo di validità. **Dell'avvenuto posizionamento della segnaletica relativa al divieto di sosta dovrà essere data comunicazione alla Centrale Radio Operativa della Polizia Locale che la annoterà a fini esclusivamente informativi restando a carico dell'interessato la verifica della regolarità e correttezza del posizionamento della segnaletica stessa.** La comunicazione, resa quale dichiarazione sostitutiva dell'atto di notorietà come da modello allegato alla presente, dovrà riportare il numero di protocollo e la data del provvedimento; l'orario di apposizione, per ogni via interessata o parte di essa, della segnaletica indicante il divieto di sosta, la data di invio e la firma del dichiarante unitamente a fotocopia non autenticata di un documento d'identità valido del dichiarante dovrà essere inviata con posta elettronica (centraleradiooperativa.pm@comune.rimini.it). La comunicazione sopra indicata dovrà essere effettuata in tempo utile per il rispetto del termine minimo di 48 ore.

b.1.2.) per la rimozione la data e l'ora di rimozione della segnaletica stradale con ripristino della viabilità preesistente; la via oggetto dell'intervento, il numero di protocollo del presente atto e il nome e qualifica di chi comunica. Nel caso in cui il progetto esecutivo dei lavori preveda una diversa regolamentazione della viabilità, la ditta esecutrice dei lavori ovvero la società affidataria, prima della conclusione dei lavori dovrà verificare presso la competente Direzione comunale l'avvenuta emissione dell'ordinanza di nuova regolamentazione. Non è consentita la rimozione della segnaletica di cantiere senza il contestuale posizionamento di segnaletica di regolamentazione, anche temporanea, della viabilità.

b.2.) La mancata comunicazione di quanto indicato al punto b.1.1. comporta l'inefficacia della segnaletica di cantiere eventualmente posizionata successivamente all'inizio dei

lavori.

b.3.) La ditta richiedente e/o esecutrice lavori, deve comunicare immediatamente la data e l'orario di effettiva conclusione (anche anticipata rispetto al termine prefissato) delle operazioni o la mancata attuazione della regolamentazione della circolazione prevista dal presente atto all'Ufficio Autorizzazioni della P.L. (mail: polizia.municipale@pec.comune.rimini.it). **Il presente provvedimento cessa di efficacia a seguito di ricevimento della comunicazione via mail contenente: il numero di protocollo del presente provvedimento, l'orario di rimozione della segnaletica temporanea e quello di ripristino della circolazione preesistente.**

b.4.) Nel caso in cui, i lavori indicati al punto 1) vengano eseguiti da terzi, dovrà essere inviata preventiva comunicazione al Settore Polizia Locale - Ufficio Autorizzazioni (mail: polizia.municipale@pec.comune.rimini.it). La comunicazione dovrà riportare: la ragione sociale, la sede legale, con indicazione di telefono e mail, il nominativo del Legale rappresentante, il nominativo del responsabile dei lavori, il recapito di zona.

b.5.) La ditta richiedente, che si avvalga di terzi per l'esecuzione dei lavori per i quali è stato richiesto il rilascio del provvedimento di regolamentazione della circolazione veicolare, oltre a quanto previsto dal punto b.4.), deve comunicare immediatamente agli stessi Uffici indicati in tale punto e con le medesime modalità anche eventuali autorizzazioni al sub-appalto.

b.6.) La mancata, ritardata o errata comunicazione di quanto indicato ai punti precedenti e/o l'inottemperanza da parte della Ditta esecutrice dei lavori, di quanto disposto dal presente atto configura violazione alle prescrizioni previste ed e' punita dall'art. 21 del D.L.vo 285/92 ;

b.7.) L'esecuzione dei lavori stradali previsti per la realizzazione di quanto previsto dal presente provvedimento potrà essere sospesa a insindacabile giudizio del Sindaco o suo delegato.

C-) Ai fini del presente provvedimento si definisce AREA DI ACCANTIERAMENTO: L'area delimitata da barriere previste dall'art. 32 del Reg.to di esecuzione ed attuazione del C.d.s. comprensiva dell'area interessata dallo scavo, di quella adiacente utilizzata per l'esecuzione dell'intervento, di quella occupata da mezzi d'opera e/o macchine operatrici, e/o autocarri per il carico/scarico, manufatti per il rifornimento del cantiere, e di tutto ciò che necessita per il regolare svolgimento del cantiere secondo quanto disposto dal Direttore Lavori e dal Responsabile della Sicurezza.

La responsabilità di ogni eventuale danno riportato da persona o cosa in conseguenza alla esecuzione delle opere sopra indicate compreso quelli eventualmente derivati dalla sosta e dal transito degli automezzi, utilizzati dalla ditta, fatte salve le applicazioni delle norme di Legge che tutelano la incolumità pubblica e la prevenzione degli infortuni sul lavoro, è a carico della ditta che esegue il lavoro, restando il Comune di Rimini ed il suo personale tecnico e stradale, completamente sollevato ed indenne.

Il presente provvedimento è revocabile in ogni momento a giudizio insindacabile del Sindaco e segnatamente: per sopravvenute ragioni di pubblica incolumità, per la tutela del pubblico transito e della proprietà stradale, per l'inosservanza di una qualsiasi delle condizioni alle quali è soggetta o per gravi abusi da parte del titolare, senza diritto di compensi o indennizzi.

Sono fatti salvi i diritti di terzi, le prescrizioni tutte di legge e di regolamenti vigenti. E' facoltà dell'Amministrazione Comunale imporre nuove ed ulteriori condizioni, anche durante l'esecuzione dei lavori.

L'ESECUTIVITA' DEL PRESENTE PROVVEDIMENTO E' CONDIZIONATA DA EVENTUALI LIMITAZIONI SULLA BASE DI PROVVEDIMENTI EMESSI DALL'AUTORITA' NAZIONALE E/O REGIONALE.

La Polizia Locale e gli altri organi di Polizia Stradale hanno il compito di far osservare la presente Ordinanza.

Responsabile U.O. Comando
Commissario Capo Coordinatore
Dott. Ivano Vandi
(firmato digitalmente)