



Comune di Rimini



Settore Polizia Locale
U.O. Comando
 Ufficio Autorizzazioni N.O.

Via della Gazzella 27 47923 Rimini
 tel. 0541 704405 - fax 0541 704123
polizia.municipale@pec.comune.rimini.it
 c.f.-p.iva 00304260409

Reg. 43632/20

Oggetto: Regolamentazione temporanea della circolazione per l'esecuzione di opere di fresa e tappeto su carreggiata, con ripristino della pavimentazione stradale.

MODIFICA ORDINANZA

IL RESPONSABILE UNITA' OPERATIVA "COMANDO"

VISTA l'Ordinanza prot. n. 337618 del 27/11/2020 già rilasciata alla Soc. Hera S.p.a. con sede in Bologna Viale Berti Pichat nn. 2/4, di regolamentazione della circolazione per l'esecuzione dei lavori di cui all'oggetto Vie: Flaminia, da Via Fada a Via Pascoli – Casalecchio, dal civ. 5/b alla S.S. n° 16 - Santa Maria in Cerreto, da Via Montescudo a Via Masere - Dei Mille, da Via Giovanni XXIII a Via Savonarola – Roma, da Via Dante a Corso Giovanni XXIII - Flaminia Conca, da Via Della Repubblica alla S.S. n° 16 – Euterpe, da Via Urano a Via Della Fiera – Panzini, da Via Della Fiera a Via Acquario – Coriano, da rotatoria Via Rodriguez alla S.S. n° 16 – Longastrino, da Via Orsoletto a Via Manfroni - Del Volontario, da Via Sacconi a Via Corbari – Montalaccio, dalla S.S. N°16 a Via Linaro, avente validità fino al 01/01/2022;

VISTE le note assunte ai prott. nn. 137634 e 137742 del 05/05/2021 presentate dalla Soc. Hera S.p.a. di modifica della regolamentazione viaria precedentemente richiesta per le Vie Dei Mille, da Via Giovanni XXIII a Via Savonarola e Roma, da Via Dante a Corso Giovanni XXIII, con istituzione del senso unico di marcia nei rispettivi tratti compresi tra la Via Dante e la Via Giovanni XXIII per via Roma e tra Via Giovanni XXIII e Via Savonarola per Via Dei Mille, al fine di consentire la regolare esecuzione dei lavori;

VISTE le Dichiarazioni sostitutive redatte ai sensi del D.P.R. 445/2000 con le quali il richiedente ha dichiarato di avere assolto all'imposta di bollo, prevista dal D.P.R. 642/1972, mediante acquisizione della marca da bollo/contrassegno di Euro 16,00 e nr. identificativo 01191768757419 per la **richiesta** del presente provvedimento, (Rif. Prot. 135486 del 05/05/2021) e di Euro 16,00 e nr. identificativo 01191768757408 per il **rilascio** del presente provvedimento; (Rif. Prot.135486 del 05/05/2021), impegnandosi a non utilizzarle per nessun altro atto e ad annullarle ed a conservarle unitamente all'atto cui si riferisce;

TENUTO CONTO delle ridotte dimensioni della sede stradale nei rispettivi tratti di Via Dei Mille e Roma oggetto dei lavori ed interessate dal passaggio dei mezzi del trasporto pubblico locale;

RITENUTO pertanto di dover procedere alla modifica dell'Ordinanza prot. n. 304774 del 03/11/2020;

VISTI:

- il Nuovo Codice della Strada D. L.vo 30 aprile 1992 n. 285 e successive modifiche;
- il Regolamento di Esecuzione del Codice della Strada D.P.R. 495/92 e successive modifiche;
- l'art. 6, comma 4, del D.lgs 285/92 s.m.i., che prevede: "L'Ente proprietario della strada può, con l'ordinanza di cui all'art. 5, comma 3, [...] lettera f) vietare temporaneamente la sosta su strade o tratti di strade per esigenze di carattere tecnico o di pulizia, rendendo noto tale divieto con i prescritti segnali non meno di quarantotto ore prima ed eventualmente con altri mezzi appropriati";

TENUTO CONTO che nel caso di richieste di regolamentazione temporanea della circolazione, il posizionamento della segnaletica è posto a carico del richiedente ovvero soggetto preventivamente indicato dal richiedente;

AVUTO PRESENTE quanto disposto dal D.Legge n. 50/2017, convertito con modificazioni in Legge n. 96/2017, art. 22. comma 3-bis che prevede: «A decorrere dal 2017, le spese del personale di polizia locale, relative a prestazioni pagate da terzi per l'espletamento di servizi di cui all'articolo 168 del testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali, di cui al decreto legislativo 18 agosto 2000, n. 267, in materia di sicurezza e di polizia stradale, necessari allo svolgimento di attività e iniziative di



carattere privato che incidono sulla sicurezza e la fluidità della circolazione nel territorio dell'ente, sono poste interamente a carico del soggetto privato organizzatore o promotore dell'evento e le ore di servizio aggiuntivo effettuate dal personale di polizia locale in occasione dei medesimi eventi non sono considerate ai fini del calcolo degli straordinari del personale stesso. In sede di contrattazione integrativa sono disciplinate le modalità di utilizzo di tali risorse al fine di remunerare i relativi servizi in coerenza con le disposizioni normative e contrattuali vigenti>>;

RICHIAMATO quanto disposto con provvedimento prot. n. 272414 del 30 ottobre 2017;

RICHIAMATO il provvedimento prot. n. 338964 del 30.11.2020 di affidamento della responsabilità della U.O. "Comando";

CON I POTERI conferitigli dagli artt. 5, 6, e 7 del D.L. vo 30.04.1992 n. 285 - "Nuovo Codice della Strada";

VISTO il D. Lgs. 18 agosto 2000, n. 267;

ORDINA

A far data dal rilascio del presente atto:

- è revocata la regolamentazione specifica prevista al punto 2.1. e relativi sottopunti dell'Ordinanza prot. n. 337618 del 27/11/2020, limitatamente alle Vie Dei Mille, da Via Giovanni XXIII a Via Savonarola e Roma, da Via Dante a Corso Giovanni XXIII;
- sulle Vie Dei Mille, da Via Giovanni XXIII (intersezione compresa) a Via Savonarola (intersezione esclusa) e Roma, da Via Dante (intersezione esclusa) a Corso Giovanni XXIII (intersezione compresa), è attuata la seguente regolamentazione viaria:

2.12. nel periodo indicato al successivo punto 4-ter) è istituito il divieto di transito alternativamente sulla corsia/carreggiata lato MONTE o lato MARE delle Vie DEI MILLE, nel tratto da Via Giovanni XXIII a Via Savonarola, intersezione con Via Giovanni XXIII compresa e ROMA, nel tratto dalla Via Giovanni XXIII, alla Via Dante, intersezioni con le Vie Giovanni XXIII, Gambalunga, Tonti e XXII Giugno comprese, con mantenimento del senso unico, direzione di marcia Ra/An, sulla corsia non interessata dal posizionamento del cantiere stradale, secondo le modalità e nel rispetto delle prescrizioni generali e particolari indicate ai punti A) e B) e C), dell'Ordinanza prot. n. 337618 del 27/11/2020, nei rispettivi tratti interessati dai lavori, con istituzione della seguente regolamentazione viaria:

- Durante l'esecuzione dei lavori sulla carreggiata lato MONTE o lato MARE delle Vie DEI MILLE e ROMA, divieto di transito da posizionare:
 - sulla corsia di Via Dei Mille (tratto da Via Savonarola a Via Giovanni XXIII) interessata dai lavori in corrispondenza delle rispettive intersezioni con le Vie Savonarola/Bastioni Settentrionali, lato An e Giovanni XXIII, lato Ra ed in corrispondenza dell'area d'accantieramento su ogni lato e a totale delimitazione dello stesso;
 - sulla corsia di Via Roma (tratto da Via Giovanni XXIII a Via Gambalunga) interessata dai lavori in corrispondenza delle rispettive intersezioni con le Vie Gambalunga, lato Ra e Giovanni XXIII, lato An ed in corrispondenza dell'area d'accantieramento su ogni lato e a totale delimitazione dello stesso;
 - sulla corsia di Via Roma (tratto da Via Gambalunga a Via Dante) interessata dai lavori in corrispondenza dell'area d'accantieramento, in base allo stato avanzamento lavori;
- Mantenimento del senso di marcia esistente nelle Vie Dei Mille e Roma, sulla corsia lato monte, direzione di marcia consentita Ra/An, nel tratto dalla Via Savonarola/Bastioni Settentrionali alla Via Dante, in base allo stato avanzamento lavori, durante il posizionamento dell'accantieramento sulla corsia/carreggiata lato mare;
- Istituzione del senso unico di circolazione, direzione di marcia consentita Ra/An, nelle Vie Dei Mille e Roma, sulla corsia lato mare, direzione di marcia consentita Ra/An, nel tratto dalla Via Savonarola/Bastioni Settentrionali alla Via Dante, con posizionamento della segnaletica di SENSO UNICO parallelo e SENSO VIETATO nel rispetto del senso di marcia consentito e/o temporaneamente istituito, nel rispetto di quanto disposto dal N. C. d. S., durante il posizionamento dell'accantieramento sulla corsia/carreggiata lato monte;
- Divieto di transito sulle traverse lato monte e/o lato mare delle Vie Dei Mille e Roma in corrispondenza dell'ultima traversa utile in cui effettuare deviazioni del traffico veicolare;
- Direzioni obbligatorie e/o consentite da posizionare secondo il senso di marcia consentito e/o temporaneamente istituito;
- Adeguamento della viabilità nella zona circostante la corsia preclusa al traffico veicolare, interessata dal posizionamento del cantiere stradale, in modo tale che nessuna via rimanga



preclusa alla circolazione, con inversione, solo ove strettamente necessario, dei sensi di marcia imposti dalla segnaletica permanente presente in loco;

- Segnali di rallentare e dare la precedenza "STOP" da posizionare su ogni Via in cui sia attuata una modifica del senso di marcia, unicamente qualora nella traversa con cui si interseca non sia già presente tale segnaletica;
 - Copertura di tutta la segnaletica verticale permanente in contrasto con quanto disposto dal presente atto ed adeguamento della stessa secondo quanto previsto dalla presente Ordinanza;
 - Nel caso in cui la regolamentazione comprenda tratti di strada non altrimenti raggiungibili verrà istituito il doppio senso di circolazione nei suddetti tratti;
 - Segnale di strada interrotta per lavori da posizionare sulle Vie Dei Mille e Roma, in prossimità della traversa più vicina all'accantieramento;
 - La ditta esecutrice lavori dovrà:
 - consentire l'accesso pedonale in condizioni di sicurezza alle abitazioni site nel tratto interessato dall'esecuzione dei lavori;
 - garantire sempre il transito in condizioni di sicurezza dei mezzi di soccorso nell'immediatezza del fatto;
 - Cartello d'indicazione "ATTENZIONE VIABILITA' MODIFICATA, nel periodo dal _____ al _____ (con obbligo per la ditta esecutrice lavori d'indicare il periodo di deviazione temporanea)" da posizionare:
 - su ogni ramo della rotatoria posta tra le Vie Dante/Roma;
 - su ogni ramo della rotatoria posta tra le Vie Dei Mille/Savonarola/Bastioni Settentrionali;
 - sul P.le C. Battisti, lato monte, in prossimità delle rispettive intersezioni con le Vie M. Tonti, Gambalunga, Corso Giovanni XXIII;
 - su ogni ramo della rotatoria posta tra le Vie Ravegnani/Graziani/Giovanni XXIII/P.le C. Battisti;
- a.1) posizionamento di segnaletica d'informazione "PER DIREZIONE RAVENNA", da posizionare:
- su ogni ramo della rotatoria posta tra le Vie Dante/Roma, con punta di freccia indicante la circolazione in rotatoria e l'uscita su Via Dante in direzione mare; da ripetere alle intersezioni successive lungo il seguente percorso: Via Dante, P.le C. Battisti;

2.13. Limitatamente all'esecuzione dei lavori sulla Via Dei Mille/Roma in corrispondenza dell'intersezione con la Via Giovanni XXIII è istituita la seguente regolamentazione viaria in aggiunta a quella già prevista al precedente punto 2.12.:

- a) Divieto di transito da posizionare sulla carreggiata lato monte di Via Dei Mille/Roma in avvicinamento ed in corrispondenza dell'area d'accantieramento su ogni lato e a totale delimitazione dello stesso;
- Istituzione del senso unico di circolazione, sulla rotatoria di Via Dei Mille/Roma, sulla carreggiata lato mare della stessa, direzione di marcia consentita Ra/An, con posizionamento della segnaletica di SENSO UNICO parallelo e SENSO VIETATO nel rispetto del senso di marcia consentito e/o temporaneamente istituito, nel rispetto di quanto disposto dal N. C. d. S., durante il posizionamento dell'accantieramento sulla corsia/carreggiata lato monte;
- Istituzione del senso unico di circolazione, direzione di marcia consentita An/Ra, sulla Via Vittime Civili di Guerra, con posizionamento della segnaletica di SENSO UNICO parallelo e SENSO VIETATO nel rispetto del senso di marcia consentito e/o temporaneamente istituito, nel rispetto di quanto disposto dal N. C. d. S., durante il posizionamento dell'accantieramento sulla corsia/carreggiata lato monte;
- b) Divieto di transito da posizionare sulla carreggiata lato mare di Via Dei Mille/Roma in avvicinamento ed in corrispondenza dell'area d'accantieramento su ogni lato e a totale delimitazione dello stesso;
- Istituzione del senso unico di circolazione, sulla rotatoria di Via Dei Mille/Roma, sulla carreggiata lato monte della stessa, direzione di marcia consentita Ra/An, con posizionamento della segnaletica di SENSO UNICO parallelo e SENSO VIETATO nel rispetto del senso di marcia consentito e/o temporaneamente istituito, nel rispetto di quanto disposto dal N. C. d. S., durante il posizionamento dell'accantieramento sulla corsia/carreggiata lato monte;
- Istituzione del senso unico di circolazione, direzione di marcia consentita An/Ra, sulla Via Mameli, con posizionamento della segnaletica di SENSO UNICO parallelo e SENSO VIETATO nel rispetto del senso di marcia consentito e/o temporaneamente istituito, nel rispetto di quanto disposto dal N. C. d. S., durante il posizionamento dell'accantieramento sulla corsia/carreggiata lato monte;

2.14. Limitatamente all'esecuzione dei lavori sulla Via Roma in corrispondenza dell'intersezione con la Via Gambalunga è istituita la seguente regolamentazione viaria in aggiunta a quella già prevista al precedente punto 2.12.:

- **Divieto di transito da posizionare sulla carreggiata lato monte di Via Roma in avvicinamento alla delimitazione mediante spartitraffico delle opposte carreggiate ed in corrispondenza dell'area d'accantieramento su ogni lato e a totale delimitazione dello stesso;**
- **Divieto di transito, eccetto autorizzati, da posizionare:**
 - sulla Via Gambalunga in corrispondenza dell'intersezione con le Vie Oberdan/R. Tosi, lato mare;
 - sulla Via Vittime di Guerra in corrispondenza dell'intersezione con il Corso Giovanni XXIII, lato An;
- **Segnale di rallentare e dare la precedenza "Stop" da porre sulla Via Vittime di Guerra in corrispondenza dell'intersezione con il Corso Giovanni XXIII;**
- **Istituzione del senso unico di circolazione, sulla Via Roma, sulla carreggiata lato mare della stessa, direzione di marcia consentita Ra/An, con posizionamento della segnaletica di SENSO UNICO parallelo e SENSO VIETATO nel rispetto del senso di marcia consentito e/o temporaneamente istituito, nel rispetto di quanto disposto dal N. C. d. S., durante il posizionamento dell'accantieramento sulla corsia/carreggiata lato monte;**

2.15. nel periodo indicato al punto 4) è istituito il divieto di sosta, ambo i lati, con rimozione coatta 0-24 secondo le modalità e nel rispetto delle prescrizioni generali e particolari indicate ai punti A), B) e C) del presente provvedimento, sulle Vie di cui al punto 2.12.), nei rispettivi tratti interessati dall'esecuzione dei lavori ed in base allo stato di avanzamento degli stessi.

3) Per quanto non espressamente indicato nel presente provvedimento è fatto obbligo alla ditta C.B.R. Soc. Cooperativa Braccianti Riminese, incaricata del posizionamento della segnaletica temporanea, di porre in essere tutta la segnaletica stradale prevista dal Nuovo Codice della strada e dal relativo regolamento di esecuzione ed attuazione per i cantieri stradali temporanei.

4-ter) La regolamentazione prevista dal punto 2.12., e relativi sottopunti, al punto 2.15., dovrà avvenire nel periodo dal 24/05/2021 al 29/05/2021, nonché dalla posa in opera e per la durata effettiva del posizionamento della segnaletica stradale prevista al punto 3) e, limitatamente alla segnaletica temporanea indicante il divieto di sosta con/senza rimozione coatta, a far tempo trascorse almeno 48 ore dall'avvenuto posizionamento fino alla rimozione della stessa.

A-) PRESCRIZIONI GENERALI

a.1) Per consentire la realizzazione di quanto indicato al punto 1), la ditta indicata al punto 3) è autorizzata all'esecuzione dei lavori stradali ed al posizionamento della segnaletica stradale prevista per i cantieri stradali. L'esecuzione delle opere connesse alla realizzazione di quanto previsto al precedente punto 1) e la conseguente modifica temporanea della viabilità esistente su ogni singola via od area dovrà avvenire nel rispetto delle prescrizioni indicate di seguito;

a.2) Salvo quanto eventualmente disposto al punto 2) I lavori dovranno essere eseguiti nel rispetto del Regolamento per la tutela dall'inquinamento acustico approvato con deliberazione del Consiglio Comunale n. 12 del del 17/02/2005.

a.3) Salvo quanto eventualmente disposto al punto 2) la regolamentazione del traffico su intersezioni semaforizzate, dovrà essere richiesta al Comando della Polizia Locale, qualora il funzionamento degli impianti debba essere sospeso o modificato;

a.4.) Dovranno essere lasciate libere le aree riservate a portatori di Handicap, eventualmente presenti in zona. Se l'intervento riguarda anche dette aree dovranno essere individuate aree di sosta temporanee;

a.5) Salvo le eventuali limitazioni al transito disposte al punto 2) del presente provvedimento dovrà essere garantito il normale ed agevole transito dei mezzi dei residenti, dei mezzi di soccorso, dei mezzi del trasporto pubblico. Deve essere sempre garantito, **in ogni caso**, il transito pedonale delle persone dirette alle abitazioni e/o alle attività presenti nell'area oggetto lavori con la creazione di percorsi pedonali protetti;

a.6) Nel caso in cui non sia possibile, causa l'entità dei lavori, garantire il transito dei mezzi del trasporto pubblico di linea, la ditta ha l'obbligo di comunicare prontamente l'esigenza di effettuare una deviazione di percorso dei predetti mezzi alla START ROMAGNA S.p.a. (Tel. 0541/300841 – fax 0541/300821 mail operativorn@startromagna.it) e/o alla ditta concessionaria del servizio;

a.7) L'estesa dell'accantieramento deve essere adeguata ai lavori salvaguardando, nei limiti del possibile, l'accessibilità agli accessi carrabili.

a.8) La regolamentazione del senso unico alternato dovrà essere effettuato dal personale della Soc. richiedente;

a.9) E' consentita la regolamentazione del traffico veicolare a mezzo di impianto semaforico mobile, ovvero di movieri in alternativa alla segnaletica indicante il senso unico alternato (art. 42 del Reg. di attuazione del C.d.S.);

a.10) Con la segnaletica indicante il divieto di transito e direzione obbligatoria, devono essere sempre posizionate barriere direzionali nel numero necessario;

a.11) L'istituzione di chiusura parziale dovrà essere effettuata:

- in caso di strada a senso unico con restringimento della carreggiata;
- in caso di strada a doppio senso di circolazione con istituzione di senso unico alternato (larghezza residua minore di ml. 5.60) o di mantenimento doppio senso di circolazione (larghezza residua superiore a ml. 5.60);

a.12) La segnaletica esistente che contrasta con quella temporanea relativa al cantiere stradale dovrà essere coperta ovvero rimossa fino al termine dell'intervento.

a.13) La presente Ordinanza ovvero copia conforme, dovrà essere tenuta sul luogo ove verranno eseguiti i lavori ed esibita ad ogni richiesta degli Organi di Polizia Stradale (art. 27 c. 10 D.L.vo 285/92).

a.14.) Per l'esecuzione dei lavori aventi durata superiore a sette giorni lavorativi dovrà essere data adeguata informazione ai cittadini residenti circa i lavori da svolgere posizionando, prima dell'inizio dei lavori, il pannello previsto dall'art. 30 comma 6 del Regolamento del N.C.d.S. con le indicazioni ivi previste;

B-) PRESCRIZIONI PARTICOLARI:

b.1) Dell'avvenuto posizionamento come della rimozione della segnaletica stradale di cantiere con indicazione della tipologia di regolamentazione stradale attuata (es. senso unico, senso unico alternato, doppio senso di circolazione, divieto di transito, eccetera), dovrà essere data comunicazione scritta immediata, **per ogni strada**, alla Centrale Radio Operativa (mail centraleradiooperativa.pm@comune.rimini.it) ed all'Ufficio Autorizzazioni N.O. della P.L. (mail: ufficioautorizzazioni.pm@comune.rimini.it). La comunicazione, dovrà contenere le seguenti informazioni:

b.1.1.) per l'avvenuto posizionamento la data e l'ora di inizio dei lavori, la via oggetto dell'intervento, la durata presunta il numero di protocollo del presente atto il numero di telefono del referente della ditta e il nome e qualifica del soggetto che comunica. **Per la validità dei divieti di sosta valgono le disposizioni indicate al punto 4)** e gli stessi dovranno essere posizionati con pannello aggiuntivo indicante "inizio" - "fine" divieto e collocati almeno 48 ore prima dell'inizio dei lavori; dovranno essere corredati da copia della presente ordinanza, nonché da pannello aggiuntivo ove dovranno essere indicati il numero dell'ordinanza ed il periodo di validità. **Dell'avvenuto posizionamento della segnaletica relativa al divieto di sosta dovrà essere data comunicazione alla Centrale Radio Operativa della Polizia Locale che la annoterà a fini esclusivamente informativi restando a carico dell'interessato la verifica della regolarità e correttezza del posizionamento della segnaletica stessa. La comunicazione, resa quale dichiarazione sostitutiva dell'atto di notorietà come da modello allegato alla presente, dovrà riportare il numero di protocollo e la data del provvedimento; l'orario di apposizione, per ogni via interessata o parte di essa, della segnaletica indicante il divieto di sosta, la data di invio e la firma del dichiarante unitamente a fotocopia non autenticata di un documento d'identità valido del dichiarante dovrà essere inviata con posta elettronica (centraleradiooperativa.pm@comune.rimini.it). La comunicazione sopra indicata dovrà essere effettuata in tempo utile per il rispetto del termine minimo di 48 ore.**

b.1.2.) per la rimozione la data e l'ora di rimozione della segnaletica stradale con ripristino della viabilità preesistente; la via oggetto dell'intervento, il numero di protocollo del presente atto e il nome e qualifica di chi comunica. Nel caso in cui il progetto esecutivo dei lavori preveda una diversa regolamentazione della viabilità, la ditta esecutrice dei lavori ovvero la società affidataria, prima della conclusione dei lavori dovrà verificare presso la competente Direzione comunale l'avvenuta emissione dell'ordinanza di nuova regolamentazione. Non e' consentita la rimozione della segnaletica di cantiere senza il contestuale posizionamento di segnaletica di regolamentazione, anche temporanea, della viabilità.

b.2.) La mancata comunicazione di quanto indicato al **punto b.1.1.** comporta l'inefficacia della segnaletica di cantiere eventualmente posizionata successivamente all'inizio dei lavori.

b.3.) La ditta richiedente e/o esecutrice lavori, deve comunicare immediatamente la data e l'orario di effettiva conclusione (anche anticipata rispetto al termine prefissato) delle operazioni o la mancata attuazione della regolamentazione della circolazione prevista dal presente atto all'Ufficio Autorizzazioni della P.L. (mail: polizia.municipale@pec.comune.rimini.it). **Il presente provvedimento s'intende tacitamente revocato a seguito di ricevimento della comunicazione via fax contenente: il numero di protocollo del presente provvedimento, l'orario di rimozione della segnaletica temporanea e quello di ripristino della circolazione preesistente.**

b.4.) Nel caso in cui, i lavori indicati al punto 1) vengano eseguiti da terzi, dovrà essere inviata preventiva comunicazione al Settore Polizia Locale - Ufficio Autorizzazioni. La comunicazione dovrà riportare: la ragione sociale, la sede legale, con indicazione di telefono e mail, il nominativo del Legale rappresentante, il nominativo del responsabile dei lavori, il recapito di zona.

b.5.) La ditta richiedente, che si avvalga di terzi per l'esecuzione dei lavori per i quali è stato richiesto il rilascio del provvedimento di regolamentazione della circolazione veicolare, oltre a quanto previsto dal punto b.4.), deve comunicare immediatamente agli stessi Uffici indicati in tale punto e con le medesime modalità anche eventuali autorizzazioni al sub-appalto.

b.6.) La mancata, ritardata o errata comunicazione di quanto indicato ai punti precedenti e/o l'inottemperanza da parte della Ditta esecutrice dei lavori, di quanto disposto dal presente atto configura violazione alle prescrizioni previste ed e' punita dall'art. 21 del D.L.vo 285/92 ;

b.7.) L'esecuzione dei lavori stradali previsti per la realizzazione di quanto previsto dal presente provvedimento potrà essere sospesa a insindacabile giudizio del Sindaco o suo delegato.

C-) Ai fini del presente provvedimento si definisce AREA DI ACCANTIERAMENTO: L'area delimitata da barriere previste dall'art. 32 del Reg.to di esecuzione ed attuazione del C.d.s. comprensiva dell'area interessata dallo scavo, di quella adiacente utilizzata per l'esecuzione dell'intervento, di quella occupata da mezzi d'opera e/o macchine operatrici, e/o autocarri per il carico/scarico, manufatti per il rifornimento del cantiere, e di tutto ciò che necessita per il regolare svolgimento del cantiere secondo quanto disposto dal Direttore Lavori e dal Responsabile della Sicurezza.

La responsabilità di ogni eventuale danno riportato da persona o cosa in conseguenza alla esecuzione delle opere sopra indicate compreso quelli eventualmente derivati dalla sosta e dal transito degli automezzi, utilizzati dalla ditta, fatte salve le applicazioni delle norme di Legge che tutelano la incolumità pubblica e la prevenzione degli infortuni sul lavoro, è a carico della ditta che esegue il lavoro, restando il Comune di Rimini ed il suo personale tecnico e stradale, completamente sollevato ed indenne.

Il presente provvedimento è revocabile in ogni momento a giudizio insindacabile del Sindaco e segnatamente: per sopravvenute ragioni di pubblica incolumità, per la tutela del pubblico transito e della proprietà stradale, per l'inosservanza di una qualsiasi delle condizioni alle quali è soggetta o per gravi abusi da parte del titolare, senza diritto di compensi o indennizzi.

Sono fatti salvi i diritti di terzi, le prescrizioni tutte di legge e di regolamenti vigenti. E' facoltà dell'Amministrazione Comunale imporre nuove ed ulteriori condizioni, anche durante l'esecuzione dei lavori.

L'ESECUTIVITA' DEL PRESENTE PROVVEDIMENTO E' CONDIZIONATA DA EVENTUALI LIMITAZIONI SULLA BASE DI PROVVEDIMENTI EMESSI DALL'AUTORITA' NAZIONALE E/O REGIONALE.

La Polizia Locale e gli altri organi di Polizia Stradale hanno il compito di far osservare la presente Ordinanza.

Responsabile U.O. Comando
Commissario Capo Coordinatore
Dott. Ivano Vandi
(firmato digitalmente)