



COMUNE di RIMINI

SETTORE
INFRASTRUTTURE - MOBILITA' - QUALITA' AMBIENTALE
U.O. INFRASTRUTTURE

PROGETTO ESECUTIVO

PISTA CICLABILE DI VIA CORIANO TRATTO FINO AL VILLAGGIO SAN MARTINO

Il Direttore dei Lavori
Geom. Renzo Zannoni

Il Responsabile del Procedimento
Ing. Alberto Dellavalle

Tavola n° 1	Elaborato: ALLEGATO ORDINANZA TEMPORANEA DI CANTIERE
Scala 1:500 - 1:200	Planimetria allestimento cantiere
Data Novembre 2018	

LEGENDA

- PISTA CICLABILE DI PROGETTO
- AREA DI CANTIERE MOBILE DETERMINANTE UN RESTRINGIMENTO DI CARREGGIATA
- AREA DI CANTIERE SULLA BANCHINA STRADALE

INDICAZIONI SULLA REGOLAMENTAZIONE DEL TRAFFICO E DELLA SEGNALETICA

N.B. Nel caso in cui non sussista la reciproca visibilità fra le due estremità della strettoia, l'uso del semaforo a comando manuale o automatico, risulta obbligatorio. In tutti gli altri casi sarà possibile regolare il flusso del traffico alternato nelle seguenti modalità:

- 1) TRANSITO ALTERNATO A VISTA, utilizzando gli appositi segnali di DARE PRECEDENZA NEL SENSO UNICO ALTERNATO dalla parte in cui il traffico incontra l'ostacolo e deve deviare e di DIRITTO DI PRECEDENZA NEL SENSO UNICO ALTERNATO dalla parte in cui lo stesso è meno intralciato dai lavori
- 2) TRANSITO ALTERNATO CON MOVIERI, muniti di apposita paletta, riportante su una faccia il colore VERDE e sull'altra il colore ROSSO, posti alle due estremità della strettoia. Le palette avranno un diametro di 30 cm ed un manico di 20 cm con rivestimento in pellicola rifrangente; il buon funzionamento di questo sistema è legato al coordinamento dei movieri.

N.B. Nelle strade extraurbane quando la carreggiata libera dai lavori ha larghezza inferiore a 2.75 m (modulo minimo di corsia), la circolazione del traffico deve essere interrotta, poiché non permette la circolazione di tutti i tipi di veicoli normali. Nelle strade urbane il modulo di corsia può essere ridotto a 2.50 m, con divieto di transito al trasporto pubblico e al traffico pesante. Nel caso in cui la carreggiata libera dai lavori sia inferiore ai moduli minimi di corsia, ma sia necessario far passare veicoli di sagoma inferiore a quella della corsia libera, occorre sistemare prima del cantiere il cartello di DIVIETO DI TRANSITO AI VEICOLI AVENTI LARGHEZZA SUPERIORE A ...METRI. Tale segnale dovrà essere sistemato con un certo anticipo dal cantiere, per permettere ai veicoli esclusi la scelta di un diverso itinerario.

N.B. Nelle ore notturne l'area di cantiere ed i relativi segnali di avvicinamento devono essere opportunamente evidenziati, mediante l'uso di lanterne luminose e dispositivi rifrangenti.

N.B. Per quanto riguarda il II Tratto di via Curiel valgono le stesse indicazioni relative alla segnaletica di cantiere.

N.B. LA SEGNALETICA ORIZZONTALE DI CANTIERE DOVRA ESSERE DI COLORE GIALLO - ARANCIO.

N.B. PER ULTERIORI ED APPROFONDITE INDICAZIONI ED INFORMAZIONI, INERENTI LE NORME DI SICUREZZA ALLE QUALI ATTENERSI IN CANTIERE, CONSULTARE IL PSC.

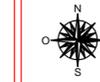
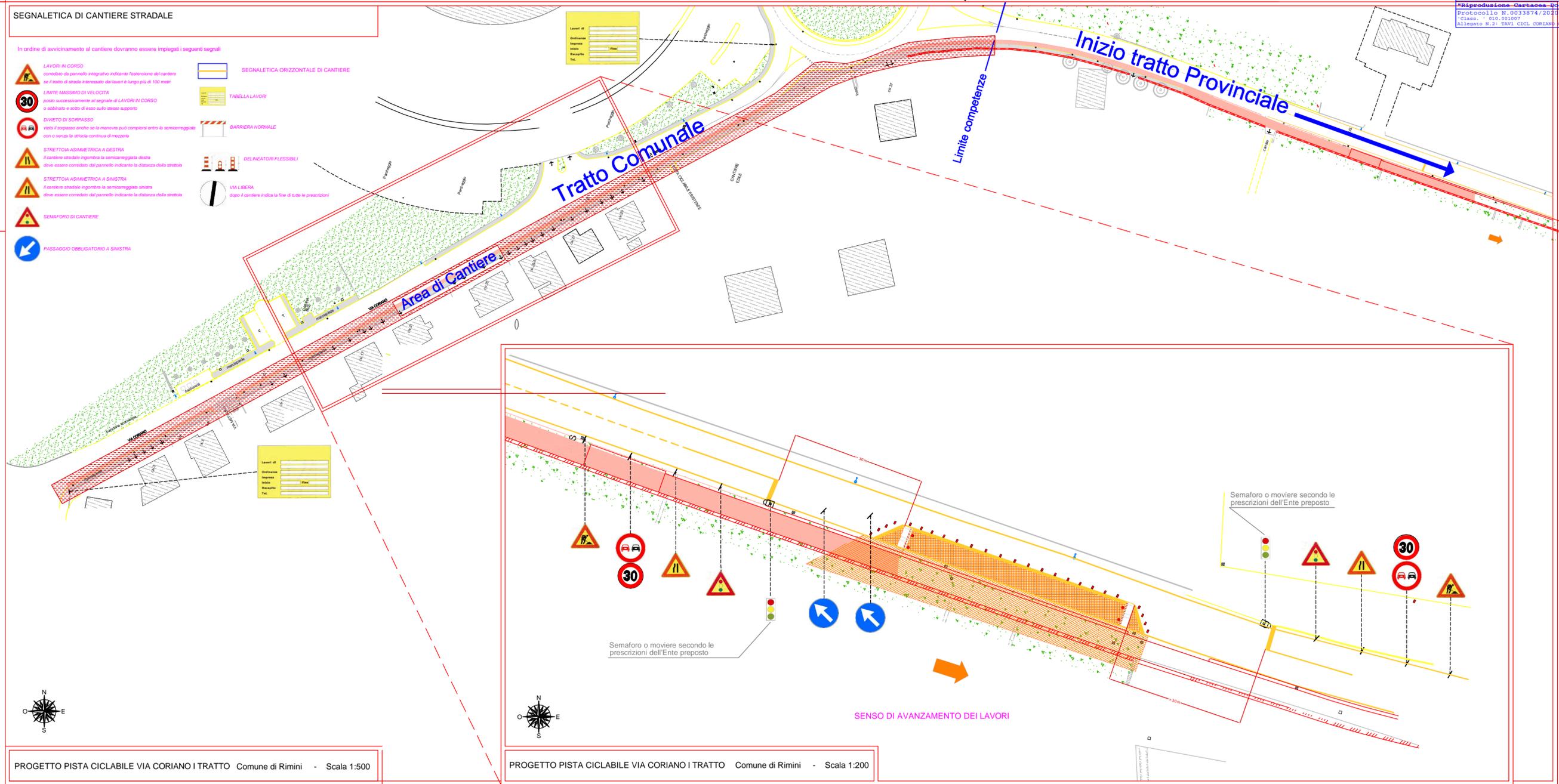
SEGNALETICA DI CANTIERE STRADALE

In ordine di avvicinamento al cantiere dovranno essere impiegati i seguenti segnali

- LAVORI IN CORSO
completato da pannello integrativo indicante l'estensione del cantiere se il tratto di strada interessato dai lavori è lungo più di 100 metri
- LIMITE MASSIMO DI VELOCITA'
posto successivamente al segnale di LAVORI IN CORSO o abbinato a sotto di esso sullo stesso supporto
- DIVIETO DI SORPASSO
vello il sottopasso anche se le manovre può compiersi entro la semicarreggiata con o senza la strada continua di mezz'isola
- STRETTOIA ASIMMETRICA A DESTRA
il cantiere stradale ingloba la semicarreggiata destra deve essere preceduto dal pannello indicante la distanza della strettoia
- STRETTOIA ASIMMETRICA A SINISTRA
il cantiere stradale ingloba la semicarreggiata sinistra deve essere preceduto dal pannello indicante la distanza della strettoia
- SEMAFORO DI CANTIERE
- PASSAGGIO OBBLIGATORIO A SINISTRA
- SEGNALETICA ORIZZONTALE DI CANTIERE
- TABELLA LAVORI
- BARRIERA NORMALE
- DELINEATORI FLESSIBILI
- VIA LIBERA
dopo il cantiere indica la fine di tutte le prescrizioni



PROGETTO PISTA CICLABILE VIA CORIANO I TRATTO Comune di Rimini - Scala 1:500



PROGETTO PISTA CICLABILE VIA CORIANO I TRATTO Comune di Rimini - Scala 1:200