


Comune di Rimini

Settore Polizia Locale
U.O. Comando

Ufficio Autorizzazioni N.O.

 Via della Gazzella 27 47923 Rimini
 tel. 0541 704405 - fax 0541 704123

ufficioautorizzazioni.pm@comune.rimini.it

c.f.-p.iva 00304260409

Reg. 42833/20

Oggetto: Regolamentazione temporanea della circolazione per l'esecuzione di opere di scavo per nuova posa di fognatura nera, fibra ottica, sostituzione di tratti di fognatura bianca e bonifica rete acquedotto, realizzazione di impianto di sollevamento e nuova posa allacci, con ripristino della pavimentazione stradale.

IL RESPONSABILE UNITA' OPERATIVA "COMANDO"

VISTA l'Ordinanza prot. n. 73988 del 11/03/2020, già rilasciata alla Società Hera S.p.a. con sede in Bologna Via Berti Pichat nn. 2/4, di regolamentazione della circolazione durante l'esecuzione dei lavori di cui all'oggetto sulle Vie: Principe di Piemonte, da Via Teramo a Via De Pinedo – De Pinedo, da Via Principe di Piemonte a Via G. Marconi – Bevilacqua, da Via Principe di Piemonte alla fine – Ferrarin, da Via G. Marconi a Via Maddalena – Martinelli, da Via G. Marconi a Via Principe di Piemonte – Udine, da Via Martinelli a Via Padova – G. Marconi, da Via Oliveti a Via Cavalieri di Vittorio Veneto – parcheggio Via G. Marconi, intero parcheggio – Padova, da Via Principe di Piemonte alla ferrovia – Adria, da Via Principe di Piemonte a Via G. Marconi – Bari, da Via Principe di Piemonte alla ferrovia – Brescia, da Via Principe di Piemonte alla ferrovia – Pescara, da Via G. Marconi alla ferrovia – Cavalieri di Vittorio Veneto, da Via G. Marconi a Via Principe di Piemonte – Zurigo, da Via Lugano a Via Basilea – Ginevra, da Via Costantinopoli a Via Oliveti – Berna, da Via Oliveti a Via Costantinopoli – Casalecchio, da Via Corciano al civ. 44 – Corciano, dal civ. 29 a Via Marano – Ravarino, dal civ. 19 al civ. 42 – Barchi, dal civ. 7/L alla S.P. n. 31 Via Coriano;

CONSIDERATO che l'attività verrà svolta giusta autorizzazione prot. n. 38809 del 10/02/2020 del Settore Infrastrutture, Mobilità e Qualità Ambientale – U.O. Mobilità;

VISTE le Dichiarazioni sostitutive redatte ai sensi del D.P.R. 445/2000 con il quale il richiedente ha dichiarato di avere assolto all'imposta di bollo, prevista dal D.P.R. 642/1972, mediante acquisizione della marca da bollo/contrassegno di Euro 16,00 e nr. Identificativo 01161959533155 per la **richiesta** del presente provvedimento (Rif. Prot. 268628 del 03/10/2020) e di Euro 16,00 e nr. identificativo 01161959532336 per il **rilascio** del presente provvedimento (Rif. Prot. n. 288273 del 20/10/2020), impegnandosi a non utilizzarle per nessun altro atto e ad annullarle ed a conservarle unitamente all'atto cui si riferisce;, impegnandosi a non utilizzare per nessun altro atto e ad annullarle ed a conservarle unitamente all'atto cui si riferisce;

VISTE:

- l'ulteriore richiesta presentata in data 03/10/2020 dal CEC Consorzio Stabile Europeo Costruttori, con sede in Fraz. Ponte San Giovanni (PG) Via A. Marconi n. 135, in qualità di ditta appaltatrice dei lavori, assunta al prot. n. 268628, tendente ad ottenere un provvedimento temporaneo di regolamentazione della circolazione mediante chiusura totale temporanea al traffico veicolare *"ad esclusione dei residenti, della Via Barchi, specificando che ad ultimazione di ogni tratto, lo stesso viene riaperto al traffico"*;
- l'ulteriore comunicazione pervenuta in data 04/11/2020, assunta al prot. n. 307809 del 05/11/2020, con la quale la ditta S.I.R. Costruzioni di Romano Stefano & Incoronata S.N.C., in qualità di ditta esecutrice lavori, specifica le modalità di svolgimento dei lavori e la durata degli stessi nella via sopra indicata, precisando che: *"la via verrebbe totalmente chiusa al traffico veicolare, e' possibile solo un transito pedonale perche' la dimensione della strada e' circa cm 360 e non permette di lasciare il"*



passaggio nel primo tratto partendo dal civico n. 1, mentre nel secondo tratto la strada si presenta un po' piu' larga in questo caso lasceremo una parte per il passaggio dei soli mezzi di soccorso; il tratto interessato ai lavori di scavo per posa fognatura e' dal civico n. 1 al civico n. 7/B; la durata dei lavori e' dal possesso dell'autorizzazione per un periodo pari a 8 settimane";

A SEGUITO di incontri e/o conferenze di servizio con gli Enti e/o le Imprese interessate;

ESAMINATO il programma lavori/il cronoprogramma/il progetto esecutivo;

RAVVISATA la necessità di regolamentare il posizionamento di segnaletica stradale sulle vie interessate ai lavori suddetti, che verranno eseguiti nei singoli tratti, in successione, in base allo stato di avanzamento dei lavori, mediante l'attuazione di chiusure temporanee, parziali e/o totali della circolazione veicolare;

TENUTO CONTO che nella eventualità venga disposta la chiusura totale al transito veicolare, devono essere individuati percorsi alternativi per la deviazione del traffico;

SENTITO il Comando Polizia Locale;

VISTI:

- il Nuovo Codice della Strada D. L.vo 30 aprile 1992 n. 285 e successive modifiche;
- il Regolamento di Esecuzione del Codice della Strada D.P.R. 495/92 e successive modifiche;
- l'art. 6, comma 4, del D.lgs 285/92 s.m.i., che prevede: "L'Ente proprietario della strada può, con l'ordinanza di cui all'art. 5, comma 3, [...] lettera f) vietare temporaneamente la sosta su strade o tratti di strade per esigenze di carattere tecnico o di pulizia, rendendo noto tale divieto con i prescritti segnali non meno di quarantotto ore prima ed eventualmente con altri mezzi appropriati";

TENUTO CONTO che nel caso di richieste di regolamentazione temporanea della circolazione, il posizionamento della segnaletica è posto a carico del richiedente ovvero soggetto preventivamente indicato dal richiedente;

AVUTO PRESENTE quanto disposto dal D.Legge n. 50/2017, convertito con modificazioni in Legge n. 96/2017, art. 22. comma 3-bis che prevede: <<A decorrere dal 2017, le spese del personale di polizia locale, relative a prestazioni pagate da terzi per l'espletamento di servizi di cui all'articolo 168 del testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali, di cui al decreto legislativo 18 agosto 2000, n. 267, in materia di sicurezza e di polizia stradale, necessari allo svolgimento di attività e iniziative di carattere privato che incidono sulla sicurezza e la fluidità della circolazione nel territorio dell'ente, sono poste interamente a carico del soggetto privato organizzatore o promotore dell'evento e le ore di servizio aggiuntivo effettuate dal personale di polizia locale in occasione dei medesimi eventi non sono considerate ai fini del calcolo degli straordinari del personale stesso. In sede di contrattazione integrativa sono disciplinate le modalità di utilizzo di tali risorse al fine di remunerare i relativi servizi in coerenza con le disposizioni normative e contrattuali vigenti>>;

RICHIAMATO quanto disposto con provvedimento prot. n. 272414 del 30 ottobre 2017;

RICHIAMATO il provvedimento prot. n. 356926 del 28.12.2018 di affidamento della responsabilità della U.O. "Comando";

CON I POTERI conferitigli dagli artt. 5, 6, e 7 del D.L. vo 30.04.1992 n. 285 - "Nuovo Codice della Strada";

VISTO il D. Lgs. 18 agosto 2000, n. 267;

ORDINA

- per i motivi esposti in narrativa, a far tempo dalla data di rilascio del presente atto, è disposto quanto segue:

- nel periodo di validita' del presente atto e' temporaneamente sospesa la validita' dell'Ordinanza prot. n. 73988 del 11/03/2020, limitatamente alla regolamentazione della circolazione prevista per la Via Barchi, nel tratto individuato in premessa;

- 1) per consentire l'esecuzione dei lavori di scavo per nuova posa di fognatura nera, fibra ottica, sostituzione di tratti di fognatura bianca e bonifica rete acquedotto, realizzazione di impianto di sollevamento e nuova posa allacci, con ripristino della pavimentazione stradale, sulla Via BARCHI, nel tratto da civico n. 1 al civico n. 7/B, è disposta la modifica temporanea della regolamentazione della circolazione secondo le modalità indicate ai punti 2), 3) e 4) del presente provvedimento.

2) Regolamentazione specifica:

2.1. nel periodo indicato al punto 4), limitatamente all'effettivo periodo di esecuzione dei lavori ed in base allo stato di avanzamento degli stessi, e' istituito il divieto di transito, secondo le modalità e nel rispetto delle prescrizioni generali e particolari indicate ai punti A), B) e C) del presente provvedimento, sulla Via BARCHI, nel tratto da civico n. 1 al civico n. 7/B, con attuazione della seguente regolamentazione della circolazione:

- Divieto di transito veicolare da posizionare in base allo stato di avanzamento dei lavori:
 - sulla Via Barchi, sul lato mare e lato, a partire dalla traversa più vicina all'accantieramento e fino allo stesso;
 - su ciascuna delle vie traverse della Via indicate al punto 2.1., in corrispondenza della rispettiva intersezione con l'ultima strada utile su cui poter effettuare la deviazione del traffico prima di immettersi sul tratto di Via Barchi temporaneamente chiuso al traffico veicolare;

Nella via Barchi limitatamente all'effettivo periodo di esecuzione dei lavori ed in base al posizionamento del cantiere stradale, e' consentito il transito unicamente pedonale; a tal fine e' fatto obbligo alla ditta esecutrice lavori di adeguare, in base all'avanzamento del cantiere, i pannelli integrativi dei divieti di transito nel tratto della predetta via non piu' interessata dai lavori di scavo ma comunque soggetta a chiusura totale temporanea poiche' riconducibile all'area di cantiere con quanto di seguito indicato "eccetto residenti, mezzi di soccorso, mezzi di polizia e veicoli diretti al di fuori dell'area di accantieramento";
- Doppio senso di circolazione sulla Via indicata al punto 2.1., lato mare e lato monte a partire dalla traversa più vicina all'accantieramento e fino allo stesso;
- Direzioni obbligatorie e/o consentite da posizionare secondo il senso di marcia consentito e/o temporaneamente istituito;
- Adeguamento della viabilità nella zona circostante la Via preclusa al traffico veicolare, interessata dal posizionamento del cantiere stradale, in modo tale che nessuna via rimanga preclusa alla circolazione, con inversione, solo ove strettamente necessario, dei sensi di marcia imposti dalla segnaletica permanente presente in loco;
- Posizionamento di cartelli di dare la precedenza e fermarsi Stop su ciascuna delle Vie ove vengono effettuate modifiche del senso di marcia, in corrispondenza di ciascuna intersezione delle stesse con le Vie che intersecano;
- Tracciamento di linea di arresto continua di colore giallo su ciascuna delle Vie ove vengono effettuate modifiche del senso di marcia, sulla soglia dell'area d'intersezione con le rispettive traverse delle stesse (tracciata in modo tale da consentire ai veicoli di fermarsi in tempo utile prima di tale linea, avendo la visuale piu' ampia possibile sui rami dell'intersezione, tenuto conto delle esigenze di movimento degli altri veicoli e dei pedoni);
- Nel caso in cui la regolamentazione comprenda tratti di strada non altrimenti raggiungibili verrà istituito il doppio senso di circolazione nei suddetti tratti;
- Segnale di strada interrotta per lavori da posizionare, sulla Via indicata al punto 2.1., in prossimità della traversa più vicina all'accantieramento;
- Cartelli d'indicazione "Via Barchi - tratto dalla Via _____ alla Via _____ - chiusa per lavori nel periodo dal _____ al _____" (con obbligo della ditta esecutrice lavori di indicare il periodo effettivo di chiusura della strada) da porre:
 - in avvicinamento alla Via indicata al punto 2.1., in base al posizionamento del cantiere stradale;
 - sulle Vie traverse della Via indicata al punto 2.1., in prossimità di ogni rispettiva intersezione con l'ultima strada utile su cui poter effettuare la deviazione del traffico prima di immettersi sul tratto di Via Barchi temporaneamente chiuso al traffico veicolare.

2.2. Limitatamente all'esecuzione degli interventi sulla Via di cui al punto 2.1., nel periodo indicato al punto 4), in corrispondenza/prossimità delle intersezioni con le Vie traverse, e' istituito il divieto di transito, in base allo stato di avanzamento lavori e nell'area d'intersezione di volta in volta interessata dall'esecuzione degli stessi, secondo le modalità e nel rispetto delle prescrizioni generali e particolari indicate ai punti A), B) e C) del presente provvedimento:

- **Mantenimento della segnaletica già indicata al punto 2.1. del presente atto;**
- **Divieto di transito veicolare da posizionare, in base allo stato di avanzamento dei lavori, sulle Via Barchi – strada principale, nel tratto posto in corrispondenza delle aree d'intersezione formate tra la predetta Vie e le Vie traverse, in corrispondenza dell'accantieramento, con transennatura a totale delimitazione della sede stradale atta ad impedire il transito veicolare;**
- **Direzioni obbligatorie e/o consentite da posizionare secondo il senso di marcia consentito e/o temporaneamente istituito;**
- **Nel caso in cui la regolamentazione comprenda tratti di strada non altrimenti raggiungibili verrà istituito il doppio senso di circolazione nei suddetti tratti;**
- **Segnale di strada interrotta per lavori da posizionare, in base allo stato di avanzamento lavori, sulle via di cui al punto 2.1., in prossimità della traversa più vicina all'accantieramento.**

2.3. In base al posizionamento dell'area di accantieramento ed all'esecuzione dei lavori e' fatto obbligo alla ditta esecutrice lavori di comunicare per iscritto la presenza dello stesso ai residenti delle traverse a sfondo cieco della Via Barchi, precluse poiché ricadenti all'interno del tratto della predetta via oggetto dei lavori, con un preavviso minimo di almeno sette giorni lavorativi.

2.4. Durante l'esecuzione dei lavori, disciplinati ai precedenti punti del presente atto, la ditta esecutrice lavori dovrà:

- **garantire sempre il transito pedonale in condizioni di sicurezza all'interno di tutte le strade/aree disciplinate dal presente atto;**
- **consentire ai mezzi di soccorso in servizio d'emergenza, nell'immediatezza del fatto, di avvicinarsi il più possibile all'area d'intervento in condizioni di sicurezza, riducendo per quanto possibile l'area di accantieramento.**

2.5. Il posizionamento della segnaletica, disposta al presente punto, sulla S.P. 31 Via Coriano, dovrà essere preventivamente autorizzato e concordato con il competente Ufficio della Provincia di Rimini, quale Ente proprietario delle predette strade.

2.6. Qualora lungo la Via indicata al punto 1) del presente atto transitino i mezzi del trasporto pubblico di linea e/o lo scuolabus e' fatto obbligo alla ditta esecutrice lavori di informare per iscritto Start Romagna S.p.a. (fax 0541 – 300821 mail operativorn@startromagna.it) con un anticipo di almeno n. 5 giorni lavorativi, della data d'inizio dei lavori e della durata presunta degli stessi. E' fatto altresì obbligo alla ditta esecutrice lavori di dare tempestiva comunicazione scritta a Start Romagna S.p.a. (fax 0541 – 300821 mail operativorn@startromagna.it) in caso di conclusione anticipata dei lavori.

2.7. nel periodo indicato al punto 4) è istituito il divieto di sosta, ambo i lati, con rimozione coatta 0-24 secondo le modalità e nel rispetto delle prescrizioni generali e particolari indicate ai punti A), B) e C) del presente provvedimento, sulla Vie di cui al punto 1), nel tratto interessato dall'esecuzione dei lavori ed in base allo stato di avanzamento degli stessi.

Qualora all'interno delle aree interessate dal posizionamento della segnaletica di divieto di sosta con rimozione coatta, disposta dal presente atto, ricadano uno o più stalli di sosta al servizio d'invalidi con personalizzazione, e' fatto obbligo alla ditta esecutrice lavori di prevedere, nelle immediate vicinanze ed ove possibile, ulteriore segnaletica di divieto di sosta con rimozione coatta con pannello aggiuntivo indicante "eccetto veicoli al servizio d'invalidi con personalizzazione n. _____ (e' fatto obbligo alla ditta esecutrice lavori di riportare il n. di personalizzazione già indicato nella segnaletica verticale permanente)" al fine di consentire la sosta agli aventi diritto, che temporaneamente non possono utilizzare lo stallo istituito con ordinanza permanente.

3-) Nelle vie ed aree oggetto d'intervento, a cura e spese della ditta S.I.R. COSTRUZIONI di Romano Stefano & Incoronata S.n.c., con sede in San Giovanni in Marignano (RN) Via Torre n. 202, dovrà essere installata la segnaletica stradale prevista dal Nuovo Codice della strada e dal relativo regolamento di esecuzione ed attuazione per i cantieri stradali temporanei nonché quella prevista al punto 2) del presente provvedimento.

- 4-) La realizzazione di quanto disposto al punto 1), dovrà avvenire a far tempo dalla data di rilascio del presente atto fino al 23/12/2020, nonché dalla posa in opera e per la durata effettiva del posizionamento della segnaletica stradale prevista al punto 3) e, limitatamente alla segnaletica temporanea indicante il divieto di sosta con/senza rimozione coatta, a far tempo trascorse almeno 48 ore dall'avvenuto posizionamento fino alla rimozione della stessa.

A-) PRESCRIZIONI GENERALI

a.1) Per consentire la realizzazione di quanto indicato al punto 1), la ditta indicata al punto 3) è autorizzata all'esecuzione dei lavori stradali ed al posizionamento della segnaletica stradale prevista per i cantieri stradali. L'esecuzione delle opere connesse alla realizzazione di quanto previsto al precedente punto 1) e la conseguente modifica temporanea della viabilità esistente su ogni singola via od area dovrà avvenire nel rispetto delle prescrizioni indicate di seguito;

a.2) Salvo quanto eventualmente disposto al punto 2) I lavori dovranno essere eseguiti nel rispetto del Regolamento per la tutela dall'inquinamento acustico approvato con deliberazione del Consiglio Comunale n. 12 del del 17/02/2005.

a.3) Salvo quanto eventualmente disposto al punto 2) la regolamentazione del traffico su intersezioni semaforizzate, dovrà essere richiesta al Comando della Polizia Locale, qualora il funzionamento degli impianti debba essere sospeso o modificato;

a.4.) Dovranno essere lasciate libere le aree riservate a portatori di Handicap, eventualmente presenti in zona. Se l'intervento riguarda anche dette aree dovranno essere individuate aree di sosta temporanee;

a.5) Salvo le eventuali limitazioni al transito disposte al punto 2) del presente provvedimento dovrà essere garantito il normale ed agevole transito dei mezzi dei residenti, dei mezzi di soccorso, dei mezzi del trasporto pubblico. Deve essere sempre garantito, **in ogni caso**, il transito pedonale delle persone dirette alle abitazioni e/o alle attività presenti nell'area oggetto lavori con la creazione di percorsi pedonali protetti;

a.6) Nel caso in cui non sia possibile, causa l'entità dei lavori, garantire il transito dei mezzi del trasporto pubblico di linea, la ditta ha l'obbligo di comunicare prontamente l'esigenza di effettuare una deviazione di percorso dei predetti mezzi alla START ROMAGNA S.p.a. (Tel. 0541/300841 – fax 0541/300821 mail operativorn@startromagna.it) e/o alla ditta concessionaria del servizio;

a.7) L'estesa dell'accantieramento deve essere adeguata ai lavori salvaguardando, nei limiti del possibile, l'accessibilità agli accessi carrabili.

a.8) La regolamentazione del senso unico alternato dovrà essere effettuato dal personale della Soc. richiedente;

a.9) E' consentita la regolamentazione del traffico veicolare a mezzo di impianto semaforico mobile, ovvero di movieri in alternativa alla segnaletica indicante il senso unico alternato (art. 42 del Reg. di attuazione del C.d.S.);

a.10) Con la segnaletica indicante il divieto di transito e direzione obbligatoria, devono essere sempre posizionate barriere direzionali nel numero necessario;

a.11) L'istituzione di chiusura parziale dovrà essere effettuata:

- in caso di strada a senso unico con restringimento della carreggiata;
- in caso di strada a doppio senso di circolazione con istituzione di senso unico alternato (larghezza residua minore di ml. 5.60) o di mantenimento doppio senso di circolazione (larghezza residua superiore a ml. 5.60);

a.12) La segnaletica esistente che contrasta con quella temporanea relativa al cantiere stradale dovrà essere coperta ovvero rimossa fino al termine dell'intervento.

a.13) La presente Ordinanza ovvero copia conforme, dovrà essere tenuta sul luogo ove verranno eseguiti i lavori ed esibita ad ogni richiesta degli Organi di Polizia Stradale (art. 27 c. 10 D.L.vo 285/92).

a.14.) Per l'esecuzione dei lavori aventi durata superiore a sette giorni lavorativi dovrà essere data adeguata informazione ai cittadini residenti circa i lavori da svolgere posizionando, prima dell'inizio dei lavori, il pannello previsto dall'art. 30 comma 6 del Regolamento del N.C.d.S. con le indicazioni ivi previste;

B-) PRESCRIZIONI PARTICOLARI:

b.1) Dell'avvenuto posizionamento come della rimozione della segnaletica stradale di cantiere con indicazione della tipologia di regolamentazione stradale attuata (es. senso unico, senso unico

alternato, doppio senso di circolazione, divieto di transito, eccetera), dovrà essere data comunicazione scritta immediata, **per ogni strada**, alla Centrale Radio Operativa (mail centraleradiooperativa.pm@comune.rimini.it) ed all'Ufficio Autorizzazioni N.O. della P.L. (fax 0541-704123 mail: ufficioautorizzazioni.pm@comune.rimini.it). La comunicazione, dovrà contenere le seguenti informazioni:

b.1.1.) per l'avvenuto posizionamento la data e l'ora di inizio dei lavori, la via oggetto dell'intervento, la durata presunta il numero di protocollo del presente atto il numero di telefono del referente della ditta e il nome e qualifica del soggetto che comunica. **Per la validità dei divieti di sosta valgono le disposizioni indicate al punto 4)** e gli stessi dovranno essere posizionati con pannello aggiuntivo indicante "inizio" - "fine" divieto e collocati almeno 48 ore prima dell'inizio dei lavori; dovranno essere corredati da copia della presente ordinanza, nonché da pannello aggiuntivo ove dovranno essere indicati il numero dell'ordinanza ed il periodo di validità. **Dell'avvenuto posizionamento della segnaletica relativa al divieto di sosta dovrà essere data comunicazione alla Centrale Radio Operativa della Polizia Locale che la annoterà a fini esclusivamente informativi restando a carico dell'interessato la verifica della regolarità e correttezza del posizionamento della segnaletica stessa. La comunicazione, resa quale dichiarazione sostitutiva dell'atto di notorietà come da modello allegato alla presente, dovrà riportare il numero di protocollo e la data del provvedimento; l'orario di apposizione, per ogni via interessata o parte di essa, della segnaletica indicante il divieto di sosta, la data di invio e la firma del dichiarante unitamente a fotocopia non autenticata di un documento d'identità valido del dichiarante dovrà essere inviata con posta elettronica (centraleradiooperativa.pm@comune.rimini.it). La comunicazione sopra indicata dovrà essere effettuata in tempo utile per il rispetto del termine minimo di 48 ore.**

b.1.2.) per la rimozione la data e l'ora di rimozione della segnaletica stradale con ripristino della viabilità preesistente; la via oggetto dell'intervento, il numero di protocollo del presente atto e il nome e qualifica di chi comunica. Nel caso in cui il progetto esecutivo dei lavori preveda una diversa regolamentazione della viabilità, la ditta esecutrice dei lavori ovvero la società affidataria, prima della conclusione dei lavori dovrà verificare presso la competente Direzione comunale l'avvenuta emissione dell'ordinanza di nuova regolamentazione. Non è consentita la rimozione della segnaletica di cantiere senza il contestuale posizionamento di segnaletica di regolamentazione, anche temporanea, della viabilità.

b.2.) La mancata comunicazione di quanto indicato al **punto b.1.1.** comporta l'inefficacia della segnaletica di cantiere eventualmente posizionata successivamente all'inizio dei lavori.

b.3.) La ditta richiedente e/o esecutrice lavori, deve comunicare immediatamente la data e l'orario di effettiva conclusione (anche anticipata rispetto al termine prefissato) delle operazioni o la mancata attuazione della regolamentazione della circolazione prevista dal presente atto all'Ufficio Autorizzazioni della P.L. (fax 0541-704123 mail: ufficioautorizzazioni.pm@comune.rimini.it). **Il presente provvedimento s'intende tacitamente revocato a seguito di ricevimento della comunicazione via fax contenente: il numero di protocollo del presente provvedimento, l'orario di rimozione della segnaletica temporanea e quello di ripristino della circolazione preesistente.**

b.4.) Nel caso in cui, i lavori indicati al punto 1) vengano eseguiti da terzi, dovrà essere inviata preventiva comunicazione al Settore Polizia Locale - Ufficio Autorizzazioni. La comunicazione dovrà riportare: la ragione sociale, la sede legale, con indicazione di telefono e fax/mail, il nominativo del Legale rappresentante, il nominativo del responsabile dei lavori, il recapito di zona.

b.5.) La ditta richiedente, che si avvalga di terzi per l'esecuzione dei lavori per i quali è stato richiesto il rilascio del provvedimento di regolamentazione della circolazione veicolare, oltre a quanto previsto dal punto b.4.), deve comunicare immediatamente agli stessi Uffici indicati in tale punto e con le medesime modalità anche eventuali autorizzazioni al sub-appalto.

b.6.) La mancata, ritardata o errata comunicazione di quanto indicato ai punti precedenti e/o l'inottemperanza da parte della Ditta esecutrice dei lavori, di quanto disposto dal presente atto configura violazione alle prescrizioni previste ed è punita dall'art. 21 del D.L.vo 285/92 ;

b.7.) L'esecuzione dei lavori stradali previsti per la realizzazione di quanto previsto dal presente provvedimento potrà essere sospesa a insindacabile giudizio del Sindaco o suo delegato.

C-) Ai fini del presente provvedimento si definisce AREA DI ACCANTIERAMENTO: L'area delimitata da barriere previste dall'art. 32 del Reg.to di esecuzione ed attuazione del C.d.s. comprensiva dell'area interessata dallo scavo, di quella adiacente utilizzata per l'esecuzione dell'intervento, di quella occupata da mezzi d'opera e/o macchine operatrici, e/o autocarri per il carico/scarico,



manufatti per il rifornimento del cantiere, e di tutto ciò che necessita per il regolare svolgimento del cantiere secondo quanto disposto dal Direttore Lavori e dal Responsabile della Sicurezza.

La responsabilità di ogni eventuale danno riportato da persona o cosa in conseguenza alla esecuzione delle opere sopra indicate compreso quelli eventualmente derivati dalla sosta e dal transito degli automezzi, utilizzati dalla ditta, fatte salve le applicazioni delle norme di Legge che tutelano la incolumità pubblica e la prevenzione degli infortuni sul lavoro, e' a carico della ditta che esegue il lavoro, restando il Comune di Rimini ed il suo personale tecnico e stradale, completamente sollevato ed indenne.

Il presente provvedimento è revocabile in ogni momento a giudizio insindacabile del Sindaco e segnatamente: per sopravvenute ragioni di pubblica incolumità, per la tutela del pubblico transito e della proprietà stradale, per l'inosservanza di una qualsiasi delle condizioni alle quali è soggetta o per gravi abusi da parte del titolare, senza diritto di compensi o indennizzi.
Sono fatti salvi i diritti di terzi, le prescrizioni tutte di legge e di regolamenti vigenti. E' facoltà dell'Amministrazione Comunale imporre nuove ed ulteriori condizioni, anche durante l'esecuzione dei lavori.

L'ESECUTIVITA' DEL PRESENTE PROVVEDIMENTO E' CONDIZIONATA DA EVENTUALI LIMITAZIONI SULLA BASE DI PROVVEDIMENTI EMESSI DALL'AUTORITA' NAZIONALE E/O REGIONALE.

La Polizia Locale e gli altri organi di Polizia Stradale hanno il compito di far osservare la presente Ordinanza.

Responsabile U.O. Comando
Vice Comandante Dott. Roberto Paci
(firmato digitalmente)