

**Comune di Rimini**

Direzione Generale  
Settore Infrastrutture, Mobilità e  
Qualità Ambientale  
U.O. Mobilità

Via Rosaspina n° 21 - 47923 Rimini  
tel. 0541/704737 - fax 0541/704847  
e-mail: dipartimento3@pec.comune.rimini.it  
c.f.-p.iva 00304260409  
www.comune.rimini.it

**REG. 019/2020-TEMP****REGOLAMENTAZIONE TEMPORANEA PER I LAVORI DI ASFALTATURA NELLE VIE RONCADELLO, FUSIGNANO, ALFONSINE, CASTROCARO, MODIGLIANA, BAGNACAVALLO, GALEATA, VILLALTA, MELDOLA, TEODORANO, VERGHERETO, TREDOZIO, ARROCCO EMILIA I-II, VIA VECCHIA EMILIA.****IL RESPONSABILE  
UNITA' ORGANIZZATIVA MOBILITA'**

VISTE:- la nota prot. n. 234612 del 07/11/2016 del Dirigente del Settore Infrastrutture e Grande Viabilità in merito alle modalità di presentazione, richiesta e formazione delle ordinanze temporanee della circolazione relativamente alla organizzazione dei cantieri di competenza del Comune di Rimini e di Anthea S.r.l.;

- la Delibera di Giunta Comunale n° 33 del 15/11/2016 con la quale vengono assegnate le funzioni relative alla emissione delle ordinanze temporanee per la regolamentazione della circolazione relativi ad interventi pubblici;

- le disposizioni Dirigenziali prot. 216051 del 13/10/2015 e 247885 del 23/11/2016 con le quali sono state attribuite le funzioni e gli obiettivi alla Unità Operativa Gestione Strade e Parcheggi;

- la Disposizione Dirigenziale prot. n. 62601 del 01/03/2018 con la quale sono state attribuite le funzioni e gli obiettivi alla Unità Organizzativa Mobilità;

- la Disposizione Dirigenziale prot. n. 356630 del 28/12/2018 con la quale sono state attribuite, per l'anno 2019, le funzioni e gli obiettivi alla Unità Operativa Mobilità;

- la Disposizione Dirigenziale prot. n. 5961 del 09/01/2019 con la quale sono state integrate, per l'anno 2019, le funzioni e gli obiettivi alla Unità Operativa Mobilità;

ACQUISITA agli atti quale parte integrante del presente provvedimento:

- La richiesta di emissione di Ordinanza temporanea trasmessa con nota **prot. 86455 del 02/04/2020 ALL\_1\_019\_2020\_TEMP\_ASFALTI\_COLA\_RICHIESTA**;

DATO ATTO che:

- la Stazione Appaltante è il Comune di Rimini,

- il Direttore dei Lavori è il Geom. Barbara Cola,

- la ditta esecutrice dei lavori è: **Edilsagea srl** con Sede legale a Rimini 47924 (RN) Via Lagone n. 26;

VISTA la richiesta di emissione di Ordinanza temporanea trasmessa dalla società Edilsagea con nota **prot. 69795 del 06/03/2020**;

ATTESO che con la Delibera di Giunta Comunale n. **261 del 10/09/2019** è stato approvato il progetto di fattibilità tecnica ed economica/definitivo/esecutivo dei Lavori di rifacimento pavimentazioni stradali in varie vie del territorio comunale anno 2019;

**Comune di Rimini**

Direzione Generale  
Settore Infrastrutture, Mobilità e  
Qualità Ambientale  
U.O. Mobilità

Via Rosaspina n° 21 - 47923 Rimini  
tel. 0541/704737 - fax 0541/704847  
e-mail: dipartimento3@pec.comune.rimini.it  
c.f.-p.iva 00304260409  
www.comune.rimini.it

VISTO le Determine Dirigenziali n. 170-221 del 27/01/2020-03/02/2020 di Aggiudicazione efficace dei lavori nei confronti dell'impresa EDILSAGEA srl – Via Lagone 26 – Rimini;

DATO ATTO che la Direzione Lavori ha provveduto ad effettuare incontri e/o conferenze di servizio con Enti ed Imprese interessate e che i lavori non incidono sulla circolazione del TPL;

RAVVISATA la necessità di eseguire detti lavori nel periodo e per la durata indicati;

TENUTO CONTO che la posa della segnaletica temporanea relativa al cantiere della presente Ordinanza è in carico al richiedente o chi per lui delegato;

VISTI:

- il Nuovo Codice della Strada D. L.vo 30 aprile 1992 n. 285 e successive modifiche;
- il Regolamento di Esecuzione del Codice della Strada D.P.R. 495/92 e successive modifiche;
- il Decreto Ministeriale del 10/07/2002 Disciplinare tecnico relativo agli schemi planimetrici per categorie di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo;
- Il D. Lgs. 18 agosto 2000, n. 267;

A far data dall'emissione di tale provvedimento fino al termine dei lavori, per consentire l'asfaltatura delle sottoelencate vie, il seguente elenco non corrisponde all'ordine di esecuzione dei lavori ovvero è indicativo, le asfaltature potranno essere eseguite anche in contemporanea. L'inizio dei lavori è previsto a partire dal **15.04.2020**, si prevede il completamento dei lavori entro il **13.10.2020**, prima di iniziare l'asfaltatura di ogni singolo tratto la società Edilsagea dovrà comunicare l'inizio dei lavori come indicato in seguito.

- 1 - via Roncadello
- 2 – via Fusignano
- 3 – via Alfonsine
- 4 - via Castrocaro
- 5 - via Modigliana
- 6 - via Bagnacavallo
- 7 - via Galeata
- 8 - via Villalta
- 9 - via Meldola
- 10 - via Teodorano
- 11 - via Verghereto
- 12 - via Tredozio
- 13 - vie Arrocco Emilia I e II
- 14 - via Vecchia Emilia

**Comune di Rimini**

Direzione Generale  
Settore Infrastrutture, Mobilità e  
Qualità Ambientale  
U.O. Mobilità

Via Rosaspina n° 21 - 47923 Rimini  
tel. 0541/704737 - fax 0541/704847  
e-mail: dipartimento3@pec.comune.rimini.it  
c.f.-p.iva 00304260409  
www.comune.rimini.it

**ORDINA**

la seguente regolamentazione:

**Via RONCADELLO**

a partire dalla comunicazione di inizio lavori della ditta esecutrice dei lavori fino al completamento dei lavori ipotizzabile in giorni **15** (quindici). Qualora sopraggiungano impedimenti che richiedono un tempo maggiore dovrà essere data comunicazione.

1. **il divieto di sosta 0-24** con rimozione coatta per il tempo necessario all'esecuzione dei lavori su ambo i lati della sede stradale, interessata dai lavori, da ripetere ad ogni intersezione, in vigore dalle ore 7,00 della data di inizio dei lavori.
2. **il rilevamento dello stato di fatto di tutta la segnaletica orizzontale esistente**, al fine di garantire l'eventuale ripristino alle ordinanze oggi vigenti.
3. Posa segnaletica di indicazione **DA APPORRE ALMENO 24 ORE PRIMA DELL'INIZIO DEI LAVORI**, alle intersezioni precedenti l'inizio del cantiere su entrambi i sensi di marcia, comprese le eventuali traverse su ogni senso di marcia.

**STRADA INTERESSATA DA LAVORI di asfaltatura**

dal \_\_\_\_\_ (data effettiva inizio lavori) **FINO AL TERMINE DEI LAVORI**

**UTILIZZARE PERCORSI ALTERNATIVI**

4. mantenimento della circolazione esistente, con l'utilizzo della circolazione a senso **unico alternato regolato se necessario da movieri e/o impianto semaforico mobile**.  
Formazione di vari tratti di cantiere, per i lavori di preparazione e di asfaltatura delle strada e quant'altro utile all'esecuzione dei lavori.  
Per tali lavori la segnaletica indicativa da utilizzare, sul lato di marcia, Fig. Il 383 art. 31 Lavori, Fig. Il 50 art. 16 limite max velocità 30 km/h, Fig. Il 386 art. 31 strettoia asimmetrica a destra, Fig. Il 41 art. 110 dare la precedenza nei sensi unici alternati, Fig. Il 82/a art. 122 passaggio obbligatorio a sinistra, transenne e coni per demarcare il cantiere vero e proprio.  
Sul lato opposto, Fig. Il 383 art. 31 Lavori, Fig. Il 50 art. 16 limite max velocità 30 km/h, Fig. Il 385 art. 31 strettoia asimmetrica a sinistra, Fig. Il 45 art. 114 diritto di precedenza nei sensi unici alternati.  
Posa Fig. Il 383 art. 31 Lavori, Fig. Il 50 art. 16 limite max velocità 30 km/h, sulle immissioni delle traverse.  
-Qualora durante i lavori, le dimensioni della strada non consentano il mantenimento del senso unico alternato, è possibile per periodi limitati, la chiusura totale della strada. Per questa evenienza la ditta dovrà provvedere ad indirizzare il traffico verso percorsi alternativi con propri movieri posti alle intersezioni precedenti il cantiere su entrambi i sensi di marcia.  
Dovrà essere sempre consentito l'accesso ai residenti, autorizzati e mezzi di soccorso.  
Il tutto nel rispetto delle disposizioni e degli accorgimenti previsti dal Nuovo Codice della Strada - Regolamento di Esecuzione - con particolare riferimento agli Artt. 39 - 40 - 41 - 42 - 43;
5. Al completamento dei lavori sui vari tratti di strada rimozione di tutta la segnaletica di cantiere e ripristino della segnaletica coperta.


**Comune di Rimini**


Direzione Generale  
Settore Infrastrutture, Mobilità e  
Qualità Ambientale  
U.O. Mobilità


Via Rosaspina n° 21 - 47923 Rimini  
tel. 0541/704737 - fax 0541/704847  
e-mail: dipartimento3@pec.comune.rimini.it  
c.f.-p.iva 00304260409  
www.comune.rimini.it

**Via FUSIGNANO**


a partire dalla comunicazione di inizio lavori della ditta esecutrice dei lavori fino al completamento dei lavori ipotizzabile in giorni **15** (quindici). Qualora sopraggiungano impedimenti che richiedono un tempo maggiore dovrà essere data comunicazione.

 **il divieto di sosta 0-24** con rimozione coatta per il tempo necessario all'esecuzione dei lavori su ambo i lati della sede stradale, interessata dai lavori, da ripetere ad ogni intersezione, in vigore dalle ore 7,00 della data di inizio dei lavori.

 **il rilevamento dello stato di fatto di tutta la segnaletica orizzontale esistente**, al fine di garantire l'eventuale ripristino alle ordinanze oggi vigenti

 Posa segnaletica di indicazione **DA APPORRE ALMENO 24 ORE PRIMA DELL'INIZIO DEI LAVORI**, alle intersezioni precedenti l'inizio del cantiere su entrambi i sensi di marcia, comprese le eventuali traverse su ogni senso di marcia.

**STRADA INTERESSATA DA LAVORI di asfaltatura****dal \_\_\_\_\_ (data effettiva inizio lavori) FINO AL TERMINE DEI LAVORI****UTILIZZARE PERCORSI ALTERNATIVI**

 mantenimento della circolazione esistente, con l'utilizzo della circolazione a senso **unico alternato regolato se necessario da movieri e/o impianto semaforico mobile**.  
Formazione di vari tratti di cantiere, per i lavori di preparazione e di asfaltatura delle strada e quant'altro utile all'esecuzione dei lavori.


Per tali lavori la segnaletica indicativa da utilizzare, sul lato di marcia, Fig. Il 383 art. 31 Lavori, Fig. Il 50 art. 16 limite max velocità 30 km/h, Fig. Il 386 art. 31 strettoia asimmetrica a destra, Fig. Il 41 art. 110 dare la precedenza nei sensi unici alternati, Fig. Il 82/a art. 122 passaggio obbligatorio a sinistra, transenne e coni per demarcare il cantiere vero e proprio.

Sul lato opposto, Fig. Il 383 art. 31 Lavori, Fig. Il 50 art. 16 limite max velocità 30 km/h, Fig. Il 385 art. 31 strettoia asimmetrica a sinistra, Fig. Il 45 art. 114 diritto di precedenza nei sensi unici alternati. Posa Fig. Il 383 art. 31 Lavori, Fig. Il 50 art. 16 limite max velocità 30 km/h, sulle immissioni delle traverse.

-Qualora durante i lavori, le dimensioni della strada non consentano il mantenimento del senso unico alternato, è possibile per periodi limitati, la chiusura totale della strada. Per questa evenienza la ditta dovrà provvedere ad indirizzare il traffico verso percorsi alternativi con propri movieri posti alle intersezioni precedenti il cantiere su entrambi i sensi di marcia.

Dovrà essere sempre consentito l'accesso ai residenti, autorizzati e mezzi di soccorso.

Il tutto nel rispetto delle disposizioni e degli accorgimenti previsti dal Nuovo Codice della Strada - Regolamento di Esecuzione - con particolare riferimento agli Artt. 39 - 40 - 41 - 42 - 43;

 Al completamento dei lavori sui vari tratti di strada rimozione di tutta la segnaletica di cantiere e ripristino della segnaletica coperta.

**Comune di Rimini**

Direzione Generale  
Settore Infrastrutture, Mobilità e  
Qualità Ambientale  
U.O. Mobilità

Via Rosaspina n° 21 - 47923 Rimini  
tel. 0541/704737 - fax 0541/704847  
e-mail: dipartimento3@pec.comune.rimini.it  
c.f.-p.iva 00304260409  
www.comune.rimini.it

**Via ALFONSINE**

a partire dalla comunicazione di inizio lavori della ditta esecutrice dei lavori fino al completamento dei lavori ipotizzabile in giorni **15** (quindici). Qualora sopraggiungano impedimenti che richiedono un tempo maggiore dovrà essere data comunicazione.

1. il divieto di sosta 0-24 con rimozione coatta per il tempo necessario all'esecuzione dei lavori su ambo i lati della sede stradale, interessata dai lavori, da ripetere ad ogni intersezione, in vigore dalle ore 7,00 della data di inizio dei lavori.
2. il rilevamento dello stato di fatto di tutta la segnaletica orizzontale esistente, al fine di garantire l'eventuale ripristino alle ordinanze oggi vigenti
3. Posa segnaletica di indicazione DA APPORRE ALMENO 24 ORE PRIMA DELL'INIZIO DEI LAVORI, alle intersezioni precedenti l'inizio del cantiere su entrambi i sensi di marcia, comprese le eventuali traverse su ogni senso di marcia.

**STRADA INTERESSATA DA LAVORI di asfaltatura**

dal \_\_\_\_\_ (data effettiva inizio lavori) **FINO AL TERMINE DEI LAVORI**

**UTILIZZARE PERCORSI ALTERNATIVI**

4. mantenimento della circolazione esistente, con l'utilizzo della circolazione a senso unico alternato regolato se necessario da movieri e/o impianto semaforico mobile. Formazione di vari tratti di cantiere, per i lavori di preparazione e di asfaltatura delle strada e quant'altro utile all'esecuzione dei lavori.

Per tali lavori la segnaletica indicativa da utilizzare, sul lato di marcia, Fig. Il 383 art. 31 Lavori, Fig. Il 50 art. 16 limite max velocità 30 km/h, Fig. Il 386 art. 31 strettoia asimmetrica a destra, Fig. Il 41 art. 110 dare la precedenza nei sensi unici alternati, Fig. Il 82/a art. 122 passaggio obbligatorio a sinistra, transenne e coni per demarcare il cantiere vero e proprio.

Sul lato opposto, Fig. Il 383 art. 31 Lavori, Fig. Il 50 art. 16 limite max velocità 30 km/h, Fig. Il 385 art. 31 strettoia asimmetrica a sinistra, Fig. Il 45 art. 114 diritto di precedenza nei sensi unici alternati. Posa Fig. Il 383 art. 31 Lavori, Fig. Il 50 art. 16 limite max velocità 30 km/h, sulle immissioni delle traverse.

-Qualora durante i lavori, le dimensioni della strada non consentano il mantenimento del senso unico alternato, è possibile per periodi limitati, la chiusura totale della strada. Per questa evenienza la ditta dovrà provvedere ad indirizzare il traffico verso percorsi alternativi con propri movieri posti alle intersezioni precedenti il cantiere su entrambi i sensi di marcia.

Dovrà essere sempre consentito l'accesso ai residenti, autorizzati e mezzi di soccorso.

5. Il tutto nel rispetto delle disposizioni e degli accorgimenti previsti dal Nuovo Codice della Strada - Regolamento di Esecuzione - con particolare riferimento agli Artt. 39 - 40 - 41 - 42 - 43;
6. Al completamento dei lavori sui vari tratti di strada rimozione di tutta la segnaletica di cantiere e ripristino della segnaletica coperta.

**Comune di Rimini**

Direzione Generale  
Settore Infrastrutture, Mobilità e  
Qualità Ambientale  
U.O. Mobilità

Via Rosaspina n° 21 - 47923 Rimini  
tel. 0541/704737 - fax 0541/704847  
e-mail: dipartimento3@pec.comune.rimini.it  
c.f.-p.iva 00304260409  
www.comune.rimini.it

**Via CASTROCARO**

a partire dalla comunicazione di inizio lavori della ditta esecutrice dei lavori fino al completamento dei lavori ipotizzabile in giorni **15** (quindici). Qualora sopraggiungano impedimenti che richiedono un tempo maggiore dovrà essere data comunicazione.

1. **il divieto di sosta 0-24** con rimozione coatta per il tempo necessario all'esecuzione dei lavori su ambo i lati della sede stradale, interessata dai lavori, da ripetere ad ogni intersezione, in vigore dalle ore 7,00 della data di inizio dei lavori.
2. **il rilevamento dello stato di fatto di tutta la segnaletica orizzontale esistente**, al fine di garantire l'eventuale ripristino alle ordinanze oggi vigenti
3. Posa segnaletica di indicazione **DA APPORRE ALMENO 24 ORE PRIMA DELL'INIZIO DEI LAVORI**, alle intersezioni precedenti l'inizio del cantiere su entrambi i sensi di marcia, comprese le eventuali traverse su ogni senso di marcia.

**STRADA INTERESSATA DA LAVORI di asfaltatura**

dal \_\_\_\_\_ (data effettiva inizio lavori) **FINO AL TERMINE DEI LAVORI**

**UTILIZZARE PERCORSI ALTERNATIVI**

4. mantenimento della circolazione esistente, con l'utilizzo della circolazione a senso **unico alternato regolato se necessario da movieri e/o impianto semaforico mobile**. Formazione di vari tratti di cantiere, per i lavori di preparazione e di asfaltatura delle strada e quant'altro utile all'esecuzione dei lavori.

Per tali lavori la segnaletica indicativa da utilizzare, sul lato di marcia, Fig. Il 383 art. 31 Lavori, Fig. Il 50 art. 16 limite max velocità 30 km/h, Fig. Il 386 art. 31 strettoia asimmetrica a destra, Fig. Il 41 art. 110 dare la precedenza nei sensi unici alternati, Fig. Il 82/a art. 122 passaggio obbligatorio a sinistra, transenne e coni per demarcare il cantiere vero e proprio.

Sul lato opposto, Fig. Il 383 art. 31 Lavori, Fig. Il 50 art. 16 limite max velocità 30 km/h, Fig. Il 385 art. 31 strettoia asimmetrica a sinistra, Fig. Il 45 art. 114 diritto di precedenza nei sensi unici alternati. Posa Fig. Il 383 art. 31 Lavori, Fig. Il 50 art. 16 limite max velocità 30 km/h, sulle immissioni delle traverse.

-Qualora durante i lavori, le dimensioni della strada non consentano il mantenimento del senso unico alternato, è possibile per periodi limitati, la chiusura totale della strada. Per questa evenienza la ditta dovrà provvedere ad indirizzare il traffico verso percorsi alternativi con propri movieri posti alle intersezioni precedenti il cantiere su entrambi i sensi di marcia.

Dovrà essere sempre consentito l'accesso ai residenti, autorizzati e mezzi di soccorso.

Il tutto nel rispetto delle disposizioni e degli accorgimenti previsti dal Nuovo Codice della Strada - Regolamento di Esecuzione - con particolare riferimento agli Artt. 39 - 40 - 41 - 42 - 43;

5. Al completamento dei lavori sui vari tratti di strada rimozione di tutta la segnaletica di cantiere e ripristino della segnaletica coperta.

**Comune di Rimini**

Direzione Generale  
Settore Infrastrutture, Mobilità e  
Qualità Ambientale  
U.O. Mobilità

Via Rosaspina n° 21 - 47923 Rimini  
tel. 0541/704737 - fax 0541/704847  
e-mail: dipartimento3@pec.comune.rimini.it  
c.f.-p.iva 00304260409  
www.comune.rimini.it

**Via MODIGLIANA**

a partire dalla comunicazione di inizio lavori della ditta esecutrice dei lavori fino al completamento dei lavori ipotizzabile in **giorni 15** (quindici). Qualora sopraggiungano impedimenti che richiedono un tempo maggiore dovrà essere data comunicazione.

1. il divieto di sosta 0-24 con rimozione coatta per il tempo necessario all'esecuzione dei lavori su ambo i lati della sede stradale, interessata dai lavori, da ripetere ad ogni intersezione, in vigore dalle ore 7,00 della data di inizio dei lavori.
2. il rilevamento dello stato di fatto di tutta la segnaletica orizzontale esistente, al fine di garantire l'eventuale ripristino alle ordinanze oggi vigenti
3. Posa segnaletica di indicazione DA APPORRE ALMENO 24 ORE PRIMA DELL'INIZIO DEI LAVORI, alle intersezioni precedenti l'inizio del cantiere su entrambi i sensi di marcia, comprese le eventuali traverse su ogni senso di marcia.

**STRADA INTERESSATA DA LAVORI di asfaltatura**

dal \_\_\_\_\_ (data effettiva inizio lavori) **FINO AL TERMINE DEI LAVORI**

**UTILIZZARE PERCORSI ALTERNATIVI**

4. mantenimento della circolazione esistente, con l'utilizzo della circolazione a senso unico alternato regolato se necessario da movieri e/o impianto semaforico mobile. Formazione di vari tratti di cantiere, per i lavori di preparazione e di asfaltatura delle strada e quant'altro utile all'esecuzione dei lavori.

Per tali lavori la segnaletica indicativa da utilizzare, sul lato di marcia, Fig. Il 383 art. 31 Lavori, Fig. Il 50 art. 16 limite max velocità 30 km/h, Fig. Il 386 art. 31 strettoia asimmetrica a destra, Fig. Il 41 art. 110 dare la precedenza nei sensi unici alternati, Fig. Il 82/a art. 122 passaggio obbligatorio a sinistra, transenne e coni per demarcare il cantiere vero e proprio.

Sul lato opposto, Fig. Il 383 art. 31 Lavori, Fig. Il 50 art. 16 limite max velocità 30 km/h, Fig. Il 385 art. 31 strettoia asimmetrica a sinistra, Fig. Il 45 art. 114 diritto di precedenza nei sensi unici alternati. Posa Fig. Il 383 art. 31 Lavori, Fig. Il 50 art. 16 limite max velocità 30 km/h, sulle immissioni delle traverse.

-Qualora durante i lavori, le dimensioni della strada non consentano il mantenimento del senso unico alternato, è possibile per periodi limitati, la chiusura totale della strada. Per questa evenienza la ditta dovrà provvedere ad indirizzare il traffico verso percorsi alternativi con propri movieri posti alle intersezioni precedenti il cantiere su entrambi i sensi di marcia.

Dovrà essere sempre consentito l'accesso ai residenti, autorizzati e mezzi di soccorso.

5. Il tutto nel rispetto delle disposizioni e degli accorgimenti previsti dal Nuovo Codice della Strada - Regolamento di Esecuzione - con particolare riferimento agli Artt. 39 - 40 - 41 - 42 - 43;
6. Al completamento dei lavori sui vari tratti di strada rimozione di tutta la segnaletica di cantiere e ripristino della segnaletica coperta.

**Comune di Rimini**

Direzione Generale  
Settore Infrastrutture, Mobilità e  
Qualità Ambientale  
U.O. Mobilità

Via Rosaspina n° 21 - 47923 Rimini  
tel. 0541/704737 - fax 0541/704847  
e-mail: dipartimento3@pec.comune.rimini.it  
c.f.-p.iva 00304260409  
www.comune.rimini.it

**Via BAGNACAVALLO**

a partire dalla comunicazione di inizio lavori della ditta esecutrice dei lavori fino al completamento dei lavori ipotizzabile in giorni **15 (quindici)**. Qualora sopraggiungano impedimenti che richiedono un tempo maggiore dovrà essere data comunicazione.

1. il divieto di sosta 0-24 con rimozione coatta per il tempo necessario all'esecuzione dei lavori su ambo i lati della sede stradale, interessata dai lavori, da ripetere ad ogni intersezione, in vigore dalle ore 7,00 della data di inizio dei lavori.
2. il rilevamento dello stato di fatto di tutta la segnaletica orizzontale esistente, al fine di garantire l'eventuale ripristino alle ordinanze oggi vigenti
3. Posa segnaletica di indicazione **DA APPORRE ALMENO 24 ORE PRIMA DELL'INIZIO DEI LAVORI**, alle intersezioni precedenti l'inizio del cantiere su entrambi i sensi di marcia, comprese le eventuali traverse su ogni senso di marcia.

**STRADA INTERESSATA DA LAVORI di asfaltatura**

dal \_\_\_\_\_ (data effettiva inizio lavori) **FINO AL TERMINE DEI LAVORI**

**UTILIZZARE PERCORSI ALTERNATIVI**

4. mantenimento della circolazione esistente, con l'utilizzo della circolazione a senso unico alternato regolato se necessario da movieri e/o impianto semaforico mobile. Formazione di vari tratti di cantiere, per i lavori di preparazione e di asfaltatura della strada e quant'altro utile all'esecuzione dei lavori.

Per tali lavori la segnaletica indicativa da utilizzare, sul lato di marcia, Fig. Il 383 art. 31 Lavori, Fig. Il 50 art. 16 limite max velocità 30 km/h, Fig. Il 386 art. 31 strettoia asimmetrica a destra, Fig. Il 41 art. 110 dare la precedenza nei sensi unici alternati, Fig. Il 82/a art. 122 passaggio obbligatorio a sinistra, transenne e coni per demarcare il cantiere vero e proprio.

Sul lato opposto, Fig. Il 383 art. 31 Lavori, Fig. Il 50 art. 16 limite max velocità 30 km/h, Fig. Il 385 art. 31 strettoia asimmetrica a sinistra, Fig. Il 45 art. 114 diritto di precedenza nei sensi unici alternati. Posa Fig. Il 383 art. 31 Lavori, Fig. Il 50 art. 16 limite max velocità 30 km/h, sulle immissioni delle traverse.

-Qualora durante i lavori, le dimensioni della strada non consentano il mantenimento del senso unico alternato, è possibile per periodi limitati, la chiusura totale della strada. Per questa evenienza la ditta dovrà provvedere ad indirizzare il traffico verso percorsi alternativi con propri movieri posti alle intersezioni precedenti il cantiere su entrambi i sensi di marcia.

Dovrà essere sempre consentito l'accesso ai residenti, autorizzati e mezzi di soccorso.

Il tutto nel rispetto delle disposizioni e degli accorgimenti previsti dal Nuovo Codice della Strada - Regolamento di Esecuzione - con particolare riferimento agli Artt. 39 - 40 - 41 - 42 - 43;

5. Al completamento dei lavori sui vari tratti di strada rimozione di tutta la segnaletica di cantiere e ripristino della segnaletica coperta.



**Comune di Rimini**

Direzione Generale  
Settore Infrastrutture, Mobilità e  
Qualità Ambientale  
U.O. Mobilità

Via Rosaspina n° 21 - 47923 Rimini  
tel. 0541/704737 - fax 0541/704847  
e-mail: dipartimento3@pec.comune.rimini.it  
c.f.-p.iva 00304260409  
www.comune.rimini.it

**Via GALEATA (COMPRESO INTERSEZIONE)**

a partire dalla comunicazione di inizio lavori della ditta esecutrice dei lavori fino al completamento dei lavori ipotizzabile in giorni **15** (quindici). Qualora sopraggiungano impedimenti che richiedono un tempo maggiore dovrà essere data comunicazione.

1. il divieto di sosta 0-24 con rimozione coatta per il tempo necessario all'esecuzione dei lavori su ambo i lati della sede stradale, interessata dai lavori, da ripetere ad ogni intersezione, in vigore dalle ore 7,00 della data di inizio dei lavori.
2. il rilevamento dello stato di fatto di tutta la segnaletica orizzontale esistente, al fine di garantire l'eventuale ripristino alle ordinanze oggi vigenti
3. Posa segnaletica di indicazione **DA APPORRE ALMENO 24 ORE PRIMA DELL'INIZIO DEI LAVORI**, alle intersezioni precedenti l'inizio del cantiere su entrambi i sensi di marcia, comprese le eventuali traverse su ogni senso di marcia.

**STRADA INTERESSATA DA LAVORI di asfaltatura**

dal \_\_\_\_\_ (data effettiva inizio lavori) **FINO AL TERMINE DEI LAVORI**

**UTILIZZARE PERCORSI ALTERNATIVI**

4. mantenimento della circolazione esistente, con l'utilizzo della circolazione a senso unico alternato regolato se necessario da movieri e/o impianto semaforico mobile. Formazione di vari tratti di cantiere, per i lavori di preparazione e di asfaltatura delle strada e quant'altro utile all'esecuzione dei lavori.

Per tali lavori la segnaletica indicativa da utilizzare, sul lato di marcia, Fig. Il 383 art. 31 Lavori, Fig. Il 50 art. 16 limite max velocità 30 km/h, Fig. Il 386 art. 31 strettoia asimmetrica a destra, Fig. Il 41 art. 110 dare la precedenza nei sensi unici alternati, Fig. Il 82/a art. 122 passaggio obbligatorio a sinistra, transenne e coni per demarcare il cantiere vero e proprio.

Sul lato opposto, Fig. Il 383 art. 31 Lavori, Fig. Il 50 art. 16 limite max velocità 30 km/h, Fig. Il 385 art. 31 strettoia asimmetrica a sinistra, Fig. Il 45 art. 114 diritto di precedenza nei sensi unici alternati. Posa Fig. Il 383 art. 31 Lavori, Fig. Il 50 art. 16 limite max velocità 30 km/h, sulle immissioni delle traverse.

-Qualora durante i lavori, le dimensioni della strada non consentano il mantenimento del senso unico alternato, è possibile per periodi limitati, la chiusura totale della strada. Per questa evenienza la ditta dovrà provvedere ad indirizzare il traffico verso percorsi alternativi con propri movieri posti alle intersezioni precedenti il cantiere su entrambi i sensi di marcia.

Dovrà essere sempre consentito l'accesso ai residenti, autorizzati e mezzi di soccorso.

Il tutto nel rispetto delle disposizioni e degli accorgimenti previsti dal Nuovo Codice della Strada - Regolamento di Esecuzione - con particolare riferimento agli Artt. 39 - 40 - 41 - 42 - 43;

5. Al completamento dei lavori sui vari tratti di strada rimozione di tutta la segnaletica di cantiere e ripristino della segnaletica coperta.

**Comune di Rimini**

Direzione Generale  
Settore Infrastrutture, Mobilità e  
Qualità Ambientale  
U.O. Mobilità

Via Rosaspina n° 21 - 47923 Rimini  
tel. 0541/704737 - fax 0541/704847  
e-mail: dipartimento3@pec.comune.rimini.it  
c.f.-p.iva 00304260409  
www.comune.rimini.it

**Via VILLALTA**

a partire dalla comunicazione di inizio lavori della ditta esecutrice dei lavori fino al completamento dei lavori ipotizzabile in giorni **17** (diciassette). Qualora sopraggiungano impedimenti che richiedono un tempo maggiore dovrà essere data comunicazione.

1. il divieto di sosta 0-24 con rimozione coatta per il tempo necessario all'esecuzione dei lavori su ambo i lati della sede stradale, interessata dai lavori, da ripetere ad ogni intersezione, in vigore dalle ore 7,00 della data di inizio dei lavori.
2. il rilevamento dello stato di fatto di tutta la segnaletica orizzontale esistente, al fine di garantire l'eventuale ripristino alle ordinanze oggi vigenti
3. Posa segnaletica di indicazione **DA APPORRE ALMENO 24 ORE PRIMA DELL'INIZIO DEI LAVORI**, alle intersezioni precedenti l'inizio del cantiere su entrambi i sensi di marcia, comprese le eventuali traverse su ogni senso di marcia.

**STRADA INTERESSATA DA LAVORI di asfaltatura**

dal \_\_\_\_\_ (data effettiva inizio lavori) **FINO AL TERMINE DEI LAVORI**

**UTILIZZARE PERCORSI ALTERNATIVI**

4. mantenimento della circolazione esistente, con l'utilizzo della circolazione a senso unico alternato regolato se necessario da movieri e/o impianto semaforico mobile. Formazione di vari tratti di cantiere, per i lavori di preparazione e di asfaltatura delle strada e quant'altro utile all'esecuzione dei lavori.

Per tali lavori la segnaletica indicativa da utilizzare, sul lato di marcia, Fig. Il 383 art. 31 Lavori, Fig. Il 50 art. 16 limite max velocità 30 km/h, Fig. Il 386 art. 31 strettoia asimmetrica a destra, Fig. Il 41 art. 110 dare la precedenza nei sensi unici alternati, Fig. Il 82/a art. 122 passaggio obbligatorio a sinistra, transenne e coni per demarcare il cantiere vero e proprio.

Sul lato opposto, Fig. Il 383 art. 31 Lavori, Fig. Il 50 art. 16 limite max velocità 30 km/h, Fig. Il 385 art. 31 strettoia asimmetrica a sinistra, Fig. Il 45 art. 114 diritto di precedenza nei sensi unici alternati. Posa Fig. Il 383 art. 31 Lavori, Fig. Il 50 art. 16 limite max velocità 30 km/h, sulle immissioni delle traverse.

-Qualora durante i lavori, le dimensioni della strada non consentano il mantenimento del senso unico alternato, è possibile per periodi limitati, la chiusura totale della strada. Per questa evenienza la ditta dovrà provvedere ad indirizzare il traffico verso percorsi alternativi con propri movieri posti alle intersezioni precedenti il cantiere su entrambi i sensi di marcia.

Dovrà essere sempre consentito l'accesso ai residenti, autorizzati e mezzi di soccorso.

Il tutto nel rispetto delle disposizioni e degli accorgimenti previsti dal Nuovo Codice della Strada - Regolamento di Esecuzione - con particolare riferimento agli Artt. 39 - 40 - 41 - 42 - 43;

5. Al completamento dei lavori sui vari tratti di strada rimozione di tutta la segnaletica di cantiere e ripristino della segnaletica coperta.

**Comune di Rimini**

Direzione Generale  
Settore Infrastrutture, Mobilità e  
Qualità Ambientale  
U.O. Mobilità

Via Rosaspina n° 21 - 47923 Rimini  
tel. 0541/704737 - fax 0541/704847  
e-mail: dipartimento3@pec.comune.rimini.it  
c.f.-p.iva 00304260409  
www.comune.rimini.it

**Via MELDOLA**

a partire dalla comunicazione di inizio lavori della ditta esecutrice dei lavori fino al completamento dei lavori ipotizzabile in **giorni 15** (quindici). Qualora sopraggiungano impedimenti che richiedono un tempo maggiore dovrà essere data comunicazione.

1. il divieto di sosta 0-24 con rimozione coatta per il tempo necessario all'esecuzione dei lavori su ambo i lati della sede stradale, interessata dai lavori, da ripetere ad ogni intersezione, in vigore dalle ore 7,00 della data di inizio dei lavori.
2. il rilevamento dello stato di fatto di tutta la segnaletica orizzontale esistente, al fine di garantire l'eventuale ripristino alle ordinanze oggi vigenti
3. Posa segnaletica di indicazione DA APPORRE ALMENO 24 ORE PRIMA DELL'INIZIO DEI LAVORI, alle intersezioni precedenti l'inizio del cantiere su entrambi i sensi di marcia, comprese le eventuali traverse su ogni senso di marcia.

**STRADA INTERESSATA DA LAVORI di asfaltatura**

dal \_\_\_\_\_ (data effettiva inizio lavori) FINO AL TERMINE DEI LAVORI

**UTILIZZARE PERCORSI ALTERNATIVI**

4. mantenimento della circolazione esistente, con l'utilizzo della circolazione a senso unico alternato regolato se necessario da movieri e/o impianto semaforico mobile. Formazione di vari tratti di cantiere, per i lavori di preparazione e di asfaltatura delle strada e quant'altro utile all'esecuzione dei lavori.

Per tali lavori la segnaletica indicativa da utilizzare, sul lato di marcia, Fig. Il 383 art. 31 Lavori, Fig. Il 50 art. 16 limite max velocità 30 km/h, Fig. Il 386 art. 31 strettoia asimmetrica a destra, Fig. Il 41 art. 110 dare la precedenza nei sensi unici alternati, Fig. Il 82/a art. 122 passaggio obbligatorio a sinistra, transenne e coni per demarcare il cantiere vero e proprio.

Sul lato opposto, Fig. Il 383 art. 31 Lavori, Fig. Il 50 art. 16 limite max velocità 30 km/h, Fig. Il 385 art. 31 strettoia asimmetrica a sinistra, Fig. Il 45 art. 114 diritto di precedenza nei sensi unici alternati. Posa Fig. Il 383 art. 31 Lavori, Fig. Il 50 art. 16 limite max velocità 30 km/h, sulle immissioni delle traverse.

-Qualora durante i lavori, le dimensioni della strada non consentano il mantenimento del senso unico alternato, è possibile per periodi limitati, la chiusura totale della strada. Per questa evenienza la ditta dovrà provvedere ad indirizzare il traffico verso percorsi alternativi con propri movieri posti alle intersezioni precedenti il cantiere su entrambi i sensi di marcia.

Dovrà essere sempre consentito l'accesso ai residenti, autorizzati e mezzi di soccorso.

Il tutto nel rispetto delle disposizioni e degli accorgimenti previsti dal Nuovo Codice della Strada - Regolamento di Esecuzione - con particolare riferimento agli Artt. 39 - 40 - 41 - 42 - 43;

5. Al completamento dei lavori sui vari tratti di strada rimozione di tutta la segnaletica di cantiere e ripristino della segnaletica coperta.

**Comune di Rimini**

Direzione Generale  
Settore Infrastrutture, Mobilità e  
Qualità Ambientale  
U.O. Mobilità

Via Rosaspina n° 21 - 47923 Rimini  
tel. 0541/704737 - fax 0541/704847  
e-mail: dipartimento3@pec.comune.rimini.it  
c.f.-p.iva 00304260409  
www.comune.rimini.it

**Via TEODORANO**

a partire dalla comunicazione di inizio lavori della ditta esecutrice dei lavori fino al completamento dei lavori ipotizzabile in giorni **15** (quindici). Qualora sopraggiungano impedimenti che richiedono un tempo maggiore dovrà essere data comunicazione.

1. il divieto di sosta 0-24 con rimozione coatta per il tempo necessario all'esecuzione dei lavori su ambo i lati della sede stradale, interessata dai lavori, da ripetere ad ogni intersezione, in vigore dalle ore 7,00 della data di inizio dei lavori.
2. il rilevamento dello stato di fatto di tutta la segnaletica orizzontale esistente, al fine di garantire l'eventuale ripristino alle ordinanze oggi vigenti
3. Posa segnaletica di indicazione **DA APPORRE ALMENO 24 ORE PRIMA DELL'INIZIO DEI LAVORI**, alle intersezioni precedenti l'inizio del cantiere su entrambi i sensi di marcia, comprese le eventuali traverse su ogni senso di marcia.

**STRADA INTERESSATA DA LAVORI di asfaltatura**

dal \_\_\_\_\_ (data effettiva inizio lavori) **FINO AL TERMINE DEI LAVORI**

**UTILIZZARE PERCORSI ALTERNATIVI**

4. mantenimento della circolazione esistente, con l'utilizzo della circolazione a senso unico alternato regolato se necessario da movieri e/o impianto semaforico mobile. Formazione di vari tratti di cantiere, per i lavori di preparazione e di asfaltatura delle strada e quant'altro utile all'esecuzione dei lavori.

Per tali lavori la segnaletica indicativa da utilizzare, sul lato di marcia, Fig. Il 383 art. 31 Lavori, Fig. Il 50 art. 16 limite max velocità 30 km/h, Fig. Il 386 art. 31 strettoia asimmetrica a destra, Fig. Il 41 art. 110 dare la precedenza nei sensi unici alternati, Fig. Il 82/a art. 122 passaggio obbligatorio a sinistra, transenne e coni per demarcare il cantiere vero e proprio.

Sul lato opposto, Fig. Il 383 art. 31 Lavori, Fig. Il 50 art. 16 limite max velocità 30 km/h, Fig. Il 385 art. 31 strettoia asimmetrica a sinistra, Fig. Il 45 art. 114 diritto di precedenza nei sensi unici alternati. Posa Fig. Il 383 art. 31 Lavori, Fig. Il 50 art. 16 limite max velocità 30 km/h, sulle immissioni delle traverse.

-Qualora durante i lavori, le dimensioni della strada non consentano il mantenimento del senso unico alternato, è possibile per periodi limitati, la chiusura totale della strada. Per questa evenienza la ditta dovrà provvedere ad indirizzare il traffico verso percorsi alternativi con propri movieri posti alle intersezioni precedenti il cantiere su entrambi i sensi di marcia.

Dovrà essere sempre consentito l'accesso ai residenti, autorizzati e mezzi di soccorso.

Il tutto nel rispetto delle disposizioni e degli accorgimenti previsti dal Nuovo Codice della Strada - Regolamento di Esecuzione - con particolare riferimento agli Artt. 39 - 40 - 41 - 42 - 43;

5. Al completamento dei lavori sui vari tratti di strada rimozione di tutta la segnaletica di cantiere e ripristino della segnaletica coperta.

**Comune di Rimini**

Direzione Generale  
Settore Infrastrutture, Mobilità e  
Qualità Ambientale  
U.O. Mobilità

Via Rosaspina n° 21 - 47923 Rimini  
tel. 0541/704737 - fax 0541/704847  
e-mail: dipartimento3@pec.comune.rimini.it  
c.f.-p.iva 00304260409  
www.comune.rimini.it

**Via VERGHERETO**

a partire dalla comunicazione di inizio lavori della ditta esecutrice dei lavori fino al completamento dei lavori ipotizzabile in giorni **15** (quindici). Qualora sopraggiungano impedimenti che richiedono un tempo maggiore dovrà essere data comunicazione.

1. il divieto di sosta 0-24 con rimozione coatta per il tempo necessario all'esecuzione dei lavori su ambo i lati della sede stradale, interessata dai lavori, da ripetere ad ogni intersezione, in vigore dalle ore 7,00 della data di inizio dei lavori.
2. il rilevamento dello stato di fatto di tutta la segnaletica orizzontale esistente, al fine di garantire l'eventuale ripristino alle ordinanze oggi vigenti
3. Posa segnaletica di indicazione **DA APPORRE ALMENO 24 ORE PRIMA DELL'INIZIO DEI LAVORI**, alle intersezioni precedenti l'inizio del cantiere su entrambi i sensi di marcia, comprese le eventuali traverse su ogni senso di marcia.

**STRADA INTERESSATA DA LAVORI di asfaltatura**

dal \_\_\_\_\_ (data effettiva inizio lavori) **FINO AL TERMINE DEI LAVORI**

**UTILIZZARE PERCORSI ALTERNATIVI**

4. mantenimento della circolazione esistente, con l'utilizzo della circolazione a senso unico alternato regolato se necessario da movieri e/o impianto semaforico mobile. Formazione di vari tratti di cantiere, per i lavori di preparazione e di asfaltatura delle strada e quant'altro utile all'esecuzione dei lavori.

Per tali lavori la segnaletica indicativa da utilizzare, sul lato di marcia, Fig. Il 383 art. 31 Lavori, Fig. Il 50 art. 16 limite max velocità 30 km/h, Fig. Il 386 art. 31 strettoia asimmetrica a destra, Fig. Il 41 art. 110 dare la precedenza nei sensi unici alternati, Fig. Il 82/a art. 122 passaggio obbligatorio a sinistra, transenne e coni per demarcare il cantiere vero e proprio.

Sul lato opposto, Fig. Il 383 art. 31 Lavori, Fig. Il 50 art. 16 limite max velocità 30 km/h, Fig. Il 385 art. 31 strettoia asimmetrica a sinistra, Fig. Il 45 art. 114 diritto di precedenza nei sensi unici alternati. Posa Fig. Il 383 art. 31 Lavori, Fig. Il 50 art. 16 limite max velocità 30 km/h, sulle immissioni delle traverse.

-Qualora durante i lavori, le dimensioni della strada non consentano il mantenimento del senso unico alternato, è possibile per periodi limitati, la chiusura totale della strada. Per questa evenienza la ditta dovrà provvedere ad indirizzare il traffico verso percorsi alternativi con propri movieri posti alle intersezioni precedenti il cantiere su entrambi i sensi di marcia.

Dovrà essere sempre consentito l'accesso ai residenti, autorizzati e mezzi di soccorso.

Il tutto nel rispetto delle disposizioni e degli accorgimenti previsti dal Nuovo Codice della Strada - Regolamento di Esecuzione - con particolare riferimento agli Artt. 39 - 40 - 41 - 42 - 43;

5. Al completamento dei lavori sui vari tratti di strada rimozione di tutta la segnaletica di cantiere e ripristino della segnaletica coperta.

**Comune di Rimini**

Direzione Generale  
Settore Infrastrutture, Mobilità e  
Qualità Ambientale  
U.O. Mobilità

Via Rosaspina n° 21 - 47923 Rimini  
tel. 0541/704737 - fax 0541/704847  
e-mail: dipartimento3@pec.comune.rimini.it  
c.f.-p.iva 00304260409  
www.comune.rimini.it

**Via TREDOZIO**

a partire dalla comunicazione di inizio lavori della ditta esecutrice dei lavori fino al completamento dei lavori ipotizzabile in giorni **22** (ventidue). Qualora sopraggiungano impedimenti che richiedono un tempo maggiore dovrà essere data comunicazione.

1. il divieto di sosta 0-24 con rimozione coatta per il tempo necessario all'esecuzione dei lavori su ambo i lati della sede stradale, interessata dai lavori, da ripetere ad ogni intersezione, in vigore dalle ore 7,00 della data di inizio dei lavori.
2. il rilevamento dello stato di fatto di tutta la segnaletica orizzontale esistente, al fine di garantire l'eventuale ripristino alle ordinanze oggi vigenti
3. Posa segnaletica di indicazione **DA APPORRE ALMENO 24 ORE PRIMA DELL'INIZIO DEI LAVORI**, alle intersezioni precedenti l'inizio del cantiere su entrambi i sensi di marcia, comprese le eventuali traverse su ogni senso di marcia.

**STRADA INTERESSATA DA LAVORI di asfaltatura**

dal \_\_\_\_\_ (data effettiva inizio lavori) **FINO AL TERMINE DEI LAVORI**

**UTILIZZARE PERCORSI ALTERNATIVI**

4. mantenimento della circolazione esistente, con l'utilizzo della circolazione a senso unico alternato regolato se necessario da movieri e/o impianto semaforico mobile. Formazione di vari tratti di cantiere, per i lavori di preparazione e di asfaltatura delle strada e quant'altro utile all'esecuzione dei lavori.

Per tali lavori la segnaletica indicativa da utilizzare, sul lato di marcia, Fig. Il 383 art. 31 Lavori, Fig. Il 50 art. 16 limite max velocità 30 km/h, Fig. Il 386 art. 31 strettoia asimmetrica a destra, Fig. Il 41 art. 110 dare la precedenza nei sensi unici alternati, Fig. Il 82/a art. 122 passaggio obbligatorio a sinistra, transenne e coni per demarcare il cantiere vero e proprio.

Sul lato opposto, Fig. Il 383 art. 31 Lavori, Fig. Il 50 art. 16 limite max velocità 30 km/h, Fig. Il 385 art. 31 strettoia asimmetrica a sinistra, Fig. Il 45 art. 114 diritto di precedenza nei sensi unici alternati. Posa Fig. Il 383 art. 31 Lavori, Fig. Il 50 art. 16 limite max velocità 30 km/h, sulle immissioni delle traverse.

-Qualora durante i lavori, le dimensioni della strada non consentano il mantenimento del senso unico alternato, è possibile per periodi limitati, la chiusura totale della strada. Per questa evenienza la ditta dovrà provvedere ad indirizzare il traffico verso percorsi alternativi con propri movieri posti alle intersezioni precedenti il cantiere su entrambi i sensi di marcia.

Dovrà essere sempre consentito l'accesso ai residenti, autorizzati e mezzi di soccorso.

Il tutto nel rispetto delle disposizioni e degli accorgimenti previsti dal Nuovo Codice della Strada - Regolamento di Esecuzione - con particolare riferimento agli Artt. 39 - 40 - 41 - 42 - 43;

5. Al completamento dei lavori sui vari tratti di strada rimozione di tutta la segnaletica di cantiere e ripristino della segnaletica coperta.

**Comune di Rimini**

Direzione Generale  
Settore Infrastrutture, Mobilità e  
Qualità Ambientale  
U.O. Mobilità

Via Rosaspina n° 21 - 47923 Rimini  
tel. 0541/704737 - fax 0541/704847  
e-mail: dipartimento3@pec.comune.rimini.it  
c.f.-p.iva 00304260409  
www.comune.rimini.it

**Via ARROCCO EMILIA I-II**

a partire dalla comunicazione di inizio lavori della ditta esecutrice dei lavori fino al completamento dei lavori ipotizzabile in giorni **15** (quindici). Qualora sopraggiungano impedimenti che richiedono un tempo maggiore dovrà essere data comunicazione.

1. il divieto di sosta 0-24 con rimozione coatta per il tempo necessario all'esecuzione dei lavori su ambo i lati della sede stradale, interessata dai lavori, da ripetere ad ogni intersezione, in vigore dalle ore 7,00 della data di inizio dei lavori.
2. il rilevamento dello stato di fatto di tutta la segnaletica orizzontale esistente, al fine di garantire l'eventuale ripristino alle ordinanze oggi vigenti
3. Posa segnaletica di indicazione DA APPORRE ALMENO 24 ORE PRIMA DELL'INIZIO DEI LAVORI, alle intersezioni precedenti l'inizio del cantiere su entrambi i sensi di marcia, comprese le eventuali traverse su ogni senso di marcia.

**STRADA INTERESSATA DA LAVORI di asfaltatura**

dal \_\_\_\_\_ (data effettiva inizio lavori) **FINO AL TERMINE DEI LAVORI**

**UTILIZZARE PERCORSI ALTERNATIVI**

4. mantenimento della circolazione esistente, con l'utilizzo della circolazione a senso unico alternato regolato se necessario da movieri e/o impianto semaforico mobile. Formazione di vari tratti di cantiere, per i lavori di preparazione e di asfaltatura delle strada e quant'altro utile all'esecuzione dei lavori.

Per tali lavori la segnaletica indicativa da utilizzare, sul lato di marcia, Fig. Il 383 art. 31 Lavori, Fig. Il 50 art. 16 limite max velocità 30 km/h, Fig. Il 386 art. 31 strettoia asimmetrica a destra, Fig. Il 41 art. 110 dare la precedenza nei sensi unici alternati, Fig. Il 82/a art. 122 passaggio obbligatorio a sinistra, transenne e coni per demarcare il cantiere vero e proprio.

Sul lato opposto, Fig. Il 383 art. 31 Lavori, Fig. Il 50 art. 16 limite max velocità 30 km/h, Fig. Il 385 art. 31 strettoia asimmetrica a sinistra, Fig. Il 45 art. 114 diritto di precedenza nei sensi unici alternati. Posa Fig. Il 383 art. 31 Lavori, Fig. Il 50 art. 16 limite max velocità 30 km/h, sulle immissioni delle traverse.

-Qualora durante i lavori, le dimensioni della strada non consentano il mantenimento del senso unico alternato, è possibile per periodi limitati, la chiusura totale della strada. Per questa evenienza la ditta dovrà provvedere ad indirizzare il traffico verso percorsi alternativi con propri movieri posti alle intersezioni precedenti il cantiere su entrambi i sensi di marcia.

Dovrà essere sempre consentito l'accesso ai residenti, autorizzati e mezzi di soccorso.

Il tutto nel rispetto delle disposizioni e degli accorgimenti previsti dal Nuovo Codice della Strada - Regolamento di Esecuzione - con particolare riferimento agli Artt. 39 - 40 - 41 - 42 - 43;

5. Al completamento dei lavori sui vari tratti di strada rimozione di tutta la segnaletica di cantiere e ripristino della segnaletica coperta.

**Comune di Rimini**

Direzione Generale  
Settore Infrastrutture, Mobilità e  
Qualità Ambientale  
U.O. Mobilità

Via Rosaspina n° 21 - 47923 Rimini  
tel. 0541/704737 - fax 0541/704847  
e-mail: dipartimento3@pec.comune.rimini.it  
c.f.-p.iva 00304260409  
www.comune.rimini.it

**Via VECCHIA EMILIA**

a partire dalla comunicazione di inizio lavori della ditta esecutrice dei lavori fino al completamento dei lavori ipotizzabile in giorni **15** (quindici). Qualora sopraggiungano impedimenti che richiedono un tempo maggiore dovrà essere data comunicazione.

1. il divieto di sosta 0-24 con rimozione coatta per il tempo necessario all'esecuzione dei lavori su ambo i lati della sede stradale, interessata dai lavori, da ripetere ad ogni intersezione, in vigore dalle ore 7,00 della data di inizio dei lavori.
2. il rilevamento dello stato di fatto di tutta la segnaletica orizzontale esistente, al fine di garantire l'eventuale ripristino alle ordinanze oggi vigenti
3. Posa segnaletica di indicazione **DA APPORRE ALMENO 24 ORE PRIMA DELL'INIZIO DEI LAVORI**, alle intersezioni precedenti l'inizio del cantiere su entrambi i sensi di marcia, comprese le eventuali traverse su ogni senso di marcia.

**STRADA INTERESSATA DA LAVORI di asfaltatura**

dal \_\_\_\_\_ (data effettiva inizio lavori) **FINO AL TERMINE DEI LAVORI**

**UTILIZZARE PERCORSI ALTERNATIVI**

4. mantenimento della circolazione esistente, con l'utilizzo della circolazione a senso unico alternato regolato se necessario da movieri e/o impianto semaforico mobile. Formazione di vari tratti di cantiere, per i lavori di preparazione e di asfaltatura delle strada e quant'altro utile all'esecuzione dei lavori.

Per tali lavori la segnaletica indicativa da utilizzare, sul lato di marcia, Fig. Il 383 art. 31 Lavori, Fig. Il 50 art. 16 limite max velocità 30 km/h, Fig. Il 386 art. 31 strettoia asimmetrica a destra, Fig. Il 41 art. 110 dare la precedenza nei sensi unici alternati, Fig. Il 82/a art. 122 passaggio obbligatorio a sinistra, transenne e coni per demarcare il cantiere vero e proprio.

Sul lato opposto, Fig. Il 383 art. 31 Lavori, Fig. Il 50 art. 16 limite max velocità 30 km/h, Fig. Il 385 art. 31 strettoia asimmetrica a sinistra, Fig. Il 45 art. 114 diritto di precedenza nei sensi unici alternati. Posa Fig. Il 383 art. 31 Lavori, Fig. Il 50 art. 16 limite max velocità 30 km/h, sulle immissioni delle traverse.

-Qualora durante i lavori, le dimensioni della strada non consentano il mantenimento del senso unico alternato, è possibile per periodi limitati, la chiusura totale della strada. Per questa evenienza la ditta dovrà provvedere ad indirizzare il traffico verso percorsi alternativi con propri movieri posti alle intersezioni precedenti il cantiere su entrambi i sensi di marcia.

Dovrà essere sempre consentito l'accesso ai residenti, autorizzati e mezzi di soccorso.

Il tutto nel rispetto delle disposizioni e degli accorgimenti previsti dal Nuovo Codice della Strada - Regolamento di Esecuzione - con particolare riferimento agli Artt. 39 - 40 - 41 - 42 - 43;

5. Al completamento dei lavori sui vari tratti di strada rimozione di tutta la segnaletica di cantiere e ripristino della segnaletica coperta.



**Comune di Rimini**

Direzione Generale  
Settore Infrastrutture, Mobilità e  
Qualità Ambientale  
U.O. Mobilità

Via Rosaspina n° 21 - 47923 Rimini  
tel. 0541/704737 - fax 0541/704847  
e-mail: dipartimento3@pec.comune.rimini.it  
c.f.-p.iva 00304260409  
www.comune.rimini.it

**DISPONE**

1. che la Direzione Lavori tramite l'ufficio stampa provveda ad informare gli esercenti/titolari di attività commerciali residenti ecc. delle fasi e dei tempi delle lavorazioni attraverso l'ausilio dei mezzi di comunicazione ritenuti più opportuni;
2. di porre in prossimità delle testate del cantiere su tutte le vie interessate dall'intervento la segnaletica, secondo le modalità previste dall'art. 30 del Regolamento di Esecuzione e Attuazione del Codice della Strada e sue integrazioni, dove si rendesse necessario e ad integrazione di quanto già ordinato la seguente segnaletica:
  - TABELLA LAVORI Figura II 382 art. 30;
  - LAVORI Figura II 382 art. 31;
  - STRETTOIE Figure II 384, 385 e 386 art. 31;
  - PERICOLO MEZZI DI LAVORO IN AZIONE Figura II 388 art. 31; CORSIE A LARGHEZZA RIDOTTA Figura II 391/c art. 31;
  - LIMITE MASSIMO DI VELOCITA' A 30 km/h Figura II 50 art. 116;
  - INDICAZIONI DI INIZIO E FINE CANTIERE;
3. l'interdizione alla circolazione pedonale e/o veicolare eccetto autorizzati, all'interno dell'area interessata dal cantiere, sono altresì autorizzate alla circolazione interna alle aree di cantiere i mezzi d'opera e le auto di servizio delle ditte esecutrici e della Direzione Lavori;
4. di provvedere alla copertura/rimozione della segnaletica verticale e orizzontale in contrasto con le disposizioni di cui ai precedenti punti;
5. di provvedere ad installare opportuna segnaletica luminosa conforme alla disposizioni della normativa vigente;
6. la rilevazione fotografica della segnaletica esistente, al fine di un eventuale, corretto e puntuale riposizionamento della stessa terminata l'efficacia di tale provvedimento e conclusi i lavori;
7. lo svolgimento di tutte le attività ed opere per il completamento dell'opera, in deroga a quanto disposto dal Regolamento Comunale approvato con Delibera C.C. n. 12 del 17/02/2005 nella parte relativa alla disciplina sulle attività rumorose e sui cantieri stradali temporanei;
8. alla ditta **EDILSAGEA** di comunicare l'inizio dei lavori esclusi quelli previsti al punto 1, ed eventuali rinvii per avverse condizioni metereologiche e/o cause di forza maggiore a:
  - P.M. Centrale Radio Operativa: [centraleradiooperativa.pm@comune.rimini.it](mailto:centraleradiooperativa.pm@comune.rimini.it) (fax 0541-704138)
  - P.M. Autorizzazioni N.O.: [ufficioautorizzazioni.pm@comune.rimini.it](mailto:ufficioautorizzazioni.pm@comune.rimini.it) (fax 0541-704123)
  - U.O. Mobilità: [dipartimento3@pec.comune.rimini.it](mailto:dipartimento3@pec.comune.rimini.it) (tel 0541-704737)
  - Agenzia Mobilità Romagna: [cciavatti@amr-romagna.it](mailto:cciavatti@amr-romagna.it)
  - Start Romagna: [operativorn@startromagna.it](mailto:operativorn@startromagna.it)
  - Settore Infrastrutture, Mobilità e Qualità Ambientale: [barbara.col@comune.rimini.it](mailto:barbara.col@comune.rimini.it)

**Comune di Rimini**Direzione Generale  
Settore Infrastrutture, Mobilità e  
Qualità Ambientale  
U.O. MobilitàVia Rosaspina n° 21 - 47923 Rimini  
tel. 0541/704737 - fax 0541/704847  
e-mail: dipartimento3@pec.comune.rimini.it  
c.f.-p.iva 00304260409  
www.comune.rimini.it

Per consentire la realizzazione di quanto sopra disposto, la ditta **EDILSAGEA** o tramite ditta subappaltatrice o comunque da lei autorizzata è autorizzata all'esecuzione dei lavori stradali, posizionando la segnaletica stradale prevista per i cantieri stradali e alla modifica temporanea della circolazione esistente su ogni singola via od area nel rispetto delle seguenti prescrizioni:

**1. Prescrizioni generali:**

**1.1.** La realizzazione di quanto previsto nel presente atto potrà avvenire a partire dalla data di emissione del presente provvedimento. Limitatamente alla segnaletica temporanea indicante il divieto di sosta con/senza rimozione coatta, la stessa dovrà essere posizionata almeno 48 ore prima dell'inizio lavori;

**1.2.** nelle vie ed aree oggetto d'intervento, a cura e spese della ditta esecutrice dei lavori, dovrà essere installata la segnaletica stradale prevista dal Codice della Strada e dal relativo Regolamento di Esecuzione ed Attuazione per i cantieri stradali temporanei oltre alle disposizioni di cui al Decreto Ministeriale del 10/07/2016 Disciplinare tecnico relativo agli schemi planimetrici per categorie di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo;

**1.3.** i lavori dovranno essere eseguiti nel rispetto del Regolamento Comunale approvato con Delibera C.C. n. 12 del 17/02/2005 nella parte relativa alla disciplina sulle attività rumorose e sui cantieri stradali temporanei, salvo deroghe;

**1.4.** la regolamentazione del traffico su intersezioni semaforizzate, dovrà essere richiesta al Comando di Polizia Municipale, qualora il funzionamento degli impianti debba essere sospeso o modificato;

**1.5.** dovrà essere garantito il normale ed agevole transito dei mezzi dei residenti, dei mezzi di soccorso e dei mezzi di trasporto pubblico di linea salvo casi di chiusura totale al transito;

**1.6.** nel caso in cui non sia possibile, causa l'entità dei lavori, garantire il transito dei mezzi di trasporto pubblico di linea, è fatto obbligo alla ditta esecutrice dei lavori, di comunicare prontamente l'esigenza di effettuare una deviazione di percorso dei predetti mezzi alla Direzione Lavori ed alle ditte concessionarie del servizio del Trasporto Pubblico Locale ovvero Agenzia Mobilità e Start Romagna agli indirizzi precedentemente comunicati;

**1.7.** la regolamentazione del "senso unico alternato" dovrà essere effettuata dal personale della ditta che esegue i lavori;

**1.8.** è consentita la regolamentazione del traffico veicolare a mezzo di impianto semaforico mobile, ovvero con movieri in alternativa alla segnaletica indicante il senso unico alternato (art. 42 del Regolamento di Esecuzione ed Attuazione del Codice della Strada);

**1.9.** dovranno essere lasciate libere le aree di sosta riservate a portatori di Handicap, eventualmente presenti in zona, nel caso in cui le disposizioni del presente provvedimento riguardassero anche dette aree, dovranno essere individuate aree di sosta temporanee sostitutive;

**1.10.** salvo le eventuali limitazioni al transito disposte dal presente provvedimento dovrà essere garantito il normale ed agevole transito dei mezzi dei residenti, dei mezzi di soccorso, dei mezzi delle forze dell'ordine, deve essere sempre garantito, in ogni caso, il transito pedonale delle persone dirette alle abitazioni e/o alle attività presenti nell'area oggetto dei lavori, dovranno essere predisposti

**Comune di Rimini**Direzione Generale  
Settore Infrastrutture, Mobilità e  
Qualità Ambientale  
U.O. MobilitàVia Rosaspina n° 21 - 47923 Rimini  
tel. 0541/704737 - fax 0541/704847  
e-mail: dipartimento3@pec.comune.rimini.it  
c.f.-p.iva 00304260409  
www.comune.rimini.it

percorsi pedonali protetti al fine di garantire la sicurezza dei pedoni, secondo le indicazioni impartite dalla Direzione Lavori e dal Responsabile della Sicurezza.

**2. Prescrizioni particolari:**

**2.1.** Dell'avvenuto posizionamento come della rimozione della segnaletica stradale di cantiere con indicazione della tipologia di regolamentazione stradale attuata (es. senso unico, senso unico alternato, doppio senso di circolazione, divieto di transito, eccetera), dovrà essere data comunicazione scritta immediata, per ogni strada, alla **Centrale Radio Operativa (fax 0541-704138) ed all'Ufficio Autorizzazioni N.O. della P.M. (fax 0541-704123) e Settore Infrastrutture, Mobilità e Qualità Ambientale, U.O. Mobilità mail; barbara.col@comune.rimini.it fax 0541-793940.** La comunicazione, dovrà contenere le seguenti informazioni;

**2.1.1.** per l'avvenuto posizionamento; la data e l'ora di inizio dei lavori, la via oggetto dell'intervento, la durata presunta, il numero di protocollo del presente atto, il numero di telefono del referente della ditta e il nome e qualifica del soggetto che comunica. Per la validità dei divieti di sosta valgono le disposizioni indicate ai precedenti punti e gli stessi dovranno essere posizionati con pannello aggiuntivo indicante "inizio" - "fine" divieto e collocati almeno 48 ore prima dell'inizio dei lavori; dovranno essere corredati da copia della presente ordinanza, nonché da pannello aggiuntivo ove dovranno essere indicati il numero dell'ordinanza ed il periodo di validità. Dell'avvenuto posizionamento della segnaletica relativa al divieto di sosta dovrà essere data comunicazione alla Centrale Radio Operativa della Polizia Municipale che la annoterà a fini esclusivamente informativi restando a carico dell'interessato la verifica della regolarità e correttezza del posizionamento della segnaletica stessa. La comunicazione, resa quale dichiarazione sostitutiva dell'atto di notorietà come da modello **ALLEGATO 2** alla presente, dovrà riportare il numero di protocollo e la data del provvedimento; l'orario di apposizione, per ogni via interessata o parte di essa, della segnaletica indicante il divieto di sosta, la data di invio e la firma del dichiarante unitamente a fotocopia non autenticata di un documento d'identità valido del dichiarante dovrà essere inviata tramite **fax (0541-704138 attivo h.24) oppure con posta elettronica (centraleradiooperativa.pm@comune.rimini.it)**. La comunicazione sopra indicata dovrà essere effettuata in tempo utile per il rispetto del termine minimo di 48 ore;

**2.1.2.** per la rimozione; la data e l'ora di rimozione della segnaletica stradale con ripristino della viabilità preesistente, la via oggetto dell'intervento, il numero di protocollo del presente atto e il nome e qualifica di chi comunica. Nel caso in cui il progetto esecutivo dei lavori preveda una diversa regolamentazione della viabilità, la ditta esecutrice dei lavori ovvero la società affidataria, prima della conclusione dei lavori dovrà verificare presso la competente Direzione comunale l'avvenuta emissione dell'ordinanza di nuova regolamentazione. Non è consentita la rimozione della segnaletica di cantiere senza il contestuale posizionamento di segnaletica di regolamentazione, anche temporanea, della viabilità;

**2.2.** la mancata comunicazione di quanto indicato al punto 2.1. comporta l'inefficacia della segnaletica di cantiere eventualmente posizionata successivamente all'inizio dei lavori, per la validità dei divieti di sosta valgono le disposizioni indicate al punto 2.1.;

**2.3.** la mancata, ritardata o errata comunicazione di quanto indicato ai punti precedenti concretizza anche la violazione alle prescrizioni previste;

**2.4.** l'inottemperanza da parte delle Ditte/Enti esecutrici di quanto disposto dal presente atto configura violazione alle prescrizioni previste tramite sanzione ai sensi dell'art. 21 del Codice della Strada;

**Comune di Rimini**

Direzione Generale  
Settore Infrastrutture, Mobilità e  
Qualità Ambientale  
U.O. Mobilità

Via Rosaspina n° 21 - 47923 Rimini  
tel. 0541/704737 - fax 0541/704847  
e-mail: dipartimento3@pec.comune.rimini.it  
c.f.-p.iva 00304260409  
www.comune.rimini.it

**2.5.** copia della presente Ordinanza dovrà essere tenuta sul luogo ove verranno eseguiti i lavori ed esibita ad ogni richiesta degli Organi di Polizia Stradale;

**2.6.** l'esecuzione dei lavori stradali per la realizzazione di quanto previsto dal presente provvedimento potrà essere sospesa a insindacabile giudizio del Sindaco o suo Delegato;

**2.7.** in seguito all'avvenuta comunicazione di fine lavori, quanto disposto del presente atto si intende tacitamente revocato senza necessità di ulteriore provvedimento;

**2.8.** la responsabilità di ogni eventuale danno riportato da persona o cosa in conseguenza all'esecuzione delle opere sopra indicate e dei ripristini a termine dell'occupazione, compresi quelli eventualmente derivanti dalla sosta e dal transito degli automezzi utilizzati dalla ditta, fatte salve le applicazioni delle norme di legge che tutelano la pubblica incolumità e la prevenzione degli infortuni sul lavoro, è a totale carico la ditta **EDILSAGEA S.R.L.** esecutrice dei lavori;

**2.9.** l'area occupata dovrà essere disponibile alla circolazione veicolare entro e non oltre cinque (5) giorni lavorativi dal termine dei lavori;

**2.10.** è definita AREA DI ACCANTIERAMENTO: L'area delimitata da barriere previste dall'art. 32 del Regolamento di esecuzione ed attuazione del C.d.S. comprensiva dell'area interessata dallo scavo, di quella adiacente utilizzata per l'esecuzione dell'intervento, di quella occupata da mezzi d'opera e/o macchine operatrici, e/o autocarri per il carico/scarico, manufatti per il rifornimento del cantiere, e di tutto ciò che necessita per il regolare svolgimento del cantiere secondo quanto disposto dal Direttore Lavori e dal Responsabile della Sicurezza ed indicato specificatamente nel presente provvedimento;

**2.11.** la ditta richiedente e/o esecutrice lavori, deve comunicare immediatamente la data e l'orario di effettiva conclusione (anche anticipata rispetto al termine prefissato) delle operazioni o la mancata attuazione della regolamentazione della circolazione prevista dal presente atto **all'Ufficio Autorizzazioni della P.M. via fax al n° 0541/704123 e Settore Infrastrutture, Mobilità e Qualità Ambientale, U.O. Mobilità mail [barbara.cola@comune.rimini.it](mailto:barbara.cola@comune.rimini.it) fax 0541-793940.** Il presente provvedimento s'intende tacitamente revocato a seguito di ricevimento della comunicazione via fax contenente: il numero di protocollo del presente provvedimento, l'orario di rimozione della segnaletica temporanea e quello di ripristino della circolazione preesistente.

Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso gerarchico al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ai sensi dell'art. 37 comma 3 del Codice della Strada e con le formalità e gli effetti di cui all'art. 74 del Regolamento di Esecuzione al C. d. S. approvato con D.P.R. n. 495/92.

E' fatto obbligo a chiunque di osservarla e farla osservare. I trasgressori saranno puniti a termini di Legge.

Il Responsabile  
U.O. Mobilità  
Arch. Marco Tamagnini  
(F.to digitalmente)