



Comune di Rimini


 Settore Polizia Locale
 U.O. Comando
 Ufficio Autorizzazioni N.O.

 Via della Gazzella 27 47923 Rimini
 tel. 0541 704405 - fax 0541 704123
 ufficioautorizzazioni.pm@comune.rimini.it
 c.f.-p.iva 00304260409

Reg. 44492/21

OGGETTO: Chiusura totale al traffico veicolare della Via Verdi e della Via D'Azeglio, per sosta automezzi utilizzati per operazioni allestimento opere d'arte presso il Giardino del Museo Part.

IL RESPONSABILE UNITA' OPERATIVA "COMANDO"

VISTA la richiesta prot. n. 211754 del 07/07/2021 avanzata dalla ditta OPEN CARE, con sede in Milano (MI) Via Piranesi n. 10 e la successiva mail pervenuta nella medesima data dal Responsabile del Settore Facility e Management del Dipartimento Territorio Ambiente, assunta al prot. n. 214629, nella quale viene comunicato che *"la ditta Open Care opera per conto del Comune di Rimini, nell'ambito dell'appalto denominato Completamento e Valorizzazione del Percorso museale Part, a seguito di affidamento di incarico apposito per il Servizio di allestimento delle opere d'arte presso il Giardino del Museo Part. La segnaletica sarà realizzata a cura della ditta Anthea S.r.l."*;

VISTA la mail pervenuta in data 08/07/2021 dal Responsabile del reparto Mobilità e Sicurezza Stradale della P.L., assunta al prot. n. 214684, nella quale vengono definite le modalità di transito dei predetti veicoli e vengono indicate le aree ove si rende necessario prevedere l'istituzione di segnaletica temporanea di divieto di sosta con rimozione coatta;

DATO ATTO che viene altresì richiesta AUTORIZZAZIONE al transito di molteplici VEICOLI in ZTL e/o APU;

CONSIDERATO che il transito dei mezzi in ZTL e/o APU dovrà avvenire lungo il percorso più breve per raggiungere l'area oggetto dei lavori e nel rispetto della segnaletica permanente posta in loco;

RAVVISATA la necessità di chiudere al traffico la Via verdi e la Via d'Azeglio onde consentire l'esecuzione dei lavori di cui sopra, in condizioni di sicurezza ed a garanzia dell'incolumità pubblica;

VISTO il parere espresso da Anthea S.r.l. nella nota assunta al prot. n. 213392 del 08/07/2021, nella quale sono contenute le prescrizioni particolari al fine del mantenimento delle opere di pavimentazione esistenti;

TENUTO CONTO che nel caso di richieste di regolamentazione temporanea della circolazione, il posizionamento della segnaletica è posto a carico del richiedente ovvero soggetto preventivamente indicato dal richiedente;

AVUTO PRESENTE quanto disposto dal D.Legge n. 50/2017, convertito con modificazioni in Legge n. 96/2017, art. 22. comma 3-bis che prevede: <<A decorrere dal 2017, le spese del personale di polizia locale, relative a prestazioni pagate da terzi per l'espletamento di servizi di cui all'articolo 168 del testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali, di cui al decreto legislativo 18 agosto 2000, n. 267, in materia di sicurezza e di polizia stradale, necessari allo svolgimento di attività e iniziative di carattere privato che incidono sulla sicurezza e la fluidità della circolazione nel territorio dell'ente, sono poste interamente a carico del soggetto privato organizzatore o promotore dell'evento e le ore di servizio aggiuntivo effettuate dal personale di polizia locale in occasione dei medesimi eventi non sono considerate ai fini del calcolo degli straordinari del personale stesso. In sede di contrattazione integrativa sono disciplinate le modalità di utilizzo di tali risorse al fine di remunerare i relativi servizi in coerenza con le disposizioni normative e contrattuali vigenti>>;

VISTA la delibera di G.C. n. 186 del 10.05.2005 e s.m.i.;

VISTA la Deliberazione di C.C. n. 203 del 16/12/99 istitutiva del Servizio Pubblico Globale di Gestione del Territorio ed approvazione del relativo Regolamento;

VISTA la Deliberazione di C.C. n. 51 del 06/05/2010 avente ad oggetto "Conferma dell'affidamento in house ad Anthea S.r.l. di alcuni servizi strumentali già gestiti ed affidamento di nuovi servizi strumentali, con relativi atti conseguenti";

informativa privacy consultabile al link <https://www.polizialocalerimini.it/privacy>

pratica trattata da M05184



VISTO l'accordo quadro per la disciplina dei rapporti giuridico-economici tra il Comune di Rimini e la Società Anthea S.r.l. per l'esecuzione del servizio integrato di conservazione, gestione e valorizzazione del patrimonio edilizio, di quello stradale e del territorio comunale compresi i servizi accessori e/o collegati strutturalmente, sottoscritto in data 30/06/2010, assunto al protocollo n. 109426 del 09/07/2010;

VISTI il D.Lgs. 30.04.1992 n. 285- "Nuovo Codice della Strada" ed il D.P.R. 495/92 "Regolamento di esecuzione" e successive modifiche e integrazioni;

AVUTO PRESENTE quanto disposto dal D.Legge n. 50/2017, convertito con modificazioni in Legge n. 96/2017, art. 22. comma 3-bis che prevede: <<A decorrere dal 2017, le spese del personale di polizia locale, relative a prestazioni pagate da terzi per l'espletamento di servizi di cui all'articolo 168 del testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali, di cui al decreto legislativo 18 agosto 2000, n. 267, in materia di sicurezza e di polizia stradale, necessari allo svolgimento di attività e iniziative di carattere privato che incidono sulla sicurezza e la fluidità della circolazione nel territorio dell'ente, sono poste interamente a carico del soggetto privato organizzatore o promotore dell'evento e le ore di servizio aggiuntivo effettuate dal personale di polizia locale in occasione dei medesimi eventi non sono considerate ai fini del calcolo degli straordinari del personale stesso. In sede di contrattazione integrativa sono disciplinate le modalità di utilizzo di tali risorse al fine di remunerare i relativi servizi in coerenza con le disposizioni normative e contrattuali vigenti>>;

RICHIAMATO:

– quanto disposto relativamente alle competenze dei dirigenti;

CON I POTERI conferitigli dagli artt. 5, 6, e 7 del D.L. vo 30.04.1992 n. 285 - "Nuovo Codice della Strada";

ORDINA

per i motivi esposti in narrativa, **nel periodo dal 12 al 15 luglio 2021, dalle ore 07.00 alle ore 18.00**, nonché dalla posa in opera della necessaria segnaletica stradale, è disposta la seguente regolamentazione viaria:

1) CHIUSURA TOTALE AL TRAFFICO VEICOLARE DELLE VIE:

– **VERDI, intero tratto di via;**

– **D'AZEGLIO, nel tratto dall'intersezione con la Via Verdi in direzione AN per l'intero tratto di via (tratto prospiciente il Giardino del Museo Part).**

DIVIETO DI TRANSITO: da porre sulla Via Verdi e sulla Via d'Azeglio, in corrispondenza delle rispettive aree interessate dalla sosta dei mezzi utilizzati per le operazioni di cui in premessa presso il Giardino del Museo Part, su ambo i lati e a totale delimitazione delle stesse; da porre sulla Via Verdi in corrispondenza dell'intersezione con il Corso D'Augusto, lato monte; da porre sulla Via Verdi in corrispondenza dell'intersezione con la Via D'Azeglio, lato mare; da porre sulla Via d'Azeglio, in corrispondenza delle rispettive intersezioni con la Via Verdi/Piazza Malatesta e con la Piazza Cavour; da porre sulla Piazzetta San Martino, in corrispondenza dell'intersezione con la Via Verdi;

DIVIETO DI TRANSITO "eccetto autorizzati" con pannello aggiuntivo indicante "eccetto residenti, titolari di passi carrabili nelle Vie d'Azeglio/di Duccio/Beccari, mezzi di polizia e mezzi di soccorso": da porre sulla Via D'Azeglio, lato monte, in corrispondenza dell'intersezione con la Via Circonvallazione Occidentale;

POSIZIONAMENTO DI SEGNALETICA DI "DIREZIONI OBBLIGATORIE E/O CONSENTITE": da porre sulle Vie poste in prossimità dell'area preclusa alla circolazione e delle aree ove vengono disposte dal presente atto modifiche temporanee alla viabilità permanente, nel rispetto delle direzioni di marcia esistenti e/o temporaneamente istituite e dei tratti interdetti alla circolazione. Tale segnaletica dovrà essere integrata da pannello aggiuntivo indicante "eccetto autorizzati" in prossimità di ogni semitrasversale posta in corrispondenza dei tratti di via oggetto di chiusura al traffico veicolare, con l'indicazione specifica delle categorie di veicoli autorizzati al transito;

CARTELLO D'INDICAZIONE "VIA VERDI CHIUSA PER LAVORI NEL PERIODO DAL 12 AL 15 LUGLIO 2021, DALLE ORE 07.00 ALLE ORE 18.00": da porre sulla Via Circonvallazione Occidentale, su ambo i lati, in prossimità dell'intersezione con la Via D'Azeglio; da porre sul Corso D'Augusto, lato monte, in prossimità dell'intersezione con la Via Ducale;



TRANSENNATURA DELLA SEDE STRADALE: da porre in corrispondenza dei segnali di divieto di transito e/o senso vietato ed in corrispondenza dei lavori;

SEMITRANSENNATURA DELLA SEDE STRADALE :da porre in corrispondenza dei segnali di divieto di transito eccetto autorizzati;

DISPOSITIVI A LUCE ROSSA FISSA da collocare sulle barriere di testata del cantiere sul segnale "LAVORI" (in ore notturne e in tutti i casi di condizioni di scarsa visibilità);

DISPOSITIVI A LUCE GIALLA LAMPEGGIANTE: da collocare in prossimità del cantiere ad integrazione della visibilità dei mezzi segnaletici rifrangenti (in ore notturne e in tutti i casi di condizioni di scarsa visibilità);

SERIE DI CARTELLI DI PERICOLO, LAVORI IN CORSO: da porre in prossimità dello sbarramento stradale.

LIMITI DI VELOCITA': 30 Km/h., collocati su entrambi i sensi di marcia o nel senso di marcia consentito nelle vie a senso unico, a distanza di sicurezza dallo sbarramento del cantiere stradale;

2) SI AUTORIZZA LA SOSTA OPERATIVA antistante il Giardino del Museo Part, all'interno delle aree disciplinate dal presente atto al punto 1), dei veicoli, in numero non superiore a due contemporaneamente per ciascuna area, targati: **FN 361 DE – FP – 491 SZ - ER 824 RD - FF 384 KT – FN 997 JB – AA 47129 - CR 748 NB – FP 491 SZ - EV 005 BN – DM 900 SA - FB 541 ZC – AM 410 MV – CR 470 LT**, utilizzati per l'esecuzione dei lavori di cui in premessa al fabbricato suddetto, nel periodo di validità della presente ordinanza.

L'area di lavoro dovrà essere adeguatamente delimitata e transennata, a garanzia della pubblica incolumità.

La sosta dei mezzi dovrà essere effettuata in modo tale da garantire in ogni momento l'accesso alle attività commerciali e/o alle abitazioni eventualmente ivi site in condizioni di sicurezza.

E' consentita l'occupazione suolo pubblico mediante posizionamento dei bracci di stazionamento eventualmente in dotazione al veicolo utilizzato per i lavori.

E' consentita l'occupazione suolo pubblico mediante posizionamento dei bracci di stazionamento eventualmente in dotazione al veicolo utilizzato per i lavori.

Nell'ipotesi di guasto tecnico di uno dei veicoli sopraindicati, è autorizzato alla sosta in sostituzione del veicolo non utilizzabile anche un veicolo diversamente targato avente caratteristiche (dimensioni e peso) equivalenti, nel rispetto delle seguenti prescrizioni:

– dovrà essere inviata preventiva comunicazione all'Ufficio scrivente (mail: polizia.municipale@pec.comune.rimini.it) della variazione della targa del veicolo utilizzato per i lavori, a cui andrà allegata una dichiarazione sostitutiva dell'atto di notorietà, nella quale si dichiara la causa della sostituzione del veicolo. **In assenza della predetta comunicazione il veicolo sostitutivo, anche se in possesso di specifico permesso rilasciato dal competente Ufficio Permessi del Settore Mobilità, NON E' AUTORIZZATO alla sosta nell'area indicata al punto 1) del presente provvedimento. L'inottemperanza alla prescrizione contenuta nel presente capoverso verra' sanzionata ai sensi dell'articolo 21 del NCdS cosi' come indicato alla voce "Prescrizioni";**

– dovrà essere preventivamente richiesto specifico permesso per il transito del veicolo sostitutivo in APU e/o ZTL direttamente all'Ufficio Permessi del Settore Mobilità, sito in Via Rosaspina n. 21, con consegna della sopraindicata dichiarazione sostitutiva dell'atto di notorietà anche all'Ufficio predetto. **L'inottemperanza alla presente prescrizione verrà sanzionata ai sensi dell'articolo 21 del NCdS cosi' come indicato alla voce "Prescrizioni".**

L'autorizzazione al transito con le modalita' indicate al successivo punto 3) del veicolo sostitutivo decorrerà dalla data di ritiro del permesso per il transito del veicolo sostitutivo in APU e/o ZTL, che dovrà essere mantenuto in originale allegato al presente provvedimento ed esposto in maniera ben visibile all'interno del veicolo. **In assenza di specifico permesso per il transito del veicolo sostitutivo in APU e/o ZTL, rilasciato dal competente Ufficio Permessi del Settore Mobilità, il veicolo sostitutivo NON è autorizzato al transito il Z.T.L. e/o A.P.U.**



3) SI AUTORIZZA altresì **IL TRANSITO** dei mezzi indicati al precedente punto 2) in **Z.T.L. e/o A.P.U.**, lungo il percorso più breve per raggiungere l'area oggetto dei lavori nel rispetto della segnaletica permanente posta in loco in assenza di scorta da parte del Personale di Polizia Locale.

E' altresì autorizzato il transito dei veicoli che, viste le dimensioni, non riescono ad accedere all'interno delle aree di cui al punto 1) provenendo dalla Via d'Azeglio, lungo Corso Giovanni XXIII nella direzione di marcia mare/monte, con scorta di personale della Polizia Locale od, in assenza di quest'ultimo, alla presenza di personale della ditta esecutrice lavori (movieri) in numero sufficiente a presidiare le intersezioni con le vie traverse presenti lungo il percorso seguito dal veicolo in senso contrario a quello di marcia, in modo tale da fermare temporaneamente il traffico veicolare proveniente da queste ultime per il tempo strettamente necessario al passaggio dell'autocarro diretto nella aree di cui al punto 1) del presente atto.

4) DIVIETO DI SOSTA unitamente alla iscrizione integrativa **"ZONA RIMOZIONE" "05.00/18.00"** da porre:

- sulla Via d'Azeglio, su ambo i lati, per l'intero tratto di Via;
- sulla Piazza Ferrari, carreggiata lato RA posta tra la Chiesa ed i giardini (avente senso di marcia mare/monte), su ambo i lati, nel tratto della stessa dall'intersezione con il Corso Giovanni XXIII fino all'intersezione con la Via L. Tonini;
- sulla Via Verdi, su ambo i lati, nel tratto dal Corso d'Augusto alla Via Verdi;
- sulla Piazzetta San Martino, aree prospicienti la Via Verdi poste lato mare e lato monte della corsia di transito. Al fine d'interdire la sosta di veicoli le predette aree dovranno essere debitamente delimitate.

I segnali di divieto di sosta dovranno essere posizionati con pannello aggiuntivo indicante "inizio" - "fine" divieto e collocati almeno 48 ore prima dell'inizio dei lavori nella predetta via; dovranno essere corredati da copia della presente ordinanza, nonché da pannello aggiuntivo ove dovranno essere indicati il numero dell'ordinanza ed il periodo di validità. **Dell'avvenuto posizionamento della segnaletica relativa al divieto di sosta dovrà essere data comunicazione alla Centrale Radio Operativa della Polizia Locale che la annoterà a fini esclusivamente informativi restando a carico dell'interessato la verifica della regolarità e correttezza del posizionamento della segnaletica stessa. La comunicazione, resa quale dichiarazione sostitutiva dell'atto di notorietà come da modello allegato alla presente, dovrà riportare il numero di protocollo e la data del provvedimento; l'orario di apposizione, per ogni via interessata o parte di essa, della segnaletica indicante il divieto di sosta, la data di invio e la firma del dichiarante unitamente a fotocopia non autenticata di un documento d'identità valido del dichiarante dovrà essere inviata tramite posta elettronica (centraleradiooperativa.pm@comune.rimini.it). La comunicazione sopra indicata dovrà essere effettuata in tempo utile per il rispetto del termine minimo di 48 ore.**

5) Per quanto non espressamente indicato nel presente provvedimento è fatto obbligo alla ditta Anthea S.r.l., incaricata del posizionamento della segnaletica temporanea, di porre in essere tutta la segnaletica stradale prevista dal Nuovo Codice della strada e dal relativo regolamento di esecuzione ed attuazione al NCdS.

PRESCRIZIONI

Al fine del mantenimento delle opere di pavimentazione esistenti dovranno essere rispettate le prescrizioni di Anthea S.r.l. - Ufficio Gestione del Territorio indicate nella nota assunta al prot. n. 213392 del 08/07/2021 di seguito riportate:

- *il transito e l'occupazione dovrà essere limitata alle operazioni di carico e scarico, evitando soste non operative;*
- *il percorso seguito dal veicolo dovrà avvenire a "passo d'uomo";*
- *nel caso in cui i veicoli in sosta debbano utilizzare i cosiddetti "stabilizzatori", tra questi e la pavimentazione stradale si dovranno sistemare dei ripartitori di peso al fine di proteggere la pavimentazione esistente;*
- *al termine dei lavori si deve procedere alla pulizia dell'area occupata dal cantiere.*

La Società Anthea S.r.l. dovrà provvedere:

- alla messa in posa di tutta la segnaletica stradale necessaria, prevista dalla presente ordinanza;

informativa privacy consultabile al link <https://www.polizialocalerimini.it/privacy>

pratica trattata da M05184



- al ripristino della segnaletica permanente preesistente allo scadere della presente ordinanza;
- alla copertura della segnaletica stradale permanente che contrasta con le disposizioni stabilite dal presente atto.

L'inosservanza da parte della Società Anthea S.r.l. di quanto disposto anche ad un solo punto del precedente capoverso configura violazione alle prescrizioni previste ed è punito dall'art. 21 del Nuovo Codice della Strada.

La ditta OPEN CARE, con sede in Milano (MI) Via Piranesi n. 10, esecutrice dei lavori, deve:

- adottare tutti gli accorgimenti necessari per la sicurezza e la fluidità della circolazione e mantenerli in perfetta efficienza per la sicurezza del personale addetto ai lavori secondo quanto previsto dal nuovo C.d.S. (D. Lgs. 30.04.1992, n. 285) e dal suo Regolamento di Esecuzione (D.P.R. 16.12.1992, n. 495);
- garantire l'accessibilità pedonale in condizioni di sicurezza alle abitazioni, attività commerciali, pubblici esercizi siti nel tratto interessato i lavori;
- agevolare, tramite proprio personale, le manovre dei veicoli, garantendo le stesse in condizioni di sicurezza durante le operazioni di carico e scarico materiale nonché durante i lavori;
- eseguire i lavori nel rispetto del Regolamento per la tutela dall'inquinamento acustico approvato con deliberazione del Consiglio Comunale n. 12 del del 17/02/2005.
- comunicare immediatamente la data e l'orario di effettiva conclusione (anche anticipata rispetto al termine prefissato) delle operazioni o la mancata attuazione della regolamentazione della circolazione prevista dal presente atto all'Ufficio Autorizzazioni della P.L. (mail: polizia.municipale@pec.comune.rimini.it). **Il presente provvedimento s'intende tacitamente revocato a seguito di ricevimento della comunicazione via mail contenente l'indicazione del numero di protocollo del presente provvedimento e l'indicazione dell'orario di rimozione della segnaletica temporanea e di ripristino della circolazione preesistente o l'indicazione della mancata attuazione della regolamentazione prevista.**

L'inosservanza da parte della Ditta richiedente e/o esecutrice lavori, di quanto disposto dal presente atto configura violazione alle prescrizioni previste ed è punito dall'art. 21 del Nuovo Codice della Strada.

I cartelli prescritti nella presente ordinanza dovranno essere quelli regolamentari e dovranno essere posizionati in conformità a quanto disposto dal .D.L.vo 30.04.1992 n.285- "Nuovo Codice della Strada

La presente Ordinanza dovrà essere tenuta sul luogo ove verranno eseguiti i lavori ed esibita ad ogni richiesta degli Agenti di Polizia.

Il presente provvedimento è revocabile in ogni momento a giudizio insindacabile del Sindaco e segnatamente: per sopravvenute ragioni di pubblica incolumità, per la tutela del pubblico transito e della proprietà stradale, per l'inosservanza di una qualsiasi delle condizioni alle quali è soggetta o per gravi abusi da parte del titolare, senza diritto di compensi o indennizzi.

Sono fatti salvi i diritti di terzi, le prescrizioni tutte di legge e di regolamenti vigenti. E' facoltà dell'Amministrazione Comunale imporre nuove ed ulteriori condizioni, anche durante l'esecuzione dei lavori.

Questa Amministrazione declina ogni responsabilità penale e civile per danni a persone o cose che potessero derivare dalla sosta e transito dei predetti automezzi, durante le operazioni sopra descritte.

L'ESECUTIVITA' DEL PRESENTE PROVVEDIMENTO E' CONDIZIONATA DA EVENTUALI LIMITAZIONI SULLA BASE DI PROVVEDIMENTI EMESSI DALL'AUTORITA' NAZIONALE E/O REGIONALE.

Il Corpo di Polizia Locale e le altre forze di Polizia dello Stato, competenti per legge, devono far rispettare la presente ordinanza.

Il Responsabile pro-tempore
Commissario Capo Coordinatore
Dott.ssa Letizia Orioli
(firmato digitalmente)

