



Comune di Rimini



Settore Polizia Locale

U.O. Comando

Ufficio Autorizzazioni N.O.

Via della Gazzella 27 47923 Rimini

tel. 0541 704405

polizia.municipale@pec.comune.rimini.it

c.f.-p.iva 00304260409

Reg. 44616/21

OGGETTO: Chiusura totale al traffico veicolare della Via Pola, per sosta automezzo utilizzato per operazioni di carico/scarico materiale edile al fabbricato sito ai civici 20/22.

IL RESPONSABILE UNITA' OPERATIVA "COMANDO"

VISTA la richiesta prot. n. 241413 del 03/08/2021 e successiva comunicazione data esecuzione lavori assunta al prot. n. 299921 del 24/09/2021, avanzate dalla ditta FCF S.r.l., con sede in Rimini Via Ariete n. 27, tendente ad ottenere un'ORDINANZA STRAORDINARIA TEMPORANEA sulla circolazione per la chiusura totale al traffico veicolare della Via Pola, nel tratto dalla Via Castelfranco alla Via Cittadella, per sosta automezzo utilizzato per operazioni di carico/scarico materiale edile al fabbricato sito ai civici 20/22;

VISTE le Dichiarazioni sostitutive redatte ai sensi del D.P.R. 445/2000 con le quali il richiedente ha dichiarato di avere assolto all'imposta di bollo, prevista dal D.P.R. 642/1972, mediante acquisizione della marca da bollo/contrassegno di Euro 16,00 e nr. Identificativo 01250086860727, (rif. prot. 241413 del 03/08/2021) per la **richiesta** del presente provvedimento e di Euro 16,00 e nr. Identificativo 01200868630749 per il **rilascio** del presente provvedimento, (rif. prot. 299921 del 24/09/2021), impegnandosi a non utilizzarle per nessun altro atto e ad annullarle ed a conservarle unitamente all'atto cui si riferisce;

RAVVISATA la necessità di chiudere al traffico la sopracitata Via onde consentire l'esecuzione dei lavori di cui sopra, in condizioni di sicurezza ed a garanzia dell'incolumità pubblica;

VISTI:

– il D.Lgs. 30.04.1992 n.285- "Nuovo Codice della Strada" ed il D.P.R. 495/92 "Regolamento di esecuzione" e successive modifiche e integrazioni;

– l'art. 6, comma 4, del D.lgs 285/92 s.m.i., che prevede: "L'Ente proprietario della strada può, con l'ordinanza di cui all'art. 5, comma 3, [...] lettera f) vietare temporaneamente la sosta su strade o tratti di strade per esigenze di carattere tecnico o di pulizia, rendendo noto tale divieto con i prescritti segnali non meno di quarantotto ore prima ed eventualmente con altri mezzi appropriati";

TENUTO CONTO che nel caso di richieste di regolamentazione temporanea della circolazione, il posizionamento della segnaletica è posto a carico del richiedente ovvero soggetto preventivamente indicato dal richiedente;

AVUTO PRESENTE quanto disposto dal D.Legge n. 50/2017, convertito con modificazioni in Legge n. 96/2017, art. 22. comma 3-bis che prevede: <<A decorrere dal 2017, le spese del personale di polizia locale, relative a prestazioni pagate da terzi per l'espletamento di servizi di cui all'articolo 168 del testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali, di cui al decreto legislativo 18 agosto 2000, n. 267, in materia di sicurezza e di polizia stradale, necessari allo svolgimento di attività e iniziative di carattere privato che incidono sulla sicurezza e la fluidità della circolazione nel territorio dell'ente, sono poste interamente a carico del soggetto privato organizzatore o promotore dell'evento e le ore di servizio aggiuntivo effettuate dal personale di polizia locale in occasione dei medesimi eventi non sono considerate ai fini del calcolo degli straordinari del personale stesso. In sede di contrattazione integrativa sono disciplinate le modalità di utilizzo di tali risorse al fine di remunerare i relativi servizi in coerenza con le disposizioni normative e contrattuali vigenti>>;

RICHIAMATO quanto disposto con provvedimento prot. n. 272414 del 30 ottobre 2017;

RICHIAMATO il provvedimento prot. n. 338964 del 30.11.2020 di affidamento della responsabilità della U.O. "Comando";

CON I POTERI conferitigli dagli artt. 5, 6, e 7 del D.L. vo 30.04.1992 n. 285 - "Nuovo Codice della Strada";

informativa privacy consultabile al link <https://www.polizialocalerimini.it/privacy>

pratica trattata da matricola M05185



ORDINA

per i motivi esposti in narrativa, nelle giornate **del 28 e 29 Settembre 2021, dalle ore 08.00 alle ore 19.00**, nonché dalla posa in opera della necessaria segnaletica stradale, è disposta la seguente regolamentazione viaria:

1) CHIUSURA TOTALE AL TRAFFICO VEICOLARE DELLA VIA POLA, nel tratto dalla Via Castelfranco alla Via Cittadella;

DIVIETO DI TRANSITO: da porre sulla Via Pola in corrispondenza dell'area interessata dalla sosta del mezzo utilizzato per le operazioni di cui in premessa al fabbricato sito ai civici nn. 20/22, lato monte, lato mare e lato Ra della predetta area;

DIVIETO DI TRANSITO "eccetto autorizzati" con pannello aggiuntivo indicante "eccetto residenti - mezzi di polizia e soccorso": da porre sulla Via Pola in corrispondenza dell'intersezione con la Via Castelfranco, lato mare; da porre sulla Via Pola in corrispondenza dell'intersezione con la Via Cittadella, lato monte; da porre sulla Via Pordenone in corrispondenza dell'intersezione con la Via Trento, lato An. I mezzi autorizzati dovranno transitare nelle Vie Pola, Cittadella e Castelfranco nel rispetto dei sensi di marcia esistenti e/o temporaneamente istituiti ed in Via Pordenone, con ingresso ed uscita su Via Trento, con mantenimento di velocità "a vista";

ISTITUZIONE DEL SENSO UNICO DI CIRCOLAZIONE SULLA VIA CITTADELLA, intera Via, **DIREZIONE DI MARCIA CONSENTITA AN/RA**, con posizionamento della segnaletica di **SENSO UNICO** parallelo e **SENSO VIETATO** nel rispetto del senso di marcia consentito e/o temporaneamente istituito, nel rispetto di quanto disposto dal N. C. d. S.;

POSIZIONAMENTO DI SEGNALETICA DI "DIREZIONI OBBLIGATORIE E/O CONSENTITE": da porre sulle Vie poste in prossimità dell'area preclusa alla circolazione e delle aree ove vengono disposte dal presente atto modifiche temporanee alla viabilità permanente, nel rispetto delle direzioni di marcia esistenti e/o temporaneamente istituite e dei tratti interdetti alla circolazione. Tale segnaletica dovrà essere integrata da pannello aggiuntivo indicante "eccetto autorizzati" in prossimità di ogni semitrasversatura posta in corrispondenza dei tratti di via oggetto di chiusura al traffico veicolare, con l'indicazione specifica delle categorie di veicoli autorizzati al transito;

Adeguamento della viabilità nella zona circostante il tratto di Via Pola precluso al traffico veicolare, in modo tale che nessuna via rimanga preclusa alla circolazione, con inversione, solo ove strettamente necessario, dei sensi di marcia imposti dalla segnaletica permanente presente in loco;

Posizionamento di cartelli di dare la precedenza e fermarsi Stop su ciascuna delle Vie ove vengono effettuate modifiche del senso di marcia, in corrispondenza di ciascuna intersezione delle stesse con le Vie che intersecano (ove non già esistenti);

CARTELLO D'INDICAZIONE "VIA POLA-TRATTO DA VIA CASTELFRANCO A VIA CITTADELLA- CHIUSA PER LAVORI NELLE GIORNATE DEL 28 E 29 SETTEMBRE 2021, DALLE ORE 08.00 ALLE ORE 19.00": da porre sulla Via N. Sauro, lato mare, in avvicinamento all'intersezione con la Via Pola;

TRANSENNATURA DELLA SEDE STRADALE: da porre in corrispondenza dei segnali di divieto di transito e/o senso vietato ed in corrispondenza dei lavori;

SEMITRANSENNATURA DELLA SEDE STRADALE :da porre in corrispondenza dei segnali di divieto di transito eccetto autorizzati;

DISPOSITIVI A LUCE ROSSA FISSA da collocare sulle barriere di testata del cantiere sul segnale "LAVORI" (in ore notturne e in tutti i casi di condizioni di scarsa visibilità);

DISPOSITIVI A LUCE GIALLA LAMPEGGIANTE: da collocare in prossimità del cantiere ad integrazione della visibilità dei mezzi segnaletici rifrangenti (in ore notturne e in tutti i casi di condizioni di scarsa visibilità);

informativa privacy consultabile al link <https://www.polizialocalerimini.it/privacy>

pratica trattata da matricola M05185



SERIE DI CARTELLI DI PERICOLO, LAVORI IN CORSO: da porre in prossimità dello sbarramento stradale.

LIMITI DI VELOCITA': 30 Km/h., collocati su entrambi i sensi di marcia o nel senso di marcia consentito nelle vie a senso unico, a distanza di sicurezza dallo sbarramento del cantiere stradale;

2) SI AUTORIZZA IL TRANSITO all'interno dell'area disciplinata dal presente atto al punto 1) e **LA SOSTA** antistante il fabbricato oggetto dei lavori, del veicolo utilizzato per l'esecuzione dei lavori di cui in premessa al fabbricato suddetto, nel periodo di validità della presente ordinanza.

L'area di lavoro dovrà essere adeguatamente delimitata e transennata, a garanzia della pubblica incolumità.

E' consentita l'occupazione suolo pubblico mediante posizionamento dei bracci di stazionamento in dotazione al veicolo utilizzato per i lavori.

PRESCRIZIONI

La ditta esecutrice dei lavori deve:

- adottare tutti gli accorgimenti necessari per la sicurezza e la fluidità della circolazione e mantenerli in perfetta efficienza per la sicurezza del personale addetto ai lavori secondo quanto previsto dal nuovo C.d.S. (D. Lgs. 30.04.1992, n. 285) e dal suo Regolamento di Esecuzione (D.P.R. 16.12.1992, n. 495);
- **garantire l'accessibilità pedonale in condizioni di sicurezza alle abitazioni, attività commerciali, pubblici esercizi siti nel tratto interessato i lavori;**
- garantire il normale ed agevole transito dei mezzi pubblici di linea;
- agevolare, tramite proprio personale, le manovre dei veicoli, garantendo le stesse in condizioni di sicurezza durante le operazioni di carico e scarico materiale nonché durante i lavori;
- eseguire i lavori nel rispetto del Regolamento per la tutela dall'inquinamento acustico approvato con deliberazione del Consiglio Comunale n. 12 del del 17/02/2005.
- provvedere alla messa in posa di tutta la segnaletica stradale necessaria, prevista dalla presente ordinanza;
- provvedere al ripristino della segnaletica permanente preesistente allo scadere della presente ordinanza;
- provvedere alla copertura della segnaletica stradale permanente che contrasta con le disposizioni stabilite dal presente atto.
- comunicare immediatamente la data e l'orario di effettiva conclusione (anche anticipata rispetto al termine prefissato) delle operazioni o la mancata attuazione della regolamentazione della circolazione prevista dal presente atto all'Ufficio Autorizzazioni della P.L. (mail: polizia.municipale@pec.comune.rimini.it). **Il presente provvedimento s'intende tacitamente revocato a seguito di ricevimento della comunicazione via mail contenente: il numero di protocollo del presente provvedimento, l'orario di rimozione della segnaletica temporanea e quello di ripristino della circolazione preesistente.**

L'inosservanza da parte della Ditta richiedente e/o esecutrice lavori, di quanto disposto dal presente atto configura violazione alle prescrizioni previste ed è punito dall'art. 21 del Nuovo Codice della Strada.

La presente Ordinanza dovrà essere tenuta sul luogo ove verranno eseguiti i lavori ed esibita ad ogni richiesta degli Agenti di Polizia.

Il presente provvedimento è revocabile in ogni momento a giudizio insindacabile del Sindaco e segnatamente: per sopravvenute ragioni di pubblica incolumità, per la tutela del pubblico transito e della proprietà stradale, per l'inosservanza di una qualsiasi delle condizioni alle quali è soggetta o per gravi abusi da parte del titolare, senza diritto di compensi o indennizzi.

Sono fatti salvi i diritti di terzi, le prescrizioni tutte di legge e di regolamenti vigenti. E' facoltà dell'Amministrazione Comunale imporre nuove ed ulteriori condizioni, anche durante l'esecuzione dei lavori.

informativa privacy consultabile al link <https://www.polizialocalerimini.it/privacy>



Questa Amministrazione declina ogni responsabilità penale e civile per danni a persone o cose che potessero derivare dalla sosta e transito dei predetti automezzi, durante le operazioni sopra descritte.

L'ESECUTIVITA' DEL PRESENTE PROVVEDIMENTO E' CONDIZIONATA DA EVENTUALI LIMITAZIONI SULLA BASE DI PROVVEDIMENTI EMESSI DALL'AUTORITA' NAZIONALE E/O REGIONALE.

Il Corpo di Polizia Locale e le altre forze di Polizia dello Stato, competenti per legge, devono far rispettare la presente ordinanza.

Responsabile U.O. Comando
Commissario Capo Coordinatore
Dott. Ivano Vandi
(firmato digitalmente)

