



Reg. 42833/20

	Comune di Rimini		Settore Polizia Locale U.O. Comando Ufficio Autorizzazioni N.O.	Via Della Gazzella 27 47923 Rimini tel. 0541 704405 - fax 0541 704123 ufficioautorizzazioni.pm@comune.rimini.it polizia.municipale@pec.comune.rimini.it www.poliziamunicipale.it www.comune.rimini.it c.f.-p.iva 00304260409
--	-------------------------	---	---	--

Oggetto: Regolamentazione temporanea della circolazione per l'esecuzione di opere di scavo per nuova posa di fognatura nera, fibra ottica, sostituzione di tratti di fognatura bianca e bonifica rete acquedotto, realizzazione di impianto di sollevamento e nuova posa allacci, con ripristino della pavimentazione stradale.

MODIFICA ORDINANZA

IL RESPONSABILE UNITA' OPERATIVA "COMANDO"

VISTA l'Ordinanza prot. n. 73988 del 11/03/2020, già rilasciata alla Soc. Hera S.p.a. con sede in Bologna Via Berti Pichat nn. 2/4, di regolamentazione della circolazione per l'esecuzione dei lavori di cui all'oggetto, sulle Vie: Principe di Piemonte, da Via Teramo a Via De Pinedo – De Pinedo, da Via Principe di Piemonte a Via G. Marconi – Bevilacqua, da Via Principe di Piemonte alla fine – Ferrarin, da Via G. Marconi a Via Maddalena – Martinelli, da Via G. Marconi a Via Principe di Piemonte – Udine, da Via Martinelli a Via Padova – G. Marconi, da Via Oliveti a Via Cavalieri di Vittorio Veneto – parcheggio Via G. Marconi, intero parcheggio – Padova, da Via Principe di Piemonte alla ferrovia – Adria, da Via Principe di Piemonte a Via G. Marconi – Bari, da Via Principe di Piemonte alla ferrovia – Brescia, da Via Principe di Piemonte alla ferrovia – Pescara, da Via G. Marconi alla ferrovia – Cavalieri di Vittorio Veneto, da Via G. Marconi a Via Principe di Piemonte – Zurigo, da Via Lugano a Via Basilea – Ginevra, da Via Costantinopoli a Via Oliveti – Berna, da Via Oliveti a Via Costantinopoli – Casalecchio, da Via Corciano al civ. 44 – Corciano, dal civ. 29 a Via Marano – Ravarino, dal civ. 19 al civ. 42 – Barchi, dal civ. 7/L alla S.P. n. 31 Via Coriano;

VISTA la richiesta pervenuta in data 19/05/2020 ed assunta al prot. n. 118703, con la quale l'impresa C.E.C. Consorzio Stabile Europeo Costruttori Soc., in qualità di ditta esecutrice lavori per conto di Hera S.p.a., chiede un'integrazione alla suddetta Ordinanza con chiusura totale al traffico veicolare delle Vie Zurigo, Ginevra e Berna al fine di consentire la realizzazione dei lavori di separazione delle reti di fognatura rientranti nel Piano di Salvaguardia della Balneazione del Comune di Rimini, in considerazione delle esigue larghezze stradali delle stesse;

VISTE le Dichiarazioni sostitutive redatte ai sensi del D.P.R. 445/2000 con il quale il richiedente ha dichiarato di avere assolto all'imposta di bollo, prevista dal D.P.R. 642/1972, mediante acquisizione della marca da bollo/contrassegno di Euro 16,00 e nr. identificativo 01190773570082 per la **richiesta** del presente provvedimento, (Rif. Prot. 118703 del 19/05/2020) e di Euro 16,00 e nr. identificativo 01190347753089 per il **rilascio** del presente provvedimento; (Rif. Prot. 128566 del 28/05/2020), impegnandosi a non utilizzare per nessun altro atto e ad annullarle ed a conservarle unitamente all'atto cui si riferisce;

RAVVISATA la necessità di provvedere ad una modifica del provvedimento sopra citato, onde consentire l'esecuzione dei predetti lavori;

AVUTO PRESENTE quanto disposto dal D.Legge n. 50/2017, convertito con modificazioni in Legge n. 96/2017, art. 22. comma 3-bis che prevede: <<A decorrere dal 2017, le spese del personale di polizia locale, relative a prestazioni pagate da terzi per l'espletamento di servizi di cui all'articolo 168 del testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali, di cui al decreto legislativo 18 agosto 2000, n. 267, in materia di sicurezza e di polizia stradale, necessari allo svolgimento di attività e iniziative di carattere privato che incidono sulla sicurezza e la fluidità della circolazione nel territorio dell'ente, sono poste interamente a carico del soggetto privato organizzatore o promotore dell'evento e le ore di servizio aggiuntivo effettuate dal personale di polizia locale in occasione dei medesimi eventi non sono considerate ai fini del calcolo degli straordinari del personale stesso. In sede di contrattazione integrativa sono disciplinate le modalità di utilizzo di tali risorse al fine di remunerare i relativi servizi in coerenza con le disposizioni normative e contrattuali vigenti>>;



RICHIAMATO:

- quanto disposto con provvedimento prot. n. 272414 del 30 ottobre 2017;
- quanto disposto relativamente alle competenze dei dirigenti;

RICHIAMATO il provvedimento prot. n. 356926 del 28.12.2018 di affidamento della responsabilità della U.O. "Comando";

CON I POTERI conferitigli dagli artt. 5, 6, e 7 del D.L. vo 30.04.1992 n. 285 - "Nuovo Codice della Strada";

ORDINA

per i motivi esposti in narrativa, **a far tempo dal rilascio del presente atto per tutto il periodo indicato al successivo punto 4-bis) entro il termine temporale previsto al punto 4) dell'Ordinanza prot. n. 73988 del 11/03/2020**, è disposto quanto segue:

- la regolamentazione prevista al punto 2.1. e relativi sottopunti dell'Ordinanza prot. n. 73988 del 11/03/2020, limitatamente alle Vie Zurigo, Ginevra e Berna, è revocata e sostituita dalla seguente:

2.4. nel periodo indicato al punto 4-bis) è istituito il divieto di transito, da attuarsi in base allo stato di avanzamento dei lavori, secondo le modalità e nel rispetto delle prescrizioni generali e particolari indicate ai punti A) e B) e C), del presente provvedimento, sulle Vie Zurigo, Ginevra e Berna, da attuarsi nel rispetto delle seguenti fasi lavorative, che dovranno essere susseguenti e mai concomitanti:

- FASE 1: esecuzione dei lavori sulla Via Zurigo, nel tratto dalla Via Lugano, intersezione esclusa, alla Via Lucerna, intersezione compresa;
 - FASE 2: esecuzione dei lavori sulla Via Zurigo, nel tratto dalla Via Lucerna, intersezione compresa, alla Via Losanna, esclusa;
 - FASE 3: esecuzione dei lavori sulla Via Zurigo, nel tratto dalla Via Losanna, esclusa, alla Via Basilea, intersezione compresa;
 - FASE 4: esecuzione dei lavori sulla Via Ginevra, nel tratto dalla Via Costantinopoli, alla Via Oliveti, intersezioni con le Vie Costantinopoli, Zurigo e Oliveti escluse;
 - FASE 5: esecuzione dei lavori sulla Via Berna, nel tratto dalla Via Costantinopoli, alla Via Oliveti, intersezioni con le Vie Costantinopoli, Zurigo e Oliveti escluse
- Non è consentita l'esecuzione delle predette fasi contemporaneamente. Le fasi lavorative potranno essere eseguite anche in ordine cronologico diverso da quello sopra indicato.

2.5. Nel periodo di esecuzione degli interventi di cui alle Fasi 1 – 2 e 3 del punto 2.4. è istituita, secondo le modalità e nel rispetto delle prescrizioni generali e particolari indicate ai punti A), B) e C) dell'Ordinanza prot. n. 73988 del 11/03/2020, la seguente regolamentazione viaria sulla Via Zurigo, nel tratto dalla Via Lugano alla Via Basilea:

- Divieto di transito eccetto residenti, mezzi di soccorso e di polizia da posizionare, in base allo stato di avanzamento dei lavori, sulla Via Zurigo, nei rispettivi tratti non interessati dal posizionamento del cantiere stradale, a partire dalla traversa più vicina all'accantieramento e fino allo stesso;
- Divieto di transito da posizionare sulla Via Zurigo, nei rispettivi tratti di volta in volta interessati dal posizionamento del cantiere stradale, in corrispondenza ed a delimitazione dell'accantieramento, su ogni lato dello stesso, con transennatura a totale delimitazione della sede stradale;
- Doppio senso di circolazione sulla Via Zurigo, nei rispettivi tratti non interessati dal posizionamento del cantiere stradale, a partire dalla traversa più vicina all'accantieramento e fino allo stesso;
- Direzioni obbligatorie e/o consentite da posizionare secondo il senso di marcia consentito e/o temporaneamente istituito;
- Adeguamento della viabilità della zona circostante, interessata in base allo stato di avanzamento dei lavori predetti, a modifiche della viabilità permanente, in modo tale che nessuna via rimanga



preclusa alla circolazione, con inversione, solo ove strettamente necessario, dei sensi di marcia imposti dalla segnaletica permanente presente in loco;

- Posizionamento di cartelli di dare la precedenza e fermarsi Stop su ciascuna delle Vie ove vengono effettuate modifiche del senso di marcia, in corrispondenza di ciascuna intersezione delle stesse con le Vie che intersecano, da porre unicamente nel caso in cui su quest'ultime non sia già prevista la medesima segnaletica o segnaletica di rallentare e dare la precedenza;
- Realizzazione di segnaletica orizzontale di colore giallo "striscia trasversale di arresto STOP" da tracciare su ciascuna delle Vie ove venga posizionato il segnale di cartelli di dare la precedenza e fermarsi Stop;
- Copertura di tutta la segnaletica verticale permanente in contrasto con quanto disposto dal presente atto ed adeguamento della stessa secondo quanto previsto dalla presente Ordinanza;
- Nel caso in cui la regolamentazione comprenda tratti di strada non altrimenti raggiungibili verrà istituito il doppio senso di circolazione nei suddetti tratti;
- Segnale di strada interrotta per lavori da posizionare, sulla Via Zurigo, in prossimità della traversa più vicina all'accantieramento;
- Segnali di preavviso "VIA ZURIGO CHIUSA PER LAVORI, NEL TRATTO DA ____ A ____ NEL PERIODO DAL ____ AL ____" con obbligo per la Ditta esecutrice lavori di indicare in base allo stato avanzamento lavori il tratto di Via precluso alla circolazione veicolare ed il periodo di chiusura;

2.6. Limitatamente all'esecuzione dei lavori di cui alle FASI 1 – 2 e 3 sulla Via Zurigo in corrispondenza delle intersezioni con le Vie Lucerna, Ginevra, Berna e Basilea è istituita la seguente regolamentazione viaria:

- Divieto di transito eccetto residenti, mezzi di soccorso e di polizia da posizionare, in base allo stato di avanzamento dei lavori, sulle traverse lato An e lato Ra della Via Zurigo, nei rispettivi tratti direttamente aggettanti sul tratto di Via Zurigo interessato dal posizionamento del cantiere stradale, a partire dall'ultima intersezione utile per poter effettuare deviazioni di percorso prima del raggiungimento delle aree precluse;
- Divieto di transito da posizionare sulle traverse lato An e lato Ra della Via Zurigo, nei rispettivi tratti, in corrispondenza della Via Zurigo, di volta in volta interessati dal posizionamento del cantiere stradale, in corrispondenza ed a delimitazione dell'accantieramento, su ogni lato dello stesso, con transennatura a totale delimitazione della sede stradale;
- Doppio senso di circolazione sulle traverse lato An e lato Ra della Via Zurigo, nei rispettivi tratti non interessati dal posizionamento del cantiere stradale, a partire dalla traversa più vicina all'accantieramento e fino allo stesso;
- Direzioni obbligatorie e/o consentite da posizionare secondo il senso di marcia consentito e/o temporaneamente istituito;
- Adeguamento della viabilità della zona circostante, interessata in base allo stato di avanzamento dei lavori predetti, a modifiche della viabilità permanente, in modo tale che nessuna via rimanga preclusa alla circolazione, con inversione, solo ove strettamente necessario, dei sensi di marcia imposti dalla segnaletica permanente presente in loco;
- Posizionamento di cartelli di dare la precedenza e fermarsi Stop su ciascuna delle Vie ove vengono effettuate modifiche del senso di marcia, in corrispondenza di ciascuna intersezione delle stesse con le Vie che intersecano;
- Realizzazione di segnaletica orizzontale di colore giallo "striscia trasversale di arresto STOP" da tracciare su ciascuna delle Vie ove posizionato il segnale di cartelli di dare la precedenza e fermarsi Stop;
- Copertura di tutta la segnaletica verticale permanente in contrasto con quanto disposto dal presente atto ed adeguamento della stessa secondo quanto previsto dalla presente Ordinanza;
- Nel caso in cui la regolamentazione comprenda tratti di strada non altrimenti raggiungibili verrà istituito il doppio senso di circolazione nei suddetti tratti;
- Segnale di strada interrotta per lavori da posizionare, sulle traverse lato An e lato Ra della Via Zurigo, in prossimità della traversa più vicina all'accantieramento;

2.7. Nel periodo di esecuzione degli interventi di cui alle Fasi 4 e 5 del punto 2.4. è istituita, secondo le modalità e nel rispetto delle prescrizioni generali e particolari indicate ai punti A), B) e C) dell'Ordinanza prot. n. 73988 del 11/03/2020, la seguente regolamentazione viaria sulle Vie Ginevra e Berna, nei rispettivi tratti dalla Via Costantinopoli alla Via Oliveti, entrambe escluse:

- Divieto di transito eccetto residenti, mezzi di soccorso e di polizia da posizionare, in base allo stato di avanzamento dei lavori, sulle Vie Ginevra e Berna, nei rispettivi tratti non interessati dal posizionamento del cantiere stradale, a partire dalla traversa più vicina all'accantieramento e fino allo stesso;
- Divieto di transito da posizionare sulle Vie Ginevra e Berna, nei rispettivi tratti di volta in volta interessati dal posizionamento del cantiere stradale, in corrispondenza ed a delimitazione dell'accantieramento, su ogni lato dello stesso, con transennatura a totale delimitazione della sede stradale;
- Doppio senso di circolazione sulle Vie Ginevra e Berna, nei rispettivi tratti non interessati dal posizionamento del cantiere stradale, a partire dalla traversa più vicina all'accantieramento e fino allo stesso;
- Direzioni obbligatorie e/o consentite da posizionare secondo il senso di marcia consentito e/o temporaneamente istituito;
- Adeguamento della viabilità della zona circostante, interessata in base allo stato di avanzamento dei lavori predetti, a modifiche della viabilità permanente, in modo tale che nessuna via rimanga preclusa alla circolazione, con inversione, solo ove strettamente necessario, dei sensi di marcia imposti dalla segnaletica permanente presente in loco;
- Posizionamento di cartelli di dare la precedenza e fermarsi Stop su ciascuna delle Vie ove vengono effettuate modifiche del senso di marcia, in corrispondenza di ciascuna intersezione delle stesse con le Vie che intersecano;
- Realizzazione di segnaletica orizzontale di colore giallo "striscia trasversale di arresto STOP" da tracciare su ciascuna delle Vie ove posizonato il segnale di cartelli di dare la precedenza e fermarsi Stop;
- Copertura di tutta la segnaletica verticale permanente in contrasto con quanto disposto dal presente atto ed adeguamento della stessa secondo quanto previsto dalla presente Ordinanza;
- Nel caso in cui la regolamentazione comprenda tratti di strada non altrimenti raggiungibili verrà istituito il doppio senso di circolazione nei suddetti tratti;
- Segnale di strada interrotta per lavori da posizionare, sulle Vie Ginevra e Berna, in prossimità della traversa più vicina all'accantieramento;
- Segnali di preavviso "VIA _____ CHIUSA PER LAVORI, NEL TRATTO DA ____ A ____ NEL PERIODO DAL ____ AL ____" con obbligo per la Ditta esecutrice lavori di indicare in base allo stato avanzamento lavori la Via, il tratto della stessa precluso alla circolazione veicolare ed il periodo di chiusura;
-

2.8. Durante l'esecuzione dei lavori sulle Vie Zurigo, Ginevra e Berna è fatto obbligo alla ditta esecutrice lavori di:

- di informare per iscritto i residenti delle singole Vie interessate dall'esecuzione dei lavori del periodo di chiusura della strada con un preavviso di almeno 48 ore;
- consentire sempre l'accesso pedonale in condizioni di sicurezza alle abitazioni ed alle eventuali attività commerciali nonché ad eventuali ambulatori medici siti nel tratto interessato dall'esecuzione dei lavori;
- consentire l'accesso veicolare in condizioni di sicurezza alle abitazioni, alle attività commerciali ed eventuali ambulatori medici siti nei tratti non interessati né dal posizionamento del cantiere stradale né dall'esecuzione dei lavori ricompresi nell'area di chiusura;
- obbligo di posizionamento di cartelli d'indicazione sulle Vie che riconducono alle Vie, di volta in volta, interessate dal posizionamento del cantiere stradale, al fine di preavvisare i veicoli in transito in tempo utile ad effettuare deviazioni di percorso, nel rispetto della segnaletica permanente e/o temporanea posta in loco;

2.9. In base al posizionamento del cantiere stradale sulle Vie Zurigo, Ginevra e Berna, lo stesso dovrà avere una estensione tale da consentire sempre l'eventuale transito dei mezzi di soccorso e/o polizia fino ad una distanza dall'area d'intervento non superiore a 20/30 metri.

2.10. Al fine di attuare la regolamentazione viaria disposta dal presente atto sulle Vie Zurigo, Ginevra, Berna nonché sulle traverse adiacenti alle stesse, in base allo stato di avanzamento dei lavori predetti, a modifiche della viabilità permanente, è fatto obbligo alla ditta esecutrice lavori di porre in essere tutta la segnaletica stradale prevista dal Nuovo Codice della Strada e dal relativo Regolamento di Esecuzione ed Attuazione per i cantieri stradali temporanei, nonché al rispetto delle seguenti prescrizioni:

2.11. Copertura di tutta la segnaletica verticale permanente in contrasto con la regolamentazione viaria attuata sulle Vie Zurigo, Ginevra e Berna, ed adeguamento della stessa secondo quanto previsto dal Nuovo Codice della Strada e dal relativo Regolamento di Esecuzione ed Attuazione per i cantieri stradali temporanei;

2.12. Chiusura totale dei marciapiedi e/o percorsi pedonale e/o piste ciclabili alternativamente sul lato mare o monte ovvero lato Ra o lato An, ove eventualmente presenti, nelle Vie di volta in volta interessate dal posizionamento del cantiere stradale, secondo le modalità e nel rispetto delle prescrizioni generali e particolari indicate ai punti A), B) e C) dell'Ordinanza prot. n. 73988 del 11/03/2020, con il posizionamento della segnaletica prevista dal Nuovo Codice della strada e dal relativo regolamento di esecuzione ed attuazione per i cantieri stradali temporanei.

2.13. Obbligo di comunicare, con un preavviso di almeno 48 ore lavorative, lo stato d'avanzamento dei lavori, mediante l'invio di comunicazione scritta all'Ufficio Autorizzazioni N.O. della P.L. (mail: ufficioautorizzazioni.pm@comune.rimini.it) ed alla Centrale Radio Operativa ([centraleradiooperativa.pm@comune.rimini.it](mailto:centeralradiooperativa.pm@comune.rimini.it)), contenente l'indicazione del tratto di Via interessato, di volta in volta, dall'effettivo posizionamento del cantiere stradale, nonché la data di inizio e di fine lavori nel tratto medesimo.

2.14. Per quanto non espressamente indicato nel presente provvedimento è fatto obbligo alla ditta C.E.C., incaricata del posizionamento della segnaletica temporanea, di porre in essere tutta la segnaletica stradale prevista dal Nuovo Codice della strada e dal relativo regolamento di esecuzione ed attuazione per i cantieri stradali temporanei.

2.15. nel periodo indicato al punto 4) è istituito il divieto di sosta, ambo i lati, con rimozione coatta 0-24 secondo le modalità e nel rispetto delle prescrizioni generali e particolari indicate ai punti A), B) e C) del presente provvedimento, sulle Vie di cui al punto 2.4., nei tratti interessati ai lavori.

4-bis) La realizzazione di quanto previsto dal punto 2.4. al punto 2.15., dovrà avvenire:

- limitatamente all'esecuzione delle FASI 1 – 2 e 3 per la durata di giorni 60 (sessanta) naturali e consecutivi per ogni singola fase lavorativa;
 - limitatamente all'esecuzione delle FASI 4 e 5 per la durata di giorni 90 (novanta) naturali e consecutivi per ogni singola fase lavorativa;
- comunque entro il periodo indicato al punto 4) dell'Ordinanza prot. n. 73988 del 11/03/2020.**

Resta valido quanto già indicato nell'Ordinanza prot. n. 73988 del 11/03/2020 nelle parti non in contrasto con il presente atto.

L'ESECUTIVITÀ DEL PRESENTE PROVVEDIMENTO È CONDIZIONATA DA EVENTUALI LIMITAZIONI SULLA BASE DI PROVVEDIMENTI EMESSI DALL'AUTORITÀ NAZIONALE E/O REGIONALE.

La Polizia Locale e gli altri organi di Polizia Stradale hanno il compito di far osservare la presente Ordinanza.

Responsabile U.O. Comando
Vice Comandante Dott. Roberto Paci
(firmato digitalmente)

