



Comune di Rimini


 Settore Polizia Locale  
 U.O. Comando  
 Ufficio Autorizzazioni N.O.

 Via della Gazzella 27 47923 Rimini  
 tel. 0541 704405 - fax 0541 704123  
 ufficioautorizzazioni.pm@comune.rimini.it  
 c.f.-p.iva 00304260409

Reg. 43269/20

OGGETTO: Regolamentazione della circolazione nelle Vie Giordano Bruno e Bastioni Occidentali, per sosta automezzi utilizzati per le operazioni di trasloco di civile abitazione dal fabbricato sito in Via Giordano Bruno al civico n. 28 al fabbricato sito in Via Bastioni Occidentali dal civico n. 10 al civico n. 14.

## IL RESPONSABILE UNITA' OPERATIVA "COMANDO"

**VISTA** la richiesta prot. n. 174742 del 08/07/2020 avanzata in data 03/07/2020 dalla ditta Artetraslochi S.n.c., con sede in Sant'Ermete, Via Pradazzi n. 425, tendente ad ottenere un'ORDINANZA STRAORDINARIA TEMPORANEA sulla circolazione per la:

- chiusura totale al traffico veicolare della Via Giordano Bruno, intera via;
- chiusura parziale al traffico veicolare, della Via Bastioni Occidentali;

al fine di consentire la sosta di automezzi utilizzati per le operazioni di trasloco civile abitazione dal fabbricato sito in Via Giordano Bruno al civico n. 28 al fabbricato sito in Via Bastioni Occidentali dal civico n. 10 al civico n. 14;

**SENTITO** il parere dell'Ufficio Comando Polizia Locale;

**VISTE** le Dichiarazioni sostitutive redatte ai sensi del D.P.R. 445/2000 con il quale il richiedente ha dichiarato di avere assolto all'imposta di bollo, prevista dal D.P.R. 642/1972, mediante acquisizione della marca da bollo/contrassegno di Euro 16,00 e nr. Identificativo 01191188016205 per la **richiesta** del presente provvedimento, (Rif. Prot. 174747 del 08/07/2020) e di Euro 16,00 e nr. Identificativo 01191188016193 per il **rilascio** del presente provvedimento; (Rif. Prot. 174750 del 08/07/2020), impegnandosi a non utilizzare per nessun altro atto e ad annullarle ed a conservarle unitamente all'atto cui si riferisce;

**DATO ATTO** che viene altresì richiesta AUTORIZZAZIONE al transito di n. 3 VEICOLI in ZTL e/o APU;

**CONSIDERATO** che il transito dei mezzi in ZTL e/o APU dovrà avvenire lungo il percorso più breve per raggiungere il fabbricato oggetto dei lavori e nel rispetto della segnaletica permanente posta in loco;

**RAVVISATA** la necessità, per esigenze tecniche e per ragioni di sicurezza pubblica, di adottare un'ideale regolamentazione della circolazione nell'area sopraindicata, durante l'esecuzione dei predetti lavori;

**VISTO** l'art. 6, comma 4, del D.lgs 285/92 s.m.i., che prevede: "L'Ente proprietario della strada può, con l'ordinanza di cui all'art. 5, comma 3, [...] lettera f) vietare temporaneamente la sosta su strade o tratti di strade per esigenze di carattere tecnico o di pulizia, rendendo noto tale divieto con i prescritti segnali non meno di quarantotto ore prima ed eventualmente con altri mezzi appropriati";

**TENUTO CONTO** che nel caso di richieste di regolamentazione temporanea della circolazione, il posizionamento della segnaletica è posto a carico del richiedente ovvero soggetto preventivamente indicato dal richiedente;

**AVUTO PRESENTE** quanto disposto dal D.Legge n. 50/2017, convertito con modificazioni in Legge n. 96/2017, art. 22, comma 3-bis che prevede: «A decorrere dal 2017, le spese del personale di polizia locale, relative a prestazioni pagate da terzi per l'espletamento di servizi di cui all'articolo 168 del testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali, di cui al decreto legislativo 18 agosto 2000, n. 267, in materia di sicurezza e di polizia stradale, necessari allo svolgimento di attività e iniziative di carattere privato che incidono sulla sicurezza e la fluidità della circolazione nel territorio dell'ente, sono poste interamente a carico del soggetto privato organizzatore o promotore dell'evento e le ore di servizio aggiuntivo effettuate dal personale di polizia locale in occasione dei medesimi eventi non sono considerate ai fini del calcolo degli straordinari del personale stesso. In sede di contrattazione integrativa sono disciplinate le modalità di utilizzo



di tali risorse al fine di remunerare i relativi servizi in coerenza con le disposizioni normative e contrattuali vigenti>>;

#### **RICHIAMATO:**

- quanto disposto relativamente alle competenze dei dirigenti;
  - quanto disposto con provvedimento prot. n. 272414 del 30 ottobre 2017;
  - il provvedimento prot. n. 356926 del 28.12.2018 di affidamento della responsabilità della U.O. "Comando";
- VISTA** la delibera di G.C. n. 186 del 10.05.2005 e s.m.i.;
- CON I POTERI** conferitigli dagli artt. 5, 6, e 7 del D.L. vo 30.04.1992 n. 285 - "Nuovo Codice della Strada";

### **ORDINA**

per i motivi esposti in narrativa, **nelle giornate del 20 e 21 Luglio 2020 dalle ore 08.00 alle ore 20.00**, nonché dalla posa in opera della necessaria segnaletica stradale, è disposta la seguente regolamentazione viaria:

#### **1) CHIUSURA TOTALE AL TRAFFICO VEICOLARE DELLA VIA G. BRUNO, intera Via;**

**DIVIETO DI TRANSITO:** da porre sulla Via G. Bruno, in corrispondenza dell'area interessata dalla sosta dei mezzi utilizzati per le operazioni di trasloco di civile abitazione tiro in quota di mobilio, al fabbricato posto al civico 28, su ambo i lati della stessa;

**DIVIETO DI TRANSITO "eccetto autorizzati"** con pannello aggiuntivo indicante "eccetto residenti - mezzi di polizia e soccorso": da porre sulla Via G. Bruno, in corrispondenza dell'intersezione con la Via Tempio Malatestiano, lato monte; da porre sulla Via G. Bruno, in corrispondenza dell'intersezione con il C.so d'Augusto, lato mare; I mezzi autorizzati potranno transitare, all'interno dell'area di chiusura, in entrambe le direzioni di marcia, con mantenimento di velocità a "vista";

**SEGNALE DI FERMARSI E DARE LA PRECEDENZA "STOP":** da porre sulla Via G. Bruno, lato An, in corrispondenza dell'intersezione con la Via Tempio Malatestiano;

**DIREZIONE OBBLIGATORIA A SINISTRA:** da porre sulla Via G. Bruno lato An, in prossimità dell'intersezione con la Via Tempio Malatestiano;

**Posizionamento di segnaletica di "direzioni obbligatorie e/o consentite":** da porre sulle Vie poste in prossimità di tutte le aree precluse alla circolazione e delle aree ove vengono disposte dal presente atto modifiche temporanee alla viabilità permanente, nel rispetto delle direzioni di marcia esistenti e/o temporaneamente istituite e dei tratti interdetti alla circolazione. Tale segnaletica dovrà essere integrata da pannello aggiuntivo indicante "eccetto autorizzati" in prossimità di ogni semitrasversatura posta in corrispondenza dei tratti di via oggetto di chiusura al traffico veicolare, con l'indicazione specifica delle categorie di veicoli autorizzati al transito;

**CARTELLO DI INDICAZIONE "VIA GIORDANO BRUNO, INTERA VIA, CHIUSA PER LAVORI, NELLE GIORNATE DEL 20 e 21 LUGLIO 2020 DALLE ORE 08.00 ALLE ORE 20.00"**, da porre:

- sulla Via IV Novembre, lato RA, in prossimità dell'intersezione con la Via Tempio Malatestiano;
- sulla Via Pani, lato mare, in prossimità dell'intersezione con la P.ta Agabiti;
- sulla Via XXII Giugno, lato RA, in prossimità dell'intersezione con la P.ta Agabiti;

**TRANSENNATURA DELLA SEDE STRADALE:** da porre in corrispondenza dei segnali di divieto di transito e/o senso vietato ed in corrispondenza dei lavori;

**SEMITRANSENNATURA DELLA SEDE STRADALE :** da porre in corrispondenza dei segnali di divieto di transito eccetto autorizzati;

**DISPOSITIVI A LUCE ROSSA FISSA** da collocare sulle barriere di testata del cantiere sul segnale "LAVORI" (in ore notturne e in tutti i casi di condizioni di scarsa visibilità);



DISPOSITIVI A LUCE GIALLA LAMPEGGIANTE: da collocare in prossimità del cantiere ad integrazione della visibilità dei mezzi segnaletici rifrangenti (in ore notturne e in tutti i casi di condizioni di scarsa visibilità);

SERIE DI CARTELLI DI PERICOLO, LAVORI IN CORSO: da porre in prossimità dello sbarramento stradale.

LIMITI DI VELOCITÀ: 30 Km/h., collocati su entrambi i sensi di marcia o nel senso di marcia consentito nelle vie a senso unico, a distanza di sicurezza dallo sbarramento del cantiere stradale;

**2) CHIUSURA PARZIALE AL TRAFFICO VEICOLARE, DELLA VIA BASTIONI OCCIDENTALI nel tratto antistante il fabbricato posto dal civico n. 10 al civico n. 14,** da attuarsi esclusivamente durante la sosta dei veicoli utilizzati per l'esecuzione dei lavori di cui in premessa.

SEGNALE DI PERICOLO LAVORI IN CORSO: lungo il senso di marcia consentito a distanza di sicurezza dall'ingombro stradale;

LIMITI DI VELOCITÀ: 30 Km/h, collocati lungo il senso di marcia consentito a distanza di sicurezza dall'ingombro stradale;

SEGNALE DI STRETTOIA SIMMETRICA OVVERO ASIMMETRICA A DESTRA OPPURE A SINISTRA a seconda dell'ubicazione dell'ingombro stradale, da porre lungo il senso di marcia consentito a distanza di sicurezza dall'occupazione;

SERIE DI SEGNALI INDICANTI PASSAGGIO OBBLIGATORIO A DESTRA O SINISTRA (c.d. FRECCE a 45 gradi) CON PUNTE DI FRECCIA INCLINATE IN BASSO A 45 GRADI: da disporre secondo un allineamento obliquo, lungo il senso di marcia che porta allo sbarramento parziale della sede stradale (almeno n. 3 segnali stradali); segnale Fig. Il 82/a Art. 122 oppure segnale Fig. Il 82/b Art. 122;

SBARRAMENTO PARZIALE DELLA SEDE STRADALE: la barriera per la segnalazione e delimitazione frontale e laterale del cantiere stradale deve corrispondere alle caratteristiche della Fig. Il 392 Art. 32 del Reg. del C.d.S., posta ad un'altezza non inferiore a cm. 80 dal piano stradale e corredata di segnali stradali di direzione consentita. Lungo i lati longitudinali, le barriere sono obbligatorie nelle zone che presentano condizioni di pericolo per le persone al lavoro o per i veicoli in transito ma possono essere sostituite nel caso di interventi aventi durata inferiore ai due giorni da serie di CONI ( Fig. Il 396 Art. 34), e nel caso di interventi aventi durata superiore ai due giorni da serie di DELINEATORI FLESSIBILI ( Fig. Il 397 Art. 34);

DISPOSITIVI A LUCE ROSSA FISSA da collocare sulle barriere di testata del cantiere sul segnale "LAVORI" (ore notturne ed in tutti i casi di scarsa visibilità);

DISPOSITIVI A LUCE GIALLA LAMPEGGIANTE: da collocare in prossimità del cantiere ad integrazione della visibilità dei mezzi segnaletici rifrangenti (ore notturne ed in tutti i casi di scarsa visibilità);

**3) DIVIETO DI SOSTA unitamente alla iscrizione integrativa "ZONA RIMOZIONE" "8.00/20.00"** da porre in Via Bastioni Occidentali, su ambo i lati, nel tratto antistante il fabbricato sito dal civico n. 10 al civico n. 14, ivi compreso di n. 2 stalli di sosta al servizio d'invalidi con personalizzazione n. 1572/15 e n. 4150/07 ivi siti.

I segnali di divieto di sosta dovranno essere posizionati con pannello aggiuntivo indicante "inizio" - "fine" divieto e collocati almeno 48 ore prima dell'inizio dei lavori nella predetta via; dovranno essere corredata da copia della presente ordinanza, nonché da pannello aggiuntivo ove dovranno essere indicati il numero dell'ordinanza ed il periodo di validità. **Dell'avvenuto posizionamento della segnaletica relativa al divieto di sosta dovrà essere data comunicazione alla Centrale Radio Operativa della Polizia Locale che la annoterà a fini esclusivamente informativi restando a carico dell'interessato la verifica della regolarità e correttezza del posizionamento della segnaletica stessa. La comunicazione, resa quale dichiarazione sostitutiva dell'atto di notorietà come da modello allegato alla presente, dovrà riportare il numero di protocollo e la data del provvedimento; l'orario di apposizione, per ogni via interessata o parte di essa, della segnaletica indicante il divieto di sosta, la data di invio e la firma del dichiarante unitamente a fotocopia non autenticata di un documento d'identità valido del dichiarante**



dovrà essere inviata con posta elettronica ([centraleradiooperativa.pm@comune.rimini.it](mailto:centraleradiooperativa.pm@comune.rimini.it)). La comunicazione sopra indicata dovrà essere effettuata in tempo utile per il rispetto del termine minimo di 48 ore.

#### 4) SI AUTORIZZA:

**4.1) IL TRANSITO** all'interno dell'area disciplinata dal presente atto al punto 1) e **LA SOSTA** antistante il fabbricato oggetto dei lavori, dei veicoli, in numero non superiore a due contemporaneamente, targati: **DX 709 NV – EY 015 CJ – EV 484 JT**, utilizzati per l'esecuzione dei lavori di cui in premessa al fabbricato suddetto, nel periodo di validità della presente ordinanza;

**4.2) LA SOSTA OPERATIVA** all'interno dell'area disciplinata al punto 2) del presente atto, de veicoli, in numero non superiore a due contemporaneamente, utilizzati per l'esecuzione dei lavori di cui in premessa, al fabbricato suddetto nel periodo di validità della presente ordinanza.

L'area di lavoro dovrà essere adeguatamente delimitata e transennata, a garanzia della pubblica incolumità.

E' consentita l'occupazione suolo pubblico mediante posizionamento dei bracci di stazionamento eventualmente in dotazione al veicolo utilizzato per i lavori.

Nell'ipotesi di guasto tecnico di uno dei veicoli sopraindicati, è autorizzato alla sosta in sostituzione del veicolo non utilizzabile anche un veicolo diversamente targato avente caratteristiche (dimensioni e peso) equivalenti, nel rispetto delle seguenti prescrizioni:

– dovrà essere inviata preventiva comunicazione all'Ufficio scrivente (fax 0541/704123) della variazione della targa del veicolo utilizzato per i lavori, a cui andrà allegata una dichiarazione sostitutiva dell'atto di notorietà, nella quale si dichiara la causa della sostituzione del veicolo. **In assenza della predetta comunicazione il veicolo sostitutivo, anche se in possesso di specifico permesso rilasciato dal competente Ufficio Permessi del Dipartimento Territorio Settore Infrastrutture, Mobilità e Qualità Ambientale, NON E' AUTORIZZATO alla sosta nell'area indicata al punto 1) del presente provvedimento. L'inottemperanza alla prescrizione contenuta nel presente capoverso verra' sanzionata ai sensi dell'articolo 21 del NCdS cosi' come indicato alla voce "Prescrizioni";**

– dovrà essere preventivamente richiesto specifico permesso per il transito del veicolo sostitutivo in APU e/o ZTL direttamente all'Ufficio Permessi del Dipartimento Territorio Settore Infrastrutture, Mobilità e Qualità Ambientale, sito in Via Rosaspina n. 21, con consegna della sopraindicata dichiarazione sostitutiva dell'atto di notorietà anche all'Ufficio predetto. **L'inottemperanza alla presente prescrizione verra' sanzionata ai sensi dell'articolo 21 del NCdS cosi' come indicato alla voce "Prescrizioni".**

L'autorizzazione al transito con le modalita' indicate al successivo punto 5) del veicolo sostitutivo decorrerà dalla data di ritiro del permesso per il transito del veicolo sostitutivo in APU e/o ZTL, che dovrà essere mantenuto in originale allegato al presente provvedimento ed esposto in maniera ben visibile all'interno del veicolo. **In assenza di specifico permesso per il transito del veicolo sostitutivo in APU e/o ZTL, rilasciato dal competente Ufficio Permessi del Dipartimento Territorio Settore Infrastrutture, Mobilità e Qualità Ambientale, il veicolo sostitutivo NON e' autorizzato al transito il Z.T.L. e/o A.P.U.**

**5) SI AUTORIZZA** altresì **IL TRANSITO** dei mezzi indicati al precedente punto 4.1) **in Z.T.L. e/o A.P.U.**, lungo il percorso piu' breve per raggiungere il fabbricato oggetto dei lavori e nel rispetto della segnaletica permanente posta in loco;

**6) TEMPORANEA SOSPENSIONE DELLA VALIDITA' DELL'ORDINANZA ISTITUTIVA DELLA SEGNALETICA STRADALE INDICANTE N. 2 STALLI RISERVATO ALLA SOSTA DI VEICOLI AL SERVIZIO DI PERSONE INVALIDE CON PERSONALIZZAZIONE N. 1572/15 E N. 4150/07 GIA' ISTITUITI IN VIA BASTIONI OCCIDENTALI.**

#### PRESCRIZIONI

La ditta esecutrice dei lavori deve:

- adottare tutti gli accorgimenti necessari per la sicurezza e la fluidità della circolazione e mantenerli in perfetta efficienza per la sicurezza del personale addetto ai lavori secondo quanto previsto dal nuovo C.d.S. (D. Lgs. 30.04.1992, n. 285) e dal suo Regolamento di Esecuzione (D.P.R. 16.12.1992, n. 495);



- **garantire l'accessibilità pedonale in condizioni di sicurezza alle abitazioni, attività commerciali, pubblici esercizi siti nel tratto interessato i lavori;**
- garantire il normale ed agevole transito dei mezzi pubblici di linea;
- agevolare, tramite proprio personale, le manovre dei veicoli, garantendo le stesse in condizioni di sicurezza durante le operazioni di carico e scarico materiale nonché durante i lavori;
- eseguire i lavori nel rispetto del Regolamento per la tutela dall'inquinamento acustico approvato con deliberazione del Consiglio Comunale n. 12 del del 17/02/2005.
- provvedere alla messa in posa di tutta la segnaletica stradale necessaria, prevista dalla presente ordinanza;
- provvedere al ripristino della segnaletica permanente preesistente allo scadere della presente ordinanza;
- provvedere alla copertura della segnaletica stradale permanente che contrasta con le disposizioni stabilite dal presente atto.
- comunicare immediatamente la data e l'orario di effettiva conclusione (anche anticipata rispetto al termine prefissato) delle operazioni o la mancata attuazione della regolamentazione della circolazione prevista dal presente atto all'Ufficio Autorizzazioni della P.L. (fax 0541/704123 mail: ufficioautorizzazioni.pm@comune.rimini.it ). **Il presente provvedimento s'intende tacitamente revocato a seguito di ricevimento della comunicazione via fax/mail contenente: il numero di protocollo del presente provvedimento, l'orario di rimozione della segnaletica temporanea e quello di ripristino della circolazione preesistente.**

L'inosservanza da parte della Ditta richiedente e/o esecutrice lavori, di quanto disposto dal presente atto configura violazione alle prescrizioni previste ed è punito dall'art. 21 del Nuovo Codice della Strada.

Per i tratti di via interessati dal transito dei mezzi pubblici di linea, la ditta esecutrice lavori ha l'obbligo di comunicare alla START ROMAGNA S.p.a. (Tel. 0541/300841 – fax 0541/300821 mail operativorn@startromagna.it) l'inizio dei lavori, almeno 48 ore prima dell'esecuzione degli stessi.

La presente Ordinanza dovrà essere tenuta sul luogo ove verranno eseguiti i lavori ed esibita ad ogni richiesta degli Agenti di Polizia.

Il presente provvedimento è revocabile in ogni momento a giudizio insindacabile del Sindaco e segnatamente: per sopravvenute ragioni di pubblica incolumità, per la tutela del pubblico transito e della proprietà stradale, per l'inosservanza di una qualsiasi delle condizioni alle quali è soggetta o per gravi abusi da parte del titolare, senza diritto di compensi o indennizzi.

Sono fatti salvi i diritti di terzi, le prescrizioni tutte di legge e di regolamenti vigenti. E' facoltà dell'Amministrazione Comunale imporre nuove ed ulteriori condizioni, anche durante l'esecuzione dei lavori.

Questa Amministrazione declina ogni responsabilità penale e civile per danni a persone o cose che potessero derivare dalla sosta e transito dei predetti automezzi, durante le operazioni sopra descritte.

L'ESECUTIVITA' DEL PRESENTE PROVVEDIMENTO E' CONDIZIONATA DA EVENTUALI LIMITAZIONI SULLA BASE DI PROVVEDIMENTI EMESSI DALL'AUTORITA' NAZIONALE E/O REGIONALE.

Il Corpo di Polizia Locale e le altre forze di Polizia dello Stato, competenti per legge, devono far rispettare la presente ordinanza.

Il Responsabile U.O. Comando  
Vice Comandante Dott. Roberto Paci  
(firmato digitalmente)

