


**Comune di Rimini**

**Settore Polizia Municipale**  
**U.O. Comando**  
 Ufficio Autorizzazioni N.O.

 Via della Gazzella 27 47923 Rimini  
 tel. 0541 704405 - fax 0541 704123  
**ufficioautorizzazioni.pm@comune.rimini.it**  
 c.f.-p.iva 00304260409

Reg. 42578/19

OGGETTO: Chiusura parziale al traffico veicolare della Via Eritrea.

## IL RESPONSABILE UNITA' OPERATIVA "COMANDO"

VISTA la richiesta prot. n. 323198 del 22/11/2019, avanzata dalla ditta Adriatica Gru, tendente ad ottenere un' ORDINANZA STRAORDINARIA sulla circolazione per:

- la chiusura parziale al traffico veicolare, della Via Eritrea per sosta veicolo,
  - la chiusura totale al transito pedonale del marciapiede ivi sito per il posizionamento dei bracci di stazionamento in dotazione al veicolo,
- utilizzato per l'esecuzione dei lavori di smontaggio e rimontaggio struttura in legno, da svolgere nel tratto aggettante sul retro del fabbricato sito in Via Cheren al civico n. 8;

**SENTITO** il parere dell'Ufficio Comando Polizia Municipale;

**VISTO** il parere espresso da Anthea S.r.l., nella nota pervenuta in data 02/12/2019 ed assunta al prot. n. 332925, nella quale sono definite le prescrizioni particolari al fine del mantenimento delle opere di pavimentazione esistenti;

**RAVVISATA** la necessità, per esigenze tecniche e per ragioni di sicurezza pubblica, di adottare un'idonea regolamentazione della circolazione nell'area sopraindicata, durante l'esecuzione dei predetti lavori;

**VISTO** l'art. 6, comma 4, del D.lgs 285/92 s.m.i., che prevede: "L'Ente proprietario della strada puo', con l'ordinanza di cui all'art. 5, comma 3, [...] lettera f) vietare temporaneamente la sosta su strade o tratti di strade per esigenze di carattere tecnico o di pulizia, rendendo noto tale divieto con i prescritti segnali non meno di quarantotto ore prima ed eventualmente con altri mezzi appropriati";

**TENUTO CONTO** che nel caso di richieste di regolamentazione temporanea della circolazione, il posizionamento della segnaletica e' posto a carico del richiedente ovvero soggetto preventivamente indicato dal richiedente;

**AVUTO PRESENTE** quanto disposto dal D.Legge n. 50/2017, convertito con modificazioni in Legge n. 96/2017, art. 22. comma 3-bis che prevede:<<A decorrere dal 2017, le spese del personale di polizia locale, relative a prestazioni pagate da terzi per l'espletamento di servizi di cui all'articolo 168 del testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali, di cui al decreto legislativo 18 agosto 2000, n. 267, in materia di sicurezza e di polizia stradale, necessari allo svolgimento di attività e iniziative di carattere privato che incidono sulla sicurezza e la fluidità della circolazione nel territorio dell'ente, sono poste interamente a carico del soggetto privato organizzatore o promotore dell'evento e le ore di servizio aggiuntivo effettuate dal personale di polizia locale in occasione dei medesimi eventi non sono considerate ai fini del calcolo degli straordinari del personale stesso. In sede di contrattazione integrativa sono disciplinate le modalità di utilizzo di tali risorse al fine di remunerare i relativi servizi in coerenza con le disposizioni normative e contrattuali vigenti>>;

### **RICHIAMATO:**

- quanto disposto relativamente alle competenze dei dirigenti;
- quanto disposto con provvedimento prot. n. 272414 del 30 ottobre 2017;
- il provvedimento prot. n. 356926 del 28.12.2018 di affidamento della responsabilità della U.O. "Comando";

**CON I POTERI** conferitigli dagli artt. 5, 6, e 7 del D.L. vo 30.04.1992 n. 285 - "Nuovo Codice della Strada";



## ORDINA

per i motivi esposti in narrativa, **nel periodo dalla data di ritiro del presente atto, con decorrenza validità dall'orario della data di ritiro, fino al 31/03/2020**, nonché dalla posa in opera della necessaria segnaletica stradale è disposta la seguente regolamentazione viaria:

**1) CHIUSURA PARZIALE AL TRAFFICO VEICOLARE DELLA VIA ERITREA nel tratto aggettante sul retro del fabbricato posto al civico n. 8 di Via Cheren**, da attuarsi esclusivamente durante la sosta del mezzo utilizzato per l'esecuzione dei lavori di cui in premessa.

SEGNALE DI PERICOLO LAVORI IN CORSO: a distanza di sicurezza dallo sbarramento parziale dell'occupazione della sede stradale, lungo il senso di marcia ostruito dall'ingombro;

LIMITI DI VELOCITÀ': 30 Km/h, collocati su entrambi i sensi di marcia, a distanza di sicurezza dall'ingombro stradale;

SEGNALE DI STRETTOIA SIMMETRICA OVVERO ASIMMETRICA A DESTRA OPPURE A SINISTRA a seconda dell'ubicazione dell'ingombro stradale, da porre in entrambi i sensi di marcia, a distanza di sicurezza dall'occupazione.

DARE LA PRECEDENZA NEI SENSI UNICI ALTERNATI: da porre nel tratto interessato all'esecuzione dei lavori di cui sopra, a distanza di sicurezza dallo sbarramento parziale della sede stradale per indicare l'obbligo di dare la precedenza alla corrente di traffico proveniente in senso inverso, lungo il senso di marcia ostruito dall'ingombro (Fig. Il 41 art. 110);

DIRITTO DI PRECEDENZA NEI SENSI UNICI ALTERNATI: da porre nel tratto interessato all'esecuzione dei lavori di cui sopra, a distanza di sicurezza dallo sbarramento parziale della sede stradale per indicare la precedenza di passaggio rispetto ai veicoli provenienti nel senso opposto di marcia, lungo il senso di marcia non ostruito dall'ingombro (Fig. Il 45 art. 114);

SERIE DI SEGNALI INDICANTI PASSAGGIO OBBLIGATORIO A DESTRA O SINISTRA (c.d. FRECCIE a 45 gradi) CON PUNTE DI FRECCIA INCLINATE IN BASSO A 45 GRADI: da disporre secondo un allineamento obliquo, lungo il senso di marcia che porta allo sbarramento parziale della sede stradale (almeno n. 3 segnali stradali);segnale Fig. Il 82/a Art. 122 oppure segnale Fig. Il 82/b Art. 122;

SBARRAMENTO PARZIALE DELLA SEDE STRADALE: la barriera per la segnalazione e delimitazione frontale e laterale del cantiere stradale deve corrispondere alle caratteristiche della Fig. Il 392 Art. 32 del Reg. del C.d.S., posta ad un'altezza non inferiore a cm. 80 dal piano stradale e corredata di segnali stradali di direzione consentita. Lungo i lati longitudinali, le barriere sono obbligatorie nelle zone che presentano condizioni di pericolo per le persone al lavoro o per i veicoli in transito ma possono essere sostituite nel caso di interventi aventi durata inferiore ai due giorni da serie di CONI ( Fig. Il 396 Art. 34), e nel caso di interventi aventi durata superiore ai due giorni da serie di DELINEATORI FLESSIBILI ( Fig. Il 397 Art. 34);

DISPOSITIVI A LUCE ROSSA FISSA da collocare sulle barriere di testata del cantiere sul segnale "LAVORI" (in ore notturne e in tutti i casi di condizioni di scarsa visibilità);

DISPOSITIVI A LUCE GIALLA LAMPEGGIANTE: da collocare in prossimità del cantiere ad integrazione della visibilità dei mezzi segnaletici rifrangenti (in ore notturne e in tutti i casi di condizioni di scarsa visibilità);

**2) CHIUSURA TOTALE AL TRAFFICO PEDONALE DEL MARCIAPIEDE, DELLA VIA ERITREA, nel tratto aggettante sul retro del fabbricato oggetto dei lavori, da attuarsi durante il posizionamento dei bracci di stazionamento in dotazione al veicolo, con il posizionamento della seguente segnaletica, in aggiunta a quella di chiusura parziale della carreggiata di cui al punto 1) del presente atto:**

TRANSENNATURA, corredata da cartello indicante "Divieto di Transito ai pedoni" effettuata mediante barriere e/o fettuccia biancorossa del marciapiede posto in Via Eritrea, nel tratto aggettante sul retro del fabbricato oggetto dei lavori, atta ad evitare il transito pedonale nel tratto interessato dalle operazioni di cui in premessa;

cartello indicante "MARCIAPIEDE PEDONALE CHIUSO A MT. \_\_\_\_" da collocare su entrambi i lati frontali del cantiere e delle vicinanze dell'attraversamento pedonale piu' vicino.

### 3) SI AUTORIZZA:

**3.1) LA SOSTA OPERATIVA** all'interno dell'area disciplinata al punto 1) del presente atto, del veicolo utilizzato per l'esecuzione dei lavori di cui in premessa al fabbricato suddetto, nel periodo di validità della presente ordinanza.

**3.2) IL POSIZIONAMENTO** dei bracci di stazionamento in dotazione al veicolo, all'interno dell'area disciplinata al punto 2) del presente atto, nel periodo di validità della presente ordinanza.

L'area di lavoro dovrà essere adeguatamente delimitata e transennata, a garanzia della pubblica incolumità.

E' consentita l'occupazione suolo pubblico mediante posizionamento dei bracci di stazionamento eventualmente in dotazione al veicolo utilizzato per i lavori.

## PRESCRIZIONI

Al fine del mantenimento delle opere di pavimentazione esistenti dovranno essere rispettate le prescrizioni di Anthea S.r.l. indicate nella nota pervenuta in data 02/12/2019 ed assunta al prot. n. 332925 di seguito riportate:

- *l'occupazione dovrà essere limitata alle operazioni di carico e scarico evitando soste non operative;*
- *il percorso seguito dal veicolo sul marciapiede dovrà avvenire "a passo d'uomo";*
- *al richiedente è fatto obbligo mantenere efficienti tutti i servizi pubblici esistenti sull'area oggetto d'occupazione;*
- *al richiedente, è fatto obbligo, inoltre, ripristinare e/o riparare a proprie cure o spese qualsiasi eventuali rotture e/o danni arrecati al bene pubblico e ai servizi esistenti;*
- *nel caso in cui i veicoli in sosta debbano utilizzare i cosiddetti "stabilizzatori", tra questi e la pavimentazione stradale si dovranno sistemare dei ripartitori di peso al fine di proteggere la pavimentazione esistente;*
- *le porzioni di pavimentazione occupate devono esser protette;*
- *al termine dei lavori si deve procedere alla pulizia dell'area occupata dal cantiere.*

La ditta esecutrice dei lavori deve:

- adottare tutti gli accorgimenti necessari per la sicurezza e la fluidità della circolazione e mantenerli in perfetta efficienza per la sicurezza del personale addetto ai lavori secondo quanto previsto dal nuovo C.d.S. (D. Lgs. 30.04.1992, n. 285) e dal suo Regolamento di Esecuzione (D.P.R. 16.12.1992, n. 495);
- garantire l'accessibilità pedonale in condizioni di sicurezza alle abitazioni, attività commerciali, pubblici esercizi siti nel tratto interessato i lavori;
- garantire il normale ed agevole transito dei mezzi pubblici di linea;
- agevolare, tramite proprio personale, le manovre dei veicoli, garantendo le stesse in condizioni di sicurezza durante le operazioni di carico e scarico materiale nonché durante i lavori;
- eseguire i lavori nel rispetto del Regolamento per la tutela dall'inquinamento acustico approvato con deliberazione del Consiglio Comunale n. 12 del del 17/02/2005.
- provvedere alla messa in posa di tutta la segnaletica stradale necessaria, prevista dalla presente ordinanza;
- provvedere al ripristino della segnaletica permanente preesistente allo scadere della presente ordinanza;
- provvedere alla copertura della segnaletica stradale permanente che contrasta con le disposizioni stabilite dal presente atto.
- comunicare immediatamente la data e l'orario di effettiva conclusione (anche anticipata rispetto al termine prefissato) delle operazioni o la mancata attuazione della regolamentazione della circolazione prevista dal presente atto all'Ufficio Autorizzazioni della P.M. (fax 0541/704123 mail ufficioautorizzazioni.pm@comune.rimini.it). **Il presente provvedimento s'intende tacitamente revocato a seguito di ricevimento della comunicazione via fax/mail contenente: il numero di**

**protocollo del presente provvedimento, l'orario di rimozione della segnaletica temporanea e quello di ripristino della circolazione preesistente.**

L'inosservanza da parte della Ditta richiedente e/o esecutrice lavori, di quanto disposto dal presente atto configura violazione alle prescrizioni previste ed è punito dall'art. 21 del Nuovo Codice della Strada.

La presente Ordinanza dovrà essere tenuta sul luogo ove verranno eseguiti i lavori ed esibita ad ogni richiesta degli Agenti di Polizia.

Il presente provvedimento è revocabile in ogni momento a giudizio insindacabile del Sindaco e segnatamente: per sopravvenute ragioni di pubblica incolumità, per la tutela del pubblico transito e della proprietà stradale, per l'inosservanza di una qualsiasi delle condizioni alle quali è soggetta o per gravi abusi da parte del titolare, senza diritto di compensi o indennizzi.

Sono fatti salvi i diritti di terzi, le prescrizioni tutte di legge e di regolamenti vigenti. E' facoltà dell'Amministrazione Comunale imporre nuove ed ulteriori condizioni, anche durante l'esecuzione dei lavori.

Questa Amministrazione declina ogni responsabilità penale e civile per danni a persone o cose che potessero derivare dalla sosta e transito dei predetti automezzi, durante le operazioni sopra descritte.

Il Corpo di Polizia Municipale e le altre forze di Polizia dello Stato, competenti per legge, devono far rispettare la presente ordinanza.

Responsabile U.O. Comando  
Vice Comandante di P.M.  
Roberto Paci  
(firmato digitalmente)

=====  
Data di ritiro dell'atto \_\_\_\_\_ alle ore \_\_\_\_\_ Atto ritirato dal Sig. \_\_\_\_\_

in qualità di \_\_\_\_\_ Firma (leggibile) \_\_\_\_\_