


**Comune di Rimini**

**Settore Polizia Locale**  
**U.O. Comando**  
 Ufficio Autorizzazioni N.O.

 Via della Gazzella 27 47923 Rimini  
 tel. 0541 704405 - fax 0541 704123  
**ufficioautorizzazioni.pm@comune.rimini.it**  
 c.f.-p.iva 00304260409

Reg. 43286/20

OGGETTO: Regolamentazione della circolazione nelle Vie Cairoli e Fano, per sosta automezzi utilizzati per le operazioni di trasloco di civile abitazione dal fabbricato sito in Via Cairoli al civico n. 22 al fabbricato sito in Via Fano al civico n. 5.

### IL RESPONSABILE UNITA' OPERATIVA "COMANDO"

**VISTA** la richiesta prot.n. 176969 del 10/07/2020, avanzata in data 07/07/2020 dal Gruppo Facchini Città Società Cooperativa, con sede in Rimini, Via Estonia n. 32, tendente ad ottenere un'ORDINANZA STRAORDINARIA sulla circolazione per la:

- chiusura parziale al traffico veicolare della Via Cairoli;
  - chiusura totale al traffico veicolare della Via Fano, nel tratto dalla Via Torino alla Via Regina Elena;
- per sosta VEICOLO utilizzato per l'esecuzione dei lavori di trasloco di civile abitazione dal fabbricato sito in Via Cairoli al civico n. 22 al fabbricato sito in Via Fano al civico n. 5;

**VISTE** le Dichiarazioni sostitutive redatte ai sensi del D.P.R. 445/2000 con il quale il richiedente ha dichiarato di avere assolto all'imposta di bollo, prevista dal D.P.R. 642/1972, mediante acquisizione della marca da bollo/contrassegno di Euro 16,00 e nr. Identificativo 01191342032463 per la **richiesta** del presente provvedimento, (Rif. Prot. 176981 del 10/07/2020) e di Euro 16,00 e nr. Identificativo 01191342032474 per il **rilascio** del presente provvedimento; (Rif. Prot. 176990 del 10/07/2020), impegnandosi a non utilizzare per nessun altro atto e ad annullarle ed a conservarle unitamente all'atto cui si riferisce;

**SENTITO** il parere dell'Ufficio Comando Polizia Locale;

**DATO ATTO** che viene altresì richiesta AUTORIZZAZIONE al transito di n. 5 VEICOLI in ZTL e/o APU;

**CONSIDERATO** che il transito dei mezzi in ZTL e/o APU dovrà avvenire lungo il percorso più breve per raggiungere il fabbricato oggetto dei lavori e nel rispetto della segnaletica permanente posta in loco;

**RAVVISATA** la necessità, per esigenze tecniche e per ragioni di sicurezza pubblica, di adottare un'ideale regolamentazione della circolazione sulle Vie Cairoli e Fano, onde consentire l'esecuzione dei lavori di cui sopra, in condizioni di sicurezza ed a garanzia dell'incolumità pubblica;

**AVUTO PRESENTE** quanto disposto dal D.Legge n. 50/2017, convertito con modificazioni in Legge n. 96/2017, art. 22. comma 3-bis che prevede: <<A decorrere dal 2017, le spese del personale di polizia locale, relative a prestazioni pagate da terzi per l'espletamento di servizi di cui all'articolo 168 del testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali, di cui al decreto legislativo 18 agosto 2000, n. 267, in materia di sicurezza e di polizia stradale, necessari allo svolgimento di attività e iniziative di carattere privato che incidono sulla sicurezza e la fluidità della circolazione nel territorio dell'ente, sono poste interamente a carico del soggetto privato organizzatore o promotore dell'evento e le ore di servizio aggiuntivo effettuate dal personale di polizia locale in occasione dei medesimi eventi non sono considerate ai fini del calcolo degli straordinari del personale stesso. In sede di contrattazione integrativa sono disciplinate le modalità di utilizzo di tali risorse al fine di remunerare i relativi servizi in coerenza con le disposizioni normative e contrattuali vigenti>>;

**RICHIAMATO** quanto disposto con provvedimento prot. n. 272414 del 30 ottobre 2017;

**RICHIAMATO** il provvedimento prot. n. 356926 del 28.12.2018 di affidamento della responsabilità della U.O. "Comando";

**VISTA** la delibera di G.C. n. 186 del 10.05.2005 e s.m.i.;

**CON I POTERI** conferitigli dagli artt. 5, 6, e 7 del D.L. vo 30.04.1992 n. 285 - "Nuovo Codice della Strada";



## ORDINA

per i motivi esposti in narrativa, nelle giornate **del 03 e 04 Agosto 2020 dalle ore 08.00 alle ore 20.00**, nonché dalla posa in opera della necessaria segnaletica stradale è disposta la seguente regolamentazione viaria:

**1) CHIUSURA PARZIALE AL TRAFFICO VEICOLARE DELLA VIA CAIROLI nel tratto antistante il fabbricato posto dal civico n. 20 al civico n. 22**, da attuarsi esclusivamente durante la sosta del veicolo utilizzato per l'esecuzione dei lavori di cui in premessa.

SEGNALE DI PERICOLO LAVORI IN CORSO: lungo il senso di marcia consentito a distanza di sicurezza dall'ingombro stradale;

LIMITI DI VELOCITÀ': 30 Km/h, collocati lungo il senso di marcia consentito a distanza di sicurezza dall'ingombro stradale;

SEGNALE DI STRETTOIA SIMMETRICA OVVERO ASIMMETRICA A DESTRA OPPURE A SINISTRA a seconda dell'ubicazione dell'ingombro stradale, da porre lungo il senso di marcia consentito a distanza di sicurezza dall'occupazione;

SERIE DI SEGNALI INDICANTI PASSAGGIO OBBLIGATORIO A DESTRA O SINISTRA (c.d. FRECCIE a 45 gradi) CON PUNTE DI FRECCIA INCLINATE IN BASSO A 45 GRADI: da disporre secondo un allineamento obliquo, lungo il senso di marcia che porta allo sbarramento parziale della sede stradale (almeno n. 3 segnali stradali); segnale Fig. Il 82/a Art. 122 oppure segnale Fig. Il 82/b Art. 122;

SBARRAMENTO PARZIALE DELLA SEDE STRADALE: la barriera per la segnalazione e delimitazione frontale e laterale del cantiere stradale deve corrispondere alle caratteristiche della Fig. Il 392 Art. 32 del Reg. del C.d.S., posta ad un'altezza non inferiore a cm. 80 dal piano stradale e corredata di segnali stradali di direzione consentita. Lungo i lati longitudinali, le barriere sono obbligatorie nelle zone che presentano condizioni di pericolo per le persone al lavoro o per i veicoli in transito ma possono essere sostituite nel caso di interventi aventi durata inferiore ai due giorni da serie di CONI ( Fig. Il 396 Art. 34), e nel caso di interventi aventi durata superiore ai due giorni da serie di DELINEATORI FLESSIBILI ( Fig. Il 397 Art. 34);

DISPOSITIVI A LUCE ROSSA FISSA da collocare sulle barriere di testata del cantiere sul segnale "LAVORI" (ore notturne ed in tutti i casi di scarsa visibilità);

DISPOSITIVI A LUCE GIALLA LAMPEGGIANTE: da collocare in prossimità del cantiere ad integrazione della visibilità dei mezzi segnaletici rifrangenti (ore notturne ed in tutti i casi di scarsa visibilità);

**2) CHIUSURA TOTALE AL TRAFFICO VEICOLARE DELLA VIA FANO, nel tratto dalla Via Torino alla Via Regina Elena;**

DIVIETO DI TRANSITO: da porre sulla Via Fano, in corrispondenza dell'area interessata dalla sosta del mezzo utilizzato per le operazioni di trasloco di civile abitazione al fabbricato posto al civico n. 5, su ambo i lati della stessa;

DIVIETO DI TRANSITO "eccetto autorizzati" con pannello aggiuntivo indicante "eccetto residenti - mezzi di polizia e soccorso e veicoli diretti alle attività ricettive ivi poste": da porre sulla Via Fano, in corrispondenza dell'intersezione con la Via Torino, lato mare; da porre sulla Via Fano, in corrispondenza dell'intersezione con la Via Regina Elena, lato monte; I mezzi autorizzati potranno transitare, all'interno dell'area di chiusura, in entrambe le direzioni di marcia, con mantenimento di velocità a "vista";

**CREAZIONE DEL SENSO UNICO DI CIRCOLAZIONE SULLA VIA TORINO, con senso di marcia RA/AN** con posizionamento della segnaletica di senso unico parallelo e senso vietato, nel rispetto del senso di marcia temporaneamente istituito, secondo quanto stabilito dal NcdS.

CARTELLO FERMARSI E DARE LA PRECEDENZA STOP: da porre:

- sulla Via Fano, lato RA, in corrispondenza dell'intersezione con il Viale Torino;
- sulla Via Torino, lato monte, in corrispondenza dell'intersezione con la Via Rimembranze;

DIREZIONE OBBLIGATORIA A DESTRA "eccetto autorizzati": da porre sulla Via Fano, lato AN, in prossimità dell'intersezione con la Via Torino;

DIREZIONE OBBLIGATORIA A SINISTRA: da porre sulla Via Fano, lato RA, in prossimità dell'intersezione con la Via Torino;

DIREZIONE OBBLIGATORIA DIRITTO "eccetto autorizzati" da porre sulla Via Regina Elena, ambo i lati, in prossimità dell'intersezione con la Via Fano;

CARTELLO D'INDICAZIONE "VIA FANO TRATTO DALLA VIA TORINO ALLA VIA REGINA ELENA CHIUSA PER LAVORI, NELLE GIORNATE DEL \_\_\_\_\_ DALLE ORE \_\_\_\_\_ ALLE ORE \_\_\_\_\_" (con obbligo della ditta esecutrice lavori di indicare la data e gli orari effettivi di esecuzione dei lavori) da porre sulla Via Regina Elena, ambo i lati, in prossimità dell'intersezione con la Via Ancona; da porre sulla Via Rimembranze, ambo i lati, in prossimità dell'intersezione con la Via Ferrara;

TRANSENNATURA DELLA SEDE STRADALE: da porre in corrispondenza dei segnali di divieto di transito e/o senso vietato ed in corrispondenza dei lavori;

SEMITRANSENNATURA DELLA SEDE STRADALE: da porre in corrispondenza dei segnali di divieto di transito eccetto autorizzati;

DISPOSITIVI A LUCE ROSSA FISSA da collocare sulle barriere di testata del cantiere sul segnale "LAVORI" (in ore notturne e in tutti i casi di condizioni di scarsa visibilità);

DISPOSITIVI A LUCE GIALLA LAMPEGGIANTE: da collocare in prossimità del cantiere ad integrazione della visibilità dei mezzi segnaletici rifrangenti (in ore notturne e in tutti i casi di condizioni di scarsa visibilità);

SERIE DI CARTELLI DI PERICOLO, LAVORI IN CORSO: da porre in prossimità dello sbarramento stradale.

LIMITI DI VELOCITÀ: 30 Km/h., collocati su entrambi i sensi di marcia o nel senso di marcia consentito nelle vie a senso unico, a distanza di sicurezza dallo sbarramento del cantiere stradale;

### 3) SI AUTORIZZA:

**3.1) LA SOSTA OPERATIVA** all'interno dell'area disciplinata al punto 1) del presente atto, di **un solo veicolo alla volta** tra quelli di seguito indicati: **EJ 684 JH – FF 122 YH – FH 523 TW – FM 747 AK – FV 326 YK**, utilizzato per l'esecuzione dei lavori di cui in premessa al fabbricato suddetto, nel periodo di validità della presente ordinanza;

**3.2) IL TRANSITO** all'interno dell'area disciplinata dal presente atto al punto 2) e **LA SOSTA** antistante il fabbricato oggetto dei lavori, del veicolo utilizzato per l'esecuzione dei lavori di cui in premessa, nel periodo di validità della presente ordinanza.

L'area di lavoro dovrà essere adeguatamente delimitata e transennata, a garanzia della pubblica incolumità.

E' consentita l'occupazione suolo pubblico mediante posizionamento dei bracci di stazionamento eventualmente in dotazione al veicolo utilizzato per i lavori.

**La sosta del mezzo dovrà essere effettuata in modo tale da garantire in ogni momento l'accesso alle attività commerciali e/o alle abitazioni ivi site in condizioni di sicurezza.**



Nell'ipotesi di guasto tecnico di uno dei veicoli sopraindicati, è autorizzato alla sosta in sostituzione del veicolo non utilizzabile anche un veicolo diversamente targato avente caratteristiche (dimensioni e peso) equivalenti, nel rispetto delle seguenti prescrizioni:

– dovrà essere inviata preventiva comunicazione all'Ufficio scrivente (fax 0541/704123 mail: ufficioautorizzazioni.pm@comune.rimini.it) della variazione della targa del veicolo utilizzato per i lavori, a cui andrà allegata una dichiarazione sostitutiva dell'atto di notorietà, nella quale si dichiara la causa della sostituzione del veicolo. **In assenza della predetta comunicazione il veicolo sostitutivo, anche se in possesso di specifico permesso rilasciato dal competente Ufficio Permessi del Dipartimento Territorio Settore Infrastrutture, Mobilità e Qualità Ambientale, NON E' AUTORIZZATO alla sosta nell'area indicata al punto 1) del presente provvedimento. L'inottemperanza alla prescrizione contenuta nel presente capoverso verra' sanzionata ai sensi dell'articolo 21 del NCdS cosi' come indicato alla voce "Prescrizioni";**

– dovrà essere preventivamente richiesto specifico permesso per il transito del veicolo sostitutivo in APU e/o ZTL direttamente all'Ufficio Permessi del Dipartimento Territorio Settore Infrastrutture, Mobilità e Qualità Ambientale, sito in Via Rosaspina n. 21, con consegna della sopraindicata dichiarazione sostitutiva dell'atto di notorietà anche all'Ufficio predetto. **L'inottemperanza alla presente prescrizione verra' sanzionata ai sensi dell'articolo 21 del NCdS cosi' come indicato alla voce "Prescrizioni".**

L'autorizzazione al transito con le modalita' indicate al successivo punto 4) del veicolo sostitutivo decorrerà dalla data di ritiro del permesso per il transito del veicolo sostitutivo in APU e/o ZTL, che dovrà essere mantenuto in originale allegato al presente provvedimento ed esposto in maniera ben visibile all'interno del veicolo. **In assenza di specifico permesso per il transito del veicolo sostitutivo in APU e/o ZTL, rilasciato dal competente Ufficio Permessi del Dipartimento Territorio Settore Infrastrutture, Mobilità e Qualità Ambientale, il veicolo sostitutivo NON e' autorizzato al transito il Z.T.L. e/o A.P.U.**

**4) SI AUTORIZZA** altresì **IL TRANSITO** dei mezzi indicati al precedente punto 3.1) **in Z.T.L. e/o A.P.U.**, lungo il percorso piu' breve per raggiungere il fabbricato oggetto dei lavori e nel rispetto della segnaletica permanente posta in loco;

## PRESCRIZIONI

La ditta esecutrice dei lavori deve:

- adottare tutti gli accorgimenti necessari per la sicurezza e la fluidità della circolazione e mantenerli in perfetta efficienza per la sicurezza del personale addetto ai lavori secondo quanto previsto dal nuovo C.d.S. (D. Lgs. 30.04.1992, n. 285) e dal suo Regolamento di Esecuzione (D.P.R. 16.12.1992, n. 495);
- **garantire l'accessibilità pedonale in condizioni di sicurezza alle abitazioni, attività commerciali, pubblici esercizi siti nel tratto interessato i lavori;**
- garantire il normale ed agevole transito dei mezzi pubblici di linea;
- agevolare, tramite proprio personale, le manovre dei veicoli, garantendo le stesse in condizioni di sicurezza durante le operazioni di carico e scarico materiale nonché durante i lavori;
- eseguire i lavori nel rispetto del Regolamento per la tutela dall'inquinamento acustico approvato con deliberazione del Consiglio Comunale n. 12 del del 17/02/2005.
- provvedere alla messa in posa di tutta la segnaletica stradale necessaria, prevista dalla presente ordinanza;
- provvedere al ripristino della segnaletica permanente preesistente allo scadere della presente ordinanza;
- provvedere alla copertura della segnaletica stradale permanente che contrasta con le disposizioni stabilite dal presente atto.
- comunicare immediatamente la data e l'orario di effettiva conclusione (anche anticipata rispetto al termine prefissato) delle operazioni o la mancata attuazione della regolamentazione della circolazione prevista dal presente atto all'Ufficio Autorizzazioni della P.L. (fax 0541/704123 mail: ufficioautorizzazioni.pm@comune.rimini.it). **Il presente provvedimento s'intende tacitamente revocato a seguito di ricevimento della comunicazione via fax/mail contenente: il numero di protocollo del presente provvedimento, l'orario di rimozione della segnaletica temporanea e quello di ripristino della circolazione preesistente.**



L'inosservanza da parte della Ditta richiedente e/o esecutrice lavori, di quanto disposto dal presente atto configura violazione alle prescrizioni previste ed è punito dall'art. 21 del Nuovo Codice della Strada.

I cartelli prescritti nella presente ordinanza dovranno essere quelli regolamentari e dovranno essere posizionati in conformità a quanto disposto dal .D.L.vo 30.04.1992 n.285- "Nuovo Codice della Strada

Per i tratti di via interessati dal transito dei mezzi pubblici di linea, la ditta esecutrice lavori ha l'obbligo di comunicare alla START ROMAGNA S.p.a. (Tel. 0541/300841 – fax 0541/300821 mail [operativorn@startromagna.it](mailto:operativorn@startromagna.it)) l'inizio dei lavori, almeno 48 ore prima dell'esecuzione degli stessi.

La presente Ordinanza dovrà essere tenuta sul luogo ove verranno eseguiti i lavori ed esibita ad ogni richiesta degli Agenti di Polizia.

Il presente provvedimento è revocabile in ogni momento a giudizio insindacabile del Sindaco e segnatamente: per sopravvenute ragioni di pubblica incolumità, per la tutela del pubblico transito e della proprietà stradale, per l'inosservanza di una qualsiasi delle condizioni alle quali è soggetta o per gravi abusi da parte del titolare, senza diritto di compensi o indennizzi.

Sono fatti salvi i diritti di terzi, le prescrizioni tutte di legge e di regolamenti vigenti. E' facoltà dell'Amministrazione Comunale imporre nuove ed ulteriori condizioni, anche durante l'esecuzione dei lavori.

Questa Amministrazione declina ogni responsabilità penale e civile per danni a persone o cose che potessero derivare dalla sosta e transito dei predetti automezzi, durante le operazioni sopra descritte.

L'ESECUTIVITA' DEL PRESENTE PROVVEDIMENTO E' CONDIZIONATA DA EVENTUALI LIMITAZIONI SULLA BASE DI PROVVEDIMENTI EMESSI DALL'AUTORITA' NAZIONALE E/O REGIONALE.

Il Corpo di Polizia Locale e le altre forze di Polizia dello Stato, competenti per legge, devono far rispettare la presente ordinanza.

Il Responsabile U.O. Comando  
Vice Comandante Dott. Roberto Paci  
(firmato digitalmente)

