



Comune di Rimini		Settore Polizia Locale U.O. Comando Ufficio Autorizzazioni N.O.	Via Della Gazzella 27 47923 Rimini tel. 0541 704405 - fax 0541 704123 ufficioautorizzazioni.pm@comune.rimini.it polizia.municipale@pec.comune.rimini.it www.comune.rimini.it c.f.-p.iva 00304260409
------------------	---	---	--

Reg. 43142/20

OGGETTO: Chiusura totale al traffico veicolare della Via Santa Chiara, nel tratto da Via Montironi al Vicolo Cima, per sosta veicoli utilizzati per l'esecuzione di lavori di carico/scarico materiale edile presso stabile sito ai civici 30-32.

IL RESPONSABILE UNITA' OPERATIVA "COMANDO"

VISTA la richiesta presentata in data 10/06/2020 ed assunta al prot. n. 140603, avanzata dalla ditta Rimini Gru S.r.l. di Ferri & C., con sede in Rimini Via Casalecchio n. 21/G n. 3, tendente ad ottenere un'ORDINANZA STRAORDINARIA TEMPORANEA sulla circolazione per la chiusura totale al traffico veicolare della Via Santa Chiara, nel tratto da Via Montironi al Vicolo Cima, per sosta veicoli utilizzati per l'esecuzione di lavori di carico/scarico materiale edile presso stabile sito ai civici 30-32;

SENTITO il parere dell'Ufficio Comando Polizia Locale;

VISTE le Dichiarazioni Sostitutive redatte ai sensi del D.P.R. 445/2000 con il quale il richiedente ha dichiarato di aver assolto all'imposto di bollo, prevista dal D.P.R. 642/1972, mediante acquisizione della marca da bollo/contrassegno di Euro 16,00 e nr. identificativo 01190638183921 per la **richiesta** del presente provvedimento (Rif. Prot. n. 140637 del 10/06/2020) e di Euro 16,00 e nr. identificativo 01190638183910 per il **rilascio** del presente provvedimento (Rif. Prot. n. 140643 del 10/06/2020), impegnandosi a non utilizzarle per nessun altro atto e ad annullarle ed a conservarle unitamente all'atto cui si riferisce;

VISTA la nota assunta al prot. n. 156618 del 24/06/2020 della Soc. Heratech S.r.l.;

DATO ATTO che viene altresì richiesta AUTORIZZAZIONE al transito di n. 3 VEICOLI in ZTL e/o APU;

CONSIDERATO che il transito dei mezzi in ZTL e/o APU dovrà avvenire lungo il percorso più breve per raggiungere il fabbricato oggetto dei lavori;

TENUTO CONTO che in considerazione delle ridotte dimensioni della Via Santa Chiara, viene altresì richiesta autorizzazione al transito in uscita dall'area di lavori in retromarcia sulla predetta Via;

VISTO il parere espresso dalla Soc. Anthea nella nota assunta al prot. n. 154183 del 22/06/2020 nel quale sono altresì indicate le prescrizioni da rispettare al fine del mantenimento delle opere di pavimentazione esistenti;

RITENUTO OPPORTUNO attuare la chiusura totale della Via Santa Chiara, nel tratto sopra meglio specificato, viste le ridotte dimensioni della stessa;

RICHIAMATO quanto disposto relativamente alle competenze dei dirigenti;

VISTO il D.Lgs. 30.04.1992 n.285- "Nuovo Codice della Strada" ed il D.P.R. 495/92 "Regolamento di esecuzione" e successive modifiche e integrazioni;

TENUTO CONTO che nel caso di richieste di regolamentazione temporanea della circolazione, il posizionamento della segnaletica è posto a carico del richiedente ovvero soggetto preventivamente indicato dal richiedente;

AVUTO PRESENTE quanto disposto dal D.Legge n. 50/2017, convertito con modificazioni in Legge n. 96/2017, art. 22, comma 3-bis che prevede: «A decorrere dal 2017, le spese del personale di polizia locale, relative a prestazioni pagate da terzi per l'espletamento di servizi di cui all'articolo 168 del testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali, di cui al decreto legislativo 18 agosto 2000, n. 267, in materia di sicurezza e di polizia stradale, necessari allo svolgimento di attività e iniziative di carattere privato che incidono sulla sicurezza e la fluidità della circolazione nel territorio dell'ente, sono poste interamente a carico del soggetto privato organizzatore o promotore dell'evento e le ore di servizio aggiuntivo effettuate dal personale di polizia locale in occasione dei medesimi eventi non sono considerate ai fini del calcolo degli straordinari del personale stesso. In sede di contrattazione integrativa sono disciplinate le modalità di utilizzo di tali risorse al fine di remunerare i relativi servizi in coerenza con

le disposizioni normative e contrattuali vigenti>>;

RICHIAMATO:

- quanto disposto con provvedimento prot. n. 272414 del 30 ottobre 2017;
- quanto disposto relativamente alle competenze dei dirigenti;
- il provvedimento prot. n. 356926 del 28.12.2018 di affidamento della responsabilità della U.O. "Comando";

CON I POTERI conferitigli dagli artt. 5, 6, e 7 del D.L. vo 30.04.1992 n. 285 - "Nuovo Codice della Strada";

ORDINA

per i motivi esposti in narrativa, **nella giornata del 30 Giugno 2020, dalle ore 08.00 alle ore 18.00**, nonché dalla posa in opera della necessaria segnaletica stradale è disposta la seguente regolamentazione viaria:

1) CHIUSURA TOTALE AL TRAFFICO VEICOLARE DELLA VIA SANTA CHIARA, nel tratto dal Vicolo Montironi al Vicolo Cima.

DIVIETO DI TRANSITO: da porre sulla Via Santa Chiara in corrispondenza dell'area interessata dal posizionamento del mezzo utilizzato per l'esecuzione dei lavori di cui in premessa, su ambo i lati della stessa;

DIVIETO DI TRANSITO "eccetto autorizzati" con pannello aggiuntivo indicante "eccetto residenti - mezzi di polizia e soccorso: da porre sulla Via Santa Chiara in corrispondenza dell'intersezione con il Vicolo Cima, lato An; da porre sulla Via Santa Chiara in corrispondenza dell'intersezione con la Via Montironi, lato Ra. I mezzi autorizzati potranno transitare, all'interno dell'area di chiusura, in entrambe le direzioni di marcia, **con mantenimento di velocità "a vista"**;

ISTITUZIONE SENSO UNICO DI CIRCOLAZIONE sulla Via Santa Chiara nel tratto compreso tra la Via Montironi e la Via Mangano, **DIREZIONE DI MARCIA CONSENTITA RA/AN**, con posizionamento della segnaletica di **SENSO UNICO** parallelo e **SENSO VIETATO** nel rispetto del senso di marcia consentito e/o temporaneamente istituito, nel rispetto di quanto disposto dal N. C. d. S.;

Posizionamento di segnaletica di **"DIREZIONI OBBLIGATORIE E/O CONSENTITE"**: da porre sulle Vie poste in prossimità dell'area preclusa alla circolazione e delle aree ove vengono disposte dal presente atto modifiche temporanee alla viabilità permanente, nel rispetto delle direzioni di marcia esistenti e/o temporaneamente istituite e dei tratti interdetti alla circolazione. Tale segnaletica dovrà essere integrata da pannello aggiuntivo indicante **"eccetto autorizzati"** in prossimità di ogni semitrasennatura posta in corrispondenza dei tratti di via oggetto di chiusura al traffico veicolare, con l'indicazione specifica delle categorie di veicoli autorizzati al transito.

CARTELLO D'INDICAZIONE "VIA SANTA CHIARA - TRATTO DA VIA MONTIRONI A VICOLO CIMA, CHIUSA PER LAVORI NELLA GIORNATA DEL 30 GIUGNO 2020, DALLE ORE 08.00 ALLE ORE 18.00": da porre su P.le G. Cesare, lato Ra, in prossimità delle rispettive intersezioni con il Vicolo Dell'Onestà e Via Santa Chiara; da porre sulla Via Bastioni Meridionali, lato monte, in prossimità dell'intersezione con il Vicolo Montironi;

CARTELLO D'INDICAZIONE "PER VIA F.LLI BANDIERA" da porre sulla Via Santa Chiara, lato mare, in prossimità dell'intersezione con la Via Mangano, con punta di freccia indicante la svolta a destra, da ripetere alle intersezioni successive lungo il seguente percorso: Via Mangano, Vicolo Cima, Via Santa Chiara, F.lli Bandiera; da porre su Via Montironi, lato An, in prossimità dell'intersezione con Via Santa Chiara, con punta di freccia indicante la svolta a destra, da ripetere alle intersezioni successive lungo il seguente percorso: Via Santa Chiara, Via Mangano;

TRANSENNATURA DELLA SEDE STRADALE: da porre in corrispondenza dei segnali di divieto di transito e/o senso vietato ed in corrispondenza dei lavori;

SEMITRANSENNATURA DELLA SEDE STRADALE :da porre in corrispondenza dei segnali di divieto di transito eccetto autorizzati;

DISPOSITIVI A LUCE ROSSA FISSA da collocare sulle barriere di testata del cantiere sul segnale "LAVORI" (in ore notturne e in tutti i casi di condizioni di scarsa visibilità);

DISPOSITIVI A LUCE GIALLA LAMPEGGIANTE: da collocare in prossimità del cantiere ad integrazione della visibilità dei mezzi segnaletici rifrangenti (in ore notturne e in tutti i casi di condizioni di scarsa visibilità);

SERIE DI CARTELLI DI PERICOLO, LAVORI IN CORSO: da porre in prossimità dello sbarramento stradale.

LIMITI DI VELOCITA': 30 Km/h., collocati su entrambi i sensi di marcia o nel senso di marcia consentito nelle vie a senso unico, a distanza di sicurezza dallo sbarramento del cantiere stradale;

2) SI AUTORIZZA IL TRANSITO all'interno dell'area disciplinata dal presente atto al punto 1) **E LA SOSTA OPERATIVA** antistante il fabbricato oggetto dei lavori **di un solo veicolo alla volta** tra quelli targati: **CR469LR – CZ170RX - BT249SE** utilizzati per l'esecuzione dei lavori di cui in premessa al fabbricato suddetto, nel periodo di validità della presente ordinanza.

L'area di lavoro dovrà essere adeguatamente delimitata e transennata, a garanzia della pubblica incolumità.

E' consentita l'occupazione suolo pubblico mediante posizionamento dei bracci di stationamento eventualmente in dotazione al veicolo utilizzato per i lavori.

Nell'ipotesi di guasto tecnico di uno dei veicoli sopraindicati, è autorizzato alla sosta in sostituzione del veicolo non utilizzabile anche un veicolo diversamente targato avente caratteristiche (dimensioni e peso) equivalenti, nel rispetto delle seguenti prescrizioni:

– dovrà essere inviata preventiva comunicazione all'Ufficio scrivente (mail: ufficioautorizzazioni.pm@comune.rimini.it) della variazione della targa del veicolo utilizzato per i lavori, a cui andrà allegata una dichiarazione sostitutiva dell'atto di notorietà, nella quale si dichiara la causa della sostituzione del veicolo. **In assenza della predetta comunicazione il veicolo sostitutivo, anche se in possesso di specifico permesso rilasciato dal competente Ufficio Permessi del Dipartimento Territorio Settore Infrastrutture, Mobilità e Qualità Ambientale, NON E' AUTORIZZATO alla sosta nell'area indicata al punto 1) del presente provvedimento. L'inottemperanza alla prescrizione contenuta nel presente capoverso verrà sanzionata ai sensi dell'articolo 21 del NCdS così come indicato alla voce "Prescrizioni";**

– dovrà essere preventivamente richiesto specifico permesso per il transito del veicolo sostitutivo in APU e/o ZTL direttamente all'Ufficio Permessi del Dipartimento Territorio Settore Infrastrutture, Mobilità e Qualità Ambientale, sito in Via Rosaspina n. 21, con consegna della sopraindicata dichiarazione sostitutiva dell'atto di notorietà anche all'Ufficio predetto. **L'inottemperanza alla presente prescrizione verrà sanzionata ai sensi dell'articolo 21 del NCdS così come indicato alla voce "Prescrizioni".**

L'autorizzazione al transito con le modalità indicate al successivo punto 3) del veicolo sostitutivo decorrerà dalla data di ritiro del permesso per il transito del veicolo sostitutivo in APU e/o ZTL, che dovrà essere mantenuto in originale allegato al presente provvedimento ed esposto in maniera ben visibile all'interno del veicolo. **In assenza di specifico permesso per il transito del veicolo sostitutivo in APU e/o ZTL, rilasciato dal competente Ufficio Permessi del Dipartimento Territorio Settore Infrastrutture, Mobilità e Qualità Ambientale, il veicolo sostitutivo NON è autorizzato al transito il Z.T.L. e/o A.P.U.**

3) SI AUTORIZZA altresì **IL TRANSITO** dei mezzi indicati al precedente punto 2) **in Z.T.L. e/o A.P.U.**, lungo il percorso più breve per raggiungere il fabbricato oggetto dei lavori.

E' altresì AUTORIZZATO il transito dei mezzi in uscita dalla Via Santa Chiara in retromarcia fino al Vicolo Dell'Onestà/P.le G. Cesare.

Tale transito potrà avvenire **solo ed esclusivamente** con la presenza di personale della ditta richiedente e/o esecutrice lavori (movieri) munito di apposita paletta, che dovrà accompagnare il transito del veicolo autorizzato sopra indicato precedendolo e presidiando le intersezioni con le Vie Santa Chiara/Montironi,

Santa Chiara/Mangano, Santa Chiara/Vicolo Dell'Onestà/P.le G. Cesare, durante il transito in retromarcia dell'automezzo;

PRESCRIZIONI

Al fine del mantenimento delle opere di pavimentazione esistenti dovranno essere rispettate le prescrizioni di Anthea S.r.l. - Ufficio Gestione del Territorio indicate nella nota assunta al prot. n. 154183 del 22/06/2020 di seguito riportate:

- *l'occupazione dovrà essere limitata alle operazioni di carico e scarico, evitando soste non operative;*
- *al richiedente, è fatto obbligo di mantenere efficienti tutti i servizi pubblici sull'area oggetto d'occupazione;*
- *al richiedente, è fatto obbligo inoltre ripristinare e/o riparare a proprie cure o spese qualsiasi eventuali rotture e/o danni arrecati al bene pubblico e ai servizi esistenti;*
- *nel caso in cui il veicolo in sosta debba utilizzare i cosiddetti "stabilizzatori", tra questi e la pavimentazione stradale si dovranno sistemare dei ripartitori di peso al fine di proteggere la pavimentazione esistente;*
- *le porzioni di pavimentazione occupate devono esser protette;*
- *al termine dei lavori si deve procedere alla pulizia dell'area occupata dal cantiere.*

La ditta esecutrice dei lavori deve:

- adottare tutti gli accorgimenti necessari per la sicurezza e la fluidità della circolazione e mantenerli in perfetta efficienza per la sicurezza del personale addetto ai lavori secondo quanto previsto dal nuovo C.d.S. (D. Lgs. 30.04.1992, n. 285) e dal suo Regolamento di Esecuzione (D.P.R. 16.12.1992, n. 495);
- garantire l'accessibilità pedonale in condizioni di sicurezza alle abitazioni, attività commerciali, pubblici esercizi siti nel tratto interessato i lavori;
- garantire il normale ed agevole transito dei mezzi pubblici di linea;
- agevolare, tramite proprio personale, le manovre dei veicoli, garantendo le stesse in condizioni di sicurezza durante le operazioni di carico e scarico materiale nonché durante i lavori;
- eseguire i lavori nel rispetto del Regolamento per la tutela dall'inquinamento acustico approvato con deliberazione del Consiglio Comunale n. 12 del del 17/02/2005.
- provvedere alla messa in posa di tutta la segnaletica stradale necessaria, prevista dalla presente ordinanza;
- provvedere al ripristino della segnaletica permanente preesistente allo scadere della presente ordinanza;
- provvedere alla copertura della segnaletica stradale permanente che contrasta con le disposizioni stabilite dal presente atto.
- comunicare immediatamente la data e l'orario di effettiva conclusione (anche anticipata rispetto al termine prefissato) delle operazioni o la mancata attuazione della regolamentazione della circolazione prevista dal presente atto all'Ufficio Autorizzazioni della P.L. (fax 0541/704123 mail: ufficioautorizzazioni.pm@comune.rimini.it). **Il presente provvedimento s'intende tacitamente revocato a seguito di ricevimento della comunicazione via fax/mail contenente: il numero di protocollo del presente provvedimento, l'orario di rimozione della segnaletica temporanea e quello di ripristino della circolazione preesistente.**

L'inosservanza da parte della Ditta richiedente e/o esecutrice lavori, di quanto disposto dal presente atto configura violazione alle prescrizioni previste ed è punito dall'art. 21 del Nuovo Codice della Strada.

La presente Ordinanza dovrà essere tenuta sul luogo ove verranno eseguiti i lavori ed esibita ad ogni richiesta degli Agenti di Polizia.

Il presente provvedimento è revocabile in ogni momento a giudizio insindacabile del Sindaco e segnatamente: per sopravvenute ragioni di pubblica incolumità, per la tutela del pubblico transito e della proprietà stradale, per l'inosservanza di una qualsiasi delle condizioni alle quali è soggetta o per gravi abusi da parte del titolare, senza diritto di compensi o indennizzi.

Sono fatti salvi i diritti di terzi, le prescrizioni tutte di legge e di regolamenti vigenti. E' facoltà dell'Amministrazione Comunale imporre nuove ed ulteriori condizioni, anche durante l'esecuzione dei

lavori.

Questa Amministrazione declina ogni responsabilità penale e civile per danni a persone o cose che potessero derivare dalla sosta e transito dei predetti automezzi, durante le operazioni sopra descritte.

L'ESECUTIVITA' DEL PRESENTE PROVVEDIMENTO E' CONDIZIONATA DA EVENTUALI LIMITAZIONI SULLA BASE DI PROVVEDIMENTI EMESSI DALL'AUTORITA' NAZIONALE E/O REGIONALE.

Il Corpo di Polizia Locale e le altre forze di Polizia dello Stato, competenti per legge, devono far rispettare la presente ordinanza.

Responsabile U.O. Comando
Vice Comandante Dott. Roberto Paci
(firmato digitalmente)