



Comune di Rimini



Settore Polizia Municipale  
U.O. Comando  
Ufficio Autorizzazioni N.O.

Via della Gazzella 27 47923 Rimini  
tel. 0541 704405 - fax 0541 704123  
[ufficioautorizzazioni.pm@comune.rimini.it](mailto:ufficioautorizzazioni.pm@comune.rimini.it)  
c.f.-p.iva 00304260409

Reg. 41355/18

**Oggetto:** Regolamentazione temporanea della circolazione per l'esecuzione di opere di scavo per bonifica fognatura mista, con ripristino della pavimentazione stradale.

## IL RESPONSABILE UNITA' OPERATIVA "COMANDO"

**VISTA** la richiesta presentata dalla Soc. Hera S.p.a. con sede in Bologna Via Berti Pichat nn. 2/4, tendente ad ottenere un provvedimento temporaneo di regolamentazione della circolazione per l'esecuzione dei lavori di cui all'oggetto sulle Vie: ANCONA, nel tratto dal Viale Regina Elena alla Via Ferrara – FANO, nel tratto dal Viale Regina Elena alla Via Ferrara – TORINO, nel tratto dalla Via Fano al Viale Rimembranze – FERRARA, incrocio Via Fano e Via Ancona – RIMEMBRANZE, incrocio via Torino – MELI, nel tratto dalla Via Satta fino al termine della via – BELLI, nel tratto dalla Via Satta fino al termine della via – SATTA, incrocio Via Meli e Via Belli – RAMUSIO, nel tratto dal Viale Duca d'Aosta al Viale Cappellini – CAPPELLINI, incrocio Viale Ramusio – ARNO, nel tratto dalla Via Ticino al civico n. 42;

**CONSIDERATO** che l'attività verrà svolta giusta autorizzazione prot. n. 303909 del 06/11/2018 del Dipartimento Territorio Settore Infrastrutture, Mobilità e Qualità Ambientale – U.O. Mobilità;

### VISTE:

- l'ulteriore comunicazione pervenuta via mail in data 01/03/2019, assunta al prot. n. 59109, con la quale la Società Hera specifica le modalità di svolgimento dei lavori e la durata degli stessi nelle diverse vie indicate nell'Autorizzazione sopra richiamata;
- la nota pervenuta dall'U.O. Mobilità in data 06/03/2019, assunta al prot. n. 63217, con la quale viene concessa la proroga di ulteriori trenta giorni dei termini, indicati al punto 1) dell'autorizzazione del Dipartimento Territorio Settore Infrastrutture, Mobilità e Qualità Ambientale – U.O. Mobilità, per il ritiro del presente provvedimento, al fine di evitare la decadenza dell'autorizzazione predetta;

**VISTA** l'Ordinanza prot. n. 315558 del 19/11/2018, avente ad oggetto: "Regolamentazione temporanea della circolazione per le opere di scavo per sostituzione condotta idrica e fognaria e realizzazione allacci idrici e fognari e realizzazione binder, con ripristino della pavimentazione stradale.", già rilasciata alla ditta C.B.R. in qualità di ditta esecutrice lavori per la Società Hera S.p.a. - Holding Energia Risorse Ambiente, ancora in corso di validità;

**A SEGUITO di incontri e/o conferenze di servizio con gli Enti e/o le Imprese interessate;**

**ESAMINATO il programma lavori/il cronoprogramma/il progetto esecutivo;**

**RAVVISATA** la necessità di regolamentare il posizionamento di segnaletica stradale sulle vie interessate ai lavori suddetti, che verranno eseguiti nei singoli tratti, in successione, in base allo stato di avanzamento dei lavori, mediante l'attuazione di chiusure temporanee, parziali e/o totali della circolazione veicolare;

**TENUTO CONTO** che nella eventualità venga disposta la chiusura totale al transito veicolare, devono essere individuati percorsi alternativi per la deviazione del traffico;

**SENTITO il Comando Polizia Municipale;**



**VISTI:**

- il Nuovo Codice della Strada D. L.vo 30 aprile 1992 n. 285 e successive modifiche;
- il Regolamento di Esecuzione del Codice della Strada D.P.R. 495/92 e successive modifiche;
- l'art. 6, comma 4, del D.lgs 285/92 s.m.i., che prevede: "L'Ente proprietario della strada può, con l'ordinanza di cui all'art. 5, comma 3, [...] lettera f) vietare temporaneamente la sosta su strade o tratti di strade per esigenze di carattere tecnico o di pulizia, rendendo noto tale divieto con i prescritti segnali non meno di quarantotto ore prima ed eventualmente con altri mezzi appropriati";

**TENUTO CONTO** che nel caso di richieste di regolamentazione temporanea della circolazione, il posizionamento della segnaletica è posto a carico del richiedente ovvero soggetto preventivamente indicato dal richiedente;

**AVUTO PRESENTE** quanto disposto dal D.Legge n. 50/2017, convertito con modificazioni in Legge n. 96/2017, art. 22. comma 3-bis che prevede: <<A decorrere dal 2017, le spese del personale di polizia locale, relative a prestazioni pagate da terzi per l'espletamento di servizi di cui all'articolo 168 del testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali, di cui al decreto legislativo 18 agosto 2000, n. 267, in materia di sicurezza e di polizia stradale, necessari allo svolgimento di attività e iniziative di carattere privato che incidono sulla sicurezza e la fluidità della circolazione nel territorio dell'ente, sono poste interamente a carico del soggetto privato organizzatore o promotore dell'evento e le ore di servizio aggiuntivo effettuate dal personale di polizia locale in occasione dei medesimi eventi non sono considerate ai fini del calcolo degli straordinari del personale stesso. In sede di contrattazione integrativa sono disciplinate le modalità di utilizzo di tali risorse al fine di remunerare i relativi servizi in coerenza con le disposizioni normative e contrattuali vigenti>>;

**RICHIAMATO** quanto disposto con provvedimento prot. n. 272414 del 30 ottobre 2017;

**RICHIAMATO** il provvedimento prot. n. 356926 del 28.12.2018 di affidamento della responsabilità della U.O. "Comando";

**CON I POTERI** conferitigli dagli artt. 5, 6, e 7 del D.L. vo 30.04.1992 n. 285 - "Nuovo Codice della Strada";

**VISTO** il D. Lgs. 18 agosto 2000, n. 267;

## **ORDINA**

1) **per consentire l'esecuzione dei lavori di scavo per bonifica fognatura mista, con ripristino della pavimentazione stradale, sulle Vie: ANCONA, nel tratto dal Viale Regina Elena alla Via Ferrara – FANO, nel tratto dal Viale Regina Elena alla Via Ferrara – TORINO, nel tratto dalla Via Fano al Viale Rimembranze – FERRARA, incrocio Via Fano e Via Ancona – RIMEMBRANZE, incrocio via Torino – MELI, nel tratto dalla Via Satta fino al termine della via – BELLI, nel tratto dalla Via Satta fino al termine della via – SATTA, incrocio Via Meli e Via Belli – RAMUSIO, nel tratto dal Viale Duca d'Aosta al Viale Cappellini – CAPPELLINI, incrocio Viale Ramusio – ARNO, nel tratto dalla Via Ticino al civico n. 42, è disposta la modifica temporanea della regolamentazione della circolazione secondo le modalità indicate ai punti 2), 3) e 4) del presente provvedimento.**

2) **Regolamentazione specifica:**

2.1. **nel periodo indicato al punto 4) e' istituito il divieto di transito, eccetto residenti, mezzi di soccorso, mezzi di polizia e veicoli diretti alle attivita' ricettive ivi site, secondo le modalità e nel rispetto delle prescrizioni generali e particolari indicate ai punti A), B) e C) del presente provvedimento, sulla Via Ancona, intero tratto di via:**

- **Divieto di transito eccetto residenti, mezzi di soccorso, mezzi di polizia e veicoli diretti alle attivita' ricettive ivi site da posizionare:**
  - **sulla Via Ancona, lato mare e lato monte della Via a partire dalla traversa più vicina all'accantieramento e fino allo stesso;**
- **Doppio senso di circolazione sulla Via Ancona, lato mare e lato monte della Via a partire dalla traversa più vicina all'accantieramento e fino allo stesso;**
- **Direzioni obbligatorie e/o consentite da posizionare secondo il senso di marcia consentito e/o temporaneamente istituito;**
- **Nel caso in cui la regolamentazione comprenda tratti di strada non altrimenti raggiungibili verrà istituito il doppio senso di circolazione nei suddetti tratti;**



- Segnale di strada interrotta per lavori da posizionare sulla Via Ancona, in prossimità della traversa più vicina all'accantieramento;
- Cartello d'indicazione “ Via Ancona chiusa per lavori nel periodo dal \_\_\_\_\_ al \_\_\_\_\_ (con obbligo della ditta esecutrice lavori d'indicare il periodo di chiusura totale temporanea) ” da posizionare:
  - sul Viale Regina Elena, su ambo i lati, in prossimità delle rispettive intersezioni con la Via Como e con la Via Ancona;
  - sulla Via Ferrara, lato monte, in prossimità dell'intersezione con la Via Fano.

2.1.1. Nel periodo, indicato al punto 4), di esecuzione degli interventi sulla Via Ancona in corrispondenza/prossimità dell'intersezione con la Via Ferrara è istituito, secondo le modalità e nel rispetto delle prescrizioni generali e particolari indicate ai punti A), B) e C) del presente provvedimento:

- Divieto di transito veicolare da posizionare sulle Vie Ancona e Ferrara, nei rispettivi tratti posti in corrispondenza dell'area d'intersezione formata tra le predette Vie, in corrispondenza dell'accantieramento, con transennatura a totale delimitazione della sede stradale atta ad impedire il transito veicolare;
- Divieto di transito eccetto residenti, mezzi di soccorso, mezzi di polizia e veicoli diretti alle attività ricettive ivi site da posizionare:
  - sulla Via Ferrara, in corrispondenza dell'intersezione con la Via Fano, lato RA;
  - sulla Via Como, in corrispondenza dell'intersezione con il Viale Regina Elena, lato monte;
  - sulla Via Ferrara, in corrispondenza dell'intersezione con la Via Como, lato AN;
- Doppio senso di circolazione:
  - sulla Via Ancona e sulla Via Ferrara, a partire dalla rispettiva traversa più vicina all'accantieramento e fino allo stesso;
  - sul Viale Como, intero tratto di Via;
- Cartello fermarsi e dare la precedenza stop da posizionare sulla Via Como, lato An, in corrispondenza dell'intersezione con il Viale Regina Elena;
- Direzioni obbligatorie e/o consentite da posizionare secondo il senso di marcia consentito e/o temporaneamente istituito;
- Nel caso in cui la regolamentazione comprenda tratti di strada non altrimenti raggiungibili verrà istituito il doppio senso di circolazione nei suddetti tratti;
- Segnale di strada interrotta per lavori da posizionare sulle Vie Ancona e Ferrara, in prossimità delle rispettive traverse più vicine all'accantieramento;

2.2. nel periodo indicato al punto 4-bis) e' istituito il divieto di transito, eccetto residenti, mezzi di soccorso, mezzi di polizia e veicoli diretti alle attività ricettive ivi site, secondo le modalità e nel rispetto delle prescrizioni generali e particolari indicate ai punti A), B) e C) del presente provvedimento, sulla Via Fano, intero tratto di via:

- Divieto di transito eccetto residenti, mezzi di soccorso, mezzi di polizia e veicoli diretti alle attività ricettive ivi site da posizionare:
  - sulla Via Fano, lato mare e lato monte della Via a partire dalla traversa più vicina all'accantieramento e fino allo stesso;
  - sulla Via Torino, in corrispondenza dell'intersezione con il Viale Rimembranze, lato RA;
- Doppio senso di circolazione per i soli veicoli autorizzati:
  - sulla Via Fano, lato mare e lato monte della Via a partire dalla traversa più vicina all'accantieramento e fino allo stesso;
  - sulla Via Torino, intero tratto di Via;
- Creazione del senso unico di marcia sulla Via Ferrara, nel tratto dalla Via Fano alla Via Ancona, direzione di marcia consentita AN/RA, con il posizionamento della relativa segnaletica di senso unico parallelo e di senso vietato, nel rispetto della direzione di marcia consentita e/o temporaneamente istituita, secondo quanto disposto dal NCdS;



- Cartello fermarsi e dare la precedenza stop da posizionare sulla Via Torino, lato monte, in corrispondenza dell'intersezione con il Viale Rimembranze;
- Direzione obbligatoria a sinistra da posizionare sulla Via Torino, lato monte, in prossimità dell'intersezione con il Viale Rimembranze;
- Direzioni obbligatorie e/o consentite da posizionare secondo il senso di marcia consentito e/o temporaneamente istituito;
- Nel caso in cui la regolamentazione comprenda tratti di strada non altrimenti raggiungibili verrà istituito il doppio senso di circolazione nei suddetti tratti;
- Segnale di strada interrotta per lavori da posizionare sulla Via Fano, in prossimità della traversa più vicina all'accantieramento;
- Cartello d'indicazione “ Via Fano chiusa per lavori nel periodo dal \_\_\_\_\_ al \_\_\_\_\_ (con obbligo della ditta esecutrice lavori d'indicare il periodo di chiusura totale temporanea) ” da posizionare:
  - sul Viale Rimembranze, su ambo i lati, in prossimità dell'intersezione con la Via Torino.

**2.2.1.** Nel periodo, indicato al punto 4-bis), di esecuzione degli interventi sulla Via Fano in corrispondenza/prossimità dell'intersezione con la Via Ferrara è istituito, secondo le modalità e nel rispetto delle prescrizioni generali e particolari indicate ai punti A), B) e C) del presente provvedimento:

- Divieto di transito veicolare da posizionare sulle Vie Fano e Ferrara, nei rispettivi tratti posti in corrispondenza dell'area d'intersezione formata tra le predette Vie, in corrispondenza dell'accantieramento, con transennatura a totale delimitazione della sede stradale atta ad impedire il transito veicolare;
- Mantenimento di tutta la segnaletica già prevista al punto 2.2 del presente atto, ad esclusione del senso unico istituito dal predetto punto sul tratto di Via Ferrara specificato al successivo capoverso;
- Ripristino del doppio senso di circolazione per i soli veicoli autorizzati sulla Via Ferrara, nel tratto dalla Via Fano alla Via Ancona;
- Cartello strada senza uscita da posizionare sul Viale Rimembranze, lato RA, in corrispondenza dell'intersezione con il Viale Regina Elena;
- Cartello preavviso strada senza uscita a destra da posizionare sul Viale Regina Elena, lato monte, in corrispondenza dell'intersezione con il Viale Rimembranze;
- Divieto di transito eccetto residenti, mezzi di soccorso, mezzi di polizia e veicoli diretti alle attività ricettive ivi site da posizionare:
  - sulla Via Ferrara, in corrispondenza dell'intersezione con la Via Ancona, lato AN;
  - sulla Via Ferrara, in corrispondenza dell'intersezione con il Viale Rimembranze, lato RA;
- Doppio senso di circolazione:
  - sulla Via Ferrara, a partire dalla rispettiva traversa più vicina all'accantieramento e fino allo stesso;
- Cartello fermarsi e dare la precedenza stop da posizionare:
  - sulla Via Torino, lato monte, in corrispondenza dell'intersezione con il Viale Rimembranze;
  - sulla Via Ferrara, lato monte, in corrispondenza dell'intersezione con il Viale Rimembranze;
- Direzione obbligatoria a sinistra da posizionare;
  - sulla Via Torino, lato monte, in prossimità dell'intersezione con il Viale Rimembranze;
  - sulla Via Ferrara, lato monte, in prossimità dell'intersezione con il Viale Rimembranze;
- Direzioni obbligatorie e/o consentite da posizionare secondo il senso di marcia consentito e/o temporaneamente istituito;
- Nel caso in cui la regolamentazione comprenda tratti di strada non altrimenti raggiungibili verrà istituito il doppio senso di circolazione nei suddetti tratti;
- Segnale di strada interrotta per lavori da posizionare sulle Vie Fano e Ferrara, in prossimità delle rispettive traverse più vicine all'accantieramento;



- Cartello d'indicazione “ Vie Fano, Torino e Ferrara chiuse per lavori nel periodo dal \_\_\_\_\_ al \_\_\_\_\_ (con obbligo della ditta esecutrice lavori d'indicare il periodo di chiusura totale temporanea) ” da posizionare:
  - sul Viale Rimembranze, su ambo i lati, in prossimità delle rispettive intersezioni con la Via Torino e con la Via Ferrara;
  - sui rami RA, AN e mare dell'intersezione semaforizzata Viali Regina Elena/Rimembranze/Regina Margherita/P.le Gondar.

2.3. nel periodo indicato al punto 4-ter) e' istituito il divieto di transito, eccetto residenti, mezzi di soccorso, mezzi di polizia e veicoli diretti alle attivita' ricettive ivi site, secondo le modalità e nel rispetto delle prescrizioni generali e particolari indicate ai punti A), B) e C) del presente provvedimento, sulla Via Torino, intero tratto di via:

- Divieto di transito eccetto residenti, mezzi di soccorso, mezzi di polizia e veicoli diretti alle attivita' ricettive ivi site da posizionare:
  - sulla Via Torino, lato AN e lato RA della Via a partire dalla traversa più vicina all'accantieramento e fino allo stesso;
- Doppio senso di circolazione per i soli veicoli autorizzati:
  - sulla Via Torino, lato AN e lato RA della Via a partire dalla traversa più vicina all'accantieramento e fino allo stesso;
- Cartello fermarsi e dare la precedenza stop da posizionare sulla Via Torino, lato monte, in corrispondenza dell'intersezione con il Viale Rimembranze;
- Direzione obbligatoria a sinistra da posizionare sulla Via Torino, lato monte, in prossimità dell'intersezione con il Viale Rimembranze;
- Direzioni obbligatorie e/o consentite da posizionare secondo il senso di marcia consentito e/o temporaneamente istituito;
- Nel caso in cui la regolamentazione comprenda tratti di strada non altrimenti raggiungibili verrà istituito il doppio senso di circolazione nei suddetti tratti;
- Segnale di strada interrotta per lavori da posizionare sulla Via Torino, in prossimità della traversa più vicina all'accantieramento;
- Cartello d'indicazione “ Via Torino chiusa per lavori nel periodo dal \_\_\_\_\_ al \_\_\_\_\_ (con obbligo della ditta esecutrice lavori d'indicare il periodo di chiusura totale temporanea) ” da posizionare:
  - sul Viale Rimembranze, su ambo i lati, in prossimità dell'intersezione con la Via Torino.

2.3.1. Nel periodo, indicato al punto 4-ter), di esecuzione degli interventi sulla Via Rimembranze, in corrispondenza/prossimità dell'intersezione con la Via Torino è istituita la chiusura parziale al traffico veicolare, secondo le modalità e nel rispetto delle prescrizioni generali e particolari indicate ai punti A), B) e C) del presente provvedimento, nel rispetto delle prescrizioni di seguito indicate:

- 2.3.1.1. il posizionamento del cantiere stradale in corrispondenza/prossimità dell'area d'intersezione formata dalle Vie di cui al punto 2.3.1. non dovrà in alcun modo pregiudicare la visibilità nella predetta area d'intersezione, al fine di consentirne sempre l'attraversamento in condizioni di sicurezza;
- 2.3.1.2. l'esecuzione dei lavori in corrispondenza/prossimità dell'area d'intersezione di cui al precedente punto dovrà avvenire esclusivamente con chiusura parziale della stessa, al fine di consentire sempre l'attraversamento nella porzione di carreggiata non interessata dal posizionamento del cantiere stradale;
- 2.3.1.3. obbligo di riduzione dell'accantieramento in orario notturno e/o non lavorativo.

2.4. Nel periodo di esecuzione dei lavori sulle Vie Ancona, Fano e Ferrara di cui ai precedenti punti in eventuale concomitanza con la regolamentazione viaria già disciplinata dall'Ordinanza prot. n. prot. n. 315558 del 19/11/2018 (qualora la stessa risulti ancora in corso di validità per proroga), dovrà essere adeguata la regolamentazione viaria prevista nella predetta ordinanza



rimuovendo, qualora necessario, la segnaletica temporanea in contrasto, in modo tale da uniformarla con quanto già previsto nel presente provvedimento. E' fatto pertanto obbligo alla ditta C.B.R., in qualità di ditta esecutrice lavori indicata in entrambi i predetti provvedimenti, di attuare modalità operative idonee per rendere possibile la coesistenza di entrambi i cantieri stradali.

2.5. nel periodo indicato al punto 4-quater) e' istituito il divieto di transito, eccetto residenti, mezzi di soccorso e mezzi di polizia, secondo le modalità e nel rispetto delle prescrizioni generali e particolari indicate ai punti A), B) e C) del presente provvedimento, sulla Via Meli, intero tratto di via:

- **Divieto di transito eccetto residenti, mezzi di soccorso e mezzi di polizia da posizionare:**
  - sulla Via Meli, in corrispondenza dell'intersezione con la Via Satta, lato mare;
- **Doppio senso di circolazione per i soli veicoli autorizzati:**
  - sulla Via Meli, intero tratto di via;
- **Direzioni obbligatorie e/o consentite da posizionare secondo il senso di marcia consentito e/o temporaneamente istituito;**
- **Nel caso in cui la regolamentazione comprenda tratti di strada non altrimenti raggiungibili verrà istituito il doppio senso di circolazione nei suddetti tratti;**
- **Segnale di strada interrotta per lavori da posizionare sulla Via Meli, in prossimità della traversa più vicina all'accantieramento;**
- **Cartello d'indicazione “ Via Meli chiusa per lavori nel periodo dal \_\_\_\_\_ al \_\_\_\_\_ (con obbligo della ditta esecutrice lavori d'indicare il periodo di chiusura totale temporanea) ” da posizionare:**
  - sulla Via Satta, su ambo i lati, in prossimità dell'intersezione con la Via Meli.

2.5.1. Nel periodo, indicato al punto 4-quater), di esecuzione degli interventi sulla Via Satta, in corrispondenza/prossimità dell'intersezione con la Via Meli è istituita la chiusura parziale al traffico veicolare, secondo le modalità e nel rispetto delle prescrizioni generali e particolari indicate ai punti A), B) e C) del presente provvedimento, nel rispetto delle prescrizioni di seguito indicate:

- **2.5.1.1. il posizionamento del cantiere stradale in corrispondenza/prossimità dell'area d'intersezione formata dalle Vie di cui al punto 2.5.1. non dovrà in alcun modo pregiudicare la visibilità nella predetta area d'intersezione, al fine di consentirne sempre l'attraversamento in condizioni di sicurezza;**
- **2.5.1.2. l'esecuzione dei lavori in corrispondenza/prossimità dell'area d'intersezione di cui al precedente punto dovrà avvenire esclusivamente con chiusura parziale della stessa, al fine di consentire sempre l'attraversamento nella porzione di carreggiata non interessata dal posizionamento del cantiere stradale;**
- **2.5.1.3. obbligo di riduzione dell'accantieramento in orario notturno e/o non lavorativo.**

2.5.2. Durante l'esecuzione dei lavori previsti al precedente punto 2.5. del presente atto, la ditta esecutrice lavori dovrà:

- **avvisare per iscritto i residenti della Via Meli del periodo in cui verranno svolti i lavori, con un preavviso di almeno 2 giorni;**
- **garantire il transito dei mezzi di soccorso nell'immediatezza del fatto;**
- **qualora durante l'orario di lavoro, per sopravvenute esigenze, sia necessario consentire il transito veicolare dei residenti, in ingresso e/o in uscita dall'area di cantiere, agevolare il transito stesso in condizioni di sicurezza e nel più breve tempo possibile. I residenti per accedere all'interno dell'area di cantiere dovranno preventivamente contattare il capo cantiere e/o gli operai della ditta esecutrice lavori presenti in loco per concordare con gli stessi le modalità con cui accedere all'interno dell'area di cantiere in condizioni di sicurezza. Qualora ciò non fosse immediatamente possibile gli stessi dovranno attendere fino alla messa in sicurezza del tratto di Via soggetta al passaggio veicolare;**



- ridurre l'accantieramento in orario notturno e/o non lavorativo al fine di consentire il transito veicolare in condizioni di sicurezza ai veicoli dei residenti.

2.6. nel periodo indicato al punto 4-quinque) e' istituito il divieto di transito, eccetto residenti, mezzi di soccorso e mezzi di polizia, secondo le modalita' e nel rispetto delle prescrizioni generali e particolari indicate ai punti A), B) e C) del presente provvedimento, sulla Via Belli, nel tratto dalla Via Satta alla Via Dossi:

- Divieto di transito eccetto residenti, mezzi di soccorso e mezzi di polizia da posizionare:
  - sulla Via Belli, in corrispondenza dell'intersezione con la Via Satta, lato mare;
- Doppio senso di circolazione per i soli veicoli autorizzati:
  - sulla Via Belli, nel tratto dalla Via Satta alla Via Dossi;
  - sulla Via Dossi, intero tratto i via;
- Direzioni obbligatorie e/o consentite da posizionare secondo il senso di marcia consentito e/o temporaneamente istituito;
- Nel caso in cui la regolamentazione comprenda tratti di strada non altrimenti raggiungibili verrà istituito il doppio senso di circolazione nei suddetti tratti;
- Segnale di strada interrotta per lavori da posizionare sulla Via Belli, in prossimità della traversa più vicina all'accantieramento;
- Cartello d'indicazione " Via Belli - tratto dalla Via Satta alla Via Dossi - chiusa per lavori nel periodo dal \_\_\_\_\_ al \_\_\_\_\_ (con obbligo della ditta esecutrice lavori d'indicare il periodo di chiusura totale temporanea) " da posizionare:
  - sulla Via Satta, su ambo i lati, in prossimita' dell'intersezione con la Via Belli;
  - sulla Via Belli, lato AN, in prossimita' dell'intersezione con la Via Satta.

2.6.1. Nel periodo, indicato al punto 4-quinque), di esecuzione degli interventi sulla Via Satta, in corrispondenza/prossimità dell'intersezione con la Via Belli è istituita la chiusura parziale al traffico veicolare, secondo le modalità e nel rispetto delle prescrizioni generali e particolari indicate ai punti A), B) e C) del presente provvedimento, nel rispetto delle prescrizioni di seguito indicate:

- 2.6.1.1. il posizionamento del cantiere stradale in corrispondenza/prossimita' dell'area d'intersezione formata dalle Vie di cui al punto 2.6.1. non dovra' in alcun modo pregiudicare la visibilita' nella predetta area d'intersezione, al fine di consentirne sempre l'attraversamento in condizioni di sicurezza;
- 2.6.1.2. l'esecuzione dei lavori in corrispondenza/prossimita' dell'area d'intersezione di cui al precedente punto dovra' avvenire esclusivamente con chiusura parziale della stessa, al fine di consentire sempre l'attraversamento nella porzione di carreggiata non interessata dal posizionamento del cantiere stradale;
- 2.6.1.3. obbligo di riduzione dell'accantieramento in orario notturno e/o non lavorativo.

2.6.2. Durante l'esecuzione dei lavori previsti al precedente punto 2.6. del presente atto, la ditta esecutrice lavori dovra':

- avvisare per iscritto i residenti della Via Belli e della Via Dossi del periodo in cui verranno svolti i lavori, con un preavviso di almeno 2 giorni;
- garantire il transito dei mezzi di soccorso nell'immediatezza del fatto;
- qualora durante l'orario di lavoro, per sopravvenute esigenze, sia necessario consentire il transito veicolare dei residenti, in ingresso e/o in uscita dall'area di cantiere, agevolare il transito stesso in condizioni di sicurezza e nel piu' breve tempo possibile. I residenti per accedere all'interno dell'area di cantiere dovranno preventivamente contattare il capo cantiere e/o gli operai della ditta esecutrice lavori presenti in loco per concordare con gli stessi le modalita' con cui accedere all'interno dell'area di cantiere in condizioni di sicurezza. Qualora cio' non fosse immediatamente possibile gli stessi dovranno attendere fino alla messa in sicurezza del tratto di Via soggetta al passaggio veicolare;
- ridurre l'accantieramento in orario notturno e/o non lavorativo al fine di consentire il transito veicolare in condizioni di sicurezza ai veicoli dei residenti.



2.7. Qualora lungo la Via Satta transitino i mezzi del trasporto pubblico di linea e/o lo scuolabus e' fatto obbligo alla ditta esecutrice lavori di informare per iscritto con un anticipo di almeno n. 3 giorni lavorativi della data d'inizio dei lavori Start Romagna S.p.a. (fax 0541 – 300821 mail [operativorn@startromagna.it](mailto:operativorn@startromagna.it)). E' fatto altresì obbligo alla ditta esecutrice lavori di dare tempestiva comunicazione scritta a Start Romagna S.p.a. (fax 0541 – 300821 mail [operativorn@startromagna.it](mailto:operativorn@startromagna.it)) in caso di conclusione anticipata dei lavori.

2.8. nel periodo indicato al punto 4-sexto) e' istituito il divieto di transito, eccetto residenti, mezzi di soccorso, mezzi di polizia e veicoli diretti alle attivita' ricettive ivi site, secondo le modalità e nel rispetto delle prescrizioni generali e particolari indicate ai punti A), B) e C) del presente provvedimento, sul Viale Ramusio, nel tratto dal Viale Duca d'Aosta al Viale Cappellini:

- Divieto di transito eccetto residenti, mezzi di soccorso, mezzi di polizia e veicoli diretti alle attivita' ricettive ivi site da posizionare:
  - sul Viale Ramusio, lato AN e lato RA della Via a partire dalla traversa più vicina all'accantieramento e fino allo stesso;
- Doppio senso di circolazione per i soli veicoli autorizzati:
  - sul Viale Ramusio, lato AN e lato RA della Via a partire dalla traversa più vicina all'accantieramento e fino allo stesso;
- Creazione del senso unico di marcia sul Viale Duca d'Aosta, nel tratto dalla Via Giulietta Masina alla Via Luci del Varieta', direzione di marcia consentita mare/monte, con il posizionamento della relativa segnaletica di senso unico parallelo e di senso vietato, nel rispetto della direzione di marcia consentita e/o temporaneamente istituita, secondo quanto disposto dal NCdS;
- semitrasversatura da porre sul Viale Duca d'Aosta, in corrispondenza dell'intersezione con la Via Giulietta Masina, lato mare della predetta area d'intersezione, corredata da ulteriore cartello di senso vietato, in modo tale da impedire il transito veicolare con direzione monte/mare sul tratto di Viale Duca d'Aosta disciplinato dal presente punto;
- Cartello fermarsi e dare la precedenza stop da posizionare sul Viale Ramusio, lato monte, in corrispondenza dell'intersezione con il Viale Duca d'Aosta;
- Direzione obbligatoria a destra da posizionare sul Viale Ramusio, lato monte, in prossimita' dell'intersezione con il Viale Duca d'Aosta;
- Direzioni obbligatorie e/o consentite da posizionare secondo il senso di marcia consentito e/o temporaneamente istituito;
- Nel caso in cui la regolamentazione comprenda tratti di strada non altrimenti raggiungibili verrà istituito il doppio senso di circolazione nei suddetti tratti;
- Segnale di strada interrotta per lavori da posizionare sul Viale Ramusio, in prossimità della traversa più vicina all'accantieramento;
- Cartello d'indicazione “ Viale Ramusio – tratto dal Viale Duca d'Aosta al Viale Cappellini - chiuso per lavori nel periodo dal \_\_\_\_\_ al \_\_\_\_\_ (con obbligo della ditta esecutrice lavori d'indicare il periodo di chiusura totale temporanea) ” da posizionare:
  - sul Viale Gioia, lato monte, in prossimita' dell'intersezione con il Viale Duca d'Aosta;
  - sul Viale Duca d'Aosta, lato AN, in prossimita' dell'intersezione con la Via Giulietta Masina,
  - sui rami mare, monte e RA dell'intersezione Viali Cappellini/Ramusio.

2.8.1. Nel periodo, indicato al punto 4-sexto), di esecuzione degli interventi sul Viale Cappellini, in corrispondenza/prossimità dell'intersezione con il Viale Ramusio è istituita la chiusura parziale al traffico veicolare, secondo le modalità e nel rispetto delle prescrizioni generali e particolari indicate ai punti A), B) e C) del presente provvedimento, nel rispetto delle prescrizioni di seguito indicate:

- 2.8.1.1. il posizionamento del cantiere stradale in corrispondenza/prossimita' dell'area d'intersezione formata dai Viali di cui al punto 2.8.1. non dovrà in alcun modo pregiudicare la



visibilita' nella predetta area d'intersezione, al fine di consentirne sempre l'attraversamento in condizioni di sicurezza;

– 2.8.1.2. l'esecuzione dei lavori in corrispondenza/prossimita' dell'area d'intersezione di cui al precedente punto dovrà avvenire esclusivamente con chiusura parziale della stessa, al fine di consentire sempre l'attraversamento nella porzione di carreggiata non interessata dal posizionamento del cantiere stradale;

– 2.8.1.3. obbligo di riduzione dell'accantieramento in orario notturno e/o non lavorativo;

– 2.8.1.4. obbligo alla ditta esecutrice lavori di informare per iscritto con un anticipo di almeno n. 3 giorni lavorativi della data d'inizio dei lavori Start Romagna S.p.a. (fax 0541 – 300821 mail [operativorn@startromagna.it](mailto:operativorn@startromagna.it)). E' fatto altresì obbligo alla ditta esecutrice lavori di dare tempestiva comunicazione scritta a Start Romagna S.p.a. (fax 0541 – 300821 mail [operativorn@startromagna.it](mailto:operativorn@startromagna.it)) in caso di conclusione anticipata dei lavori.

**2.9. nel periodo indicato al punto 4-septimus) e' istituito il divieto di transito, eccetto residenti, mezzi di soccorso e mezzi di polizia, secondo le modalità e nel rispetto delle prescrizioni generali e particolari indicate ai punti A), B) e C) del presente provvedimento, sulla Via Arno, nel tratto dalla Via Ticino in direzione Ra fino al termine della Via:**

- **Divieto di transito eccetto residenti, mezzi di soccorso e mezzi di polizia da posizionare:**
  - sulla Via Arno, in corrispondenza dell'intersezione con la Via Ticino, lato Ra;
- **Doppio senso di circolazione per i soli veicoli autorizzati:**
  - sulla Via Arno, nel tratto dalla Via Ticino in direzione Ra fino al termine della Via;
- **Direzioni obbligatorie e/o consentite da posizionare secondo il senso di marcia consentito e/o temporaneamente istituito;**
- **Nel caso in cui la regolamentazione comprenda tratti di strada non altrimenti raggiungibili verrà istituito il doppio senso di circolazione nei suddetti tratti;**
- **Segnale di strada interrotta per lavori da posizionare sulla Via Arno, in prossimità della traversa più vicina all'accantieramento;**
- **Cartello d'indicazione “ Via Arno – tratto dalla Via Ticino in direzione Ra fino al termine della Via - chiusa per lavori nel periodo dal \_\_\_\_\_ al \_\_\_\_\_ (con obbligo della ditta esecutrice lavori d'indicare il periodo di chiusura totale temporanea) ” da posizionare:**
  - sulla Via Arno, lato mare, in prossimita' dell'intersezione con la Via Ticino.

**2.9.1. Durante l'esecuzione dei lavori previsti al precedente punto 2.9. del presente atto, la ditta esecutrice lavori dovrà:**

- **avvisare per iscritto i residenti della Via Arno del periodo in cui verranno svolti i lavori, con un preavviso di almeno 2 giorni;**
- **garantire il transito dei mezzi di soccorso nell'immediatezza del fatto;**
- **qualora durante l'orario di lavoro, per sopravvenute esigenze, sia necessario consentire il transito veicolare dei residenti, in ingresso e/o in uscita dall'area di cantiere, agevolare il transito stesso in condizioni di sicurezza e nel piu' breve tempo possibile. I residenti per accedere all'interno dell'area di cantiere dovranno preventivamente contattare il capo cantiere e/o gli operai della ditta esecutrice lavori presenti in loco per concordare con gli stessi le modalita' con cui accedere all'interno dell'area di cantiere in condizioni di sicurezza. Qualora cio' non fosse immediatamente possibile gli stessi dovranno attendere fino alla messa in sicurezza del tratto di Via soggetta al passaggio veicolare;**
- **ridurre l'accantieramento in orario notturno e/o non lavorativo al fine di consentire il transito veicolare in condizioni di sicurezza ai veicoli dei residenti.**

**2.10. L'esecuzione dei lavori nelle vie di cui ai punti 2.1., 2.2. e 2.3. dovrà avvenire in fasi successive e mai concomitanti. Non e' in alcun caso autorizzata la chiusura contemporanea delle vie disciplinate ai predetti punti.**

**2.11. Limitatamente alla giornata del 31 Marzo 2019, causa il passaggio della gara podistica Rimini Marathon nelle vie adiacenti alla Via Satta, dovrà essere rimosso, ove possibile, il cantiere stradale presente sulla Via Satta, in corrispondenza/prossimita' delle aree d'intersezione di cui ai**



punti 2.5.1. e 2.6.1.; diversamente lo stesso dovrà comunque essere ridotto al minimo al fine di consentire la deviazione del traffico veicolare sulla Via Satta ai veicoli in transito sulle Vie Chiabrera e Firenze, impossibilitati a proseguire sulle predette vie stante il passaggio dei podisti.

2.12. nel periodo indicato ai punti 4), 4-bis), 4-ter), 4-quater), 4-quinque), 4-sexto) e 4-septimus) è istituito il divieto di sosta, ambo i lati, con rimozione coatta 0-24 secondo le modalità e nel rispetto delle prescrizioni generali e particolari indicate ai punti A), B) e C) del presente provvedimento, sulle Vie di cui al punto 1), nei rispettivi tratti interessati dall'esecuzione dei lavori ed in base allo stato di avanzamento degli stessi.

3-) Nelle vie ed aree oggetto d'intervento, a cura e spese della ditta CBR, Cooperativa Braccianti Riminese, con sede in Rimini Via Emilia n. 113, costituitasi in RTI, dovrà essere installata la segnaletica stradale prevista dal Nuovo Codice della strada e dal relativo regolamento di esecuzione ed attuazione per i cantieri stradali temporanei nonché quella prevista al punto 2) del presente provvedimento.

4-) La realizzazione di quanto disposto ai punti 2.1. e 2.1.1. dovrà avvenire a far tempo dal 01/09/2019 al 31/12/2019, nel rispetto della prescrizione temporale di cui al punto 2.10, nonché dalla posa in opera e per la durata effettiva del posizionamento della segnaletica stradale prevista al punto 3) e, limitatamente alla segnaletica temporanea indicante il divieto di sosta con/senza rimozione coatta, a far tempo trascorse almeno 48 ore dall'avvenuto posizionamento fino alla rimozione della stessa.

4-bis) La realizzazione di quanto disposto ai punti 2.2. e 2.2.1. dovrà avvenire a far tempo dal 01/09/2019 al 31/12/2019, nel rispetto della prescrizione temporale di cui al punto 2.10, nonché dalla posa in opera e per la durata effettiva del posizionamento della segnaletica stradale prevista al punto 3) e, limitatamente alla segnaletica temporanea indicante il divieto di sosta con/senza rimozione coatta, a far tempo trascorse almeno 48 ore dall'avvenuto posizionamento fino alla rimozione della stessa.

4-ter) La realizzazione di quanto disposto ai punti 2.3. e 2.3.1. dovrà avvenire a far tempo dal 01/09/2019 al 31/12/2019, nel rispetto della prescrizione temporale di cui al punto 2.10, nonché dalla posa in opera e per la durata effettiva del posizionamento della segnaletica stradale prevista al punto 3) e, limitatamente alla segnaletica temporanea indicante il divieto di sosta con/senza rimozione coatta, a far tempo trascorse almeno 48 ore dall'avvenuto posizionamento fino alla rimozione della stessa.

4-quater) La realizzazione di quanto disposto ai punti 2.5. e 2.5.1.e 2.5.2. dovrà avvenire a far tempo dalla data di ritiro del presente atto, con decorrenza validità dall'orario della data di ritiro, fino al 31/05/2019, nel rispetto della prescrizione temporale di cui al punto 2.11, nonché dalla posa in opera e per la durata effettiva del posizionamento della segnaletica stradale prevista al punto 3) e, limitatamente alla segnaletica temporanea indicante il divieto di sosta con/senza rimozione coatta, a far tempo trascorse almeno 48 ore dall'avvenuto posizionamento fino alla rimozione della stessa.

4-quinque) La realizzazione di quanto disposto ai punti 2.6. e 2.6.1.e 2.6.2. dovrà avvenire a far tempo dalla data di ritiro del presente atto, con decorrenza validità dall'orario della data di ritiro, fino al 31/05/2019, nel rispetto della prescrizione temporale di cui al punto 2.11, nonché dalla posa in opera e per la durata effettiva del posizionamento della segnaletica stradale prevista al punto 3) e, limitatamente alla segnaletica temporanea indicante il divieto di sosta con/senza rimozione coatta, a far tempo trascorse almeno 48 ore dall'avvenuto posizionamento fino alla rimozione della stessa.

4-sexto) La realizzazione di quanto disposto ai punti 2.8. e 2.8.1. dovrà avvenire a far tempo dalla data di ritiro del presente atto, con decorrenza validità dall'orario della data di ritiro, fino al 31/05/2019, nonché dalla posa in opera e per la durata effettiva del posizionamento della segnaletica stradale prevista al punto 3) e, limitatamente alla segnaletica temporanea indicante



il divieto di sosta con/senza rimozione coatta, a far tempo trascorse almeno 48 ore dall'avvenuto posizionamento fino alla rimozione della stessa.

4-septimus) La realizzazione di quanto disposto al punto 2.9. dovrà avvenire a far tempo dal 01/04/2019 al 31/07/2019, nonché dalla posa in opera e per la durata effettiva del posizionamento della segnaletica stradale prevista al punto 3) e, limitatamente alla segnaletica temporanea indicante il divieto di sosta con/senza rimozione coatta, a far tempo trascorse almeno 48 ore dall'avvenuto posizionamento fino alla rimozione della stessa.

#### A-) PRESCRIZIONI GENERALI

a.1) Per consentire la realizzazione di quanto indicato al punto 1), la ditta indicata al punto 3) è autorizzata all'esecuzione dei lavori stradali ed al posizionamento della segnaletica stradale prevista per i cantieri stradali. L'esecuzione delle opere connesse alla realizzazione di quanto previsto al precedente punto 1) e la conseguente modifica temporanea della viabilità esistente su ogni singola via od area dovrà avvenire nel rispetto delle prescrizioni indicate di seguito;

a.2) **Salvo quanto eventualmente disposto al punto 2)** I lavori dovranno essere eseguiti nel rispetto del Regolamento per la tutela dall'inquinamento acustico approvato con deliberazione del Consiglio Comunale n. 12 del del 17/02/2005.

a.3) **Salvo quanto eventualmente disposto al punto 2)** la regolamentazione del traffico su intersezioni semaforizzate, dovrà essere richiesta al Comando della Polizia Municipale, qualora il funzionamento degli impianti debba essere sospeso o modificato;

a.4.) Dovranno essere lasciate libere le aree riservate a portatori di Handicap, eventualmente presenti in zona. Se l'intervento riguarda anche dette aree dovranno essere individuate aree di sosta temporanee;

a.5) **Salvo le eventuali limitazioni al transito disposte al punto 2) del presente provvedimento** dovrà essere garantito il normale ed agevole transito dei mezzi dei residenti, dei mezzi di soccorso, dei mezzi del trasporto pubblico. Deve essere sempre garantito, **in ogni caso**, il transito pedonale delle persone dirette alle abitazioni e/o alle attività presenti nell'area oggetto lavori con la creazione di percorsi pedonali protetti;

a.6) Nel caso in cui non sia possibile, causa l'entità dei lavori, garantire il transito dei mezzi del trasporto pubblico di linea, la ditta ha l'obbligo di comunicare prontamente l'esigenza di effettuare una deviazione di percorso dei predetti mezzi alla START ROMAGNA S.p.a. (Tel. 0541/300841 – fax 0541/300821 mail [operativorn@startromagna.it](mailto:operativorn@startromagna.it)) e/o alla ditta concessionaria del servizio;

a.7) **L'estesa dell'accantieramento deve essere adeguata ai lavori salvaguardando, nei limiti del possibile, l'accessibilità agli accessi carrabili.**

a.8) La regolamentazione del senso unico alternato dovrà essere effettuato dal personale della Soc. richiedente;

a.9) E' consentita la regolamentazione del traffico veicolare a mezzo di impianto semaforico mobile, ovvero di movieri in alternativa alla segnaletica indicante il senso unico alternato (art. 42 del Reg. di attuazione del C.d.S.);

a.10) Con la segnaletica indicante il divieto di transito e direzione obbligatoria, devono essere sempre posizionate barriere direzionali nel numero necessario;

a.11) L'istituzione di chiusura parziale dovrà essere effettuata:

- in caso di strada a senso unico con restringimento della carreggiata;
- in caso di strada a doppio senso di circolazione con istituzione di senso unico alternato (larghezza residua minore di ml. 5.60) o di mantenimento doppio senso di circolazione (larghezza residua superiore a ml. 5.60);

a.12) La segnaletica esistente che contrasta con quella temporanea relativa al cantiere stradale dovrà essere coperta ovvero rimossa fino al termine dell'intervento.

a.13) La presente Ordinanza ovvero copia conforme, dovrà essere tenuta sul luogo ove verranno eseguiti i lavori ed esibita ad ogni richiesta degli Organi di Polizia Stradale (art. 27 c. 10 D.L.vo 285/92).

a.14.) Per l'esecuzione dei lavori aventi durata superiore a sette giorni lavorativi dovrà essere data adeguata informazione ai cittadini residenti circa i lavori da svolgere posizionando, prima dell'inizio dei lavori, il pannello previsto dall'art. 30 comma 6 del Regolamento del N.C.d.S. con le indicazioni ivi previste;



## **B-) PRESCRIZIONI PARTICOLARI:**

**b.1)** Dell'avvenuto posizionamento come della rimozione della segnaletica stradale di cantiere con indicazione della tipologia di regolamentazione stradale attuata (es. senso unico, senso unico alternato, doppio senso di circolazione, divieto di transito, eccetera), dovrà essere data comunicazione scritta immediata, **per ogni strada**, alla Centrale Radio Operativa (fax tel. 0541-704138) ed all'Ufficio Autorizzazioni N.O. della P.M. (fax 0541-704123). La comunicazione, dovrà contenere le seguenti informazioni:

**b.1.1.)** per l'avvenuto posizionamento la data e l'ora di inizio dei lavori, la via oggetto dell'intervento, la durata presunta il numero di protocollo del presente atto il numero di telefono del referente della ditta e il nome e qualifica del soggetto che comunica. **Per la validità dei divieti di sosta valgono le disposizioni indicate al punto 4)** e gli stessi dovranno essere posizionati con pannello aggiuntivo indicante "inizio" - "fine" divieto e collocati almeno 48 ore prima dell'inizio dei lavori; dovranno essere corredati da copia della presente ordinanza, nonché da pannello aggiuntivo ove dovranno essere indicati il numero dell'ordinanza ed il periodo di validità. **Dell'avvenuto posizionamento della segnaletica relativa al divieto di sosta dovrà essere data comunicazione alla Centrale Radio Operativa della Polizia Municipale che la annoterà a fini esclusivamente informativi restando a carico dell'interessato la verifica della regolarità e correttezza del posizionamento della segnaletica stessa. La comunicazione, resa quale dichiarazione sostitutiva dell'atto di notorietà come da modello allegato alla presente, dovrà riportare il numero di protocollo e la data del provvedimento; l'orario di apposizione, per ogni via interessata o parte di essa, della segnaletica indicante il divieto di sosta, la data di invio e la firma del dichiarante unitamente a fotocopia non autenticata di un documento d'identità valido del dichiarante dovrà essere inviata tramite fax (0541704138 attivo h 24) oppure con posta elettronica ([centraleradiooperativa.pm@comune.rimini.it](mailto:centraleradiooperativa.pm@comune.rimini.it)). La comunicazione sopra indicata dovrà essere effettuata in tempo utile per il rispetto del termine minimo di 48 ore.**

**b.1.2.)** per la rimozione la data e l'ora di rimozione della segnaletica stradale con ripristino della viabilità preesistente; la via oggetto dell'intervento, il numero di protocollo del presente atto e il nome e qualifica di chi comunica. Nel caso in cui il progetto esecutivo dei lavori preveda una diversa regolamentazione della viabilità, la ditta esecutrice dei lavori ovvero la società affidataria, prima della conclusione dei lavori dovrà verificare presso la competente Direzione comunale l'avvenuta emissione dell'ordinanza di nuova regolamentazione. Non è consentita la rimozione della segnaletica di cantiere senza il contestuale posizionamento di segnaletica di regolamentazione, anche temporanea, della viabilità.

**b.2.)** La mancata comunicazione di quanto indicato al **punto b.1.1.** comporta l'inefficacia della segnaletica di cantiere eventualmente posizionata successivamente all'inizio dei lavori.

**b.3.)** La ditta richiedente e/o esecutrice lavori, deve comunicare immediatamente la data e l'orario di effettiva conclusione (anche anticipata rispetto al termine prefissato) delle operazioni o la mancata attuazione della regolamentazione della circolazione prevista dal presente atto all'Ufficio Autorizzazioni della P.M. (fax 0541/704123). **Il presente provvedimento s'intende tacitamente revocato a seguito di ricevimento della comunicazione via fax contenente: il numero di protocollo del presente provvedimento, l'orario di rimozione della segnaletica temporanea e quello di ripristino della circolazione preesistente.**

**b.4.)** Nel caso in cui, i lavori indicati al punto 1) vengano eseguiti da terzi, dovrà essere inviata preventiva comunicazione alla Direzione Polizia Municipale - Ufficio Autorizzazioni. La comunicazione dovrà riportare: la ragione sociale, la sede legale, con indicazione di telefono e fax, il nominativo del Legale rappresentante, il nominativo del responsabile dei lavori, il recapito di zona.

**b.5.)** La ditta richiedente, che si avvalga di terzi per l'esecuzione dei lavori per i quali è stato richiesto il rilascio del provvedimento di regolamentazione della circolazione veicolare, oltre a quanto previsto dal punto b.4.), deve comunicare immediatamente agli stessi Uffici indicati in tale punto e con le medesime modalità anche eventuali autorizzazioni al sub-appalto.

**b.6.)** La mancata, ritardata o errata comunicazione di quanto indicato ai punti precedenti e/o l'inottemperanza da parte della Ditta esecutrice dei lavori, di quanto disposto dal presente atto configura violazione alle prescrizioni previste ed è punita dall'art. 21 del D.L.vo 285/92 ;

**b.7.)** L'esecuzione dei lavori stradali previsti per la realizzazione di quanto previsto dal presente provvedimento potrà essere sospesa a insindacabile giudizio del Sindaco o suo delegato.



**C-) Ai fini del presente provvedimento si definisce AREA DI ACCANTIERAMENTO: L'area delimitata da barriere previste dall'art. 32 del Reg.to di esecuzione ed attuazione del C.d.s. comprensiva dell'area interessata dallo scavo, di quella adiacente utilizzata per l'esecuzione dell'intervento, di quella occupata da mezzi d'opera e/o macchine operatrici, e/o autocarri per il carico/scarico, manufatti per il rifornimento del cantiere, e di tutto ciò che necessita per il regolare svolgimento del cantiere secondo quanto disposto dal Direttore Lavori e dal Responsabile della Sicurezza.**

La responsabilità di ogni eventuale danno riportato da persona o cosa in conseguenza alla esecuzione delle opere sopra indicate compreso quelli eventualmente derivati dalla sosta e dal transito degli automezzi, utilizzati dalla ditta, fatte salve le applicazioni delle norme di Legge che tutelano la incolumità pubblica e la prevenzione degli infortuni sul lavoro, e' a carico della ditta che esegue il lavoro, restando il Comune di Rimini ed il suo personale tecnico e stradale, completamente sollevato ed indenne.

Il presente provvedimento è revocabile in ogni momento a giudizio insindacabile del Sindaco e segnatamente: per sopravvenute ragioni di pubblica incolumità, per la tutela del pubblico transito e della proprietà stradale, per l'inosservanza di una qualsiasi delle condizioni alle quali è soggetta o per gravi abusi da parte del titolare, senza diritto di compensi o indennizzi.  
Sono fatti salvi i diritti di terzi, le prescrizioni tutte di legge e di regolamenti vigenti. E' facoltà dell'Amministrazione Comunale imporre nuove ed ulteriori condizioni, anche durante l'esecuzione dei lavori.

La Polizia Municipale e gli altri organi di Polizia Stradale hanno il compito di far osservare la presente Ordinanza.

Responsabile U.O. Comando  
Vice Comandante di P.M.  
Roberto Paci  
(firmato digitalmente)

Data di ritiro dell'atto \_\_\_\_\_ alle ore \_\_\_\_\_

Atto ritirato dal Sig. \_\_\_\_\_

in qualità di \_\_\_\_\_

Firma (leggibile) \_\_\_\_\_