



Comune di Rimini



Settore Polizia Municipale
U.O. Comando
Ufficio Autorizzazioni N.O.

Via della Gazzella 27 47923 Rimini
tel. 0541 704405 - fax 0541 704123
ufficioautorizzazioni.pm@comune.rimini.it
c.f.-p.iva 00304260409

Reg. 41867/19

Oggetto: Regolamentazione temporanea della circolazione per l'esecuzione di opere di scavo per posa condotte o cavidotti su strade o marciapiedi, con ripristino della pavimentazione stradale.

IL RESPONSABILE UNITA' OPERATIVA "COMANDO"

VISTA la richiesta presentata dalla Soc. Hera S.p.a. con sede in Bologna Via Berti Pichat nn. 2/4, tendente ad ottenere un provvedimento temporaneo di regolamentazione della circolazione per l'esecuzione dei lavori di cui all'oggetto sulla Via BASTIONI SETTENTRIONALI, nel tratto da Via Dei Cavalieri a Via Dei Mille;

CONSIDERATO che l'attività verrà svolta giusta autorizzazione prot. n. 88460 del 01/04/2019 del Dipartimento Territorio Settore Infrastrutture, Mobilità e Qualità Ambientale – U.O. Mobilità;

VISTA la nota assunta al prot. n. 149985 del 31/05/2019 del Dipartimento Territorio Settore Infrastrutture, Mobilità e Qualità Ambientale – U.O. Mobilità;

VISTA l'ulteriore comunicazione pervenuta assunta al prot. n. 159066 del 10/06/2019, con la quale la Società Hera specifica la durata dei lavori;

VISTA l'Ordinanza prot. n. 130920 del 14/05/2019, avente ad oggetto: "Ordinanza di regolamentazione temporanea della circolazione relativa all'integrazione della deroga ai divieti di transito per limiti di peso nelle Vie Bastioni Settentrionali e Circonvallazione Occidentale del comune di Rimini per consentire alla Ditta Hera S.p.a. ed alle ditte appaltatrici la raccolta dei rifiuti e le operazioni di pulizia stradale", già rilasciata alla Soc Hera S.p.a., avente validità fino al 31/12/2019;

A SEGUITO di incontri e/o conferenze di servizio con gli Enti e/o le Imprese interessate;

ESAMINATO il programma lavori/il cronoprogramma/il progetto esecutivo;

RAVVISATA la necessità di regolamentare il posizionamento di segnaletica stradale sulle vie interessate ai lavori suddetti, che verranno eseguiti nei singoli tratti, in successione, in base allo stato di avanzamento dei lavori, mediante l'attuazione di chiusure temporanee, parziali e/o totali della circolazione veicolare;

TENUTO CONTO che nella eventualità venga disposta la chiusura totale al transito veicolare, devono essere individuati percorsi alternativi per la deviazione del traffico;

SENTITO il Comando Polizia Municipale;

VISTI:

- il Nuovo Codice della Strada D. L.vo 30 aprile 1992 n. 285 e successive modifiche;
- il Regolamento di Esecuzione del Codice della Strada D.P.R. 495/92 e successive modifiche;
- l'art. 6, comma 4, del D.lgs 285/92 s.m.i., che prevede: "L'Ente proprietario della strada può, con l'ordinanza di cui all'art. 5, comma 3, [...] lettera f) vietare temporaneamente la sosta su strade o tratti di strade per esigenze di carattere tecnico o di pulizia, rendendo noto tale divieto con i prescritti segnali non meno di quarantotto ore prima ed eventualmente con altri mezzi appropriati";

TENUTO CONTO che nel caso di richieste di regolamentazione temporanea della circolazione, il posizionamento della segnaletica è posto a carico del richiedente ovvero soggetto preventivamente indicato dal richiedente;

AVUTO PRESENTE quanto disposto dal D.Legge n. 50/2017, convertito con modificazioni in Legge n. 96/2017, art. 22. comma 3-bis che prevede: «A decorrere dal 2017, le spese del personale di polizia locale,



relative a prestazioni pagate da terzi per l'espletamento di servizi di cui all'articolo 168 del testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali, di cui al decreto legislativo 18 agosto 2000, n. 267, in materia di sicurezza e di polizia stradale, necessari allo svolgimento di attività e iniziative di carattere privato che incidono sulla sicurezza e la fluidità della circolazione nel territorio dell'ente, sono poste interamente a carico del soggetto privato organizzatore o promotore dell'evento e le ore di servizio aggiuntivo effettuate dal personale di polizia locale in occasione dei medesimi eventi non sono considerate ai fini del calcolo degli straordinari del personale stesso. In sede di contrattazione integrativa sono disciplinate le modalità di utilizzo di tali risorse al fine di remunerare i relativi servizi in coerenza con le disposizioni normative e contrattuali vigenti>>;

RICHIAMATO quanto disposto con provvedimento prot. n. 272414 del 30 ottobre 2017;

RICHIAMATO il provvedimento prot. n. 356926 del 28.12.2018 di affidamento della responsabilità della U.O. "Comando";

CON I POTERI conferitigli dagli artt. 5, 6, e 7 del D.L. vo 30.04.1992 n. 285 - "Nuovo Codice della Strada";

VISTO il D. Lgs. 18 agosto 2000, n. 267;

ORDINA

1) per consentire l'esecuzione di opere di scavo per posa condotte o cavidotti su strade o marciapiedi, con ripristino della pavimentazione stradale sulla Via BASTIONI SETTENTRIONALI, nel tratto da Via Dei Cavalieri a Via Dei Mille, è disposta la modifica temporanea della regolamentazione della circolazione secondo le modalità indicate ai punti 2), 3) e 4) del presente provvedimento.

2) Regolamentazione specifica:

2.1. nel periodo indicato al punto 4) è istituita la regolamentazione viaria specificatamente prevista nei sottopunti del presente atto sulla Via BASTIONI SETTENTRIONALI, da attuarsi secondo le seguenti FASI lavorative, in base allo stato avanzamento lavori, in modo susseguente, secondo le modalità e nel rispetto delle prescrizioni generali e particolari indicate ai punti A), B) e C) del presente provvedimento, con:

FASE 1. Chiusura totale al traffico veicolare della Via BASTIONI SETTENTRIONALI, nel tratto da Via Dei Cavalieri a Via Dei Mille;

FASE 2 Chiusura parziale al traffico veicolare, mediante restringimento carreggiata, della Via BASTIONI SETTENTRIONALI, nel tratto da Via Dei Cavalieri a Via Dei Mille;

2.2. Limitatamente all'esecuzione dei lavori indicati alla FASE 1 del presente atto, è istituita la chiusura totale al traffico veicolare della Via Bastioni Settentrionali, nel tratto dalla Via Dei Cavalieri a Via Dei Mille:

• **Divieto di transito da posizionare:**

- sulla Via Bastioni Settentrionali (strada principale) in corrispondenza dell'intersezione con la Via Dei Cavalieri, lato mare;
- sulla Via Bastioni Settentrionali (strada principale) in corrispondenza dell'intersezione con la Via dei Mille, lato monte;
- sulla Via Bastioni Settentrionale (strada principale) in corrispondenza delle rispettive intersezioni con le traverse, lato mare della stessa, direttamente aggettanti sull'area interessata dall'esecuzione dei lavori;

La delimitazione, mediante transennatura, da attuare sulla Via Bastioni Settentrionali in corrispondenza dell'intersezione con la rotatoria di Via Dei Mille/Savonarola/Ponte dei Mille dovrà essere realizzata in modo tale da consentire sempre la circolazione in senso rotatorio in condizioni di sicurezza;

transennatura da porre:

- in corrispondenza del divieto di transito veicolare, a totale delimitazione della sede stradale, atta ad impedire il transito veicolare nell'area interessata dai lavori;
- in corrispondenza ed a delimitazione dell'accantieramento, su ogni lato dello stesso, con transennatura a totale delimitazione della sede stradale;



- in corrispondenza di ogni intersezione direttamente aggettante sulla Via Bastioni Settentrionali (strada principale), prima del raggiungimento dell'area preclusa; Cartello "altri pericoli" con pannello aggiuntivo indicante "attenzione scavi aperti in carreggiata" da porre in corrispondenza della transennatura predetta;
- Divieto di transito eccetto residenti mezzi di polizia e soccorso e mezzi dei fornitori delle attività site nell'area di chiusura, da posizionare in corrispondenza di ogni intersezione riconducente alla Via Bastioni Settentrionali (strada principale), in corrispondenza dell'ultima intersezione utile per poter effettuare deviazioni di percorso prima del raggiungimento dell'area preclusa; semitransennatura da porre:
 - in corrispondenza del divieto di transito veicolare eccetto autorizzati;
- Doppio senso di circolazione sulle traverse lato mare della Via Bastioni Settentrionali (strada principale), a partire dalla traversa più vicina all'accantieramento e fino allo stesso;
- Direzioni obbligatorie e/o consentite da posizionare secondo il senso di marcia consentito e/o temporaneamente istituito;
- Adeguamento della viabilità nella zona circostante la Via Bastioni Settentrionali, nel tratto precluso al traffico veicolare, interessato dal posizionamento del cantiere stradale, in modo tale che nessuna via rimanga preclusa alla circolazione, con inversione, solo ove strettamente necessario, dei sensi di marcia imposti dalla segnaletica permanente presente in loco;
- Copertura di tutta la segnaletica verticale permanente in contrasto con quanto disposto dal presente atto ed adeguamento della stessa secondo quanto previsto dalla presente Ordinanza;
- Posizionamento di cartelli di dare la precedenza e fermarsi Stop su ciascuna delle Vie ove vengono effettuate modifiche del senso di marcia, in corrispondenza di ciascuna intersezione delle stesse con le Vie che intersecano;
- Segnale di strada interrotta per lavori da posizionare in prossimità della traversa più vicina all'accantieramento e/o su ogni lato dell'area preclusa;
- Nel caso in cui la regolamentazione comprenda tratti di strada non altrimenti raggiungibili verrà istituito il doppio senso di circolazione nei suddetti tratti;
- Cartello divieto di sorpasso da porre sulla Via Bastioni Settentrionali, lato An, in avvicinamento al tratto oggetto di chiusura, con lettura rivolta nel senso di marcia consentito;
- Limiti di velocità 30 Km/h collocati sulla Via Bastioni Settentrionali, lato An, in avvicinamento al tratto di chiusura, con lettura rivolta nel senso di marcia consentito;
- Cartelli d'indicazione "VIA BASTIONI SETTENTRIONALI CHIUSA IN CORRISPONDENZA DELLA DELLA VIA DEI CAVALIERI DAL _____ AL _____ (con obbligo per la ditta esecutrice lavori di indicare il periodo effettivo di chiusura) – CONSIGLIATI PERCORSI ALTERNATIVI" da porre:
 - su ogni ramo della rotatoria posta all'intersezione tra le Vie XXIII Settembre/Matteotti/Tiberio/P.le Vannoni;
 - su ogni ramo della rotatoria posta all'intersezione tra le Vie XXIII Settembre/Tonale/Labriola;
 - su ogni ramo della rotatoria posta all'intersezione tra le Vie XXIII Settembre/Spluga/Zavagli;
 - su ogni ramo della rotatoria posta all'intersezione tra le Vie Valturio/Circonvallazione Occidentale/Dario Campana;
 - sulla Via D'Azeglio, lato mare, in prossimità dell'intersezione con la Via Circonvallazione Occidentale;
 - sulla Via Circonvallazione Occidentale, lato mare, in prossimità delle rispettive intersezioni con le Vie Fracassi, Ceccarelli ed Olivieri;
 - sul ramo monte/Ra della rotatoria posta le Vie Marecchiese/Caduti di Marzabotto;
 - sul ramo monte/Ra della rotatoria posta le Vie Dario Campana/Gessi;
 - sulla Via Italo Flori, lato mare, in prossimità dell'intersezione con la Via Fracassi;
 - su ogni ramo della rotatoria posta all'intersezione tra le Vie Circonvallazione Meridionale/Bramante/Largo Unità d'Italia;
 - su ogni ramo della rotatoria posta all'intersezione tra le Vie Della Fiera/Circonvallazione Meridionale/Guerritti;

- sulla Via Caduti di Marzabotto, lato mare, in avvicinamento alla rotatoria posta tra le Vie Marecchiese/Caduti di Marzabotto;
- sulla Via Jano Planco, lato mare, in avvicinamento all'intersezione con la Via Di Mezzo;
- sui rami monte/An e mare/An dell'intersezione formata dalle Vie Panzini/Jano Planco/Covignano;
- Cartelli d'indicazione "PERCORSI CONSIGLIATI PER CENTRO E MARINA CENTRO" da porre:
 - su ogni ramo della rotatoria posta all'intersezione tra le Vie XXIII Settembre/Matteotti/Tiberio/P.le Vannoni, con punta di freccia rivolta in direzione della Via Matteotti; da ripetere alle intersezioni successive lungo il percorso Vie Matteotti, Ponte dei Mille, con punta di freccia sempre rivolta in direzione della Via Dei Mille/Savonarola fino al raggiungimento delle stesse;
 - su ogni ramo della rotatoria posta all'intersezione tra le Vie Valturio/Circonvallazione Occidentale/Dario Campana, con punta di freccia rivolta in direzione della Via Circonvallazione Meridionale, da ripetere alle intersezioni successive lungo il percorso Vie Circonvallazione Meridionale, Flaminia, Tripoli, con punta di freccia sempre rivolta in direzione della Via Tripoli fino al raggiungimento della stessa;
- Cartelli d'indicazione "ATTENZIONE PER DIREZIONE MARE TRAFFICO DEVIATO SU VIA DEI CAVALIERI-GAMBALUNGA" da porre:
 - sulla Via Tiberio, lato monte, in avvicinamento al Ponte di Tiberio;
 - sulla Via Circonvallazione Meridionale, lato mare in avvicinamento alle rispettive intersezioni con le Vie Fracassi, Tosi ed Olivieri;

2.2.2. E' fatto obbligo alla ditta esecutrice lavori di comunicare, con un preavviso di almeno cinque giorni lavorativi, lo stato d'avanzamento dei lavori, mediante l'invio di comunicazione scritta all'Ufficio Autorizzazioni N.O. della P.M. (fax 0541-704123 mail ufficioautorizzazioni.pm@comune.rimini.it) ed alla Centrale Radio Operativa (fax tel. 0541-704138 mail centraleradiooperativa.pm@comune.rimini.it), contenente: l'indicazione dell'effettivo posizionamento del cantiere stradale, la data di inizio e la data di fine lavori nel tratto medesimo.

2.2.3.E' fatto obbligo alla ditta esecutrice lavori di:

- informare per iscritto i residenti della Via Bastioni Settentrionali interessata dall'esecuzione dei lavori, nonché gli esercenti/titolari delle attività commerciali presenti nella stessa, del periodo di chiusura della strada con un preavviso di almeno cinque giorni lavorativi;
- consentire l'accesso pedonale in condizioni di sicurezza alle abitazioni ed alle attività commerciali site nel tratto interessato dall'esecuzione dei lavori, secondo quanto indicato nell'elaborato planimetrico depositato presso l'ufficio Autorizzazioni;
- garantire sempre il transito in condizioni di sicurezza dei mezzi di soccorso in servizio d'emergenza nell'immediatezza del fatto al fine di giungere all'area più vicina possibile a quella d'intervento.

2.3. Limitatamente all'esecuzione dei lavori indicati alla FASE 2 del presente atto, nel periodo indicato al punto 4) è istituita la chiusura parziale al traffico veicolare, mediante restringimento carreggiata, sulla Via BASTIONI SETTENTRIONALI, nel tratto da Via Dei Cavalieri a Via Dei Mille, nel rispetto delle prescrizioni di seguito indicate:

2.3.1 il posizionamento del cantiere stradale sulla Via BASTIONI SETTENTRIONALI, in corrispondenza/prossimità delle rispettive intersezioni con le Vie traverse, non dovrà in alcun modo pregiudicare la visibilità nelle predette aree d'intersezione, al fine di consentire sempre l'attraversamento delle stesse in condizioni di sicurezza;

2.3.2. l'esecuzione dei lavori nelle aree d'intersezione di cui al precedente punto 2.3.1. dovrà avvenire esclusivamente con chiusura parziale delle stesse, al fine di consentire sempre la deviazione del traffico nella porzione di carreggiata non interessata dal posizionamento dell'area di cantiere;

2.3.3. obbligo di riduzione dell'accantieramento in orario notturno e/o non lavorativo;

2.3.4. è fatto obbligo alla ditta esecutrice lavori d'informare per iscritto con un anticipo di almeno n. 03 giorni lavorativi della data di effettivo inizio dei lavori la Start Romagna S.p.a. (mail: operativorn@startromagna.it - fax 0541 – 300821);

2.4. Nei periodi di validità del presente atto, indicati ai punti 4) e 4-bis), è istituito il divieto di sosta, ambo i lati, con rimozione coatta 0-24, secondo le modalità e nel rispetto delle prescrizioni generali e particolari indicate ai punti A), B) e C) del presente provvedimento, sulla Via Bastioni Settentrionali e sull'area parcheggio esistente sul lato An della stessa in prossimità dell'intersezione con la Via Cavalieri, compresi gli stalli di sosta al servizio d'invalidi con/senza personalizzazione eventualmente ivi siti.

Qualora all'interno dell'area interessata dal posizionamento della segnaletica di divieto di sosta con rimozione coatta, disposta dal presente atto, ricadano uno o più stalli di sosta al servizio d'invalidi con personalizzazione, è fatto obbligo alla ditta esecutrice lavori di prevedere nelle immediate vicinanze ulteriore segnaletica di divieto di sosta con rimozione coatta con pannello aggiuntivo indicante “eccetto veicoli al servizio d'invalidi con personalizzazione n. _____ (è fatto obbligo alla ditta esecutrice lavori di riportare il n. di personalizzazione già indicato nella segnaletica verticale permanente)” al fine di consentire la sosta agli aventi diritto, che temporaneamente non possono utilizzare lo stallo istituito con ordinanza permanente.

2.5. Nel periodo di validità del presente provvedimento, indicato ai punti 4) e 4-bis), in base al posizionamento del cantiere stradale, dovrà altresì essere effettuata la chiusura totale e/o parziale, in base all'effettivo ingombro del cantiere, dei marciapiedi e/o percorsi pedonali e/o percorsi ciclabili eventualmente presenti nei tratti interessati dall'esecuzione dei lavori, con posizionamento della segnaletica stradale prevista dal Nuovo Codice della strada e dal relativo regolamento di esecuzione ed attuazione per i cantieri stradali temporanei, in aggiunta a quanto già previsto ai singoli punti del presente atto.

Qualora venga effettuata chiusura totale dei marciapiedi e/o percorsi pedonali presenti nei tratti interessati dall'esecuzione dei lavori, la stessa dovrà avvenire garantendo il transito pedonale alle attività ed alle abitazioni presenti nel tratto interessato dall'esecuzione dei lavori.

2.6. Per quanto non espressamente indicato nel presente provvedimento è fatto obbligo all'Impresa Pro Service Costruzioni Srl, con sede in Via Corassori n. 62 Modena, incaricata del posizionamento della segnaletica temporanea, di porre in essere tutta la segnaletica stradale prevista dal Nuovo Codice della strada e dal relativo regolamento di esecuzione ed attuazione per i cantieri stradali temporanei.

2.7. Durante il periodo previsto al punto 4) la Soc. Start Romagna S.p.a. effettuerà deviazioni di percorso con/senza istituzione di fermate provvisorie.

3-) Nelle vie ed aree oggetto d'intervento, a cura e spese dell'Impresa Pro Service Costruzioni Srl, con sede in Via Corassori n. 62 Modena, dovrà essere installata la segnaletica stradale prevista dal Nuovo Codice della strada e dal relativo regolamento di esecuzione ed attuazione per i cantieri stradali temporanei nonché quella prevista al punto 2) del presente provvedimento.

4-) La realizzazione di quanto disposto al punto 2.2. e relativi sottopunti dovrà avvenire a far tempo dal 01/07/2019 al 07/09/2019, nonché dalla posa in opera e per la durata effettiva del posizionamento della segnaletica stradale prevista al punto 3) e, limitatamente alla segnaletica temporanea indicante il divieto di sosta con/senza rimozione coatta, a far tempo trascorse almeno 48 ore dall'avvenuto posizionamento fino alla rimozione della stessa.

4-bis) La realizzazione di quanto disposto al punto 2.3. dovrà avvenire a far tempo dal termine dei lavori previsti alla FASE 1 ed entro 180 giorni naturali e consecutivi dalla data di rilascio del presente atto, nonché dalla posa in opera e per la durata effettiva del posizionamento della segnaletica stradale prevista al punto 3) e, limitatamente alla segnaletica temporanea indicante il divieto di sosta con/senza rimozione coatta, a far tempo trascorse almeno 48 ore dall'avvenuto posizionamento fino alla rimozione della stessa.

A-) PRESCRIZIONI GENERALI

a.1) Per consentire la realizzazione di quanto indicato al punto 1), la ditta indicata al punto 3) è autorizzata all'esecuzione dei lavori stradali ed al posizionamento della segnaletica stradale prevista per i cantieri stradali. L'esecuzione delle opere connesse alla realizzazione di quanto previsto al precedente punto 1) e la conseguente modifica temporanea della viabilità esistente su ogni singola via od area dovrà avvenire nel rispetto delle prescrizioni indicate di seguito;

a.2) Salvo quanto eventualmente disposto al punto 2) I lavori dovranno essere eseguiti nel rispetto del Regolamento per la tutela dall'inquinamento acustico approvato con deliberazione del Consiglio Comunale n. 12 del del 17/02/2005.

a.3) Salvo quanto eventualmente disposto al punto 2) la regolamentazione del traffico su intersezioni semaforizzate, dovrà essere richiesta al Comando della Polizia Municipale, qualora il funzionamento degli impianti debba essere sospeso o modificato;

a.4.) Dovranno essere lasciate libere le aree riservate a portatori di Handicap, eventualmente presenti in zona. Se l'intervento riguarda anche dette aree dovranno essere individuate aree di sosta temporanee;

a.5) Salvo le eventuali limitazioni al transito disposte al punto 2) del presente provvedimento dovrà essere garantito il normale ed agevole transito dei mezzi dei residenti, dei mezzi di soccorso, dei mezzi del trasporto pubblico. Deve essere sempre garantito, **in ogni caso**, il transito pedonale delle persone dirette alle abitazioni e/o alle attività presenti nell'area oggetto lavori con la creazione di percorsi pedonali protetti;

a.6) Nel caso in cui non sia possibile, causa l'entità dei lavori, garantire il transito dei mezzi del trasporto pubblico di linea, la ditta ha l'obbligo di comunicare prontamente l'esigenza di effettuare una deviazione di percorso dei predetti mezzi alla START ROMAGNA S.p.a. (Tel. 0541/300841 – fax 0541/300821 mail operativorn@startromagna.it) e/o alla ditta concessionaria del servizio;

a.7) L'estesa dell'accantieramento deve essere adeguata ai lavori salvaguardando, nei limiti del possibile, l'accessibilità agli accessi carrabili.

a.8) La regolamentazione del senso unico alternato dovrà essere effettuato dal personale della Soc. richiedente;

a.9) E' consentita la regolamentazione del traffico veicolare a mezzo di impianto semaforico mobile, ovvero di movieri in alternativa alla segnaletica indicante il senso unico alternato (art. 42 del Reg. di attuazione del C.d.S.);

a.10) Con la segnaletica indicante il divieto di transito e direzione obbligatoria, devono essere sempre posizionate barriere direzionali nel numero necessario;

a.11) L'istituzione di chiusura parziale dovrà essere effettuata:

- in caso di strada a senso unico con restringimento della carreggiata;
- in caso di strada a doppio senso di circolazione con istituzione di senso unico alternato (larghezza residua minore di ml. 5.60) o di mantenimento doppio senso di circolazione (larghezza residua superiore a ml. 5.60);

a.12) La segnaletica esistente che contrasta con quella temporanea relativa al cantiere stradale dovrà essere coperta ovvero rimossa fino al termine dell'intervento.

a.13) La presente Ordinanza ovvero copia conforme, dovrà essere tenuta sul luogo ove verranno eseguiti i lavori ed esibita ad ogni richiesta degli Organi di Polizia Stradale (art. 27 c. 10 D.L.vo 285/92).

a.14.) Per l'esecuzione dei lavori aventi durata superiore a sette giorni lavorativi dovrà essere data adeguata informazione ai cittadini residenti circa i lavori da svolgere posizionando, prima dell'inizio dei lavori, il pannello previsto dall'art. 30 comma 6 del Regolamento del N.C.d.S. con le indicazioni ivi previste;

B-) PRESCRIZIONI PARTICOLARI:

b.1) Dell'avvenuto posizionamento come della rimozione della segnaletica stradale di cantiere con indicazione della tipologia di regolamentazione stradale attuata (es. senso unico, senso unico alternato, doppio senso di circolazione, divieto di transito, eccetera), dovrà essere data comunicazione scritta immediata, **per ogni strada**, alla Centrale Radio Operativa (fax tel. 0541-704138) ed all'Ufficio Autorizzazioni N.O. della P.M. (fax 0541-704123). La comunicazione, dovrà contenere le seguenti informazioni:

b.1.1.) per l'avvenuto posizionamento la data e l'ora di inizio dei lavori, la via oggetto dell'intervento, la durata presunta il numero di protocollo del presente atto il numero di telefono del referente della ditta e il nome e qualifica del soggetto che comunica. **Per la validità dei divieti di sosta valgono le disposizioni indicate al punto 4)** e gli stessi dovranno essere posizionati con pannello aggiuntivo indicante "inizio" - "fine" divieto e collocati almeno 48 ore prima dell'inizio dei lavori; dovranno essere corredati da copia della presente ordinanza, nonché da pannello aggiuntivo ove dovranno essere indicati il numero dell'ordinanza ed il periodo di validità. **Dell'avvenuto posizionamento della segnaletica relativa al divieto di sosta dovrà essere data comunicazione alla Centrale Radio Operativa della Polizia Municipale che la annoterà a fini esclusivamente informativi restando a carico dell'interessato la verifica della regolarità e correttezza del posizionamento della segnaletica stessa. La comunicazione, resa quale dichiarazione sostitutiva dell'atto di notorietà come da modello allegato alla presente, dovrà riportare il numero di protocollo e la data del provvedimento; l'orario di apposizione, per ogni via interessata o parte di essa, della segnaletica indicante il divieto di sosta, la data di invio e la firma del dichiarante unitamente a fotocopia non autenticata di un documento d'identità valido del dichiarante dovrà essere inviata tramite fax (0541704138 attivo h 24) oppure con posta elettronica (centraleradiooperativa.pm@comune.rimini.it). La comunicazione sopra indicata dovrà essere effettuata in tempo utile per il rispetto del termine minimo di 48 ore.**

b.1.2.) per la rimozione la data e l'ora di rimozione della segnaletica stradale con ripristino della viabilità preesistente; la via oggetto dell'intervento, il numero di protocollo del presente atto e il nome e qualifica di chi comunica. Nel caso in cui il progetto esecutivo dei lavori preveda una diversa regolamentazione della viabilità, la ditta esecutrice dei lavori ovvero la società affidataria, prima della conclusione dei lavori dovrà verificare presso la competente Direzione comunale l'avvenuta emissione dell'ordinanza di nuova regolamentazione. Non è consentita la rimozione della segnaletica di cantiere senza il contestuale posizionamento di segnaletica di regolamentazione, anche temporanea, della viabilità.

b.2.) La mancata comunicazione di quanto indicato al punto **b.1.1.** comporta l'inefficacia della segnaletica di cantiere eventualmente posizionata successivamente all'inizio dei lavori.

b.3.) La ditta richiedente e/o esecutrice lavori, deve comunicare immediatamente la data e l'orario di effettiva conclusione (anche anticipata rispetto al termine prefissato) delle operazioni o la mancata attuazione della regolamentazione della circolazione prevista dal presente atto all'Ufficio Autorizzazioni della P.M. (fax 0541/704123). **Il presente provvedimento s'intende tacitamente revocato a seguito di ricevimento della comunicazione via fax contenente: il numero di protocollo del presente provvedimento, l'orario di rimozione della segnaletica temporanea e quello di ripristino della circolazione preesistente.**

b.4.) Nel caso in cui, i lavori indicati al punto 1) vengano eseguiti da terzi, dovrà essere inviata preventiva comunicazione alla Direzione Polizia Municipale - Ufficio Autorizzazioni. La comunicazione dovrà riportare: la ragione sociale, la sede legale, con indicazione di telefono e fax, il nominativo del Legale rappresentante, il nominativo del responsabile dei lavori, il recapito di zona.

b.5.) La ditta richiedente, che si avvalga di terzi per l'esecuzione dei lavori per i quali è stato richiesto il rilascio del provvedimento di regolamentazione della circolazione veicolare, oltre a quanto previsto dal punto b.4.), deve comunicare immediatamente agli stessi Uffici indicati in tale punto e con le medesime modalità anche eventuali autorizzazioni al sub-appalto.

b.6.) La mancata, ritardata o errata comunicazione di quanto indicato ai punti precedenti e/o l'inottemperanza da parte della Ditta esecutrice dei lavori, di quanto disposto dal presente atto configura violazione alle prescrizioni previste ed è punita dall'art. 21 del D.L.vo 285/92 ;

b.7.)L'esecuzione dei lavori stradali previsti per la realizzazione di quanto previsto dal presente provvedimento potrà essere sospesa a insindacabile giudizio del Sindaco o suo delegato.

C-) Ai fini del presente provvedimento si definisce AREA DI ACCANTIERAMENTO: L'area delimitata da barriere previste dall'art. 32 del Reg.to di esecuzione ed attuazione del C.d.s. comprensiva dell'area interessata dallo scavo, di quella adiacente utilizzata per l'esecuzione dell'intervento, di quella occupata da mezzi d'opera e/o macchine operatrici, e/o autocarri per il carico/scarico, manufatti per il rifornimento del cantiere, e di tutto ciò che necessita per il regolare svolgimento del cantiere secondo quanto disposto dal Direttore Lavori e dal Responsabile della Sicurezza.

La responsabilità di ogni eventuale danno riportato da persona o cosa in conseguenza alla esecuzione delle opere sopra indicate compreso quelli eventualmente derivati dalla sosta e dal transito degli automezzi,

utilizzati dalla ditta, fatte salve le applicazioni delle norme di Legge che tutelano la incolumità pubblica e la prevenzione degli infortuni sul lavoro, e' a carico della ditta che esegue il lavoro, restando il Comune di Rimini ed il suo personale tecnico e stradale, completamente sollevato ed indenne.

Il presente provvedimento è revocabile in ogni momento a giudizio insindacabile del Sindaco e segnatamente: per sopravvenute ragioni di pubblica incolumità, per la tutela del pubblico transito e della proprietà stradale, per l'inosservanza di una qualsiasi delle condizioni alle quali è soggetta o per gravi abusi da parte del titolare, senza diritto di compensi o indennizzi.

Sono fatti salvi i diritti di terzi, le prescrizioni tutte di legge e di regolamenti vigenti. E' facoltà dell'Amministrazione Comunale imporre nuove ed ulteriori condizioni, anche durante l'esecuzione dei lavori.

La Polizia Municipale e gli altri organi di Polizia Stradale hanno il compito di far osservare la presente Ordinanza.

Responsabile U.O. Comando
Vice Comandante di P.M.
Roberto Paci
(firmato digitalmente)

Data di ritiro dell'atto _____ alle ore _____

Atto ritirato dal Sig. _____

in qualità di _____

Firma (leggibile) _____

